

# Флагман российской оборонки



У проходной Уралвагонзавода на пьедестале стоит легендарная «тридцатьчетверка»

ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ПРЕСС-СЛУЖБОЙ УВЗ



На позициях универсальной технологической линии нанесения лакокрасочного покрытия одновременно может окрашиваться 64 изделия подвижного состава



Легендарный танковый конвейер Уралвагонзавода, с которого сошло более 100 000 боевых машин

Уралвагонзавод вошел в финальный список претендентов на народное звание «Достоинство Среднего Урала». Сегодня УВЗ – символ Нижнего Тагила, промышленного Урала и российского танкостроения. А началась история оборонного предприятия с производства вагонов – первый состав сошел с конвейера 11 октября 1936 года.

#### От платформ – до космоса

Строительство завода началось в 1931 году. Над проектом работали три тысячи советских инженеров. Уже спустя пять лет предприятие выпустило первую продукцию. Всего за предвоенный период (1936–1941 гг.) УВЗ изготовил 35 400 платформ, полувагонов и крытых вагонов. Это в два раза больше, чем сделали все вагоностроительные предприятия СССР за годы первой (1928–1932 гг.) и второй пятилеток (1933–1937 гг.).

Осенью 1941 года по решению Государственного комитета обороны на Уралвагонзавод были эвакуированы 12 предприятий из западных районов СССР. Так был создан Уральский танковый завод № 183 им. Коминтерна. Потребовалось всего два месяца для перепрофилирования предприятия с вагоностроения на выпуск танков Т-34. Уже 18 декабря был собран первый танк, а в конце декабря эшелоны «тридцатьчетверок» отправились на фронт.

С танка Т-34 фактически началась российская конструкторская школа танкостроения, которая развивалась в стенах Уралвагонзавода. После окончания Великой Отечествен-

ной войны на предприятии действовали и совершенствовались два равнозначных направления: производство бронетехники и подвижного состава.

В 1954 году на УВЗ началось производство криогенной техники. Предприятие внесло значимый вклад в проектирование и изготовление систем и оборудования для запуска искусственных спутников Земли и пилотируемых орбитальных кораблей, в том числе корабля «Восток-1», на борту которого в космос впервые стартовал **Юрий Гагарин**, а также многогранной космической системы «Энергия-Буран».

#### Сложные 90-е

После развала СССР у УВЗ, как и у большинства промышленных предприятий, возникли проблемы. Разбираться со сложностями переходного периода пришлось **Николаю Малыху**, возглавившему завод в 1997 году. Это время хорошо помнит тогдашний заместитель генерального директора **Виктор Полявин**.

Завод тогда находился в архисложном положении: зарплату не выплачивали месяцами, на предприятие «накапывал» криминал. Николаю Александровичу было очень тяжело, но он выдержал. Самое главное – он опирался на коллектив. И хорошее слово подобрал для коллег – соратники. А они называли его героем.

Николай Малых сделал акцент на диверсификации производства. Завод начал выпускать погрузчики универсальные малогабаритные, экскаваторы и тракторы. До сих пор эта техника трудится в разных уголках страны. Удалось сохранить и танковое производство.



**Николай МАЛЫХ**  
(1948–2021 гг.)

Окончил Уральский политехнический институт (1979), инженер-металлург.

В 1966 году пришел на Уралвагонзавод слесарем-инструментальщиком на криогенное производство, позже работал инженером-технологом, с 1987 по 1988 год был заместителем начальника цеха, заместителем генерального директора предприятия. С 1997 по 2009 год возглавлял УВЗ.

Автор 29 изобретений, одного промышленного образца, соавтор восьми изобретений. Автор 5 печатных работ.

Сегодня завод производит для Российской армии самые современные машины, которые помогают нашим военным выполнять боевые задачи.

Без энергии Николая Александровича, его таланта и искренней любви к заводу и его людям страна могла потерять Уралвагонзавод. Возглавив его в сложнейшие 90-е годы, он смог не только сохра-

нить научно-технический и кадровый потенциал, но и вывести УВЗ на мировую арену, что придало новый импульс в развитии российского танкостроения, – отметил генеральный директор Концерна УВЗ **Александр Попов**.

#### Броня крепка

На Уралвагонзаводе расположен единственный в стране танковый конвейер и создан единственный в мире танк третьего послевоенного поколения – Т-14 на платформе «Армата». Всего за время существования предприятия выпустило свыше 100 тысяч единиц бронетехники и более 1,145 миллиона изделий подвижного состава.

Сила нашего завода, конечно же, в наших людях. Мы сами готовим кадры. На УВЗ сформирована научная школа. Заводчане получают высокие государственные награды за трудовые достижения: почетное звание «Заслуженный машиностроитель РФ», «За особые заслуги в области российского машиностроения» и так далее, – рассказывает Александр Попов.

В День танкиста, 13 сентября 2021 года, Президент РФ **Владимир Путин** подписал указ о награждении Уралвагонзавода знаком «За успехи в труде». Нижнетагильское предприятие первым в России было удостоено этой высокой государственной награды.

Сегодня Уралвагонзавод является основным производителем бронетанковой техники в России, который выполняет важнейшие задачи, поставившие современную спецтехнику в Российскую армию.

Сергей ХАНДИКОВ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

**УЧРЕДИТЕЛИ:**  
Губернатор Свердловской области,  
Законодательное собрание Свердловской области  
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)  
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении  
регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ  
в области печати и массовой информации  
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

**Главный редактор** А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

**Адрес редакции и издателя:** ГБУ СО «РГ «Областная газета»,  
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ИНН 6658023946.

**Подписка (индекс):**  
● расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)  
● полная версия на 12 мес. (П2846) / 6 мес. (П3110)  
● социальная версия на 12 месяцев (69856)

**для предприятий Екатеринбург:**  
● uralpress.ru – интернет-магазин  
● podpiska.pochta.ru – подписное агентство Почты России

**Адреса электронной почты:**  
Общая почта [og@oblgazeta.ru](mailto:og@oblgazeta.ru)  
Отдел подписки [podpiska@oblgazeta.ru](mailto:podpiska@oblgazeta.ru)  
реклама [reklama@oblgazeta.ru](mailto:reklama@oblgazeta.ru)  
region [region@oblgazeta.ru](mailto:region@oblgazeta.ru)  
«Общество» [society@oblgazeta.ru](mailto:society@oblgazeta.ru)  
«Культура» [culture@oblgazeta.ru](mailto:culture@oblgazeta.ru)  
«Спорт» [sport@oblgazeta.ru](mailto:sport@oblgazeta.ru)  
Служба новостей [news@oblgazeta.ru](mailto:news@oblgazeta.ru)

**ТЕЛЕФОНЫ:**  
Приёмная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48  
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

**По вопросам подписки и распространения:**  
звонок бесплатный по России  
**8 800 30-20-455**  
или (343) 375-79-90 / 375-78-67

**по вопросам рекламы и объявлений:** 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р – материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

**При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна**

**Номер отпечатан** в ГУП СО «Монетный штемпельный завод» (623700, Свердловская обл., г. Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10)

**Заказ:** 2056.  
**Сдача номера в печать:** по графику – 20.00, фактически – 19.30

**ЦЕНА СВОБОДНАЯ**

**Тираж:**  
Полная версия: 980  
Расширенная социальная версия: 7 840  
Социальная версия: 60 000  
Всего: 68 820