

# От электробуса до бэтмобиля

Чем удивила гостей международная промышленная выставка



Нынешний Иннопром вызвал небывалый наплыв представителей деловых кругов, журналистов и публики. Несмотря на множество проходов, перед зданием образовался затор



Электромотоцикл Merlon разработан Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом – «НАМИ». Он не имеет аналогов по мощности. Зарядки хватает на 200 километров



Иновационные светофоры от Уральского оптико-механического завода им. Э. С. Яламова. На панели можно разместить любую графическую информацию – например, логотип Екатеринбургa



Это всем известный Audi (разработчик – ЦНИИ «НАМИ»). Теперь люксовый автомобиль может работать на водороде и электричестве



Пожарный аэродромный автомобиль выглядит как пришелец из будущего, но на самом деле произведен в 2021 году на Брянском автомобильном заводе. Комплекс создан в рамках импортозамещения и призван заменить иностранные аналоги, которые сейчас используют российские аэропорты



Гостей выставки развлекает трюками робособака из Сколково. Такие «питомцы», благодаря анализаторам на корпусе, могут обнаружить утечку газа и предотвратить аварию на стройплощадке



Смахивающая на дизайнерскую люстру установка – двигатель для «космической одноступенчатой ракеты – орбитальный носитель аппаратов», сокращенно «Корона». Предназначена эта совместная разработка ученых Южного и Среднего Урала для ракет многократного использования. Ее уже испытали в Нижней Салде на спиртовом топливе, теперь очередь за водородным



Сенсацию произвел бэтмобиль, представленный на площадке Казахстана, генерального партнера нынешнего Иннопрома. Евгений Бондаренко сконструировал его по кадрам из фильмов, а детали корпуса напечатаны на 3D-принтере. На бэтмобиле можно ездить



Такие флагманские кормоуборочные комбайны производят в Ростовской области. Их барабан с 48 ножами измельчает корма с грубым стеблем до заданных размеров. Машины уже работают на полях Талицкого, Ирбитского, Байкаловского районов Свердловской области. Раньше агрегат выпускали с двигателем Mercedes, теперь его заменит камазовский



Группа Синара представила электробус, который проезжает 250 километров без подзарядки. Он совмещает два способа зарядки – ночную (в парке) и ультрабыструю (на конечных остановках)