

Села батарейка

Свердловские врачи фиксируют увеличение количества случаев бытовых травм у детей

Лето – традиционно в детских больницах напряженный период. Медики фиксируют всплеск травматизма. В этом году врачи говорят об опасной тенденции: все больше малышей поступают в больницы с ожогами пищевода от батареек. Согласно статистике, при такой травме каждый второй ребенок погибает.

Смертельный разряд

Даже обычный пулы от телевизора – только на первый взгляд безобидная игрушка для малыша. Дети легко вытаскивают батарейки и могут их проглотить. По словам заведующей торакальным отделением Областной детской больницы **Елены Некрасовой**, при попадании одноразового аккумулятора в организм ожог наступает буквально в первый час, повреждение стенок пищевода может быть необратимым, вплоть до летального исхода.

Происходит не только химическое воздействие на организм, но и электрическое, и механическое. Когда батарейка проходит через пищевод, она встает в так называемых физиологических сужениях и дальше не продвигается. В таких местах она обжигает ткани электродом, также идет механическое воздействие – батарейка давит на стенки пищевода, а когда замыкаются края батареек, происходит электрический ожог. Все это приводит к тому, что прожигается стенка пищевода. Грубо говоря, образуется дырка, по научному – перфорация, – добавляет Елена Некрасова.

Часто в таких ситуациях страдают и соседние органы, в первую очередь – трахея. Самое опасное – это развитие трахеопищеводного свища. В истории были случаи, когда батарейка



В отделение торакальной хирургии с различными травмами поступает около 50 детей в год

ка через стенку пищевода прожигала аорту – крупный сосуд, что неминуемо приведет к гибели. В ходе лечения таким детям требуется несколько операций, вплоть до замещения пищевода трансплантатом. При проглатывании батареек в 85 процентах случаев развиваются осложнения, которые в конечном итоге приводят к инвалидности.

– Был случай: к нам доставили ребенка в течение часа после попадания батарейки в организм, а у него уже было грубое повреждение стенок пищевода, произошел некроз, ткани омертвели. В этом году поступила к нам девочка двух лет: проглотила батарейку. У нее произошел тяжелый ожог трахеи, образовался трахеопищеводный свищ с воспа-

лительным процессом. Девочка перенесла шесть хирургических операций, потому что стенка пищевода постоянно расплывалась дальше и дальше. Ведь даже после того, как батарейка удалена, ее негативное воздействие продолжается еще какое-то время. Девочке пришлось удалить пищевод, потому что не произошло заживление. У нас уже не было технической возможности его сохранить, он практически полностью сторел. Малышка до сих пор у нас наблюдается и получает лечение.

Трубочиста под замок

Еще один источник опасности в каждом доме – различные чистящие средства. По словам медиков, раньше

преобладали ожоги уксусной кислотой, сейчас же, в связи с развитием средств бытовой химии, появились чистящие средства на основе щелочей. Их используют для промывки труб и газовых плит. Эти жидкости агрессивны. Их даже использовать рекомендуют только в перчатках, руки сильно разъедает, но многие родители не понимают, что подвергают своих детей опасности и хранят бутылки с «химией» в доступных местах, например – в шкафу под раковиной. А малыши в раннем возрасте (от одного до трех лет) очень любопытны. В 80 процентах случаев с отравлением моющими средствами в больницу поступают дети как раз такого возраста, отмечают врачи.

– Достаточно буквально одного глотка маленькому ребенку, чтобы произошла трагедия, зачастую приводящая к инвалидности. Одна чайная ложка вещества вызывает серьезные ожоги, повреждения стенок пищевода, что приводит на первых стадиях к острому воспалению, а в последующем к тяжелым осложнениям. Ожоги щелочью – одни из самых опасных, после таких ожогов практически всегда происходит рубцевание. А это означает сложное и длительное лечение. Для того, чтобы в пищеводе не было рубцов, которые образуются в процессе заживления ожога, дети порой лежат в отделении год, а то и более. Требуется расширение пищевода (дилатация), иначе ребенок не сможет есть, – рассказывает заведу-

ющая торакальным отделением Областной детской больницы Елена Некрасова.

Скоро сезон

Родителям также стоит быть осторожнее с уксусной кислотой. Тем более, что скоро начнется сезон заготовок на зиму. В это время врачи традиционно фиксируют у детей увеличение количества ожогов асепсией. Специалисты рекомендуют использовать в бытовых условиях девятипроцентный уксус. Он ожога не вызовет.

Иногда родители не замечают момента, когда ребенок проглотил что-то опасное. Нужно обязательно обращать внимание, если малыш перестал глотать или появилось избыточное слюнотечение, значит – что-то ребенку мешает. В таких случаях нужно экстренно вызвать скорую помощь. Потому что самим родителям не справиться. Также медики призывают мам и пап соблюдать элементарные меры безопасности.

– Уксус храните высоко. Средства бытовой химии также убирайте в шкаф и запирайте на ключ. Некоторые родители говорят: мой ребенок не сможет открыть бутылочку. Это заблуждение, еще как открывают. И не давайте маленьким детям игрушки на батарейках. Они вскрывают их и проглатывают батарейки. Часто родители дают в качестве игрушки детям пульта от телевизора. Этого я вообще не понимаю. Во-первых, это источник бактерий. Во-вторых, они могут вытащить кнопку и проглотить. И опять-таки батарейки. К сожалению, достаточно одного часа, чтобы наступила трагедия. Родители, будьте внимательны и следите за детьми, – констатирует Елена Некрасова.

Сергей ХАНДУКОВ

ОБЛАСТЬ НА КАРТЕ

Пограничная вышка, скамейка-книга, опасный борщевик и артефакты на раскопках... «Облгазета» публикует подборку самых интересных новостей из уральских муниципалитетов за прошедшую неделю.

Каменск-Уральский

В городе на улице Каменской, 12 появилась скамейка в виде книги.



Арт-объект посвятили советскому писателю **Анатолию Алексину**, который в годы Великой Отечественной войны был эвакуирован на Урал и проживал по указанному адресу. В Каменске-Уральском Алексин был ответственным секретарем газеты «Крепость обороны» на строительстве Уральского алюминиевого завода. Автобиографический материал позднее вошел в повесть писателя «В тылу как в тылу», «Запомни его лицо» и др. Установка скамьи предусматривалась проектом благоустройства двора, пишет портал «Подслушано Каменск-Уральский».

Первоуральск

Жители города пожаловались властям на гигантский борщевик во дворах.

Ядовитое растение, сок которого вызывает серьезные ожоги, вызвал беспокойство жителей, чьи дети гуляют на придомовых территориях. В администрации сообщили, что примут меры: муниципалитет заключил контракт с подрядчиком на обработку опасного растения специальными реагентами. В ближайшее время будет проведена обработка, цитирует мэрию портал «Нетипичный Первоуральск».

Нижний Тагил

В городе намерены реконструировать плотину 1928 года постройки на берегу пруда.

Гидросооружение находится в неудовлетворительном состоянии, долгое время оно являлось собственностью промышленной компании ЕВРАЗ, а весной этого года мэрия забрала его в собственность муниципалитета. Сейчас администрация ищет подрядчика, который разработает проект реконструкции плотины, стартовая цена аукциона – 50 млн рублей. Главное условие: обновленный гидроузел должен соответствовать стилю тагильской застройки конца XIX – начала XX века. Техническое задание также подразумевает размещение клубов, газонов, фонтана и ландшафтного освещения, пишет инфоагентство «Между строк».

Верхотурье

В городе при ремонте подвесного моста через реку Туру были найдены артефакты.

Как сообщает портал «Верхотурье», один из объектов – полый металлический шар с двумя отверстиями, второй – металлическая болванка в виде груши со сквозным отверстием и третий – металлический крест высотой 30 см. Все предметы переданы специалистам Верхотурского музея-заповедника для изучения. Судя по виду, артефакты достаточно древние (XVIII-XIX века). «Находки пополнят экспозицию музея», – пообещал глава Верхотурского ГО **Алексей Лиханов**.

Ревда

В городе на Лысой горе появилась вышка пограничного поста наблюдения.

Как сообщает портал «Ревда-Инфо», вышку (на сленге пограничников – «колонку») установили ревдинец, ветеран пограничных войск **Владимир Туляков** на собственные средства. Он же сделал вокруг скамейки и урны для мусора. Вышка стоит рядом с пограничным столбом, который появился еще в 2019 году силами ветеранов погранвойск. Разрешение на установку дала мэрия. Сейчас вершина Лысой горы – это полноценная смотровая площадка с красивыми видами на город.

Асбест

В городе построят первый в России завод спортивной магнезии.

На предприятии будут производить соль магнезия, которой спортсмены подсушивают руки, чтобы увеличить надежность хвата. Особенно часто магнезией используют в скалолазании. Проектирование завода уже идет, начать строительство планируется с 2023 года, на полную мощность он выйдет в 2026 году, пишет портал «Асбест-Гид». Площадь предприятия составит 5,4 гектара, он даст 200 новых рабочих мест. Помимо скалолазов спортивную магнезию будут поставлять российским тяжелоатлетам и гимнастам.

Юлия БАБУШКИНА

[В МУНИЦИПАЛИТЕТАХ]

Ну-с, приступим

В Красноуфимском районе началось строительство трассы Дюртюли-Ачит

На днях у села Ключики в Красноуфимском районе появилась дорожная техника: экскаваторы прокладывают траншеи, самосвалы выгружают щебень. Вокруг снуют рабочие – ставят колышки по обочинам, делают разметку. В мэрии «ОГ» сообщили: Росавтодор начал строительство трассы Дюртюли-Ачит – она станет частью скоростного транспортного коридора М-12 Москва-Казань-Екатеринбург.

Делаем «временки»

От башкирского города Дюртюли до свердловского Ачита – 275 километров. Именно столько дорожного полотна со всеми развязками, знаками и разметкой предстоит проложить строителям до конца 2023 года. По территории Башкортостана пройдут 140 километров трассы, затем по Пермскому краю – 92 километра и еще 43 километра – по Свердловской области (в Красноуфимском и Ачитском ГО).

В Красноуфимском районе трасса протянется на 38 километров, на Ачитский район придется 5 километров. Затем дорогу встроит в федеральный тракт Пермь – Екатеринбург (трасса Р-242). Официально разрешенная скорость по трассе Дюртюли – Ачит составит 110 км/ч, дорога будет плат-

ной – от 2,5 рублей за километр. Стоимость проекта – 266 млрд рублей, эти средства выделяет федеральное правительство.

«Облгазете» удалось связаться с представителем Уралуправтодора (подразделение Росавтодора), заместителем руководителя проекта **Алексеем Поповым** – он непосредственно находится на стройплощадке в Красноуфимском районе. Алексей Васильевич проинформировал: – Да, строительство началось. Это подготовительный этап. Делаем временные дорожные проезды к будущей трассе и обустроиваем территории под временное хранение стройматериалов. Работает 60 специалистов, техника достаточно. За лето мы должны все это сделать и начать строить саму трассу.

К слову, стройгородок будет огромным: помимо складских помещений, там разместятся «бытовки» для рабочих и инженеров – всего 1,2 тысячи человек. Скоро они приедут в Красноуфимский район.

Сервис по высшему классу

С 2023 года Росавтодор приступит к созданию многофункциональной зоны придорожного сервиса. Там же, у села Ключики. В конце июня правительство Свердловской области согласовало эту зону с

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ КАПРЕМОНТ

В проект скоростной трассы Москва-Казань-Екатеринбург входит и капремонт федерального тракта Пермь-Екатеринбург, куда «включится» участок Дюртюли-Ачит. Ремонтные работы еще в прошлом году начал Уралуправтодор: тракт расширяют с двух полос движения до четырех, обновляют мостовые сооружения. Всего дорожникам предстоит отремонтировать 139 км тракта по территории Свердловской области (вдоль Ачита, Нижнесергинского района, Бисерти, Ревды, Первоуральска и пр.). В прошлом году они сделали 26 км, в этом году делают 45 км, в следующем – 68.

Сейчас дорожные службы готовят к финальному асфальтированию 11-километровый участок. Все работы по капремонту тракта Пермь-Екатеринбург строители должны завершить в 2024 году.

дорожниками, они внесли изменения в проект. Территория площадью 18 гектаров будет примыкать к трассе Дюртюли-Ачит.

– Нам уведомили, что там будут автозаправочные станции, стоянки для грузовых и легковых автомобилей – более 100 машиномест, мотель, кафе, торговые павильоны с продуктами и сувенирами, беседки, стационарный санузел. Возможно, будет вертолетная площадка и база для дорожной службы – с техникой, котельной, резервуарами для хранения топлива, – сказал глава МО «Красноуфимский округ» **Олег Ртывцов**.

Также придорожный сервис (правда, меньшего масштаба) появится у красноуфимского соседа – Ачитского района. Его организуют как раз на месте «врезки» трассы Дюртюли-Ачит в тракт Пермь-Екатеринбург – там будет новая дорожная развязка (см. «ОГ» № 63 от 12.04.2022). Всего же

вдоль транспортного коридора Москва-Казань-Екатеринбург обустроят 32 новых территории с придорожным сервисом.

«Многофункциональные зоны – одна из отличительных особенностей этой трассы. Уже на этапе проектирования были определены точки, где инвесторы смогут развивать свой бизнес, связанный с придорожным сервисом. Место для этих зон выбиралось по нескольким критериям: чтобы они были максимально востребованы, чтобы проезжающим по скоростной дороге людям было комфортно ими пользоваться и чтобы сотрудникам этой зоны было удобно добираться до своих рабочих мест», – цитирует «Российская газета» главу Росавтодора **Романа Новикова**.

Дорога дает шанс

Напомним, продлить скоростную трассу Москва-Казань до Екатеринбурга в прошлом году поручил Прези-

дент России **Владимир Путин**. В послании Федеральному Собранию он подчеркнул, что эта дорога свяжет между собой несколько экономически развитых регионов: в зоне тяготения маршрута проживает 40 процентов населения страны – 62 млн человек.

Весной этого года начальник Уралуправтодора **Андрей Жуков** на совещании в правительстве Свердловской области отметил экономический эффект от строительства трассы:

– Во-первых, само дорожное строительство – это уже новые рабочие места, рост строительного рынка. А во-вторых, это новые возможности для жителей и предпринимательского сообщества региона.

Областной Минтранс и главы муниципалитетов тоже понимают перспективы использования трассы.

– Народ уже интересуется, можно ли подработать на этой стройке. Речь ведь идет не толь-

ко о рабочей силе – понадобятся и стройматериалы. По проекту там миллионы кубометров бетона, щебня и прочего. А если еще и придорожный сервис будет, это вообще здорово – столько рабочих мест! – говорит мэр Красноуфимского района Олег Ряписов.

«Щебень, битум, минеральные материалы заготовлены в больших объемах – все они местного производства. Рисков мы не видим: контракты на текущий год заключены уже на 100 процентов, и на 50 процентов – по 2023 году. Строительство идет по графику, это стратегически важный для региона проект», – цитирует портал «Е!» главу свердловского Минтранса **Василия Старкова**.

Кстати, недавно Свердловская железная дорога опубликовала любопытную статистику: погрузка щебня в Нижнетагильском районе выросла на 28,4 процента, или 1,7 млн тонн по сравнению с прошлым годом. С карьеров севера области (станции Благодать, Покровск-Уральский, Качканар и пр.) уже отправлено более 1 млн тонн щебня. Как пояснили в СвЖД, увеличение объемов перевозок связано с растущими потребностями дорожников: материалы идут на строительство трассы М-12.

Юлия БАБУШКИНА



Техника работает у села Ключики на развилке в Большой Турьш и Нижнеиргинское. В ежедневном режиме, с раннего утра до позднего вечера

ВЕЛИКОЕ АРХИВА ОРГАНИЗОВА

При размещении предвыборных агитационных материалов кандидатов на выборах Губернатора Свердловской области, выборов депутатов представительных органов и глав муниципальных образований на территории Свердловской области 11 сентября 2022 года.

PRINT MASTER Общество с ограниченной ответственностью «РПФ «Принт-Мастер»
620041 г. Екатеринбург, ул. Смазчиков 3, оф.11, помещ.4
Тел: (343) 288-70-71 E-mail: info@gk-pm.ru

Услуги	разрешение, dpi	
	360	720
Печать на баннере	305	575
Печать на пленке	375	570
Печать на бумаге Blueback	205	500
Печать на постерной бумаге	310	510
Постпечатные услуги		
Сварка/прошивка карманов, 1 пог. м.		40
Сварка/прошивка по изображению, 1 пог. м.		70
Установка люверсов, 1 шт.		25
Ламинация холодная		310