

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральский	Нижний Тагил	Серов
+13 +23	+14 +22	+15 +23	+11 +21	+10 +20	+11 +19
С-3, 5-7 м/с	С-3, 6-7 м/с	С-3, 6 м/с	С-3, 5-6 м/с	С-3, 5-6 м/с	С-3, 5 м/с

Электричка вместо метро

У городской электрички есть свои плюсы, но сможет ли она заменить подземку?

Ирина ПОРОЗОВА

На прошлой неделе вице-премьер РФ Марат Хуснуллин заявил, что строительство метро в городах-миллионниках нецелесообразно. Вместо этого он предложил обратить внимание на развитие железной дороги. После этого высказывания последние надежды екатеринбуржцев на появление в ближайшее время второй ветки метро, пожалуй, окончательно рухнули.

Начали они тянуть ещё в 2019 году, когда Минтранс РФ отказался финансировать стройку к 300-летию города. Такое решение было обосновано снижением пассажиропотока на действующей линии и отсутствием актуального проекта второй ветки, поэтому планы по её строительству пришлось отложить.

Замена метро?

Альтернативой метро в Екатеринбурге должна стать городская электричка, к развитию которой сейчас обратились областные и муниципальные власти. Как рассказывала ранее «ОГ», в городе планируется создать кольцевой маршрут с использованием Юго-Западного железнодорожного обхода. Он должен будет объединить центр города с Солнечным, Академическим, Широкой Речкой и Визом-Правобережным. Протяжённость этого маршрута составит 43 км.

Ещё один маршрут – Новоколыцковский – будет проходить через Екатеринбург-ЭКСПО, аэропорт Кольцово, объекты Универсиады и «Сима-ленд» и протянется на 31 км. На маршрутах городской электрички будут созданы транспортно-пересадочные узлы и остановочные пункты, увязанные с другими видами общественного транспорта.

Планируется также обслуживание пассажиров из городов-спутников. В итоге должен быть поэтапно реализован проект Единого центрального пассажирского кольца. Проект внесён в Генеральный план развития Екатеринбурга до 2035 года. Курсировать по данным маршрутам будут скоростные электропоезда «Ласточка».

Как заявлял ранее начальник



Строительство второй ветки Екатеринбургского метро возможно лишь при условии привлечения средств федерального бюджета, а в ближайшем время такое финансирование не предусмотрено. Стоимость второй ветки метро оценивается приблизительно в 90 млрд рублей.

КАК У ДРУГИХ?

В соседнем Челябинске, чтобы сэкономить на строительстве метро, решили интегрировать его с трамвайной сетью города. Метропоезда планируют начать эксплуатировать в 2024 году. Этот вид транспорта свяжет все районы города. По словам губернатора Челябинской области **Алексея Текслера**, сметная стоимость проекта метропоезда составит 45-46 млрд рублей, тогда как строительство метрополитена оценивалось в 100 млрд рублей.

Пожарная система уже давно работает в Волгограде. Там трамвайные вагоны делают остановки как на наземных, так и на подземных станциях.

МНЕНИЕ

По словам руководителя Центра развития и размещения производителей сил Института экономики УрО РАН **Михаила Петрова**, развитие городского железнодорожного транспорта – это хорошая идея, но она не означает, что нужно отказаться от метро.

– Новые маршруты будут проходить в точках, где формируются пассажиропоток. Это дешевле, чем метро. В основном городская электричка ориентирована на пригород, в отличие от метро, которое проходит через центр города. Особое значение

этот транспорт будет иметь для Академического, она повысит его ценность и наконец устраним его транспортную дискриминацию, которая наблюдается сейчас. Давно пора было развивать железнодорожный транспорт и в направлении аэропорта Кольцово. И всё же это не отменяет в перспективе необходимость дальнейшего строительства метро. В таком крупном городе, как Екатеринбург, два данных вида транспорта должны дополнять друг друга.

ными коридорами с соседними станциями метро, остановками общественного транспорта и автопарковками.

Как рассказали «ОГ» в пресс-службе Свердловской железной дороги, этот проект пока тоже находится на стадии разработки, и точные сроки его реализации не называются. В то же время в Стратегии развития транспортного комплекса сказано, что реконструкция железнодорожного вокзала имеет особую значимость в преддверии празднования 300-летия города Екатеринбурга и проведения Универсиады в 2023 году.

Также в документе отмечается, что Екатеринбургский железнодорожный узел находится в состоянии высокой загрузки, что препятствует развитию пригородных пассажирских перевозок. Чтобы решить эту проблему, власти планируют вынести грузовое движение с главного диаметра на южный и северный обходы города, переместить железнодорожную станцию Екатеринбург-Товарный за пределы города.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Ж/д вокзал реконструируют

Идея сделать акцент на развитии именно железнодорожного транспорта нашла отражение и в Стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года. В конце апреля она была утверждена постановлением регионального правительства.

Планируется в первую очередь реконструкция железнодорожного вокзала. Его вместительность и пропускную способность хотят увеличить так, чтобы вместо 237 поездов и 26 тысяч пассажиров в день он мог принимать 370 поездов и 71 тысячу пассажиров. Вокзальный комплекс соединят специальными пешеход-

Свердловской железной дороги **Иван Колесников**, создание транспортного кольца обеспечит возможность попасть в любую точку города за полчаса, а по диаметральным маршрутам (например, Екатеринбург-Пасажирский – Керамик) до центра можно будет доехать за 15 минут.

Ожидается, что стоимость проезда на таком транспорте составит 32 рубля. Проект находится на разработке у руководителей ОАО «РЖД», правительства области и администрации Екатеринбурга.

При этом в пресс-службе мэрии Екатеринбурга сообщили, что в настоящее время на муниципальном уровне идёт разработка градостроительной документации. Её завер-

шение предварительно намечено на конец 2021 года. Сроки могут быть продлены, так как работа предстоит большая, в том числе по согласованию с собственниками всех участков.

В настоящее время городская электричка, запущенная в 2005 году, курсирует от станции Екатеринбург-Сортировочный до станции Керамик. Она проходит, в частности, через железнодорожный вокзал и центр города. Горожане, пользующиеся данным видом транспорта, отмечают, что его расписание составлено неудобно.

– Перерывы между поездами порой достигают 1,5 часа. Кроме того, на станцию «Первомайская» электричка прибывает в 9:14, когда рабочий день у многих уже начался, – рассказал «ОГ» читатель **Станислав**.

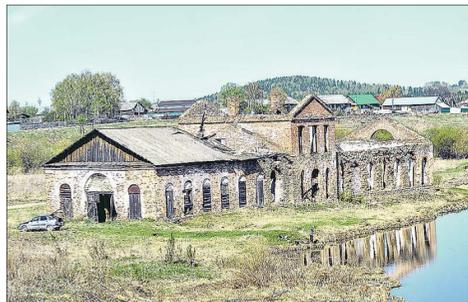
Демидовские заводы восстанавливают для туристов

Станислав МИЩЕНКО

В Шале состоялся круглый стол, посвящённый перспективам туристического развития демидовских поселений на Среднем Урале. В настоящее время в регионе насчитывается около 30 таких территорий – от Невьянска до села Чусового. Большинство из них находятся в плохом состоянии, а их ремонт требует внушительных капиталовложений: на восстановление одной только узкоколейки от Нижнего Тагила до Висимо-Уткинска и создание инфраструктуры вокруг неё в районе туристического кластера «Гора Белая» необходимо порядка 50 миллионов рублей – 40 из них готовы вложить частные инвесторы.

Этой весной исполнилось 365 лет со дня основания династии **Демидовых** – в 1656 году в Туле родился её родоначальник **Никита Демидов**, с которым неразрывно связана история нашего края. Именно он в непроходимых и богатых рудой лесах Среднего Урала заложил основу того, что позднее учёные, а вслед за ними и популярный писатель **Алексей Иванов** назовут «горнозаводской цивилизацией». И если культурное наследие Демидовых хорошо сохранилось в архивах и музеях, то от материального остались разрозненные крупницы, которые со временем могут исчезнуть навсегда.

Чтобы этого не допустить, в Шале собрались краеведы и историки со всей России. Они обсудили, как вернуть жителям региона интерес к демидовским объектам, среди которых не только заводы, но и заводские деревни, речные плотины, пристани и другие строения. Президент Международного Демидовского фонда, сенатор Российской Федерации от Свердловской области **Эдуард Россель** считает, что для их восстановления и реконструкции нужно развивать внутренний туризм. Он предлагает объединить памятники истории и архитек-



Завод Демидовых в селе Сытва был построен ещё в XVIII веке. Рядом с ним всегда можно увидеть туристов, но если его восстановить, то их число увеличится в десятки раз.

туры, связанные с Демидовыми, в федеральную туристическую программу и разработать маршрут по этим территориям.

– У нас в регионе два главных направления по Демидовым – Шалинское и Нижнетагильское, – добавил **Эдуард Эргартович**. – Я считаю, что все села вдоль реки Чусовой, где стояли демидовские заводы, могут стать отличным местом для исторического туризма: каждый из них можно посетить во время сплава по реке. То же самое касается Нижнего Тагила и его окрестностей, но здесь объединяющей транспортной артерией должна стать узкоколейная железная дорога до Висимо-Уткинска, построенная Демидовыми в конце XIX века. Эта ветка проходит рядом с горой Белой, где действует крупный туристический кластер. Вокруг него расположены 16 демидовских деревень, которые мы будем восстанавливать вместе с узкоколейкой. Уже подписаны протоколы соглашения о финансировании этого проекта под названием «Дорога Демидовых»: из казны на него будет выделено 10 миллионов рублей, а из частных средств – 40 миллионов.

На эти деньги планируется возродить промышленные объекты Демидовых по всему маршруту и разместить в них арт-резиденции, музеи, малые театры и другие привлекательные для туристов до-

суговые площадки. Недалеко от них возведут современные гостиницы и кафе, продукты для которых будут поставлять местные фермеры. Как отметил главный научный сотрудник Института истории и археологии УрО РАН **Бегеи Николов**, это позволит воссоздать полноценную картину жизни и быта демидовских поселений, без которой, по словам экспертов, невозможно представить себя уральцем.

– В Японии считают, что маленький житель страны не станет японцем, пока не поднимется на священную гору Фудзияму, – отметила исполнительный директор МДФ **Мария Розанова**. – А житель Свердловской области не станет настоящим уральцем, пока не погрузится в историю Демидовых. Но для этого нужна развитая инфраструктура и широкая сеть музеев на месте демидовских заводов. И третье – это креативная составляющая. Старые объекты должны наполняться новой жизнью. Сочетание всех этих факторов позволит развить туризм на Среднем Урале и поднять его уровень до всемирного.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».



Василий Тарасенков говорит, что к нему часто заглядывают гости – посмотреть на пчелиный город

«Кормлю своих пчёл... мёдом»

Юлия БАБУШКИНА

На днях «Облгазета» выезжала по делам в Красноуральский район. Проезжая небольшую деревню Голенищеву, мы увидели необычную картину. На одном из садовых участков вместо привычных грядок расположились деревянные, круглые по форме чурбачки разной высоты. По виду – как игрушный городок! Оказалось, это пасека. И пасека – уникальная.

Хозяин пасеки – местный житель **Василий Тарасенков**. Он уже 10 лет развивает бортевое пчеловодство. Борть – это и есть деревянный чурбач (или, проще говоря, пенёк) с выдолбленным дуплом. В нём гнездятся пчелы – как в дикой природе. Всего у Василия Константиновича – больше 30 таких «домиков».

– Моя бабушка держала пчёл, и я многому у неё научился. Кое-что посмотрел в Интернете. Поначалу, конечно, трудновато пришлось – пчелы не признавали меня, кусались. Но потом, видно, привыкли ко мне, – смеясь, рассказывает он.

Работает Василий Тарасенков только со средне-

расской пчелы. Это подвид дикой медоносной пчелы, которая отличается особым выносливостью и зимостойкостью, что для нашего уральского климата особенно важно. Но у насекомого есть свой, непростой характер.

– Резко махать руками, кричать – не рекомендую. Гнев пчелиный можно легко навредить, – объясняет Василий Константинович. – Никаких посторонних запахов от пчеловода быть не должно – ни табака, ни алкоголя, ни духов с одеколоном. Зато чеснока и лука можно есть сколько угодно – на это они не реагируют. И ещё одно – подходить к пчелам, осматривать борти нужно только в чистой одежде и желательно после душа или бани.

«Домики» для медоносов хозяин пасеки делает сам. В основном из липы. Выдалбливает в них дупла, шлифует болгаркой, поливает воском и ставит внутри кресты – деревянные палочки для удобства насекомых.

– Пчелы залетают внутрь сами. И сами строят там соты. Оптимальный объём дупла – 70–90 литров. Если сделать больше, то пчелам будет холодно в зиму – свободное пространство больше, – говорит Тарасенков.

Есть в хозяйстве пчеловода и стандартные квадратные ульи, но их считают единицы. Как пояснил Васи-

лий Константинович, в таких ульях имеются угли, где в холода скапливается влага и образуется иней. Пчелам выжить в них и вырастить потомство намного труднее.

Медосбор обычно приходится на первую неделю августа, сообщает пчеловод. «Урожай» делится на три части: для нужд своей семьи, на продажу и для... самих насекомых.

– Кормлю своих пчёл мёдом. Не сахаром, как это делают многие. При переработке одного литра сахарного сиропа погибает до двух тысяч пчёл! Им нужно сахарозу превратить в глюкозу. Это тяжёлый труд. Поэтому я выбрал мёд – с ним таких проблем нет. Осенью подбрасываю им медовые кулёчки, потом в зимний период и по весне. Кладу их прямо на рамки, где они строят соты. Пчелы сами разгрызают эти кулёчки и едят. Приглашаю «Областную газету» в гости в августе! И сбор мёда увидите, и поладимся им! – сказал Василий Тарасенков.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

АО «НЛМК-Урал» информирует о размещении на официальном сайте, расположенном в сети Интернет по адресу <https://ural.nlmc.com/ru/> «в разделе «О НЛМК-УРАЛ» Документы | Электроэнергия» (адрес ссылки <https://ural.nlmc.com/ru/about/documents/>), информации, подлежащей раскрытию в 2021 году в соответствии с пунктами 35, 39 постановления Правительства РФ от 21.01.2004 № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии»: а) о тарифах на поставку электрической энергии с указанием решения уполномоченного федерального органа исполнительной власти (или) органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации об установлении тарифов и источника официального опубликования такого решения; б) о выбросах загрязняющих веществ, оказывающих негативное влияние на окружающую среду, и мероприятиях по их сокращению на следующий год; в) об инвестиционных программах производителей электрической энергии; г) о расходах электроэнергии на собственные и хозяйственные нужды генерирующего оборудования при выработке электрической и тепловой энергии (раздельно) с указанием наименования и типа станции; д) об используемом топливе на электрических станциях с указанием поставщиков и характеристик топлива.

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ СО «Управление государственной экспертизы» публикует отчёт о деятельности государственного автономного учреждения и отчёт об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2020 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ «КЦСОН Чкаловского района г. Екатеринбурга» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закрепленного за ним государственного имущества за 2020 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУЗ СО «Свердловская областная больница №2» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закрепленного за ним государственного имущества за 2020 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУЗ СО «СОЦОЗМП» публикует отчёт о деятельности государственного автономного учреждения и отчёт об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2020 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ СО ШИ им. Наумидиновых публикует отчёт о деятельности государственного автономного учреждения и отчёт об использовании имущества, закрепленного за государственным автономным учреждением, за 2020 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ «КЦСОН Октябрьского района г. Екатеринбурга» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закрепленного за ним государственного имущества за 2020 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ «КЦСОН «Осеня» города Первоуральска» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закрепленного за ним государственного имущества за 2020 г. на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».

В соответствии с Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях» и постановлением Правительства Свердловской области от 30.01.2009 № 64-ПП «Об утверждении форм отчётов о деятельности государственного автономного учреждения Свердловской области и об использовании закрепленного за ним имущества» ГАУ «КЦСОН города Кушвы» публикует отчёт о результатах деятельности государственного автономного учреждения и об использовании закрепленного за ним государственного имущества за 2020 год на портале www.pravo.gov66.ru в разделе: «Официальная информация юридических лиц».