



Областная Газета

среда,
6 июля / 2022
№ 117 (9390)

Игрушки на батарейках или обычный пульт от телевизора таят в себе опасность для детей



стр. III →

Оформление цифровой карты болельщика (Fan ID) началось в России в минувший понедельник



стр. IV →

Пора на зарядку

В Свердловской области планируют развивать электротранспорт

Перспективы развития электротранспорта в России обсудили на международной выставке ИННОПРОМ 4 июля. Эксперты федерального и областного уровня отметили: потребность россиян в экологичном и безопасном виде транспорта растет с каждым годом, но его повсеместное использование только начинается. Подробности – в нашем материале.

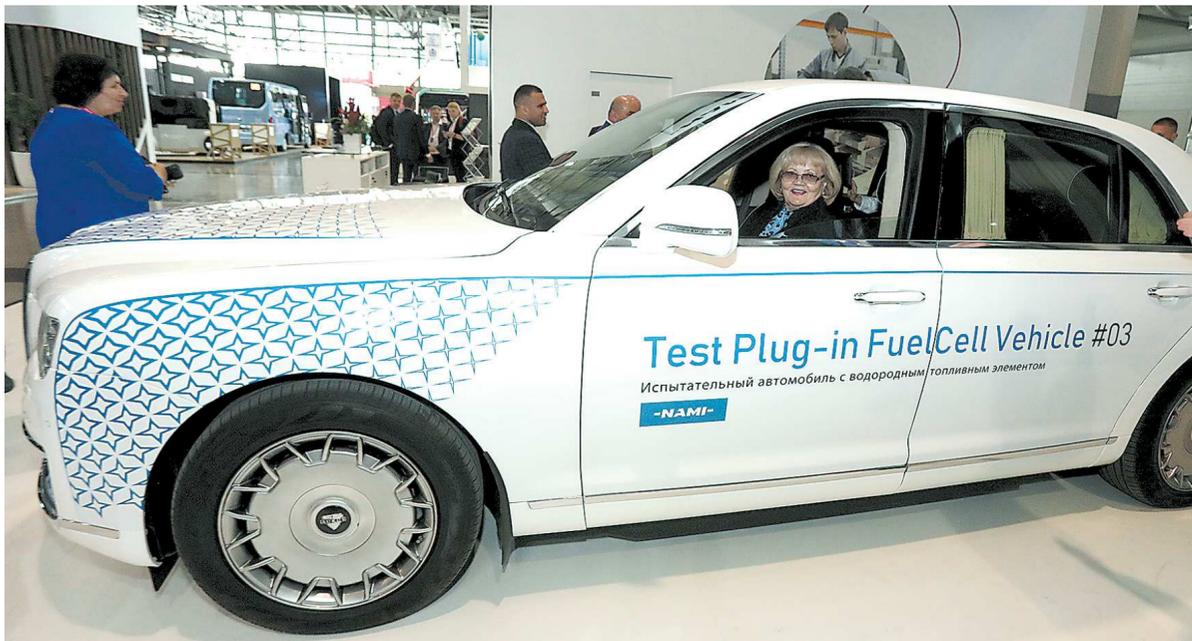
На пленарной сессии «Транспорт будущего: вызовы и решения» руководитель департамента автомобильной промышленности Минпромторга России Денис Пак заявил, что российский автопром стремится не отставать от последних мировых трендов. Транспорт должен быть максимально экологичным, автономным и оснащенным интеллектуальными системами и сервисами с выходом в интернет. И во многом это связано с приоритетами самих россиян.

Треть российской молодежи вообще не хотят иметь водительские права, но при этом стремятся быть мобильными, поэтому все чаще пользуются такси, общественным транспортом и сервисами каршеринга, – пояснил представитель аудиторской компании Б1 Андрей Толмачев. Больше половины задумываются о покупке электромобиля при условии, что повсюду будут зарядные станции. А 75 процентов опрошенных готовы переплачивать за владение автомобилем с беспилотной функцией. Людям не нужен просто автомобиль – им нужен компьютер на колесах.

«Беспилотники» на трассах

Между тем, пока Россия сильно отстает по количеству «зеленых» машин. По данным ГИБДД, на конец мая этого года в России зарегистрировано больше 20 тысяч электромобилей (во всем мире, для сравнения – больше десяти миллионов). По мнению участников сессии, этому мешает ряд проблем – высокая стоимость такой техники, неразвитая инфраструктура, устаревшая нормативно-правовая база. И сейчас эти проблемы решаются на государственном уровне. Пошаговый план прописан в концепции развития электротранспорта, утвержденной в стране прошлым летом.

Первоочередная задача – к 2030 году наладить российское производство электромобилей и компонентов для них.



К инновационному транспорту в этом году был прикован интерес всех почетных гостей ИННОПРОМА. Председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина села за руль автомобиля Aurus на водородном топливе. Под капотом машины – комбинированная установка, которая может потреблять электроэнергию и водород

Необходимо создавать условия для новой высокотехнологичной отрасли по производству электромобилей. Например, в качестве эксперимента планируется разрешить электромобилем бесплатный проезд по платным дорогам. Ориентировочно это произойдет в 2023 году. Что касается беспилотного транспорта, то уже в 2024 году на трассу Москва – Санкт-Петербург выйдут грузовики без водителей. Их запуск анонсировал заместитель министра промышленности и торговли РФ Альберт Кармонов.

У нас проводится эксперимент по эксплуатации высокоавтономных транспортных средств. Уже сейчас на дорогах общего пользования используется 300 беспилотных машин в 13 регионах. Они накапливают данные, которые пригодятся для создания грузовых беспилотников.

Помимо этого, государство разрабатывает меры поддержки для владельцев электромобилей. Например, в качестве эксперимента планируется разрешить электромобилем бесплатный проезд по платным дорогам. Ориентировочно это произойдет в 2023 году. Что касается беспилотного транспорта, то уже в 2024 году на трассу Москва – Санкт-Петербург выйдут грузовики без водителей. Их запуск анонсировал заместитель министра промышленности и торговли РФ Альберт Кармонов.

Автобус с батареей

Драйвером внедрения электротранспорта в России должен стать городской пассажирский транспорт. Пока что он лучше всего прижился в Москве. В 2018 году там запустили первый электробус, а сейчас их уже больше тысячи, до 2030 года электробусы планируется заменить весь парк столичных автобусов. В большинстве же

российских регионов электробусы еще тестируют. В их числе – уральская столица. В 2017 году на дорогах города обкатывали электробус из Энгельса, два года спустя – белорусский электробус, привезенный на ИННОПРОМ.

В этом году на «Иннопроме» – бум электробусов. Так, группа «Синара» презентовала опытный образец низкопольного городского транспорта «Синара 6253», как электробус, так и гибридный. В отличие от московских электробусов, которые подпитываются от пантографа, расположенного на крыше, этот электробус может заряжаться двумя способами – от пантографа (за сорок минут), и через «пистолет», как электромобиль (за четыре часа), – пояснил гендиректор компании «СТМ-Энергосервис» Салават Халилов. На автономном ходу он способен преодолевать до 250 километров.

Автобус имеет плавный ход. Он весьма вместителен – до 90 человек, из них 37 могут занять сидячие места. Для пассажиров предусмотрены USB-слоты для подзарядки гаджетов, доступ к Wi-Fi, климат-контроль, анатомические сиденья с антивибрационным освещением, комплекс из 11 камер для обзора салона машины изнутри и снаружи и многое другое.

Все цифровые решения призваны интегрировать электробусы в систему «умный город». Примечательно, что три четверти деталей, используемых при сборке, – отечественные. На стенде Казахстана можно увидеть электробус совместного китайско-казахстанского производства Yutong 6106 BEVG. Последний, к слову, стоит около 350 тысяч долларов, зарядная станция идет с ним в комплекте. Интересно, что помимо городских электробусов, на предприятии собирают туристические электробусы, которые могут проехать на автономном ходу больше 400 километров, и самосвалы. Вся техника уже успешно используется на территории страны.

Еще один электробус – E-CITYMAX 12 с возможностью заряжать батареи тремя способами (ультрабыстрой, быстрой пистолетной и ночной) представила «Группа ГАЗ» – пока это тоже опытный образец. Еще одна новинка от «Группы ГАЗ» – водоробус «Базель Сити», который работает на водородных топливных элементах. Транспорт абсолютно экологичен: при его эксплуатации в атмосферу выделяется только водяной пар. Запас хода водоробуса – 350 километров.

На выставке нашлось место и личному «зеленому» транспорту. Научно-исследовательский

автомобильный моторный институт НАМИ презентовал электромоторчик Aurus Merlon с запасом хода до 200 километров и люксовый седан от Aurus, который может работать и на электричестве, и на водороде.

Какие из экспонатов в недалеком будущем жители Екатеринбурга увидят на городских улицах, покажет время. Но почву для развития электротранспорта и инфраструктуры для него в уральской столице уже начали готовить.

Было бы интересно, чтобы строящаяся скоростная трасса М-12 попала в проект развития зарядных станций. Это была бы интересная межрегиональная история, которая помогла бы проще привлечь федеральные средства на создание зарядок на трассе, – подчеркнул заместитель губернатора Свердловской области Дмитрий Ионин.

Как отметил заместитель главы Екатеринбурга Дмитрий Нозенко на полях ИННОПРОМА, город будет самостоятельно с инвесторами запускать пробные проекты. В частности устанавливаются зарядные станции на паркингах жилых домов и в крупных торговых центрах.

Ольга БЕЛОУСОВА



Электромоторчик Merlon разработан Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом – «НАМИ». Серийное производство таких мотоциклов планируют запустить в 2024 году



Электробус «Синара-6253» – в числе самых посещаемых точек на ИННОПРОМе. Сертификация электробуса должна завершиться к середине следующего года. Планируется, что машины будут изготавливать в Челябинске.

[НАГРАЖДЕНИЕ]

Командующий войсками ЦВО Александр Лапин удостоен звания Героя России

Президент России Владимир ПУТИН подписал указ о присвоении звания Героя РФ двум генералам. Речь идет о командующем 2-м армейским корпусом Народной милиции ЛНР Эседулле АБАЧЕВЕ и командующем войсками Центрального военного округа Александре ЛАПИНЕ.

Соответствующий документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации. «За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга, присвоить звание Героя Российской Федерации генерал-майору Абачеву Эседулле Абдумомуновичу и генерал-полковнику Лапину Александру Павловичу», – говорится в указе.

Решение о присвоении звания Героя РФ связано с освобождением Луганской Народной Республики. С получением звания Героя России Александра Лапина поздравил митрополит Екатеринбургский и Верхотурский Евгений.

«Сердечно поздравляю Вас с высшей государственной наградой – присвоением звания Героя Российской Федерации! Да хранит Господь Вас и всех, кто под Вашим командованием защищает на поле брани нашу Родину», – пожелал глава Екатеринбургского митрополита.

Александр Лапин родился 1 января 1964 года в Казани. В 2017 году он был начальником штаба группировки войск РФ в Сирийской Арабской Республике. 22 ноября того же года указом президента РФ Александр Лапин был назначен на должность командующего войсками Центрального военного округа. Был удостоен ордена Александра Невского, ордена Мужества, медали «За освобождение Пальмиры» и ряда других наград.

[ИТ-ОБРАЗОВАНИЕ]

Школьники в России смогут бесплатно изучать современные языки программирования

Председатель правительства РФ Михаил МИШУСТИН подписал постановление о финансировании бесплатных курсов по изучению современных языков программирования для учеников 8–11-х классов. В 2021 году программа была запущена в пилотном формате, но теперь ее расширяют на все регионы РФ.

Проект состоит из четырех модулей, каждый из которых длится по 36 академических часов. Курс рассчитан на два года и станет дополнением к школьной программе по математике и информатике.

«Это позволит ребятам еще в школе освоить первую IT-профессию, что в свою очередь должно стать для них стимулом связать свою дальнейшую профессиональную деятельность с IT-сферой», – говорится на сайте правительства РФ.

Ученики смогут изучать программирование как онлайн, так и в офлайн-формате на площадках региональных образовательных учреждений. По прогнозам, на первом этапе проекта будет привлечено около 100 тысяч школьников. Позднее количество участников вырастет до 240 тысяч.

[ОБЩЕСТВО]

Госдума РФ приняла закон об объединении ФСС и ПФР

Депутаты Госдумы РФ в третьем чтении рассмотрели закон об объединении Пенсионного фонда России и Фонда социального страхования. По словам председателя нижней палаты парламента Вячеслава ВОЛОДИНА, единый фонд повысит доступность услуг и упростит гражданам получение социальных выплат.

Фонд пенсионного и социального страхования будет создан 1 января 2023 года. Несмотря на реорганизацию, граждане как и прежде смогут лично обращаться в клиентские службы и МФЦ, чтобы получить услуги по принципу «одного окна».

Вместе с законом об объединении двух фондов были утверждены сопутствующие поправки в Трудовой, Налоговый и Бюджетный кодексы. Согласно изменениям, со следующего года на страховые взносы на обязательное пенсионное, медицинское и социальное страхование будут действовать единые тарифы.

«С введением единого тарифа те, кто работает по договорам гражданско-правового характера, смогут оформлять больничные и получать выплаты по беременности и родам, по уходу за ребенком до полутора лет. Сейчас таким правом обладают только работники с трудовыми договорами», – передает слова Вячеслава Володина пресс-служба Госдумы.

oblgazeta.ru

VK.com/oblgazeta96 OK.ru/oblgazeta T.me/oblgazeta_ekb

