

Сам катись

← Начало на стр. 1

Заявлять в полицию женщина не стала, ребенок от столкновения скорее сильно напугался, чем пострадал, да и ловить самокатчиков, считает Антонина, все равно, что искать ветра в поле: нет ни номера, ни каких-то других особых примет.

Ася Азубаева передвигается на автомобиле, но с нервными самокатчиками сталкивается практически ежедневно. Рядом с ее домом парковка кикшеринга, и многие арендаторы бросают электротранспорт, не доезжая до площадки.

Приезжаю домой ночью, поскольку допоздна работаю, и чуть ли не каждый день приходится убирать от ворот эти самокаты. Мало того что они тяжелые, так еще, когда пытаются их сдвинуть, на них включается сирена и сигналит на всю улицу. Иногда у ворот стоит не один, а три электросамоката, в итоге приходится по 30–40 минут расчищать себе въезд во двор, — сетует Ася.

0,01 процент аварий

Представители кикшеринговых сервисов (сдают технику в аренду. — Прим. ред.) в свою очередь продолжают заявлять, что электросамокаты не являются транспортным средством и для их управления не требуется водительское удостоверение. Мощность техники не превышает 250 Вт, а максимальная номинальная мощность в режиме длительной нагрузки составляет 143,4 Вт. Скорость же ограничена 25 км/ч. Эти характеристики подтверждаются техническим заключением.

В одной из кикшеринговых компаний с 2021 года действует онлайн-школа вождения. А два месяца назад сервис запустил первый федеральный проект по обучению правилам вождения электросамокатов в офлайне: к проекту присоединились 23 города России, в том числе и Екатеринбург. Всего обучение прошли более 710 тысяч самокатчиков.

Нашим сервисом можно пользоваться с 18 лет. Возраст уточняется при регистрации в приложении. Как правило, все выявленные нами случаи, когда управление самокатом передают ребенку — это арендованная родителем техника. В этом случае мы мо-



Согласно ПДД электросамокатчики на устройствах мощностью до 250 Вт считаются пешеходами и могут передвигаться по тротуарам и не спешивать при пересечении дороги

жем выписать штраф согласно офферте сервиса, а если аккаунт принадлежит ребенку — заблокировать его, — прокомментировала директор по маркетингу и PR компании кикшеринга Юлия Камойлик.

По ее словам, самые тяжелые травмы при езде на электросамокатах чаще всего связаны с нарушением правил при пересечении пешеходного перехода: движение на запрещающий сигнал светофора, либо пересечение перехода не спешившись.

Мы фиксируем все падения, аварии. Обычно о них сообщают сами пользователи или свидетели. Также состояние самоката может свидетельствовать о каком-либо инциденте. В этом случае мы можем восстановить события по данным поездки и связаться с клиентом. Поездки, которые заканчиваются травмами, составляют около 0,01 процента, — добавила Юлия Камойлик.

Надо что-то решать

На федеральном уровне тема электросамокатов обсуждается постоянно. В конце июня член Совета Федерации РФ Александр Башкин предложил признать их транспортными средствами, начать регистрировать в ГИБДД и платить за них транспортный налог. Свое мнение сенатор подкрепляет статистикой: если в 2019–2020 годах в России было зарегистрировано лишь несколько аварий с участием электросамокатов, то в 2021 году — уже 672, и 20 из них оказались смертельными. Однако на деле таких случаев гораздо больше, считают эксперты, но их невозможно точно подсчитать из-за неопределенного статуса самокатов.

Тем временем в Казахстане с этого месяца вступил в силу стандарт, вписавший электросамокаты в законодатель-

ные рамки. Отныне в правилах дорожного движения и в Кодексе об административных правонарушениях можно будет ввести отдельные пункты, касающиеся данных средств передвижения. В стандарте дано толкование понятия «электросамокат»: к ним относятся «электрические транспортные средства индивидуальной мобильности, имеющие два или три колеса, предназначенные для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя, не имеющие сиденья, с максимальной конструктивной скоростью не более 25 км/ч». Это означает, что более скоростные самокаты подпадают уже под регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» — с точки зрения закона являются мототранспортными средствами. Для управления самокатами с максималь-

ной скоростью выше 50 километров в час нужны водительские права категории А1, как на мопед.

В России электросамокаты и другая подобная техника находится в двусмысленном положении. С одной стороны, в законодательстве они нигде не фигурируют и транспортными средствами не считаются. С другой, в этом году Верховный суд РФ в ходе рассмотрения одного из дел подтвердил выводы автотехнической судебной экспертизы, признавшей электросамокат «механическим транспортным средством» (читайте в «ОГ» №65 от 14.04.2022).

Попытки вписать их в законодательство уже предпринимались. Осенью прошлого года Минтранс и МВД России разработали поправки в ПДД, в которых вводится понятие «средств индивидуальной мобильности» — это электрос-

мокаты, гироскутеры и моноколеса. Кроме того, в ГИБДД предлагали запретить ездить на самокатах при отсутствии водительских прав категории А или М.

Также предполагалось ограничить максимальную разрешенную скорость передвижения для этих средств 25 километрами в час и разрешить гражданам старше 14 лет передвигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет — по обочине дороги или краю проезжей части (причем в этом случае ограничение скорости выше — до 60 километров в час). Детям до семи лет предполагалось разрешить езду на электросамокатах только в сопровождении взрослых. Однако в итоге в Госдуму проект поправок передан так не был.

Сергей ХАНДЮКОВ,
Диана ХРАМЦОВА

Приезжающим за работой на Средний Урал хотят платить по 117 тысяч рублей

Минтруд представил программу трудовой мобильности молодежи. Гражданам до 35 лет, готовым к переезду ради карьеры, предполагается выплачивать 116 800 рублей. Эти деньги в том числе пойдут на съем жилья.

Соответствующий проект постановления размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов для общественного обсуждения. Как рассказали в министерстве труда и социальной защиты, молодых людей ждут в регионах, где количество вакансий в два и более раза превышает число состоящих на учете безработных граждан. В такой список попала Свердловская область.

Поучаствовать в программе смогут безработные, проживающие не менее года в труднодоступных регионах. Речь идет о республиках Алтай, Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия-Алания, Тыва и других субъектах РФ.

Перечисление средств из федерального бюджета в регионы будет осуществляться ежемесячно по факту переезда для трудоустройства граждан.

Ранее стало известно, что уровень безработицы на Среднем Урале опустился ниже одного процента. Число вакансий в два с лишним раза больше, чем число зарегистрированных безработных. А именно — 50,2 тысячи.

Нина ГЕОРГИЕВА

Отказ операторов от использования ТСПУ представляет угрозу для граждан

В России осуществляют деятельность свыше 3,7 тыс. операторов связи, которые составляют единую сеть связи РФ и участвуют в обеспечении целостности, устойчивости и безопасности информационной инфраструктуры на территории страны.

Отказ операторов связи от использования программно-аппаратного комплекса технических средств противодействия угрозам (ТСПУ), в том числе позволяющего ограничивать доступ к запрещенной в России информации, приводит к возникновению информационных угроз для россиян. Такое оборудование устанавливается на сетях всех операторов связи, напомнили в пятницу в Роскомнадзоре.

«Нередки случаи, когда операторы пропускают трафик в обход ТСПУ (технические средства противодействия угрозам — прим. ТАСС), по тем или иным причинам допускают отключение такого оборудования. Это может представлять угрозу устойчивому функционированию интернета в России, привести к сбою в работе информационных ресурсов государственных органов. При отключении ТСПУ или пропуске трафика в обход российской инфраструктуры получают доступ к информации, представляющей опасность: детской порнографии, пронаркотическому контенту, пропаганде самоубийства, фейкам, экстремистской информации», — сказали в ведомстве.

На сегодняшний день в России осуществляют деятельность свыше 3,7 тыс. операторов связи, которые составляют единую сеть связи РФ и непосредственно участвуют в обеспечении целостности, устойчивости и безопасности информационной инфраструктуры на территории страны, напомнили в Роскомнадзоре. В условиях гибридной войны, включающей элементы информационного противостояния, а также регулярные кибератаки, защита информационного пространства России является критически важной для государства и общества. «В связи с этим необходимо безусловное выполнение операторами связи требований к установке, эксплуатации и модернизации ТСПУ и требований к пропуску всего трафика через них. Все технические средства противодействия угрозам находятся под управлением Центра мониторинга и управления сетью связи общего пользования (ЦМУ ССОП), обеспечивающего отражение информационных атак», — сообщили в ведомстве.

Какая ответственность грозит за нарушения со стороны операторов?

14 июля Президент России Владимир Путин подписал законы, устанавливающие для операторов связи административную и уголовную ответственность за нарушение требований по пропуску трафика через ТСПУ, а также уголовную ответственность за нарушение порядка их установки, эксплуатации и модернизации. Соответствующие изменения внесены в КоАП РФ, уголовный и уголовно-процессуальный кодексы РФ.

Согласно законодательным новеллам, административная ответственность устанавливается для операторов связи за нефилтрацию трафика и предоставление доступа к запрещенному интернет-ресурсам и мобильным приложениям, распространяющим социально опасный контент.

За такие действия предусмотрена административная ответственность в виде штрафов от 20 тыс. до 50 тыс. рублей для должностных лиц (от 100 тыс. до 300 тыс. рублей при повторном правонарушении), для ИП — от 50 тыс. до 100 тыс. рублей (от 200 тыс. до 500 тыс. рублей при повторном правонарушении), для юридических лиц — от 500 тыс. рублей до 1 млн рублей (от 3 млн рублей до 5 млн рублей при повторном правонарушении). Также должностные лица операторов связи и индивидуальные предприниматели, ранее привлеченные по ч. 2 ст. 13.42.1 КоАП РФ, могут быть привлечены к уголовной ответственности за систематические нарушения требований к пропуску трафика через ТСПУ на срок до трех лет лишения свободы. Такое же наказание грозит и за повторные нарушения порядка установки, эксплуатации, модернизации ТСПУ, а также за несоблюдение технических условий их установки или требований непосредственно к сетям связи при использовании оборудования ТСПУ.

«Новые изменения в законодательстве направлены на добросовестное исполнение операторами связи наложенных на них обязанностей, повышение их ответственности за функционирование инфраструктуры сетей связи и информационного пространства. К уголовной ответственности может быть привлечено должностное лицо, постоянно, временно либо по специальному полномочию выполняющее управленческие, организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в организации», — заключили в Роскомнадзоре.

Источник: <https://tass.ru/obshchestvo/15228891>

[ПАМЯТЬ]

Поисковики выдвигаются на передовую

В Тверской области они будут искать захоронения уральских воинов

Свердловский сводный поисковый отряд отправится в Тверскую область на место бывшей деревни Максимовское, чтобы найти останки погибших в Великую Отечественную войну бойцов 375-й Уральской стрелковой дивизии. Раскопками братской могилы будут заниматься 25 человек из батальона поискового отряда «Спутник» и ирбитского «Рубеж».

На места боев поисковики отправятся 28 июля 2022 года. Свердловчане планируют провести в Тверской области больше двух недель. Они будут искать останки солдат и офицеров, которые погибли в декабре 1941 года, освобождая от немцев деревню Максимовское.

«Согласно исследованиям донесений командования 375-й Уральской стрелковой дивизии, при освобождении этой деревни, погибло больше 250 бойцов, многие из которых уроженцы Свердловской



Раскопками братской могилы будут заниматься 25 свердловчан

области. Надеюсь, что наши поисковики внесут свой вклад в подъем останков погибших бойцов», — рассказал «Областной газете» военный историк и председатель совета ветеранов Вооруженных сил РФ Ирбитского района и Ирбита Анатолий Клепиков.

По его словам, сейчас раскопками братской могилы и подъем останков ведут поисковые отряды из Тверской, Московской, Смоленской, Волгоградской и Курганской областей. В июле им удалось найти останки 34 человек, а также 4 солдатских медальона.

«В одном из медальонов сохранилась записка, мы надеемся ее прочесть и понять, чье имя значится в ней», — отметил историк.

В этом году раскопки останков на месте массового захоронения начались позже запланированного. Присту-

375-я Уральская стрелковая дивизия была сформирована осенью 1941 года. Из Свердловской области призвали 14 тысяч человек. В декабре 1941 года бойцы участвовали в освобождении города Калинин (ныне Тверь). Потери составили сотни человек. В 1942 году дивизия была направлена на переформирование. Свой боевой путь она завершила в Праге.

пить к работам поисковики сводного отряда намеревались в мае, однако помешал паводок. Экспедицию пришлось отложить до конца июня, нужно было дождаться просыхания почвы. Но даже отложенный вариант не спас поисковиков от трудностей. Глинистая почва осложнила очистку найденных фрагментов.

Поисковые работы продолжат до октября. После того, как все фрагменты будут найдены, погибших перезахоронят в тверском селе Колталово. Там планируют возвести мемориал с указанием фамилий и имен бойцов. Рассматривается вариант изготовления плит из уральского гранита.

«Место уже подобрано. Размещение мемориала станет конечной точкой увековечения памяти наших бойцов. Руководство Калининского района (место, где размещат мемориал. — Прим. ред.) надеется, что свердловчане поучаствуют в создании мемориала. Можно сделать плиты, на которых выложить имена погибших земляков из уральского гранита. Соответствующее предложение мы подготовили губернатору Свердловской области», — резюмировал Анатолий Клепиков.

Валерия БЕЛЯКОВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 2)
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении
регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ
в области печати и массовой информации
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета»,
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Подписка (индекс):
● расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)
● полная версия на 12 мес. (П12846) / 6 мес. (П11110)
● социальная версия на 12 месяцев (69856)
● для предприятий Екатеринбург:
● urafpress.ru — интернет-магазин
● podpiska.pochta.ru — подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта og@oblgazeta.ru
Отдел подписки podpiska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы reklam@oblgazeta.ru
«Регион» region@oblgazeta.ru
«Общество» society@oblgazeta.ru
«Земства» zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» culture@oblgazeta.ru
«Спорт» sport@oblgazeta.ru
Служба новостей news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67, Бухгалтерия — 375-81-48
Телефоны отделов указаны сверху каждой страницы

По вопросам подписки и распространения: **8 800 30-20-455** звонок бесплатный по России
или (343) 375-79-90 / 375-78-67

по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р — материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан в ГУП СО «Мошкетерский завод» (623700, Свердловская обл., г. Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10)

Заказ: 1690
Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж
Полная версия: 980
Расширенная социальная версия: 7 840
Всего: 8 820

Главный редактор А.А. ЛАКЕДЕМОНСКИЙ

ПРЕДОСТАВЛЕНО ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ УПРАВЛЕНИЕМ РОСКОМНАДЗОРА ПО УРАЛЬСКОМУ ОКРУГУ