



Что уже сделано
к юбилею города

- Капитально отремонтированы 357 многоквартирных домов, благоустроены 46 дворовых и 13 общественных территорий;
отремонтированы 68 дорог и тротуары на 70 улицах;
построена новая школа на 1200 мест;
капитально отремонтированы школы №№ 56, 72, 85, 12;
построены три новых детских сада с ясельными группами, до 2024 года будут построены ещё пять;
открыта вторая очередь городской набережной «Тагильская лагуна»;
выполнена реконструкция мемориала на Центральном кладбище;
построен новый стадион у школы №13, идёт строительство стадиона у школ №9 и №35;
реконструирован мост по ул. Красноармейской, продолжается ремонт моста по ул. Циолковского;
установлен новый въездной знак «Город трудовой доблести».

Сюрприз к юбилею Нижнего Тагила уже преподнес... городской пруд. Его дно обследовали водолазы и обнаружили там несколько затонувших барж и лодок, а также бронированный десантный катер 1943 года выпуска. Его, кстати, уже подняли и передали местной спасательной станции. А якорь можно увидеть в приёмной Владислава Пинаева



Урал. Нижний Тагил. Юбилей

Глава города – о том, что сделано и ещё будет к праздничной дате

Юлия БАБУШКИНА

300 лет исполняется Нижнему Тагилу в этом году. Юбилей солидный, и жители второго по величине города Свердловской области намерены отметить его с размахом. Подготовкой к празднованию исторической даты тагильчане занимаются уже три года, в инфраструктуру города вкладываются миллиарды рублей. Что уже сделано, а что пока на подходе, «Областная» узнала у главы города Владислава ПИНАЕВА.

Мост, стела и дворец

Владислав Юрьевич, в Нижнем Тагиле реализуется много юбилейных проектов, но всё внимание уральцев сейчас приковано к мосту через городской пруд. Самый масштабный проект и самый дорогой. Получится ли к празднику его открыть?

Мостовой переход через Нижнетагильский пруд – давняя мечта наших жителей и действительно самый крупный проект к 300-летию города. Его стоимость достигла отметки в 4,3 млрд рублей. Подряднику поставлена задача завершить строительные работы к концу июля, а 13 августа, в день празднования юбилея, торжественно его открыть. Задача трудная, по смете строителям нужно освоить 2 млрд рублей – это большие деньги. Графики работ скорректированы, пока всё идёт по плану. Сам мост фактически уже готов, сейчас необходимо сделать подъездные пути – порядка пяти километров, в том числе клеверную развязку на въезде в город. Надеемся, что всё получится.

Ещё один крупный проект – реконструкция Привокзальной площади, где вы планируете установить стелу «Город трудовой доблести». Появится ли она в срок?

К 13 августа должны всё сделать. Реконструкция площади обойдётся в 400 млн рублей. Приведём в порядок всю территорию, вернём туда парковки, где будет останавливаться общественный транспорт. Мы уже выкупили часть зданий, несколько земельных участков у собственников и договорились с предпринимателями, чтобы они убрали нестационарные торговые объекты и рекламные конструкции с площади. Всем всё компенсировали – кому финансово, кому другими участками. Площадка должна быть максимально просторной, чтобы стела «Город трудовой доблести» просматривалась со всех сторон. Проект её готов. Как вы помните, почётное звание «Город трудовой доблести» Нижний Тагил получил вместе с Екатеринбургом в 2020 году. В администрации Президента РФ согласовали, что стела появится у нас к 300-летию города.

Ещё есть крупные проекты, которые волнуют вас особенно?

Конечно. Это капитальный ремонт городского Дворца детского и юношеского творчества, где занимается несколько тысяч наших детей. Здание дворца начали строить в 1975 году, закончили методом комсомольской народной стройки в 1988 году. С тех пор капремонта в нём не было. Недавно при поддержке правительства Сверд-



Владислав ПИНАЕВ:

Что для меня 300-летие Нижнего Тагила? Одним словом не скажу. Я просто искренне люблю этот город. И очень хочу, чтобы всё в нём было хорошо. Я всю жизнь живу на Урале, видел разные города. Но такого, как Нижний Тагил, нет. Это особенное место, и так, наверное, сложилось исторически. Сегодня это единственный город, где выпускают танки. Наш новейший танк на платформе «Амата» знают во всём мире. И половина танков в годы Великой Отечественной войны была выпущена именно в Нижнем Тагиле. А наши металлурги? Это особая плеяда. Таких людей, сильных телом и духом, нет нигде. Наш город негласно называют «Путинградом». Носить имя президента – это почётно. Я продолжать могу долго. Самое главное сейчас – реализовать к юбилею всё, что задумали. Я этого очень хочу.

Нижний Тагил намерен праздновать юбилей два дня – 12 и 13 августа.

В планах:

- лазерное шоу на Лисейской горе,
фестиваль салютов,
видеомаппинг (3D-проекция на городские здания и достопримечательности),
развлекательные программы для детей,
концертные программы с участием российских артистов.

Какие коллективы приедут в город, ещё решается. Пока своё участие подтвердила группа «НА-НА». Главное, чтобы эпидемиологическая обстановка с коронавирусом стабилизировалась, говорят в администрации города.

Также мы обратили внимание на подходы к социальным учреждениям: уже ликвидировали множество ям, но проблемные участки ещё остались.

Видим, что потихоньку идёт обновление и общественного транспорта в городе. Новые трамваи у вас появились...

Да, мы приобрели три новых низкопольных трамвая марки 71-415 от «Уралтрансмаша». Возможно, к юбилею купим и ретро-трамвай. По трамвайному парку хорошие подвиги у нас, 43 вагона сейчас на ходу. Есть необходимость в капитальном ремонте трамвайного депо, но эту проблему мы в перспективе решим. Также город закупил 17 новых низкопольных автобусов. Сейчас в городе идёт настройка ИТС (интеллектуальной транспортной системы). Причём, все единицы общественного транспорта туда заносятся, и в ближайшее время диспетчеры с помощью неё смогут отслеживать онлайн, где и какой транспорт движется, делает ли он остановки в нужных местах, идёт ли он по графику и так далее. Трамвайный парк – в муниципальной собственности города, и повлиять на его работу мы можем. А вот

с автобусами сложнее: у нас три основных перевозчика и все они – частники. Но понимание, что ИТС внедрять надо, у них есть. Тем более, что требования к работе прописаны в их контрактах.

Комфарту города также способствуют благоустроены общественные и дворовые территории. Что можете сказать об этом?

Ежегодно сдаём по несколько обновлённых парков-скверов и дворов, пока это у нас получается. К юбилею города решили провести реконструкцию Парка Металлургов в Тагильском районе. Жители давно просили об этом. Будем восстанавливать входную группу, фонтан, делать зоны отдыха, спортплощадки и скейт-парк. Работы скоро начнутся. Также в этом году мы продолжим благоустройство Пихтовых гор и Ленинградского проспекта.

Мы слышали, в Нижнем Тагиле хотят построить кампус для студентов. Правда ли это?

Мысли такие есть, но это долгосрочная перспектива. Кампус нам действительно нужен, филиалы вузов у нас востребованы, но это десятки миллиардов рублей. Нужно ещё с промышленными предприятиями обсудить, куда после учёбы пойдут молодые кадры, какие специальности необходимы. Ректоры уральских вузов знают о нашей задаче, поддерживают её. Но давайте поговорим об этом более подробно в 2023 году. Сейчас все силы брошены на строительство объектов Универсиады в Екатеринбурге, в том числе студенческого городка.

Заводы, воздух и дно

Нельзя не отметить, что в этом году Нижний Тагил принял рекордный для себя бюджет – 19,3 миллиарда рублей. С такими деньгами можно праздновать юбилей на широкую ногу!

Да, это действительно рекордная сумма. Ещё в 2018 году он составлял 13 с небольшим миллиардов. К концу этого года планируем выйти на цифру в 20 млрд. Тем не менее нужно понимать, что собственных доходов у нас только 4,5 млрд.

Всё остальное – это участие города в федеральных программах и национальных проектах, поддержка губернатора и правительства Свердловской области, вклад градообразующих предприятий. Большую роль в экономике города играет трёхстороннее соглашение между правительством региона, администрацией Нижнего Тагила и ЕВРАЗом. Большинство крупных проектов, в том числе мостовой переход через наш пруд, сегодня реализуется в рамках этого документа. Также подписано соглашение с Уралвагонзаводом. Он уже вкладывает средства в Дзержинский район, в частности, в ремонт коммунальных сетей, которые там сильно изношены. И отопительный сезон мы, слава богу, начинаем вовремя. Вообще заводы – наша сила и гордость, наша опора. Сейчас мы нацелились на ремонт наших медицинских учреждений – больниц и поликлиник. Есть острая потребность в этом, и градообразующие предприятия это понимают.

Кстати, о заводах. В конце прошлого года стало известно, что Правительство РФ исключило Нижний Тагил из списка городов с очень высоким уровнем загрязнения воздуха. Предприятия начали работать чище?

Город действительно исключили из данного списка, так как все метеостанции на территории показали снижение вредных выбросов в атмосферу минимум на 5 процентов. Сейчас поставлена задача к 2024 году снизить уровень загрязнения на 20 процентов. Тагильские предприятия делают всё возможное для этого. К примеру, идёт большая модернизация производства на ЕВРАЗе, уже работают современные домы, которые сейчас используются на производствах в Австрии, Германии, США. Говоря об экологии, я всегда привожу один пример – 1986 год, когда в Нижнем Тагиле был разноцветный снег. Сейчас он есть? Нет. Другое дело, люди привыкли к стереотипу, что Нижний Тагил – это всегда дым, грязь и прочее. Да, у нас не самый чистый воздух. Но мы не Европа. На Урале исторически сложилось, что населённые пункты формировались вокруг заводов. Промышленность – наша ведущая отрасль, и нам с ней жить. Можно, конечно, всё позакрывать и оставить без работы тысячи людей, но тогда и Урала не будет. Кстати, в Европе и США вся металлургия живёт точно так же.

У всех на слуху экологический проект по реабилитации Черноисточинского водохранилища. В юбилейный год что по нему будет сделано?

Мы уже выполнили капремонт гидроузла в посёлке, восстановили донный спуск, сделали берегоукрепление. Пошло движение воды, иловые отложения начали уходить вниз по течению. Сделан и проходит госэкспертизу проект станции водоподготовки «Южная». Хотим попасть в федеральную программу «Чистая вода», стоимость проекта – 5 млрд рублей. В этом году начнётся очистка дна Черноисточинского пруда от донных отложений. Площадка для складирования ила готова. Приобретён земснаряд, который будет чистить дно, причём круглосуточно. Заодно купили военный буксир, чтобы двигать этот снаряд по водохранилищу.

Глава Сысерти выступил перед мэрами городов со всего мира

Ольга БЕЛОУСОВА

Об интересных образовательных проектах Сысерти узнали в 64 странах мира. Мэр города Дмитрий НИСКОВСКИХ в онлайн-режиме презентовал опыт уральцев в Институте ЮНЕСКО по обучению на протяжении всей жизни (ИП) – одном из шести образовательных институтов ЮНЕСКО.

Как рассказала главный редактор газеты «Маяк»

Ирина Летемина, в 2020 году Сысерть и ещё два российских города – Казань и Светлогорск (Калининградская область) – присоединились к Глобальной сети обучающихся городов ЮНЕСКО. В это международное объединение могут попасть населённые пункты, где все жители от мала до велика имеют доступ к качественному образованию. В составе сети – 230 городов из 64 стран мира. Они обмениваются опытом и реализуют совместные проекты.

Один из таких обменных состоялся в этот понедельник – в международный день образования. Два десятка мэров городов со всего мира – от Монпелье (Франция) до Окаямы (Япония) рассказывали о том, как реализуется в их городах идея непрерывного обучения. Дмитрий Нисковских выступил из центра «Точка роста» в городской школе №6. Запись обращения показали на русском языке с английскими субтитрами. Вместе с уральским мэром

на презентации выступили воспитанники местного центра «Глобус». Каждый житель нашего муниципалитета может учиться тому, что ему интересно, на протяжении всей жизни. С 2020 года таких возможностей стало больше, – объясняет начальник управления образования администрации города Оксана Колясникова. – Это и мастер-классы проекта «Лето на заводе», и вебинары, которые проводит Фонд поддержки

предпринимательства Сысерти. Много интересных проектов придумали наши школьники – от костюмированных уроков истории до образовательного бота в Telegram. Как рассказала Оксана Колясникова, в этот же день в Сысерти эксперты и педагоги составили список направлений для дальнейшей работы. В частности, планируется охватить образовательными мероприятиями проекта все населённые пункты городского округа.

А ещё пригласить в гости коллег из других городов-участников мирового объединения. Некоторые проекты зарубежных коллег уже взяли на заметку. Например, понравилась идея в одной из префектур Японии – в автобусе от одной остановки до другой можно послушать фрагмент об истории города. Почему бы и у нас не сделать что-то подобное? – резюмирует Оксана Колясникова.

ДОКУМЕНТЫ
Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы
Распоряжения Губернатора Свердловской области
от 20.01.2022 № 9-РГ «О признании утратившими силу распоряжения Губернатора Свердловской области от 16.12.2021 № 233-РГ «О назначении членом конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность главы Малоякушевского городского округа»;
от 24.01.2022 № 13-РГ «О назначении членом конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность Главы Новолялинского городского округа».
Постановление Правительства Свердловской области
от 20.01.2022 № 25-ПП «Об утверждении Порядка и условий взаимодействия органов службы занятости Свердловской области с работодателями и организациями, осуществляющими образовательную деятельность по образовательным программам профессионального обучения и (или) дополнительным профессиональным программам для граждан из числа инвалидов».