



ЦИТАТА ДНЯ

Я – Олег Шатов, я возвращаюсь домой.

Олег ШАТОВ, футболист, – вчера, после подписания контракта с «Уралом», в который он возвращается спустя 10 лет



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 2 февраля 2022 года

№ 18 (9291). oblgazeta.ru

Аэропорт возьмут под козырёк

К Универсиаде пропускная способность международного терминала Кольцово вырастет почти в два раза

Татьяна БУРОВА

В апреле нынешнего года начнётся масштабная реконструкция екатеринбургского аэропорта имени Акинфия Демидова. Проведут её в два этапа. Первый затронет терминал международных линий и прилегающую территорию. Завершить его планируется в третьем квартале 2023 года – накануне Универсиады.

На опережение

Предыдущая масштабная реконструкция аэропорта завершилась в 2009 году. Тогда были возведены два новых терминала, аэронавигационный комплекс, железнодорожная станция, гостинично-деловой комплекс, реконструирован терминал деловой авиации. Общая площадь аэровокзального комплекса составила более 80 тыс. кв. метров, а пропускная способность возросла до 8 млн пассажиров в год.

– Тогда цифра восемь миллионов казалась фантастической, – говорит директор по стратегическим коммуникациям управляющей компании «Аэропорты регионов» Евгений Красиков. – Но пролетело время, и мы к этой цифре приблизились. В прошлом году через Кольцово прошло 6,06 млн пассажиров, а в допандемийном 2019 году аэропорт обслужил 6,4 млн человек.

Пока пассажиропотоки распределяются неравномерно: на внутренних линиях наблюдается рост, на международных сохраняется спад. В прошлом году на международных рейсах в Кольцово пассажиров было на 45 процентов меньше, чем в 2019 году. Но есть надежда, что рано или поздно коронавирус отступит, взаимное признание получат как импортные, так и российские вакцины, и авиасообщение с иностранными государствами наберёт прежние объёмы. Ну а пока на международных авиалиниях наблюдается спад, логично провести реконструкцию именно международного терминала.

– Кроме того, в скором времени откроет перелёты Китай, и нам необходимо заранее предусмотреть нали-



ПРЕС-СЛУЖБА АЭРОПОРТА КОЛЬЦОВО

Вот так будет выглядеть аэропорт «Кольцово» после первого этапа реконструкции. В дальнейшем козырёк планируется протянуть ещё дальше

ВОПРОС-ОТВЕТ

– В генплане Екатеринбурга заложено строительство второго аэропорта. Как вы к этому относитесь?

Александр ПАСТУХОВ: – Ни в одном российском городе, кроме Москвы, нет нескольких аэропортов. Тут важна целесообразность.

– Впишется ли в новый облик аэропорта архитектурно-пространственная композиция, проект которой выбирали горожане?

Евгений КРАСИКОВ: – Мы выступили партнёрами конкурса. Для нас важно, как будет выглядеть территория возле аэропорта. Пока есть только эскиз. Предстоит определить технические параметры, материалы, стоимость. К 300-летию Екатеринбурга объект появится.

чие трансферов минимум по пяти направлениям, – отмечает исполнительный директор аэропорта Кольцово Александр Пастухов. – Чтобы была возможность принять большое число пассажиров и отправить их в другие города и страны. После реконструкции скорость пропуска трансферных пассажиров возрастёт до 520 человек в час.

Под одной крышей

Проект реконструкции «Кольцово» разработало британское архитектурное бюро «Buro Bitus». На его эски-

После завершения реконструкции пропускная способность аэропорта Кольцово достигнет 19 млн пассажиров в год.

зах аэропорта много свободного пространства, света, зелени. И максимум комфорта для пассажиров.

Вдоль главного фасада построят модуль, где разместится входная группа, а досмотр и таможенный контроль перенесут на второй этаж. Пассажир сможет сдать багаж уже на входе и отправиться на регистрацию и досмотр налегке. Число кабинок пункта пропуска через границу увеличат с нынешних 30 до



АЛЕКСЕЙ КУШИНОВ

Алекс Битус родом из Минска, в 20-летнем возрасте переехал в Англию. По образованию инженер-строитель и архитектор. Участвовал в проектировании многоцелевого комплекса Waterfalls в Эр-Рияде в Саудовской Аравии, университета Шеффилда в Великобритании, Лахта-центра в Санкт-Петербурге, аэропортов в Ростове-на-Дону и Новом Уренгое

«Buro Bitus» и автор архитектурного проекта реконструкции аэропорта Алекс Битус. – Все эти объекты будут соединены переходами между собой и терминалами аэровокзала. Привокзальную площадь со всеми объектами инфраструктуры планируется поместить под общую кровлю, чтобы пассажиры не попадали под снег и дождь. Предусмотрен и внутренний ландшафтный дворик с настоящими деревьями и кустарниками, где улетающие смогут подождать рейса, а встречающие – родных и друзей.

Реконструкцию аэропорта планируется вести таким

ЦЕНА ВОПРОСА

6,7 млрд руб. стоимость первого этапа реконструкции аэропорта «Кольцово».

Из них:

5 млрд руб. – частные инвестиции,

1,7 млрд руб. – средства федерального бюджета.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Василий СТАРКОВ, министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области:

– По инициативе Евгения Куйвашева Свердловская область регулярно становится центром проведения крупных международных мероприятий. Аэропорт Кольцово как воздушные ворота Среднего Урала играет большую роль в развитии индустрии гостеприимства и является одним из самых крупных региональных аэропортов страны. Реконструкция аэровокзального комплекса позволит повысить пропускную способность и создать более комфортные условия для жителей и гостей региона. Это особенно актуально в преддверии Универсиады-2023. Кроме того, по поручению Евгения Куйвашева в 2022 году мы направили из областного бюджета 340 миллионов рублей на субсидирование 18 региональных авиамаршрутов. Что также будет способствовать росту числа пассажиров в Кольцово.

образом, чтобы пассажиры не почувствовали неудобства. На первом этапе для их пропуска построят временный павильон возле терминала внутренних авиалиний.

– Работа предстоит уникальная, напоминающая операцию на живом сердце, – подчёркивает Александр Пастухов. – Работа аэропорта не будет прерываться, постараемся всё сделать максимально «бесшовно». Это касается и реконструкции привокзальной площади. О сроках проведения второго этапа реконструкции пока говорить рано, но он запланирован, проект для него разработан.

СЕГОДНЯ – ДЕНЬ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ В СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ

Уважаемые уральцы! Уважаемые участники Великой Отечественной войны и труженики тыла!

Поздравляю вас с Днём победы советских войск в Сталинградской битве.

Это одна из самых ярких страниц в военной истории нашей страны. Двести огненных дней и ночей длилась оборона Сталинграда. Битва унесла жизни более 700 тысяч советских воинов, принесла неисчислимые страдания и потери. Но именно разгром гитлеровских войск под Сталинградом стал переломным моментом Великой Отечественной войны, положил начало отступлению врага.

Сталинградское сражение стало символом мужества, духовной силы, патриотизма нашего народа, его самоотверженности, стремления любой ценой отстоять свободу родной земли.

Тысячи наших земляков сражались под Сталинградом. Уральские предприятия обеспечивали фронт оружием, боеприпасами и всем необходимым. Мы бережно храним память обо всех, кто на поле боя и в оружейных цехах, ратными подвигами и трудом приближал Победу.

Сегодня в Свердловской области проживает более 17 тысяч участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Забота о ветеранах – ключевой приоритет в деятельности органов государственной власти. Мы чётко выполняем все социальные гарантии и меры поддержки ветеранов, стремимся создать максимально комфортные условия жизни, поддержать их здоровье, обеспечить социальное сопровождение и помощь в быту.

Наша главная задача и наш долг перед поколением победителей – сохранить память и правду о войне, защитить завоевания наших предков, не допустить повторения трагедии.

В День воинской славы России желаю всем жителям Свердловской области, вам, дорогие ветераны, крепкого здоровья, благополучия, мира и добра.

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ СО

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ЕКАТЕРИНБУРГА ВЫРАСТЕТ С 11 ФЕВРАЛЯ

С 11 февраля жители Екатеринбурга начнут платить за проезд в наземном общественном транспорте не 28 рублей, а 32 рубля. В марте введут новые проездные и пересадочные тарифы. Напомним, что решение свердловского РЭК об изменении стоимости проезда в Екатеринбурге было принято 31 января «Максимальный тариф вступает в силу 11 февраля. Тарифное меню вступит в силу с 15 февраля», – рассказал вчера на брифинге вице-мэр Екатеринбурга Алексей Бунов.

Для льготных категорий граждан стоимость проезда будет индексирована. Документ подготовлен и находится на согласовании.

Кроме того, с 1 марта 2022 года в Екатеринбурге начнут действовать новые тарифы для пересадочной системы. Власти также планируют вернуться к единому проездному, куда будет включено метро.

МИНЗДРАВ ПРОДЛИЛ СРОКИ ГОДНОСТИ ВАКЦИН ОТ КОРОНАВИРУСА

Минздрав России продлил срок годности вакцины от коронавируса «ЭпиВакКорона» до 9 и 10 месяцев в зависимости от производственного площадки. Официально увеличены и сроки годности «Спутника V».

«Утверждены изменения в инструкции по применению вакцины, и срок годности составляет для вакцины «ЭпиВакКорона», изготовленной на площадке ФБУН ГНЦ ВБ «Вектор» Роспотребнадзора, – 10 месяцев, для промплощадок «Вектор-Бийлагам» и «Герофарм» – 9 месяцев», – говорится в сообщении центра «Вектор» Роспотребнадзора, которое цитирует ТАСС.

Новые данные изучаются, и сроки годности могут быть ещё продлены. Известно, что срок годности вакцины для профилактики кори, например, составляет два года, оспенной вакцины – два года, гриппозных вакцин – один год.

По вакцине «Спутник V» решения принимались в конце 2021 года. Так, срок годности вакцины в замороженном виде производственных площадок «Генериум», «Биокад» и «Фарм-стандарт-Уфавита» продлён с 6 до 9 месяцев. Жидкой вакцины – с 2 до 6 месяцев.

ДВИЖЕНИЕ НА ОБЪЕЗДНОЙ ДОРОГЕ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ОГРАНИЧАТ ДО 15 ФЕВРАЛЯ

Утром 1 февраля екатеринбуржцы встали в огромную пробку на Обьездной дороге. Причиной затора стали ремонтные работы на пересечении с улицей Щербакова.

Пробка по Обьездной дороге в сторону Базового переулка растянулась на несколько километров от улицы Щербакова до Амундсена. Ремонтные работы на пересечении Обьездной дороги с Щербакова неожиданно начались 1 февраля. По данным сервиса «Яндекс.Карты», на участке перекрыт правый ряд.

Пресс-секретарь «Малышева, 73» Илья Ключин пояснил «Областной газете», что дополнительные ограничения движения были введены из-за строительства автобусной эстакады.

«Перекрытие одной стороны движения в текущем направлении продлится до 7 февраля. А с 7 по 15 февраля будет перекрыта та часть, по которой сейчас осуществляется движение. Противоположную сторону, наоборот, откроют», – добавил Илья Ключин.

Транспортная развязка ремонтируется ради строящегося автовокзала «Золотой».

oblgazeta.ru

Вниманию жителей Свердловской области

ЕСЛИ У ВАС:

ухудшение самочувствия – слабость, головная боль, незначительное повышение температуры тела, заложенность носа, боль в горле, потеря обоняния и вкуса

НЕОБХОДИМО ОБРАЩАТЬСЯ В СЛУЖБУ НЕОТЛОЖНОЙ ПОМОЩИ ПРИ ПОЛИКЛИНИКЕ

122

единый call-центр по оказанию помощи при COVID-19

В связи с многократно увеличившимся количеством звонков в скорую помощь и к операторам телефонов экстренных и справочных медицинских служб медики убедительно просят обращаться по вопросам вызова врача на дом, записи на прием, вакцинацию и за консультацией – на единый номер 122, в скорую помощь – только с неотложными состояниями

ПОВОД ДЛЯ ВЫЗОВА СКОРОЙ ПОМОЩИ

112

- Нарушения сознания
- Нарушения дыхания
- Нарушения системы кровообращения
- Внезапный болевой синдром
- Любые травмы
- Термические и химические ожоги
- Внезапные кровотечения
- Психические расстройства, при которых человек совершает опасные действия
- Роды, угроза прерывания беременности
- Внезапные нарушения функции органа или системы органов

ISSN 2225-1529

