



Областная Газета

среда,
20 июля / 2022

№ 127 (9400)

“ Мне хотелось увидеть победу не в своих руках, а в руках человека, к обучению которого я имею непосредственное отношение.

Сергей КАРЯКИН,
свердловский гонщик, победитель ралли «Дакар-2017»



стр. IV →

Школа, парк или торговый центр

Главные стройки в уральских муниципалитетах



стр. II →

Сам катись

Электросамокаты становятся угрозой для горожан

Количество ДТП с участием самокатов только растет, но водители скоростного электротранспорта пока еще остаются за правовыми рамками, и, по сути, являются пешеходами. Инициативы по устранению этого законодательного пробела пока остаются нереализованными.

Уже не без жертв

С начала года в Екатеринбурге произошло 22 ДТП с участием электросамокатов, погибли два человека, 15 получили травмы различной степени тяжести, пострадала шесть детей. За аналогичный период прошлого года произошло 20 таких происшествий, к счастью, обошлось без жертв, травмы получили 15 человек.

Последний инцидент со смертельным исходом случился в минувшую субботу на Уралмаше. На улице Донбаской водитель «Газели» двигался в сторону Машиностроителей, когда на дорогу перед ним выехал мужчина на электросамокате. Внезапно он упал на проезжую часть. Водитель «Газели» не успел затормозить.

Сотрудники ГИБДД говорят, что все чаще фиксируют нарушения ПДД со стороны пользователей электросамокатов. Так, за прошедшие выходные к административной ответственности привлечены 24 водителя этих средств. Трое из них управляли техникой с высокой мощностью двигателя, не имея права управления. Один водитель был нетрезв – в отношении него решается вопрос о возбуждении уголовного дела за повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения.



Пять утра. Декабристов – Луначарского в сторону Восточной. Самокатчики решили пошутить

датель такого транспортного средства нарушает ПДД, то к нему применяются санкции, предусмотренные главой 12 КоАП РФ для водителей. Владельцы мощных электросамокатов должны неукоснительно соблюдать ПДД, передвигаться в застегнутом мотошлеме и в защитной экипировке, – напомнили в Госавтоинспекции Екатеринбурга.

Все равно его не брошу

Житель Екатеринбурга **Анатолий Измайлов** в теплое время года ездит на сво-

ем электротранспорте на работу. Сезон начинается в апреле, когда воздух прогревается до +15 градусов, и заканчивается в сентябре, с первым похолоданием. Добираться до офиса на самокате удобнее и быстрее, говорит мужчина. На дорогу уходит всего 20 минут, на трамвае путь занимает не менее 45 минут, а если ехать на автомобиле, то тоже полчасика не быстрее: пробки, да и парковку еще надо найти в центре.

– У меня достаточно мощный самокат, если с горки ехать, то больше 40 километров в час разогнается, но я не

гоняю. Езжу спокойно, если где-то пешеходов встречаю, то совсем сбрасываю скорость, – говорит Анатолий.

На прошлой неделе, впервые за три года владения самокатом, ему пришлось возвращаться домой поздно, в сумерках не заметил дорожный знак, как итог – перелом ключицы и семи ребер. Сейчас мужчина в больнице, ожидает операцию. Но даже теперь от самоката не отказывается.

– Я достаточно опытный водитель, автомобилем управляю с 1996 года, и даже если сейчас на законодатель-

ном уровне решат, что для управления электросамокатом нужны права, то я пойду и получу, – говорит Анатолий.

Самокатчики против всех

Главные противники электросамокатов, которые хотели бы вообще запретить такой транспорт на улицах городов – автомобилисты и пешеходы. И если при встрече с первыми травмы чаще всего получают те, кто управляет электротранспортом, то для вторых угрозу несут уже сами электросамокатчики.

– Шла с коляской по тротуару, меня сзади догнали два самоката, на каждом стояли по два подростка. Они попытались меня объехать, но не справились и врезались в меня. Коляска перевернулась. Пока я смотрела не пострадала ли моя дочь, мальчишки уехали. Успела заметить только цвет самокатов, поняла, что они прокатные. Еще ведь проблема в том, что передвигаются электросамокаты бесшумно и быстро, – говорит жительница Екатеринбурга **Антонина Кукушкина**.

стр. III →

[ЭКОНОМИКА]

Цены падают, прилавки радуют

На Среднем Урале снизилась стоимость овощей, фруктов и мяса

По данным Росстата, годовая инфляция в Свердловской области в июне снизилась с 17,2 до 15,6 процента. Столь существенное сокращение обеспечено в первую очередь за счет увеличения производства мясной продукции и роста поставок свежих овощей и фруктов из южных регионов страны и ближнего зарубежья. К концу лета инфляция может снизиться еще на несколько процентных пунктов, считают эксперты.

Продукты дешевеют

Уровень годовой инфляции в Свердловской области по итогам июня составил 15,6 процента, что ниже общероссийского показателя (15,9 процента). В Уральском главном управлении Банка России пояснили, что значительнее всего снизились темпы роста цен на продукты питания. В первую очередь речь идет о летних фруктах и овощах. На это повлияли поставки свежего урожая из Краснодарского края, Ростовской области и других южных регионов, где из-за теплой весны сбор овощей, ягод и фруктов начался раньше обычно-

го. Ситуация с ценами на мясо тоже улучшилась – для кошельщиков свердловчан это хорошая новость.

– На Среднем Урале впервые с марта 2022 года замедлился годовой рост цен на мясопродукты. Это произошло вследствие расширения объемов их производства по всей стране. Кроме того, в связи с вводом ограничений на экспорт зерна, сои и соевого шрота снизились затраты животноводческих хозяйств и птицеводов на корма, – рассказал экономист Уральского ГУ Банка России **Олег Оборин**.

По словам заведующего сектором финансового и стратегического развития Института экономики УрО РАН доцента **Алексея Пасынкова**, основные причины замедления инфляции – это практически двукратное снижение курса доллара, что уменьшило издержки предприятий, и сокращение спроса со стороны населения в связи с отставанием роста зарплат от инфляции.

Импорт увеличился

Существенный вклад в снижение цен на продовольствие внесло и расширение торговых отношений с дру-

МЕЖДУ ТЕМ

По информации Уральского таможенного управления, в первой половине 2022 года в Свердловскую область начались поставки:

- из Узбекистана – картофеля, салата-латука, цикория, сушеные овощи и цитрусовых;
- из Казахстана, Ирана и Израиля – бобовых, фиников, инжира, ананасов, авокадо, гуайявы, манго, мангостана;
- из Египта и Китая – замороженных овощей, абрикосов, черешни, персиков.

жественными государствами. С начала лета импорт продуктов питания из ближнего зарубежья значительно вырос, чему способствует продолжительное укрепление рубля. По словам министра межрегиональных и внешнеэкономических связей Свердловской области **Вячеслава Ярина**, тема поставок в регион южной плодовоовощной продукции, орехов, сухофруктов – одна из центральных на переговорах с представителями стран Центральной Азии.

Интерес к ней взаимный. В частности, в этом году значительно активизировался диалог с партнерами из Таджикистана. Возможности импорта овощей и фруктов открываются и на переговорах с Ираном, Вьетнамом и другими странами.

– Мы стремимся к тому, чтобы на стол уральцев поступали качественные южные фрукты и овощи по приемлемой цене. А у стран с теплым климатом эта продукция является важной статьей экспорта. В Свердловской области есть вся необходимая инфраструктура, которая позволяет принимать, оформлять, сохранять скоропортящиеся продукты. В регионе, к примеру, успешно работает совместный проект России и Узбекистана – «зеленый коридор». Наш товароборот с этой республикой постоянно растет, мы фиксируем это даже в пандемию. По данным генконсульства Узбекистана, на недавнем ИННОПРОМе предприятия страны заключили контракты на сумму свыше 70 миллионов долла-

ров США, где первой статьей называются поставки плодовоовощной продукции. А накануне выставки контракты на поставку своих товаров на один миллион долларов заключили у нас в регионе сельхозпроизводители из Казахстана, – добавил Вячеслав Ярин.

Результаты этой работы уже видны. По некоторым позициям рост стал просто взрывным. Например, по сравнению с первым полугодием 2021-го поставки дынь и арбузов, в первую очередь из Кыргызстана, выросли по весу с 384 до 1 828 тонн, а капусты, в том числе китайского производства, – с 336 до 944 тонн.

Не только продовольствие

Снизилась инфляция и на непродовольственные товары: в июне по сравнению с маем она сократилась на 1,98 процентных пункта и составила 18,4 процента. Произошло это из-за снижения спроса на одежду, обувь, бытовую химию, косметику, электронику, легковые автомобили, топливо, мебель и стройматериалы – по последней ка-

тегории зафиксировано более чем четырехкратное снижение. В Уральском ГУ Банка России отмечают, что сокращение экспорта бензина, стали и древесины в условиях санкций привело к увеличению их предложения и снижению цен на внутреннем рынке. Как следствие, снизились издержки нефтеперерабатывающих предприятий, мебельных фабрик и производителей стройматериалов.

В целом же эксперты едины во мнении, что цены на продукты и непродовольственные товары до конца осени продолжат снижаться. В Банке России ожидают, что в этом году инфляция составит 14–17 процентов. Вместе с тем Алексей Пасынков считает, что при сохранении современных тенденций инфляция в Свердловской области на ближайшую перспективу будет колебаться около тех значений, которые установились сегодня. А вот дальше многое зависит от курса иностранной валюты, динамики зарплат у населения, доходов и расходов бюджетов, которые сложно прогнозировать в нынешних экономических условиях.

Станислав МИЩЕНКО

[ОБЩЕСТВО]

Около 14 тысяч свердловских подростков получили летнюю подработку

В Свердловской области в центры занятости для трудоустройства на лето обратились 15 338 подростков от 14 до 18 лет. Большинство из них – 13 664 человека – уже нашли подработку.

Как отметил директор регионального департамента по труду и занятости **Дмитрий Антонов**, кампания по трудоустройству несовершеннолетних только стартовала. Ребята могут самостоятельно обращаться в местные центры занятости. При себе необходимо иметь паспорт и согласие родителя (законного представителя) на обработку персональных данных.

Также работу предлагается находить на интерактивном портале свердловского центра занятости. Там есть специальная категория «Временное трудоустройство несовершеннолетних».

Чаще всего подростки устраиваются озеленителями, фасовщиками товаров, офис-менеджерами, администраторами, архивариусами, лаборантами, официантами, курьерами, гардеробщицами. На сельхозпредприятиях ребята, например, пропалывают грядки, сообщает департамент информполитики Свердловской области.

«Крупные предприятия комплексно подходят к трудоустройству подростков. Для детей это ранняя профориентация, для работодателей – решение кадровой проблемы в будущем. Компании проводят обучение школьников востребованным профессиям. Ребята на практике закрепляют полученные навыки, получают заработную плату, а также материальную поддержку за счет средств областного бюджета», – добавил Дмитрий Антонов.

Кстати, средний доход подростка на Среднем Урале составляет 6 тысяч рублей. Часть платит работодатель, часть компенсируется за счет областного бюджета. В этом году на эти цели из бюджета региона планируется выделить 29,3 миллиона рублей.

Напомним, в прошлом году трудовой опыт приобрели более 21 тысячи свердловских подростков.

oblgazeta.ru →

Дни рождения



Сегодня лучше игроку в истории екатеринбургского хоккея олимпийскому чемпиону, чемпиону мира, обладателю Кубка Гагарина и Кубка Стэнли

Павлу ДАЦЮКУ

исполняется 44 года

«ОГ» позвонила «крестному отцу» легендарного хоккеиста – тренеру **Владимиру КРИКУНОВУ**, который сначала взял Павлу в его первую профессиональную команду (это был екатеринбургский клуб «Динамо-Энергия»), а потом помог сделать серьезную операцию, без которой карьера игрока закончилась бы, толком не начавшись:

– Мы с Пашей последний раз виделись года полтора назад. Он тогда еще играл, и я, честно говоря, надеялся, что он не закончит после того сезона. Но мы регулярно с Пашей созваниваемся. И уж в день его рождения я своему, как вы сказали, «крестному сыну» позвоню непременно. И пожелаю всего, чего хочу ему пожелать. Но что именно – не скажу. Это – только для него.



Сегодня режиссеру анимационного кино, заслуженному художнику РФ, председателю Свердловского регионального отделения Союза художников России

Сергею АЙНУТДИНОВУ

исполняется 69 лет

Его поздравляет первый замруководителя аппарата губернатора Свердловской области и правительства Свердловской области **Вадим ДУБИЧЕВ**:

– Крепкого уральского здоровья и удачи Сергею! Нам всем повезло, что на Урале живет и трудится такой большой художник – потрясающий график, великий мультипликатор, большого сердца педагог! Ему хватает времени и творить, и учить молодых художников, и развивать технологическую базу отечественного мультипликатора. Во многом благодаря ему появилась мультипликация в Первоуральске. А еще он находит время руководить Свердловским отделением Союза художников России. Поразительной красоты и дара человек. С днем рождения!

VK.com/oblgazeta96 OK.ru/oblgazeta T.me/oblgazeta_ekt



Страда строительная

Главные стройплощадки уральских муниципалитетов



Лето – сезон отпусков и каникул для большинства свердловчан. Но только не для строителей: у них работы в этот период в самом разгаре. В настоящее время в целом ряде муниципалитетов возводятся и реконструируются социально значимые объекты: от школ до спорткомплексов. О них – в материале «ОГ».

В новой серовской школе будет 51 класс. В здании разместятся библиотечно-информационный центр, актовый зал, два спортзала, тренажерный зал и зал для специальной медицинской группы, на прилегающей территории – стадион и спортивно-игровые площадки. Кроме того, у школы будет своя котельная

Разгрузят вторую смену

В микрорайоне Восточный города Серова строят школу на 1 275 мест.

В ней будут начальные, средние и старшие классы. Работы начались в 2020 году, на данный момент выполнено более 45 процентов их объема.

Сдача объекта запланирована на июль следующего года. За тем, как он растет, наблюдает весь город на стройплощадку даже приходили школьные экскурсии. И это не случайно: открытие нового образовательного учреждения будет способствовать решению в городе проблемы второй смены.

– На сегодняшний день у нас 2,5 тысячи ребят учатся во вторую смену, открытие новой школы позволит сократить это число наполовину, – отмечает глава Серовского городского округа **Василий Сизиков**.

Общая стоимость проекта превышает миллиард рублей. На сегодняшний день в работы инвестировано более 400 миллионов рублей из областного бюджета и почти 67 миллионов из муниципального. По словам мэра, масштабная стройка «задает темп развития целого микрорайона». Там активно строят жилье – к примеру, в июле сдадут девятиэтажку на 115 квартир и сразу же начнут строить точно такую же. А два года назад в микрорайоне открылась новая художественная школа.

«Южный» будет с продуктами

Талица – город магазинов: на тысячу жителей приходится 959 квадратных метров торговых площадей. Но в новом микрорайоне «Южный», где сейчас живут около двух тысяч человек, с торговыми точками были проблемы. На весь район – единственный продуктовый в одном из жилых домов. Естественно, жителям его не хватало.

– Продукты все свежие, но фрукты, например, дорогие. Бывает, в полтора раза дороже, чем в сетевых магазинах, – говорит жительница микрорайона **Флора Коквишина**. – Да и автобусы ходят не очень часто, обратно иногда приходится ехать на такси.

– Люди привыкли к федеральным торговым сетям, где и ассортимент шире, и скидок больше, поэтому за покупками ездят в центр города. Жители микрорайона не раз обращались к нам с вопросом, когда и у них появится нормальный супермаркет, – рассказывает начальник отдела мониторинга потребительского рынка администрации муниципалитета **Людмила Козловская**.

Скоро проблема будет решена. К 1 октября в микрорайоне откроется торговый центр площадью более 500 квадратных метров. Строительство ведут предприниматели, которые уже возвели несколько подобных объектов в центре Талицы. Разрешение на строительство уже получено, идут подготовительные работы. Здание уже готова арендовать одна из федеральных торговых сетей.

Колесо, вагоны, стена времени

В Богдановиче считанные дни остаются до завершения реконструкции городского парка культуры и отдыха.

По плану его должны открыть к 1 августа – в канун 75-летия города и 95-летия самого парка. В благоустройство вложено около 210 миллионов рублей, основу составляет федеральный грант в 70 миллионов рублей, остальное – средства из областного бюджета и деньги местных предпринимателей.

– В настоящее время выполнено порядка 60 процентов работ. Вообще, их объем просто колоссальный. Такие проекты обычно реализуются в городах с населением от полумиллиона, а у нас проживают около 30 тысяч, – рассказывает директор парка **Мария Бубенцова**.

Одной из изюминок парка станут три железнодорожных вагона, в которых оборудуют выставочный зал для музеев, кафе и учебный класс. Скоро художники приступят к их росписи. Еще одна фишка – колесо обозрения диаметром 28 метров. С 2016 года attraction советского образца не работала, но по многочисленным просьбам горожан его отремонтировали. Также на территории парка появятся ярмарочные домики, кирпичная стена времени, сценический комплекс, большая спортивная зона и многое другое.

– У меня двое сынишек – 5 и 8 лет. Ждем открытия как праздника, ходим «инспектировать» стройку из-за забора, – говорит жительница Богдановича **Наталья Муратова**. – Парк получится ярким, интересным, шикарными идеями с вагонами, стеной времени. Главное – сделать видеонаблюдение, чтобы эти объекты не повторили судьбу асбестовского фонтана, который недавно разрушили вандалы.

Ольга БЕЛОУСОВА,
Настасья БОЖЕНКО

Семь лет ждали

Уже совсем скоро в Лесном будет сдана спортшкола с искусственным льдом.

Горожане ждут этого события седьмой год. В свое время они даже создали инициативную группу, которая отстаивала необходимость строительства школы на заседании местной думы и в кабинетах администрации. Проект утвердили еще в 2016 году, в 2017-м – заложили фундамент. Однако со строителями долго не везло. Как рассказали «ОГ» в мэрии, на объекте работает уже четвертый подрядчик.

Основные работы окончены, лед уже залит. Осталось запустить и наладить замораживающее и вентиляционное оборудование и завершить благоустройство территории. Госэкспертиза проверяет последние отчеты по ряду замечаний, и как только все бумаги будут готовы, ледовую арену можно будет открывать для посетителей.



Парк культуры и отдыха Богдановича разделен на несколько функциональных зон. Обещают, что в нем найдется чем заняться и дошколятам, и подросткам, и старшему поколению

[ВЫБОРЫ-2022]

Свердловский избирком и МФЦ договорились о взаимодействии

Руководитель Избирательной комиссии Свердловской области Елена КЛИМЕНКО и директор регионального Многофункционального центра (МФЦ) Анастасия ДЕВЯТЫХ подписали соглашение о взаимодействии на губернаторских выборах. Жители Среднего Урала смогут заранее подать заявление в избирком, чтобы получить возможность проголосовать на удобном для них избирательном участке.



Елена Клименко и Анастасия Девярых подписали соглашение о сотрудничестве свердловского избиркома и МФЦ

Соглашение предусматривает помощь в информировании избирателей о выборах губернатора региона и взаимодействии в системе «Мобильный избиратель», позволяющей гражданину сменить место голосования. Его смогут воспользоваться жители Свердловской области, которые по тем или иным причинам в день выборов будут находиться не по месту постоянного проживания. Им нужно будет подать заявление с просьбой прикрепить к другому участку.

– С 27 июля по 7 сентября жители Свердловской области получат возможность оформить заявление о смене участка в МФЦ. Услугой может воспользоваться каждый избиратель с местной пропиской. В 2017 году мы были одним из первых субъектов, где запустили пилотный проект «Мобильный избиратель», а сейчас эта система применяется по всей России, – рассказывает Елена Клименко.

Подать заявление можно будет следующим образом:

- ▶ на официальном сайте mfc66.ru;
- ▶ в мобильном приложении «Вне очереди»;
- ▶ в любом офисе МФЦ;
- ▶ через колл-центр МФЦ 8 (343) 273-00-08.

– Через мобильное приложение и сайт можно будет записаться на услугу «Мобильный избиратель» в круглосуточном режиме. Она будет оказана очень быстро – в течение 10 минут. Что касается личного посещения – заявления будут принимать во всех 124 офисах МФЦ Свердловской области, – поясняет Анастасия Девярых.

Заявления также будут приниматься на Едином портале государственных услуг и в территориальных избирательных комиссиях. С 30 августа это можно будет сделать и в участковых избиркомках.

Взаимодействие избиркома и МФЦ во время избирательных кампаний необходимо в первую очередь для удобства граждан. Раньше для голосования на чужом участке необходимо было лично посетить офис МФЦ, написать заявление и получить квитанцию, которую затем следовало предъявить при получении бюллетеня. Сейчас свердловские избиратели лишь оформляют заявление – все остальное выполняют органы соглашения.

Напомним, в преддверии выборов Избирательная комиссия Свердловской области уже подписала соглашения с Общественной палатой региона о подготовке наблюдателей и с Нотариальной палатой о взаимодействии с депутатами. В ближайшее время комиссия планирует заключить еще одно соглашение с Уполномоченным по правам человека в Свердловской области **Татьяной Мерзляковой**.

Екатерина СЕРДИТЫХ

[ЭКОЛОГИЯ]

На Среднем Урале появятся экодому для сбора мусора

В Свердловской области в этом году откроют специальные пункты приема вторсырья. Жители смогут бесплатно сдать на переработку до десяти видов отходов и научиться культуре сбора мусора, сообщает департамент информполитики области.

Проект реализуется совместно с региональным оператором «Рифей». Отмечается, что первые такие дома появятся в Нижнем Тагиле, а затем – и по всей области. В экодому будут выступать эксперты, проходить экологические мастер-классы и акции.

Также в этом году в уральских городах начали появляться пункты раздельного сбора вторичных ресурсов. В частности, такие пункты появились в нескольких районах Екатеринбурга и в Сысерти.

Ольга БЕЛОУСОВА

[ЖКХ]

Тавдинский ГО получит 29,4 млн рублей на подготовку к отопительному сезону

По данным министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Николая СМИРНОВА, в прошлый отопительный сезон в указанном ГО произошло 562 аварийные ситуации. Многие инциденты заканчивались отключением потребителей, разливом воды на проезжую часть и тротуары. Основной причиной этого стал износ теплосетей и сетей горячего водоснабжения более чем на 80%.

«В настоящее время горячее водоснабжение в городе Тавде также частично отключено в связи с устранением порывов. Причем свищи и порывы возможно устранить в большинстве случаев только жомутами, так как проведение сварочных работ невозможно из-за повсеместной коррозии. В настоящее время в Тавдинском городском округе требуют замены 39 км тепловых сетей. Необходим системный подход по замене аварийных участков тепловых сетей, что сейчас и будет сделано», – заявил министр.

Средства выделены из резервного фонда, сообщает департамент информполитики региона. Отмечается, что почти 6 миллионов рублей будет направлено на приобретение продукции и материалов для ремонта сетей теплоснабжения и горячего водоснабжения от котельных № 1, 2 и 3, который выполнит МУП «Тавдинские инженерные системы».

Нина ГЕОРГИЕВА

Сам катись

← Начало на стр. 1

Заявлять в полицию женщина не стала, ребенок от столкновения скорее сильно напугался, чем пострадал, да и ловить самокатчиков, считает Антонина, все равно, что искать ветра в поле: нет ни номера, ни каких-то других особых примет.

Ася Азубаева передвигается на автомобиле, но с нервными самокатчиками сталкивается практически ежедневно. Рядом с ее домом парковка кикшеринга, и многие арендаторы бросают электротранспорт, не доезжая до площадки.

Приезжаю домой ночью, поскольку допоздна работаю, и чуть ли не каждый день приходится убирать от ворот эти самокаты. Мало того что они тяжелые, так еще, когда пытаются их сдвинуть, на них включается сирена и сигналит на всю улицу. Иногда у ворот стоит не один, а три электросамоката, в итоге приходится по 30–40 минут расчищать себе въезд во двор, — сетует Ася.

0,01 процент аварий

Представители кикшеринговых сервисов (сдают технику в аренду. — Прим. ред.) в свою очередь продолжают заявлять, что электросамокаты не являются транспортным средством и для их управления не требуется водительское удостоверение. Мощность техники не превышает 250 Вт, а максимальная номинальная мощность в режиме длительной нагрузки составляет 143,4 Вт. Скорость же ограничена 25 км/ч. Эти характеристики подтверждаются техническим заключением.

В одной из кикшеринговых компаний с 2021 года действует онлайн-школа вождения. А два месяца назад сервис запустил первый федеральный проект по обучению правилам вождения электросамокатов в офлайне: к проекту присоединились 23 города России, в том числе и Екатеринбург. Всего обучение прошли более 710 тысяч самокатчиков.

Нашим сервисом можно пользоваться с 18 лет. Возраст уточняется при регистрации в приложении. Как правило, все выявленные нами случаи, когда управление самокатом передают ребенку — это арендованная родителем техника. В этом случае мы мо-



Согласно ПДД электросамокатчики на устройствах мощностью до 250 Вт считаются пешеходами и могут передвигаться по тротуарам и не спешивать при пересечении дороги

АЛЕКСЕЙ КОМИЛОВ

жем выписать штраф согласно оффере сервиса, а если аккаунт принадлежит ребенку — заблокировать его, — прокомментировала директор по маркетингу и PR компании кикшеринга Юлия Камойлик.

По ее словам, самые тяжелые травмы при езде на электросамокатах чаще всего связаны с нарушением правил при пересечении пешеходного перехода: движение на запрещающий сигнал светофора, либо пересечение перехода не спешившись.

Мы фиксируем все падения, аварии. Обычно о них сообщают сами пользователи или свидетели. Также состоянием самоката может свидетельствовать о каком-либо инциденте. В этом случае мы можем восстановить события по данным поездки и связаться с клиентом. Поездки, которые заканчиваются травмами, составляют около 0,01 процента, — добавила Юлия Камойлик.

Надо что-то решать

На федеральном уровне тема электросамокатов обсуждается постоянно. В конце июня член Совета Федерации РФ Александр Башкин предложил признать их транспортными средствами, начать регистрировать в ГИБДД и платить за них транспортный налог. Свое мнение сенатор подкрепляет статистикой: если в 2019–2020 годах в России было зарегистрировано лишь несколько аварий с участием электросамокатов, то в 2021 году — уже 672, и 20 из них оказались смертельными. Однако на деле таких случаев гораздо больше, считают эксперты, но их невозможно точно подсчитать из-за неопределенного статуса самокатов.

Тем временем в Казахстане с этого месяца вступил в силу стандарт, вписавший электросамокаты в законодатель-

ные рамки. Отныне в правилах дорожного движения и в Кодексе об административных правонарушениях можно будет ввести отдельные пункты, касающиеся данных средств передвижения. В стандарте дано толкование понятия «электросамокат»: к ним относятся «электрические транспортные средства индивидуальной мобильности, имеющие два или три колеса, предназначенные для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя, не имеющие сиденья, с максимальной конструктивной скоростью не более 25 км/ч». Это означает, что более скоростные самокаты подпадают уже под регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» — с точки зрения закона являются мототранспортными средствами. Для управления самокатами с максималь-

ной скоростью выше 50 километров в час нужны водительские права категории А1, как на мопед.

В России электросамокаты и другая подобная техника находится в двусмысленном положении. С одной стороны, в законодательстве они нигде не фигурируют и транспортными средствами не считаются. С другой, в этом году Верховный суд РФ в ходе рассмотрения одного из дел подтвердил выводы автотехнической судебной экспертизы, признавшей электросамокат «механическим транспортным средством» (читайте в «О!» №65 от 14.04.2022).

Попытки вписать их в законодательство уже предпринимались. Осенью прошлого года Минтранс и МВД России разработали поправки в ПДД, в которых вводится понятие «средств индивидуальной мобильности» — это электрос-

мокаты, гироскутеры и моноколёса. Кроме того, в ГИБДД предлагали запретить ездить на самокатах при отсутствии водительских прав категории А или М.

Также предполагалось ограничить максимальную разрешенную скорость передвижения для этих средств 25 километрами в час и разрешить гражданам старше 14 лет передвигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, а если их нет — по обочине дороги или краю проезжей части (причем в этом случае ограничение скорости выше — до 60 километров в час). Делям до семи лет предполагалось разрешить езду на электросамокатах только в сопровождении взрослых. Однако в итоге в Госдуму проект поправок передан так не был.

Сергей ХАНДЮКОВ,
Диана ХРАМЦОВА

[ЗАНЯТОСТЬ]

Приезжающим за работой на Средний Урал хотят платить по 117 тысяч рублей

Минтруд представил программу трудовой мобильности молодежи. Гражданам до 35 лет, готовым к переезду ради карьеры, предполагается выплачивать 116 800 рублей. Эти деньги в том числе пойдут на съем жилья.

Соответствующий проект постановления размещен на федеральном портале проектов нормативных правовых актов для общественного обсуждения. Как рассказали в министерстве труда и социальной защиты, молодых людей ждут в регионах, где количество вакансий в два и более раза превышает число состоящих на учете безработных граждан. В такой список попала Свердловская область.

Поучаствовать в программе смогут безработные, проживающие не менее года в труднодоступных регионах. Речь идет о Республиках Алтай, Дагестан, Ингушетия, Северная Осетия-Алания, Тыва и других субъектах РФ.

Подобрать вакансию можно будет самостоятельно на портале «Работа России» или с помощью консультантов региональных центров занятости.

Для подтверждения трудоустройства придется прийти в местный центр занятости населения. Там же будет вестись прием заявлений на выплату.



Перечисление средств из федерального бюджета в регионы будет осуществляться ежемесячно по факту переезда для трудоустройства граждан.

Ранее стало известно, что уровень безработицы на Среднем Урале опустился ниже одного процента. Число вакансий в два с лишним раза больше, чем число зарегистрированных безработных. А именно — 50,2 тысячи.

Нина ГЕОРГИЕВА

Отказ операторов от использования ТСПУ представляет угрозу для граждан

В России осуществляют деятельность свыше 3,7 тыс. операторов связи, которые составляют единую сеть связи РФ и участвуют в обеспечении целостности, устойчивости и безопасности информационной инфраструктуры на территории страны.

Отказ операторов связи от использования программно-аппаратного комплекса технических средств противодействия угрозам (ТСПУ), в том числе позволяющего ограничивать доступ к запрещенной в России информации, приводит к возникновению информационных угроз для россиян. Такое оборудование устанавливается на сетях всех операторов связи, напомнили в пятницу в Роскомнадзоре.

«Нередки случаи, когда операторы пропускают трафик в обход ТСПУ (технические средства противодействия угрозам — прим. ТАСС), по тем или иным причинам допускают отключение такого оборудования. Это может представлять угрозу устойчивому функционированию интернета в России, привести к сбою в работе информационных ресурсов государственных органов. При отключении ТСПУ или пропуске трафика в обход российской системы пользователи получают доступ к информации, представляющей опасность: детской порнографии, пронаркотическому контенту, пропаганде самоубийства, фейкам, экстремистской информации», — сказали в ведомстве.

На сегодняшний день в России осуществляют деятельность свыше 3,7 тыс. операторов связи, которые составляют единую сеть связи РФ и непосредственно участвуют в обеспечении целостности, устойчивости и безопасности информационной инфраструктуры на территории страны, напомнили в Роскомнадзоре. В условиях гибридной войны, включающей элементы информационного противостояния, а также регулярные кибератаки, защита информационного пространства России является критически важной для государства и общества. «В связи с этим необходимо безусловное выполнение операторами связи требований к установке, эксплуатации и модернизации ТСПУ и требований к пропуску всего трафика через них. Все технические средства противодействия угрозам находятся под управлением Центра мониторинга и управления сетью связи общего пользования (ЦМУ ССОП), обеспечивающего отражение информационных атак», — сообщили в ведомстве.

Какая ответственность грозит за нарушения со стороны операторов?

14 июля Президент России Владимир Путин подписал законы, устанавливающие для операторов связи административную и уголовную ответственность за нарушение требований по пропуску трафика через ТСПУ, а также уголовную ответственность за нарушение порядка их установки, эксплуатации и модернизации. Соответствующие изменения внесены в КоАП РФ, уголовный и уголовно-процессуальный кодексы РФ.

Согласно законодательным новеллам, административная ответственность устанавливается для операторов связи за нефилтрацию трафика и предоставление доступа к запрещенному интернет-ресурсам и мобильным приложениям, распространяющим социально опасный контент.

За такие действия предусмотрена административная ответственность в виде штрафов от 30 тыс. до 50 тыс. рублей для должностных лиц (от 100 тыс. до 200 тыс. рублей при повторном правонарушении), для ИП — от 50 тыс. до 100 тыс. рублей (от 200 тыс. до 500 тыс. рублей при повторном правонарушении), для юридических лиц — от 500 тыс. рублей до 1 млн рублей (от 3 млн рублей до 5 млн рублей при повторном правонарушении).

Также должностные лица операторов связи и индивидуальные предприниматели, ранее привлеченные по ч. 2 ст. 13.42.1 КоАП РФ, могут быть привлечены к уголовной ответственности за систематические нарушения требований к пропуску трафика через ТСПУ на срок до трех лет лишения свободы. Такое же наказание грозит и за повторные нарушения порядка установки, эксплуатации, модернизации ТСПУ, а также за несоблюдение технических условий их установки или требований непосредственно к сетям связи при использовании оборудования ТСПУ. «Новые изменения в законодательстве направлены на добросовестное исполнение операторами связи наложенных на них обязанностей, повышение их ответственности за функционирование инфраструктуры сетей связи и информационного пространства. К уголовной ответственности может быть привлечено должностное лицо, постоянно, временно либо по специальному полномочию выполняющее управленческие, организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в организации», — заключили в Роскомнадзоре.

Источник: <https://tass.ru/obshchestvo/15228891>

[ПАМЯТЬ]

Поисковики выдвигаются на передовую

В Тверской области они будут искать захоронения уральских воинов

Свердловский сводный поисковый отряд отправится в Тверскую область на место бывшей деревни Максимовское, чтобы найти останки погибших в Великую Отечественную войну бойцов 375-й Уральской стрелковой дивизии. Раскопками братской могилы будут заниматься 25 человек из батальона поискового отряда «Спутник» и ирбитского «Рубеж».

На места боев поисковики отправятся 28 июля 2022 года. Свердловчане планируют провести в Тверской области больше двух недель. Они будут искать останки солдат и офицеров, которые погибли в декабре 1941 года, освобождая от немцев деревню Максимовское.

«Согласно исследованиям донесений командования 375-й Уральской стрелковой дивизии, при освобождении этой деревни, погибло больше 250 бойцов, многие из которых уроженцы Свердловской



Раскопками братской могилы будут заниматься 25 свердловчан

ОЛЕГ ИРБИТЕНКО

области. Надеюсь, что наши поисковики внесут свой вклад в подъем останков погибших бойцов», — рассказал «Областной газете» военный историк и председатель совета ветеранов Вооруженных сил РФ Ирбитского района и Ирбита Анатолий Клепиков.

По его словам, сейчас раскопками братской могилы и подъем останков ведут поисковые отряды из Тверской, Московской, Смоленской, Волгоградской и Курганской областей. В июле им удалось найти останки 34 человек, а также 4 солдатских медальона.

«В одном из медальонов сохранилась записка, мы надеемся ее прочесть и понять, чье имя значится в ней», — отметил историк.

В этом году раскопки останков на месте массового захоронения начались позже запланированного. Присту-

СПРАВКА

375-я Уральская стрелковая дивизия была сформирована осенью 1941 года. Из Свердловской области призвали 14 тысяч человек. В декабре 1941 года бойцы участвовали в освобождении города Калинин (ныне Тверь). Потери составили сотни человек. В 1942 году дивизия была направлена на переформирование. Свой боевой путь она завершила в Праге.

пить к работам поисковики сводного отряда намеревались в мае, однако помешал паводок. Экспедицию пришлось отложить до конца июня, нужно было дождаться просушки почвы. Но даже отложенный вариант не спас поисковиков от трудностей. Глинистая почва осложнила очистку найденных фрагментов.

Поисковые работы продолжат до октября. После того, как все фрагменты будут найдены, погибших перезахоронят в тверском селе Колталово. Там планируют возвести мемориал с указанием фамилий и имен бойцов. Рассматривается вариант изготовления плит из уральского гранита.

«Место уже подобрано. Размещение мемориала станет конечной точкой увековечения памяти наших бойцов. Руководство Калининского района (место, где размещают мемориал. — Прим. ред.) надеется, что свердловчане поучаствуют в создании мемориала. Можно сделать плиты, на которых выложить имена погибших земляков из уральского гранита, это было бы очень символично. Соответствующее предложение мы подготовили губернатору Свердловской области», — резюмировал Анатолий Клепиков.

Валерия БЕЛЯКОВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области
(Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1)
Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении
регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ
в области печати и массовой информации
Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966

Адрес редакции и издателя: ГБУ СО «РГ «Областная газета»,
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Подписка (индекс):
• расширенная социальная версия на 12 мес. (09857) / 6 мес. (09856)
• полная версия на 12 мес. (П12846) / 6 мес. (П11110)
• социальная версия на 12 месяцев (69856)
для предприятий Екатеринбурга:
• urafpress.ru — интернет-магазин
• podpiska.pochta.ru — подписное агентство Почты России

Адреса электронной почты:
Общая почта | o@oblgazeta.ru
Отдел подписки | podpiska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы | reklama@oblgazeta.ru
«Регион» | region@oblgazeta.ru
«Общество» | society@oblgazeta.ru
«Земства» | zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» | culture@oblgazeta.ru
«Спорт» | sport@oblgazeta.ru
Служба новостей | news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67, Бухгалтерия — 375-81-48
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы
По вопросам подписки и распространения: звонок бесплатный
8 800 30-20-455 по России
или (343) 375-79-90 / 375-78-67

по вопросам рекламы и объявлений: 262-70-00

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. Р- материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан
в ГУП СО «Монетный учебно-печатный завод»
(623700, Свердловская обл., г. Берёзовский,
ул. Красных Героев, д. 10)
Заказ: 1690
Сдача номера в печать
по графику — 20.00, фактически — 19.30
ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Тираж
Полная версия: 980
Расширенная социальная версия: 7 840
Всего: 8 820

ПРЕДОСТАВЛЕНО ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ УПРАВЛЕНИЕМ РОСКОМНАДЗОРА ПО УРАЛЬСКОМУ ОКРУГУ

«На победу Никиты Мазепина мы ставили всё»

Сергей Карякин – о сотрудничестве с пилотом «Формулы-1», «Шелковым пути-2022» и шансах поехать на «Дакар»

Завершилась самая известная в России ралли-гонка «Шелковый путь». Участники преодолели десять этапов по пути из Астрахани в Москву. В соревнованиях в классе багги приняли участие и два экипажа свердловской команды SnagRacing. Победитель «Дакара-2017» Сергей КАРЯКИН вместе со своим новым штурманом Иваном БЕЗДЕНЕЖНЫХ занял третье место, а второй экипаж, который составили экс-пилот «Формулы-1» Никита МАЗЕПИН вместе с привычным штурманом Сергеем Карякиным Антоном ВЛАСЮКОМ, завершил гонку на первом месте. «Областная газета» подвела итог «Шелкового пути-2022» с лидером уральской команды Сергеем Карякиным.

«Я старался передать весь свой опыт Никите»

– Сергей, когда и как пришла идея создать в команде второй экипаж с Никитой Мазепиным в роли пилота? – История эта длится уже достаточно долго. Мы много тренировались вместе, и Никита говорил о том, что любит ралли-рейды, квадроциклы, багги. И тут, когда появилась возможность выступить на родной земле, мы поговорили с ним и приняли решение участвовать.

– Где проходили ваши совместные тренировки? – У нас в России есть уникальное место для ралли – это Астрахань. Одна из лучших локаций, где можно проводить соревнования и готовиться к ралли-рейдам. Также мы тренировались в Казахстане, там тоже есть и пески, и камни. Еще у нас были тренировки в Эмиратах, но там мы использовали стандартные машины, которые брали в аренду, а не нашу технику.

– Из-за того, что в гонке принимали участие два экипажа вашей команды, вам пришлось раскоординироваться с Антоном Власюком... – Не секрет, что на победу Никиты Мазепина мы ставили всё. Антон Власюк –



Сергей Карякин, Иван Безденежных и Никита Мазепин (на фото слева направо) празднуют победу на «Шелковом пути»

опытнейший боец, закаленный многими гонками, один из лучших штурманов страны. Поэтому он был отличной кандидатурой на место напарника Никиты. Антон не только мог говорить, куда конкретно нужно ехать, но еще и мог подсказать Никите по стратегии, пилотированию и прочему.

– Получается, что ваши спортивные цели в этой гонке отошли на второй план? – Моя цель на эту гонку заключалась в том, чтобы передать свой опыт новому человеку. Никита отлично справился со своей задачей. Поверьте мне: я выиграл не одну гонку, и сейчас мне хотелось увидеть победу не в своих руках, а в руках человека, к обучению которого я имею непосредственное отношение.

«В салоне – 60 градусов. Как в финской сауне»

– В этой гонке вы ехали с новым штурманом. Тяжело привыкать к новому напарнику в боевых условиях? – Иван, несмотря на возраст, довольно опытный

штурман. С ним достаточно комфортно работать, не было ни одной конфликтной ситуации у нас за гонку. Я благодарен ему за проделанную работу. Это новое поколение штурманов, которое растет в мире ралли-рейдов, и я уверен, что в будущем он будет показывать отличные результаты.

– Для Никиты Мазепина это был первый ралли-рейд в карьере. Вы, как более опытный пилот, как можете оценить его выступление? Все ли прошло гладко? – Конечно, у нас были проблемы с машиной по ходу гонки. Нужно отдать должное Никите – он с этими проблемами справился. Он не совершил каких-то серьезных ошибок.

– На одном из этапов ваш с Антоном экипаж потерял достаточно много времени из-за того, что вы помогли устранить поломку у Никиты и Антона. Что там произошло? – Проблема изначально была в том, что мы стартовали в тот день раньше Никиты. А у нас стояла зада-

ча ехать вместе. Организаторы поставили между нами КамАЗы, поэтому мы были вынуждены ждать экипаж Никиты 15 минут на старте. Потом у ребят «пропали» тормоза, так как забился песок между колодками. Они не успели затормозить и улетели в песочную стену, после чего у машины обломил одну деталь. Мы потратили время на то, чтобы устранить поломку.

– То есть на каждом этапе вы ехали вместе? Двумя экипажами? – Да, в этом и заключалась наша тактика. По возможности мы должны были друг другу помогать.

– В Интернете было видео, как на финише у экипажа Никиты и Антона закончился бензин, и они толкали багги вручную. Это недоработка пилота? – На самом деле, бензин закончился уже после финиша, а не за 100 метров до него, как писали в СМИ. Проблема возникла из-за того, что на улице было 50 градусов жары. Машина очень компактная, быстро нагревается. Бензин

просто кипит. Поскольку они резко заглохли мотор, бензин просто не успел перекачаться из одной части бака в другую. После того как техника остыла, они смогли ее спойкой завести. Толкали они багги всего несколько метров.

– Действительно, жаркая гонка была... – Очень. Во время ралли машина нагревается сама по себе от напряжения, от работы. А тут в придачу такая жара. Наша задача была сделать так, чтобы техника выдерживала все испытания. А в салоне иногда температура достигала 60 градусов, и ты чувствовал себя как в хорошей финской сауне.

«Сделаем все, чтобы поехать на «Дакар»

– Сама гонка значительно поменяла маршрут по сравнению с прошлым годом. Что можете сказать о новой трассе? – Очень понравилась Чечня, я считаю, что эта территория классно подходит для проведения ралли-рейдов, хочу оказаться там снова. Прозный – красивый город, до-

брожелательные люди, я был приятно удивлен. Понравилась Астрахань. Привычная для нас локация, казалось бы, но каждый год организаторы находят какие-то новые места, новые маршруты. Это одна из самых удобных трасс для проведения гонок: она и песчаная, и грунтовая. Очень сложные дороги. Иногда после финиша на спецчастях ты просто не можешь выйти из машины, едва стоишь на ногах. Многие говорили, что чете дня «Шелкового пути» – как целый «Дакар».

– Для вас «Шелковый путь» всегда был одним из этапов подготовки к «Дакару». Ничего не изменилось? – Нет, будем делать все, что от нас зависит, чтобы принять участие в этом марафоне.

– Так же двумя экипажами вместе с Никитой Мазепиным? – Мы еще с Никитой об этом не говорили, но, судя по эмоциям, я думаю, что он хотел бы принять участие в «Дакаре».

Данил ПАЛИВОДА

[ХОККЕЙ]

«Автомобилист» в списке сильнейших клубов Европы рухнул на 33 позиции

Французское издание Hockey Archives (hockeyarchives.info) по итогам сезона-2021/2022 составило традиционный рейтинг 250 сильнейших хоккейных клубов Европы.



В минувшем сезоне «Автомобилист» впервые с 2017 года не попал в плей-офф

Список возглавил магнитогорский «Металлург». Екатеринбургский «Автомобилист», который в минувшем сезоне впервые за пять лет не сумел пробиться в плей-офф Кубка Гагарина, занял только 67-е место. Это худший результат нашей команды с 2013 года, когда она расположилась на 96-й позиции. В прошлом году рейтинг не составлялся, так как из-за эпидемии COVID-19 чемпионаты во многих странах Старого Света получились кудрявыми, а в некоторых (например, в Великобритании) и вовсе были отменены. Годом ранее – в сезоне-2019/2020 – екатеринбургский клуб находился на 34-м месте. То есть сейчас он опустился сразу на 33 строчки. Никогда ранее наша команда в рейтинге Hockey Archives не падала так стремительно.

Лучший же результат «Автомобилиста» в списке сильнейших клубов Европы – 6-е место, занятое в сезоне 2018/2019.

Владимир ВАСИЛЬЕВ

[ПОДДЕРЖКА]

Кинотеатр в Карпинске получит от Фонда кино субсидию на модернизацию

Фонд кино опубликовал список кинотеатров, которые получат субсидию на модернизацию в 2022 году. Средства выделят 103-м кинотеатрам из 49 субъектов Российской Федерации, среди них и Свердловская область, город Карпинск.

Это уже девятый конкурс по поддержке кинотеатров в малых и средних городах с населением до 500 тысяч жителей, где в настоящее время отсутствуют действующие кинотеатры. Отбор проходит в рамках национального проекта «Культура». В этот раз в Свердловской области поддержку получит кинотеатр в Карпинске (ООО «Офелия»).

Как сообщает Свердловский областной фонд кино, сумма на поддержку в этом году увеличена до 9 миллионов рублей (с 5 млн ранее). Эти средства пойдут на покупку современного оборудования – проектора, звукового процессора, акустической системы, 3D-системы, экрана. А также на приобретение оборудования для тифлокомментирования и субтитрования, рекламных панелей и кресел. Новый кинотеатр должен открыться до 25 декабря текущего года.

– С февраля этого года российское кино для молодых людей стало еще доступнее – в «Пушкинскую карту» вошли кинотеатры. Поэтому коллеги из Карпинска сейчас будут активно работать не только по закупке оборудования, ремонту помещений для новых кинозалов, но и по введению «Пушкинской карты» в их учреждениях культуры, – рассказала директор Свердловского областного фонда кино Светлана Горда.

Программа по модернизации кинотеатров действует с 2015 года. За это время в нашем регионе модернизировано и открыто 38 кинозалов в 32 муниципальных образованиях.

Пётр КАБАНОВ



При раскопках под слоем дерна не только обнаружили предметы быта XIX века, но и установили, что даже двор усадьбы был замощен гранитными плитами – в то время Екатеринбург утопал в грязи

[АРХЕОЛОГИЯ]

От горшка два куска

Под старинной усадьбой в центре Екатеринбурга раскопали культурный слой XIX века

На площадке строящегося дома на улице Хохрякова археологи обнаружили остатки хозяйственных построек, датированных второй половиной XIX века, и более 12 тысяч предметов. Среди находок посуда, монеты, игральные фишки, части фарфоровых кукол и даже украшения. Корреспондент «ОГ» Иннокентий ЛАВРЕНОВ побывал на месте раскопок, своими глазами увидел старинные фундаменты, находки и посмотрел, как работают археологи.

Во время подготовки к строительству нового ЖК строители наткнулись на культурный слой XIX века и обратились к археологам, чтобы те исследовали площадку подробнее. Сто лет назад на участке располагалось сразу два домовладения. Дом № 64 по улице Хохрякова принадлежал механику Максиму Медведеву – в ансамбль входила усадьба, баня и, собственно говоря, уцелевшая мелочная лавка (а не молочная, как написано на охранный табличке). Хозяйственные постройки до настоящего времени не сохранились. Дом № 68 принадлежал Дарье Башуровой и также включал в себя баню, каретный гараж и два флигеля. Сейчас от усадьбы осталась только кирпичная часть из одной стены.

Наследие под ногами

Во время раскопок выяснилось, что под грудами мусора – застройщик вывез 200 кубометров – находятся фундаменты тех самых хозяйственных построек и канализационных сооружений. Археологический слой за слоем откопал площадь в 1200 кв. метров и наткнулся на множество находок.

С инженерной точки зрения интерес представляет так называемый кессон: приусадебные участки между Радищева и Хохрякова располагались под уклоном, и чтобы предотвратить затопление водой, была сооружена деревянная клеть глубиной около шести метров, в которую и уходила вода. В эту же клеть от фундамента хозяйственной постройки ведет деревянная труба, с помощью которой можно было сливать сточные воды не выходя из помещения. Археологи предполагают, что на этом месте могла стоять баня или сарай.

Сами фундаменты сложены из больших гранитных камней, которые скреплены известью. Работающие на площадке строители удивлялись, как хорошо они сохранились. Впрочем, раньше строили на века – обычная практика была ставить новый дом на месте старого. Так

и здесь – камни опираются на более ранний слой из кирпичей. Правда, часть основания уходит под расположенный на границе участка паркинг и извлечь его нет возможности.

– При строительстве паркинга в 2000-е годы было утеряно примерно 15 метров фундамента, – рассказывает руководитель раскопок Екатерина Трофимова. – Но случилось так, как случилось. Охранная археология на начало XXI века была еще недостаточно развита.

Из-за раскопок строительство сдвинулось на год – новый ЖК должны были построить уже в этом году. Как отмечают в компании «УГМК-Застройщик», после изучения археологами территории будет построена, а остатки дома Башуровой и мелочную лавку Медведева отреставрируют.

Гранитные камни фундаментов могут использоваться при реставрации других объектов. Они не пропадут, – железяки точно найдутся, – поделилась генеральный директор Уральского центра проектирования и реставрации Татьяна Алличкина. – В этом проекте мы стремимся воссоздать исторический облик, по крайней мере, наружного фасада, а внутри объекты будут приспособлены под современное использование.

Отмыть, подписать, склеить

А пока же внутри дома № 64 по Хохрякова снова кипит жизнь – в одной части для рабочих обустроили бытовку, в другой – сушатся бревна от верхней части кессона, а в двух других комнатах расположились археологи.

В первой комнате вдоль стен стоят стеллажи с артефактами. На первый взгляд, здесь ничего ценного – какие-то кости, деревянные. Но для археолога это настоящий клад, ведь такие предметы могут рассказать о том, как питались в ту эпоху, повелевать о быте человека. Среди коричнево-черной массы вдруг попадается рюмка, почти не побитая, фарфоровая чашка с частью блюдца. Некоторые вещи выглядят совсем как новые – будто только вчера пользовались. Здесь – комната первичной обработки находок. Три девушки приводят их в надлежащий для дальнейшего изучения вид. Одна перебирает глиняные черепки, осколки стекла, кости животных и компонует их по типу материала. Другая отмыкает артефакты от земли и передает третью, которая собирает предметы в пакетики – согласно месту их обнаружения на плане раскопа. Какие-то вещи удаётся достать из земли целиком, но чаще всего под гнетом

земли они разрушаются и приходится заниматься кропотливым трудом по комбинации разных частей, чтобы установить, например, что вот эти черепки – от одного горшка.

Этим занимаются уже в другой комнате. Здесь каждой стекляшке, каждому фрагменту присваивается номер, а затем их пытаются склеить в единое целое.

– В археологии есть правило – все, что склеивается, должно легко склеиваться, – поделилась тонкостями своей работы лаборант Кристина Зудихина. – Каждый фрагмент шифруется, потому что при транспортировке может отвалиться часть склеенного горшка, и если бы мы присваивали номер только целой находке, то не смогли бы найти эти кусочки.

Конечно, самые ценные и интересные находки описали в первую очередь. Например, при раскопках было найдено большое количество дореволюционных монет и посуды, и поговаривают, что на дне колодца нашли даже золотую сережку – видимо, кто-то уронил, когда набирал воду. Всего археологи уже зашифровали 12 тысяч вещей, но в итоге их число вырастет еще на несколько тысяч. Самые интересные предметы отправятся в музейную коллекцию, а вещи советской эпохи и неустановленного предназначения – перезахоронят.

ПАВЕЛ ВОРОЖКОВ

ПАВЕЛ ВОРОЖКОВ