



ЦИТАТА ДНЯ

Академический – сам «фишка» города

Николай СМЕРНЯГИН, первый глава нового екатеринбургского района, – в интервью «ОГ»



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 26 января 2022 года

№ 13 (9286). oblgazeta.ru

# Без шума и пыли

## В Екатеринбурге начнут тестировать новый трёхсекционный трамвай

Ирина ПОРОЗОВА, Екатерина ХОЖАТЕЛЕВА, Юлия БАБУШКИНА

Регулярные рейсы могут стартовать уже на этой неделе. Самый длинный трамвай, собранный на Уралтрансмаше, будет возить пассажиров по 18-му маршруту (кольцо на Волгоградской – ВИЗ – центр – Блюхера – станция Шарташ).

Областные власти уделяют развитию электротранспорта – от трамваев и троллейбусов до электричек – всё больше внимания. Почему возникла такая необходимость, какие решения готовы предложить промышленники и когда весь общественный транспорт станет электрическим – все эти вопросы обсудили участники прошедшего в Екатеринбурге публич-тока.

### Самый экологичный вид

В своих выступлениях спикеры неоднократно говорили о том, что электротранспорт является экологичным и потребность в нём становится всё более острой из-за уже зафиксированных изменений климата. Так, генеральный директор компании «СТМ-Энергорешения» Салават Халилов начал свою речь со сравнения количества выбросов при передвижении на разных видах транспорта:

– Когда вы едете на своём автомобиле, он выбрасывает в атмосферу определённое количество загрязняющих веществ. При пересадке на автобус вы можете сократить эту цифру на 20 процентов, при пересадке на электробус – на 60 процентов, а при пересадке на трамвай – на 80.

Его поддержал член совета директоров компании «Синара – Транспортные Машины» Юрий Осипцев:

– Современный трамвай вмещает от 300 до 350 человек. Это значит, что 100–150 машин смогут ездить по городу. Пробок станет меньше, экология улучшится.

### Когда весь транспорт станет электрическим?

По мнению Салавата Халилова, чья компания занимается разработкой систем накопления энергии, или попросту «ба-



Трёхсекционный трамвай уже проходил обкатку в Екатеринбурге, но теперь его будут тестировать с пассажирами

### В ТЕМУ

Параллельно с развитием трамваев и троллейбусов в Свердловской области ведётся подготовка к строительству кольцевой дороги для другого экологически чистого вида транспорта – электричек. Они будут курсировать по всей Екатеринбургской агломерации. Во время недавней пресс-конференции губернатор Евгений Куйвашев отметил: – Сейчас речь идёт о строительстве 12 километров железнодорожных путей через Сысертский район, Арамилы к аэропорту Кольцово и через Берёзовский на железнодорожный вокзал в Екатеринбург. По такому кольцу мы хотим организовать движение. Трассировка есть, но озвучивать её я не буду – иначе сразу возникнет ажиотаж и проявятся владельцы земли. Какие-то обязательства субъект РФ возьмёт на себя, остальные – Российские железные дороги. В этом году мы переговоры закончим.

### ЧЕТЫРЕ СВЕРДЛОВСКИХ ТРАМВАЯ

● В Екатеринбурге насчитывается 31 трамвайный маршрут. Их обслуживает ЕМУП «Городской транспорт». Всего в парке – 455 трамваев, в том числе 317 вагонов марки Т-3 и 70 – марки Т-3М чешского производства, средний возраст которых составляет 40,9 года и 32,2 года соответственно (при том, что нормативный срок службы составляет 18 лет). Остальной парк представлен вагонами «СПЕКТР» производства Акционерного общества «Уралтрансмаш», их средний возраст – 13,2 года. 25 января на заседании Екатеринбургской думы представители завода заявили о готовности предприятия к обновлению трамвайного парка, в том числе в рамках концессий.

● В Нижнем Тагиле трамваи (а это 63 вагона) курсируют по 11 маршрутам. Есть два трамвайных депо – на Вагонке и в Новой Куше. Курирует работу электротранспорта МУП «Тагильский трамвай». Как сообщил его директор Игорь Темнов, кроме перевозки пассажиров, предприятие оказывает и экскурсионные услуги. Только в прошлом году в ремонт трамвайных сетей и вагонов МУП вложил около 86 млн рублей. Годовой пассажиропоток здесь составляет больше 6 миллионов человек. Недавно закуплены три новых низкопольных трамвая производства Уралтрансмаша.

● Трамвай Волчанска может стать туристическим брендом региона не только в России, но и в мире. В городе с населением всего 10 тысяч человек есть единственный трамвайный маршрут, по которому курсирует 2 вагона. Они совершают 10 рейсов в день, перевозят за рейс до 25 человек. Как сообщила директор МУП «Волчанский автоэлектротранспорт» Лариса Бушуева, участки трамвайных путей здесь обновляются ежегодно – средства на это выделяет муниципалитет. По словам самих жителей, то, что в таком маленьком городе есть свой трамвай, – большая редкость.

● В Красноуральске, как и в Волчанске, – один маршрут, по которому должно курсировать два вагона. Однако один из них сломался. По словам директора МКУ «Городской трамвай» Владимира Брагина, специалистов-ремонтников найти не могут. Единственный «рабочий» трамвай делает 11 поездов в день через центр города. При этом рельсы здесь проложены ещё в 1953 году, так что пути давно устарели. Раньше трамвай принадлежал Богословскому алюминиевому заводу, который вкладывался в него. Сейчас это МУП. Деньги выделяются, но небольшие, и они в основном идут на экстренные ремонтные работы.

Основной проблемой обновления трамвайного парка называют отсутствие средств из-за малой рентабельности этого вида транспорта, а также высокую конкуренцию со стороны коммерческих автобусов и маршрутных такси.

### Трамвай передадут частникам

85 процентов вагонов, которые курсируют по Екатеринбургу, давно отработали нормативный срок службы. С троллейбусами ситуация ещё хуже – их парк устарел полностью. Из-за этого транспорт нередко ломается и встаёт посреди дороги, создавая гигантские пробки. Пассажирам же приходится искать другие способы добраться до нужной точки. Такой транспорт нельзя назвать надёжным.

Городские власти активно ищут решения проблемы. На прошлой неделе глава Екатеринбургской области Алексей Орлов во время посещения Орджоникидзевского троллейбусного депо рассказал журналистам, что обновление троллейбусов начнётся уже в этом году в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги», а к решению вопросов с трамваями подключат бизнес (подробнее о визите градоначальника в троллейбусное депо «ОГ» писала в №9 от 20.01.2022).

Более того: в Свердловской области уже стартовал первый проект по обновлению трамвайной инфраструктуры с применением государственно-частного партнёрства. В прошлом году правительство региона подписало концессионное соглашение с компанией «Верхне-

пышминский трамвай» (входит в группу «Мовиста Регионы», связанную с АО «Трансмашхолдинг»). По условиям соглашения, концессионер занимается строительством трамвайного депо в Верхней Пышме, которое будет обслуживать по меньшей мере 25 вагонов, прокладывая на его территории трамвайных путей и закупкой 11 односторонних низкопольных трамваев. После введения депо в строй компания должна будет в течение 10 лет отвечать за эксплуатационный маршрут.

Кроме ветки в Верхнюю Пышму, трамвайные пути в уральской столице прокладывают и в других направлениях. Так, осенью прошлого года приступили к строительству линии в районе Академический. В перспективе – ветка в микрорайон Солнечный, затем власти намерены пустить трамвай в город-спутник Берёзовский, а также протянуть линию из Верхней Пышмы до Среднеуральска. Все эти проекты планируются передать в руки частникам.

И бизнес уже готовится включиться в работу. Кроме «Верхнепышминского трамвая» ещё одним концессионером, обновляющим трамвайную инфраструктуру в Свердловской области, может стать «Синара – Городские транспортные решения». Юрий Осипцев заявил, что компания будет претендовать на заключение концессионного соглашения по трамваям в Академический.

# В Усть-Утке отремонтировали школу для семи учеников

Юлия БАБУШКИНА

В деревне Усть-Утка (ГО Нижний Тагил) радостное событие: после капитального ремонта открылась школа №12 – единственная в населённом пункте. Учатся в ней всего семь детей.

Усть-Утка – небольшая деревня в 85 километрах от Нижнего Тагила, в ней проживает 130 человек. Местная школа располагается в одноэтажном деревянном здании 1965 года постройки. Современным требованиям оно давно не соответствовало: в школе не было тёплого туалета (туалет находился на улице), протекала кровля, а классы отапливались печкой (!).

– Мы долго шли к ремонту и даже не могли мечтать, что

наши желания осуществляются. Но чудо в конце концов свершилось, – сказала директор школы Вера Селиванова.

Весной прошлого года в деревенской школе наконец-то начался капитальный ремонт. Строители переложили полы, смонтировали новую систему отопления, установили пластиковые окна, покрыли крышу металлочерепицей, оборудовали санузел. А время ремонтных работ школьникам Усть-Утки пришлось ездить на учёбу за 24 километра от дома – в посёлок Висимо-Уткинск.

На днях образовательное учреждение открыли – жители деревни встречали это событие народными песнями и пирогами с чаем из самовара. Одна из учениц школы, девятиклассница Полина Мартынова, поделилась впечатлениями:



Владислав Пинаев с жителями деревни на открытии школы после капремонта

– Новый ремонт очень понравился. В прежней школе было холодно, сейчас этого нет. Появились интерактивные доски, ноутбуки. И ез-

дить в другую школу, тратить много времени на дорогу уже не надо.

Как сообщили в управлении образования админи-

### КСТАТИ

Усть-Утка – деревня с особым значением. Это старейшее поселение на Среднем Урале (оно возникло в 1574 году). Это центр природного парка «Река Чусовая»: каждый год отсюда собираются на сплавы сотни туристов. И это место, где ежегодно, 4 ноября, встречаются жители нашего региона, чтобы отметить государственный праздник – День народного единства. Ещё в XVII веке от речной пристани в Усть-Утке по реке Чусовой уходили суда с уральскими ополченцами, чтобы сражаться за независимость Отечества в войне Минина и Пожарского. В 2006 году в деревне открыли памятник с колоколом в честь исторического события.

Строители ГО Нижний Тагил, ремонтные работы обошлись в 20 млн рублей, ещё 12 млн было потрачено на новую школьную мебель и оборудование. Выполнить капремонт удалось благодаря нацпроекту «Образование».

«Сейчас дети смогут получить достойные знания в современной образовательной среде XXI века. Данную

программу мы будем продолжать, уделяя особое внимание сельским территориям. Это позволит привлечь в деревню начинающих специалистов и молодые семьи, что придаст новый стимул для развития села», – цитирует главу Нижнего Тагила Владислава Пинаева пресс-служба мэрии округа.

### ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТ КОРОНАВИРУСА ПРИВИЛИ ПЕРВЫХ ПОДРОСТКОВ

На Средний Урал поступило 2 400 доз вакцины от коронавируса «Спутник М», предназначенной для детей в возрасте от 12 до 17 лет. Одним из первых вакцинированных подростков стала дочь замглавы министерства здравоохранения Свердловской области Екатерины ЮТЯЕВОЙ.

Замминистра отметила, что решение о вакцинации её дочь Валерия принимала самостоятельно. По словам Екатерины Ютяевой, дети сейчас болеют почти так же тяжело, как и взрослые. Кроме того, подростки становятся переносчиками инфекции, заражая своих родителей, сообщает департамент информполитики Свердловской области.

Сама Валерия сказала, что вакцинация была не такой страшной, как она себе представляла. Заместитель губернатора Свердловской области Павел Креков вчера во время брифинга оперштаба по борьбе с ковидом в регионе рассказал, что заявки на вакцинацию детей от ковида уже подали около 5 тысяч екатеринбургских родителей. По его словам, наибольший рост количества заболевших подростков – среди детей в возрасте 14–15 лет. Школьники будут прививать как в поликлиниках, так и в учебных заведениях. При этом власти не планируют переводить на дистант учеников школ и гимназий.

В 2022 ГОДУ РЕГИОН ПОЛУЧИТ 4 МЛРД РУБЛЕЙ НА ДОГАЗИФИКАЦИЮ

Свердловская область получит дополнительные средства на догазификацию. На 2022 год региону выделили более 4 млрд рублей.

Этого удалось достичь благодаря усилиям губернатора Евгения Куйвашева, сообщил департамент информполитики Свердловской области.

«Региональный оператор догазификации в Свердловской области (АО «Газэкс») заключил соглашение с единым оператором газоснабжения (дочерняя структура Газпрома) о выделении более 4 млрд рублей в 2022 году на догазификацию», – говорится в сообщении.

ЗАМГУБЕРНАТОРА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВСТРЕТИЛСЯ С ПОСЛОМ СЛОВЕНИИ В РОССИИ

Заместитель губернатора Свердловской области Василий КОЗЛОВ провёл рабочую встречу с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Словения в России Бранко РАКОВЦЕМ. Дипломат прибыл в Екатеринбург с мэром города Край для подписания соглашения о партнёрских связях со столицей Среднего Урала, а также развития диалога о дальнейшем сотрудничестве.



На встрече Василий Козлов (справа) и Бранко Раковец обсудили перспективные направления партнёрства

Василий Козлов указал на тесное взаимодействие представителей бизнеса Свердловской области и Словении.

«Как только позволит эпидемиологическая ситуация, мы планируем начать подготовку деловой миссии. Есть предложения по локализации производства. Мы также будем рады видеть творческие словенские коллективы на наших мероприятиях и развивать спортивное партнёрство», – заявил Василий Козлов.

В свою очередь, дипломат подчеркнул, что ни с одним из регионов России сотрудничество не развивается так же продуктивно, как со Свердловской областью.

За девять месяцев 2021 года товарооборот между Свердловской областью и Словенией составил 16 млн долларов США, сообщает региональный департамент информполитики. Основная часть экспорта Среднего Урала – машиностроительная и металлургическая продукция, а импорта – электротехника.

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ НА ВЫКУП ДОМОВ ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ УЛИЦЫ ТАТИЩЕВА ПОТРАТЯТ 500 МЛН РУБЛЕЙ

Власти Екатеринбургской области озвучили предварительную сумму, которая потребуется для выкупа нескольких домов на улицах Татищева и Заводской. В дальнейшем здания снесут.

Это необходимо для расширения участка улицы Татищева от Красноуральской до Вилкулова. Как сообщалось ранее, под ковш в том числе пойдут здания № 69, 65, 63, 67а по Татищеву и № 30 на Заводской. С полным списком можно ознакомиться на сайте oblgazeta.ru.

На их изъятие предварительно планируется потратить 500 миллионов рублей. Об этом «Областная газета» сообщила в пресс-службе администрации города.

Напомним, вопросом изъятия жилых помещений занимается МБУ «Городской комитет по приватизации и высвобождению земельных участков под застройку». Учреждение должно получить согласие собственников, в ином случае – обратиться в суд с иском о принудительном изъятии. После того как горожанам произведут выплаты, объекты перейдут в собственность муниципалитета и будут снесены.

oblgazeta.ru

