

# Камушек встанет к камушку

## Свердловским дорогам прописали инновации

В Свердловской области для ремонта автодороги впервые применили новейшую строительную технологию – объемное функциональное проектирование. На Арамилском тракте под Екатеринбургом поставили эксперимент: одну часть дороги уложили обычным методом, другую – инновационным. Если технология пройдет проверку, ее будут применять повсеместно.

Применение инновационных технологий в ходе дорожно-строительных работ – одно из обязательных условий реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». К концу 2024 года доля контрактов на дорожные работы с использованием современных решений должна достигнуть 80 %.

### Трехкилометровая Мечта

«Двухполоска» от железнодорожной станции «Кольцово» до Арамилы матово поблескивает новеньким асфальтом. Из десяти километров дорожного полотна три положе- ны по технологии Supergrape (дорожное покрытие с пресходными характеристиками), остальные – обычным способом. Визуально найти отличия невозможно – один цвет и почти одна текстура. А вот со временем отличия уви-



Александр Дедюхин (справа) демонстрирует Владимиру Оглобину высокую эластичность нового битума

дит любой, уверяет директор НИИ группы компании ГУДСР Александр Дедюхин:

– Обычно колея на новых дорогах появляется через пару лет. При больших нагрузках и аномальной жаре еще быстрее. Это происходит из-за того, что сейчас при строительстве дорог, независимо от интенсивности их использования и климатических условий, повсеместно применяются одни и те же асфальтобетонные смеси и битум. На Арамилском тракте мы впервые использовали метод объемного функционального проектирования североамериканской разработки Supergrape. Это первый подобный опыт в Свердловской области. Полотно долговечное и качественное. Согласно нашим расчетам, колея здесь появится не раньше чем через 8 лет. А если бы не шипованная резина, которая вышаркивает слой асфальта, дорога простояла бы все 20 лет.

В активе ГУДСР – строительство большинства дорог в Екатеринбурге и недавняя пе- рестройка Макаровского мо-

ста. Арамилский тракт для эксперимента выбран не случайно. Это дорога с большой интенсивностью движения: в сезон за сутки по ней проходит больше 30 тысяч автомобилей. Поэтому колея здесь появляется чаще, чем на других трассах.

### Все отечественное

Посмотреть, как идут дела у новаторов, приехал первый заместитель начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области Владимир Оглобин. Он посетовал на то, что дорожные ремонты не успевают за ростом интенсивности движения автомобилей: – Машин с каждым годом становится все больше, а дорожное покрытие, которое мы получаем долговечное и качественное. После того как по составленной смеси прокатится тяжелый дорожный каток, камушек встанет к камушку, свободное место между ними просто не останется. За счет этого получаем долговечное дорожное покрытие, которое не деформируется при высоких нагрузках, соответственно – на нем не будет выдавленной

колей, – объясняет Александр Дедюхин. Важная составляющая новой смеси – битум марки PG. Он тоже подбирается в зависимости от климатических и эксплуатационных особенностей. Для Арамилского тракта это вяжущее вещество подобрали с тем расчетом, чтобы дорожное полотно не раздвигалось под воздействием колес при жаре в 32 градуса и не трескалось при минус 34.

– А вот, например, для Ивделя, где морозы куда суровее, чем в Екатеринбурге, мы бы подобрали битум PG с параметрами большей стойкости, – уточняет Александр Дедюхин. На протяжении гарантийного срока специалисты управления автодорог будут наблюдать, как два участка, уложенные разными методами, противостоят динамическим нагрузкам и климатическим воздействиям. – Методика Supergrape несколько дороже, чем те, что ис-

пользуются сегодня, она более трудозатратная и приме- нять ее в подавляющем большинстве случаев мы пока не планируем. Целесообразность ее применения мы увидим на практике. Наблюдения прод- лятся не один год, но в 2023 году при верстке планов мы уже будем планировать приме- нение новой технологии на дру- гих участках дорог с высокой интенсивностью автомобильного движения, – сообщил первый заместитель руководителя Управления автомо- бильных дорог Свердловской области Владимир Оглобин.

В настоящее время для крупных дорожных проектов Среднего Урала асфальт «варят» по рецепту Маршалла. Метод этот не самый новый, но уже проверен десяти- тымя годами работы. В частности, он применялся при ремонте участков таких дорог, как Екатеринбург – Первоуральск, двух участков трассы Екате- ринбург – Реж – Алапаевск, подъезда к поселку Шабровский и ряда других.

### Замена Маршалла

Евгений АКСЁНОВ



( ПОЗДРАВЛЕНИЯ )

Председателя Законодательного  
Собрания Свердловской области

Людмилы  
БАБУШКИНОЙ

### ЗАВТРА | 17 ИЮЛЯ – День металлурга

Уважаемые руководители, ветераны и работники горно-металлургического комплекса Свердловской области!

От имени депутатов Законодательного Собрания и от себя лично поздравляю вас с Днем металлурга! Своей слабой «Опорного края державы» Урал в значительной степени обязан именно металлургии. Создание Екатеринбургского, Невьянского и Тагильского железнорудных заводов три столетия назад дало старт превращению нашего региона в крупнейший промышленный центр России.

Символично, что совсем скоро, в августе 2022 года, свердловчане будут отмечать 300-летие со дня основания Нижнего Тагила – города, чья промышленность играет важнейшую роль в развитии горно-металлургического комплекса Свердловской области.

В современной напряженной международной обстановке особое значение приобрел вклад металлургических предприятий в укрепление обороноспособности России. Уральские металлургии успешно адаптируются к новой геополитической реальности, решают вопросы импортозамещения, непрерывно занимаются модернизацией производства.

Главное богатство любой отрасли составляют люди. Металлург – это не столько профессия, сколько уникальный характер. Работа со стихией огня, в котором выплавляется металл, требует особой стойкости и мастерства. В этой отрасли трудятся те, кто не боится испытаний и вызывает восхищение своей преданностью избранному делу. Неслучайно про металлургов говорят, что они – «люди с железной волей и стальным характером».

Особые слова благодарности – ветеранам, чей трудовой вклад в развитие свердловской металлургии создал условия для укрепления экономики региона.

Уважаемые металлурги! Примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником! Желаю каждому из вас крепкого здоровья, счастья и благополучия!



ПРАВИТЕЛЬСТВА  
СВЕРДЛОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ

### Правительство Свердловской области поздравляет работников и ветеранов металлургического комплекса с Днем металлурга.

Это один из самых массовых и ярких профессиональных праздников в нашем регионе. Это праздник семейных ценностей и крупных градообразующих предприятий, праздник людей поистине «огненной» профессии, создающих славу и мощь Урала.

Металлургия играет ключевую роль в экономике Свердловской области, формируя свыше 50 процентов всего объема промышленного производства, обеспечивая работой значительную часть населения. В минувшем году предприятия металлургического комплекса показали позитивную динамику основных экономических показателей. По итогам 2021 года объем отгруженных товаров металлургической отрасли превысил 1,6 триллиона рублей.

Металлургические предприятия региона системно развивают и модернизируют производство, внедряют новые технологии, реализуют крупные инвестиционные проекты. Так, в 2021 году на Северском трубном заводе завершена реконструкция трубопрокатного производства. На Ревдинском заводе ОЦМ завершилась реконструкция плавильно-прессово-заготовительных и прокатно-волочильных мощностей. Масштабная модернизация производства на ООО «НПМК-Метиз» позволила повысить качество и нарастить объемы производства продукции.

Инновационные процессы на металлургических предприятиях способствуют реализации задач импортозамещения, созданию высокотехнологичных производств, расширению ассортимента выпускаемой продукции.

Во многом благодаря высокой социальной ответственности металлургических предприятий региона в Свердловской области успешно решаются задачи по развитию социальной сферы, подготовке молодых специалистов, помощи семьям с детьми, поддержке ветеранов труда.

Добросовестный труд, ответственность, высокий профессионализм и богатый опыт уральских металлургов неизменно служат успешному социально-экономическому развитию региона, повышению качества жизни уральцев.

## Message: Северская домна

### В Полевском открыли вторую очередь индустриального музея

Накануне Дня металлурга на территории Северского трубного завода, входящего в Трубную металлургическую компанию (ТМК), открылась после масштабной реконструкции вторая очередь музейного комплекса «Северская домна».

В церемонии открытия приняли участие первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков, генеральный директор ТМК Игорь Корытько, управляющий директор СТЗ Дмитрий Марков, а также заводчане и жители города. Они стали первыми экскурсантами обновленной экспозиции музейного комплекса.

Уникальный памятник промышленной архитектуры XIX века, который раскинулся на площади 8 тысяч квадратных метров, стал музеем еще в 2009 году. Здесь расположены старинная домна и цеха, дающие представление о выплавке чугуна в давние времена, а также экспозиция под открытым небом, где представлено оборудование и техника советской эпохи. После реконструкции домна будто ожила: на кирпичной кладке литейного двора, как на кино-

экране, идет видеорассказ об истории металлургии Урала – от полумифической чуди Белоглазой до наших дней. Зрелище завораживающее: такое впечатление, будто перед твоими глазами проходит прошлое и настоящее, а домна выдает расплавленный чугун.

– Это проекционное шоу мы назвали «Говорит и показывает домна», – объясняет директор музея Анна Трепалова.

Преобразились и другие помещения исторического здания, площадь которого после реконструкции увеличилась на 1 200 квадратных метров. Здесь удивительным образом сочетаются старинные опорные фермы кровли, клепаные балки, могучие механизмы, орудия труда металлургов ушедшей эпохи и современные мультимедийные приемы.

– Реконструкция музейного комплекса была приурочена к 350-летию со дня рождения великого реформатора Петра I. Проект был масштабным и сложным – работы длились два года, – рассказал Дмитрий Марков. – Я благодарю каждого члена проектной команды за вклад в создание такого уникального объекта.



Управляющий директор СТЗ Дмитрий Марков, гендиректор ТМК Игорь Корытько, первый заместитель губернатора Алексей Шмыков и советник гендиректора ТМК Михаил Зуев открывают выставочное пространство музея

Благодаря новому музейному пространству мы сможем вывести на новый уровень промышленный и деловой туризм на Северском трубном заводе.

Основу обновленной экспозиции составили полотна известного уральского художника Александра Ремезова. На одной стене цикл картин воссоздает транспортировку северского металла на барках по реке Чусовой

в Центральную Россию, на другой размещены масштабный триптих, показывающий работу кричников, рудоиздатцев и горновиков. Дополняют изобразительный ряд цитаты из произведений писателя Алексея Иванова: «Барке не до красоты» и «Домненное производство превратило ремесло в индустрию».

– Как известно, без истории – нет будущего, – подводя итог

увиденному, отметил первый заместитель губернатора Алексей Шмыков. – В Свердловской области во все времена чтят память основателей уральской промышленности. И сегодня мы становимся свидетелями очередного примера. «Северская домна» является не только примером сохранения промышленного наследия, но и объектом промышленного туризма, выставочным мероприятием, местом знакомства юного поколения уральцев с возможностями производственного потенциала нашего края. Уверен, что «Северская домна» станет местом притяжения.

Появились в музейном комплексе и три новых пространства – залы для выставок, конференций и кейтеринга. Их торжественное открытие сопровождалось театрализованным представлением с участием Екатерины Великой и Алексея Турчанинова. Они же сопровождали гостей по выставке «Коммуникационная труба», которую представила Галерея Синара Арт. Большинство живописных и графических работ посвящено теме труда, производства, строительства цехов и заводов. Они

весьма аутентично смотрятся на кирпичных стенах старого предприятия. Тут же уникальный проект известного фотохудожника Сергея Потеряева «Звуковой ландшафт. Полевская симфония». В сопровождении звука улиц на экране сменяют друг друга городские пейзажи, которые плывут и меняются.

– Для ТМК сохранение промышленного наследия – часть корпоративной культуры, – подчеркивает гендиректор ТМК Игорь Корытько. – Создавая этот музей в 2009 году, мы ставили перед собой высокие цели: сохранить и сделать доступным для каждого историю металлургии. Реконструкция расширила возможности музейного комплекса, который станет частью нового туристического маршрута «Металлургия сквозь века – от кричного молота до цифрового завода», сочетающего в себе действующие цеха и исторические пространства Северского трубного завода. Мы рассчитываем, что объект станет точкой притяжения в рамках развития промышленного туризма в России.

Татьяна БУРОВА

Организатор торгов – ООО «СО «Трэйд-мастер» (410003, г. Саратов, а/я 956, ИНН 6450076258, ОГРН 1046405025336, тел. (8452)91-08-05, tr-master@yandex.ru), по поручению конкурсного управляющего ООО «БЦПП» Адушкина Юрия Алексеевича (ИНН 644919817503, СНИЛС 134-518-462 53, 410000, г. Саратов, Главпочтамт, а/я 23), члена ПАУ ЦФО (115191, г. Москва, Гамсоновский пер., дом 2, стр. 1, подъезд 6, этаж 1, пом. 85-94), действующего на основании Решения Арбитражного суда Свердловской области от 09.08.2021 г., дело № А60-17741/2020), члена ПАУ ЦФО (115191, г. Москва, Гамсоновский пер., дом 2, стр. 1, подъезд 6, этаж 1, пом. 85-94), сообщает: результаты электронных торгов посредством публичного предложения по продаже в ходе процедуры конкурсного производства прав требования Общества с ограниченной ответственностью «Белоярский Центр Генеральных Подрядов» (ИНН 6670292134, ОГРН 1106670012800, адрес: 620062, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пр. Ленина, д. 97 «А», оф. 408) на сайте <http://eurtrp.ru/> с периодом приема заявок с 00 ч 00 мин. 30.05.2022 г. (время – московское) до 00 ч 00 мин. 12.07.2022 г. по лоту №3 подведены 12.07.2022 г. и признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок на участие в торгах (объявление о торгах опубликовано в №55 от 31.03.2022 г. на стр. 2).

22 июня 2022 года вступило в законную силу решение Свердловского областного суда от 24 февраля 2022 года № За-272/2022 о признании недействующим подпункта 3 пункта 1 статьи 4 Закона Свердловской области от 29 октября 2007 года № 126-ОЗ «Об оказании государственной социальной помощи, материальной помощи и предоставлении социальной гарантии отдельным категориям граждан в Свердловской области» (в редакции Закона Свердловской области от 17 июня 2021 года № 54-ОЗ).