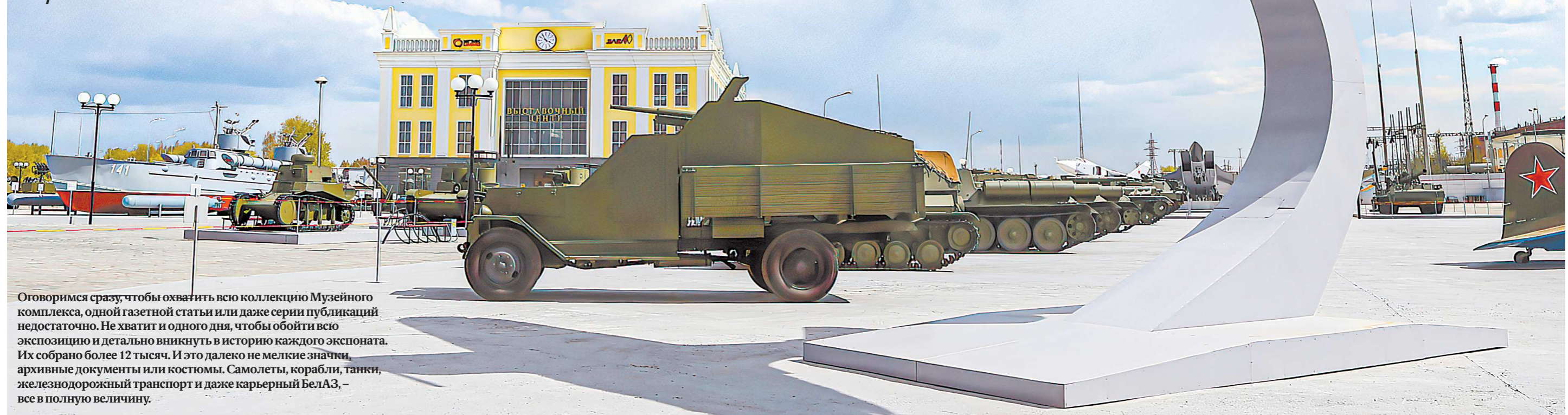


Место, где живет история

Музейный комплекс УГМК – один из крупнейших в мире музеев военной и автомобильной техники



Оговоримся сразу, чтобы охватить всю коллекцию Музейного комплекса, одной газетной статьи или даже серии публикаций недостаточно. Не хватит и одного дня, чтобы обойти всю экспозицию и детально вникнуть в историю каждого экспоната. Их собрано более 12 тысяч. И это далеко не мелкие значки, архивные документы или костюмы. Самолеты, корабли, танки, железнодорожный транспорт и даже карьерный БелАЗ, – все в полную величину.



– Недавно у нас появился БелАЗ высотой более семи метров. Он мгновенно стал популярным. Каждый посетитель хочет сделать фотографию на фоне этой двухсотсорокатонной машины. Мы привезли его из Кемерово, на сборку ушло две недели, – рассказывает заместитель директора Музейного комплекса **Елена Филатова**.

Вдумайтесь, ежемесячно на площадке бывает более 25 тысяч посетителей, население небольшого города. Объект по праву вошел в список проекта «Достоинство Среднего Урала».

История Музейного комплекса УГМК началась в 2005 году с открытой экспозиционной площадки, на которой были представлены образцы исторической военной техники. Сейчас в состав Музейного комплекса в Верхней Пышме входят четыре вы-

ставочных центра: Музей военной техники, Музей автомобильной техники, Музей авиации «Крылья Победы», выставочный центр «Парадный расчет» и открытая экспозиционная площадка площадью более 9 га.

По словам заместителя директора Музейного комплекса Елены Филатовой, в планах строительство еще нескольких выставочных центров и пополнение существующей коллекции.

Многие экспонаты, представленные в Музейном комплексе, несмотря на свой почтенный возраст, на ходу. Ежегодно 9 мая, в День Победы, танки и другие боевые машины участвуют в торжественном шествии в Верхней Пышме. Автомобили – некоторым из них под сотню лет – выезжают на ретро-парли.

Музей автомобильной техники



В 4-этажном здании на площади 12 тысяч квадратных метров представлена 150-летняя история транспорта в нашей стране и мире. В коллекции более 600 советских и зарубежных ретроавтомобилей, мотоциклов, велосипедов и других транспортных средств, включая реплику самого первого автомобиля, созданного **Карлом Бенцем**.

– Один из самых редких экспонатов – это ярко-красный автомобиль марки Heine-Velox с деревянными и медными вставками. Он чем-то напоминает музыкальный инструмент. А все потому, что создатель фирмы **Густав Гейне**, немецкий иммигрант, занимался профессиональным изготовлением фортепиано. А в свободное от работы время начал делать машину своей мечты по собственным чер-

тежам. Всего он изготовил пять штук Heine-Velox. Главная фишка заключалась в том, что никому свое творение он не продавал. Вплоть до смерти создателя все автомобили данной марки находились в одной семье. Впоследствии машины распродали по частным коллекциям. Одна из них здесь, – рассказал главный специалист по экспозиции **Андрей Зимин**.

Экспозиция отечественного автопрома начинается с первых крупносерийных машин Горьковского автозавода начала 1950-х годов. Центральное место отведено автомобилям высшего класса. Представлены машины, обслуживавшие руководство СССР с 30-х до начала 90-х годов, включая бронированные автомобили первых лиц государства.

Музей военной техники. Парадный расчет



Музей военной техники сейчас считается одной из самых крупных российских выставочных площадок военно-технического профиля, наряду с музеями Москвы, Санкт-Петербурга, Тольятти и Саратова. В коллекции музея более 100 единиц военной техники, уникальное собрание отечественных наград, воинских регалий, масштабных макетов огнестрельного оружия, а также униформа, снаряжение, знаки отличия российских вооруженных сил начиная с XVIII века до наших дней.

– Военная техника представлена у нас не только советскими машинами, но и зарубежными образцами производства Германии, Англии, США. К примеру, немецкий истребитель Messerschmitt Bf.109 G подняли со дна озера в Мурманской области. Есть легкий танк Т-37 А, обна-

руженный на местах боев Советско-финляндской войны. Это первый советский серийный плавающий танк. Практически все эти машины были потеряны в начальный период Великой Отечественной войны, – рассказывает экскурсовод **Максим Бородин**.

Выставочный центр «Парадный расчет». В его экспозиции представлены ходовые образцы военной техники периода 1930–40-х годов, которые ежегодно принимают участие в торжественных шествиях в Верхней Пышме в честь Дня Победы. Всего на экспозиционной площадке 3 тыс. м² размещены более 50 единиц техники: грузовые машины, броневые автомобили, танки Т-34-76, Т-35, КВ-1 и другие. Такая же техника принимала участие в параде 7 ноября 1941 года на Красной площади. ИС-2 и ИСУ-152 являлись участниками Парада Победы 24 июня 1945 года.

Крылья Победы



Авиационный выставочный центр открылся в 2021 году. Его экспозиция посвящена истории поршневой авиации, а также самолетам Великой Отечественной войны. На двух этажах выставлено более 30 летательных аппаратов, часть из которых еще недавно поднималась в воздух, а также зенитные орудия, прожекторы и другие средства ПВО, авиадвигатели и автомобили – всего более 70 экспонатов.

– Среди представленных самолетов выделяется американский истребитель Bell P-39 Aircobra. За весь период Великой Отечественной войны в СССР было поставлено более 4500 этих машин. Экземпляр, представленный в музее, стилизован под самолет, на котором воевал **Григорий Андреевич Рецкалов**. Внешний вид самолета восстановлен по архивным фотографиям ле-

гендарного летчика-аса, – отметил экскурсовод **Артем Елфимов**.

В коллекции имеется несколько довольно крупных самолетов: например, бомбардировщики A-20 Boston и B-25 Mitchell, транспортный Douglas DC-3A и летающая лодка RBY-5A Catalina. А на открытой выставочной площадке перед зданием музея находятся еще два уникальных экспоната – это советские бомбардировщики АНТ-40 и Пе-2 ФТ. Они являлись основными бомбардировщиками ВВС в годы Великой Отечественной войны.

Коллекция «Крылья Победы» постоянно дополняется, в залах уже подготовлено место для новых экспонатов. Пока эти площадки прикрыты тентами. Известно, что там будет раскрыта тема аэродромного обслуживания и предполетной подготовки.