

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+16 +28	+17 +28	+16 +28	+13 +23	+14 +24	+16 +24
3, 5-6 м/с	Ю-З, 5-6 м/с	Ю-З, 5-6 м/с	Ю-З, 4-6 м/с	3, 6-7 м/с	Ю-З, 5-7 м/с

Сергей Прокопьев снова полетит в космос

Во второй раз на околоземную орбиту он отправится через полтора года

Станислав МИЩЕНКО

Роскосмос опубликовал список экипажей ближайших экспедиций на Международную космическую станцию. Миссия МКС-68, которая отправится на околоземную орбиту осенью 2022 года и вернется обратно весной 2023-го, возглавит космонавт из Екатеринбурга Сергей Прокопьев. Это событие выпадает на год 300-летия столицы Среднего Урала: наш земляк обещает поздравить горожан с юбилеем из космоса, как он это делал во время своего первого полета на МКС в 2018 году.



ТАТЬЯНА ВОРОЖИЦОВА

Второй старт

На днях стало известно, что Роскосмос утвердил составы экспедиций на МКС до 2023 года. Командиром экипажа долгосрочной миссии МКС-68 продолжительностью порядка шести месяцев, которая стартует на околоземную орбиту осенью 2022 года и возвратится обратно весной 2023-го, назначен космонавт из Екатеринбурга Сергей Прокопьев. Вместе с ним на пилотируемом корабле «Союз МС-23» полетит бортинженер Дмитрий Петелин и единственная женщина в отряде космонавтов Анна Кикина. Они отправятся в околоземное пространство с космодроме Байконур на ракете-носителе «Союз 2.1 а».

Госкомиссия определила составы будущих экипажей ещё в середине мая, – подтвердил «ОГ» Сергей Прокопьев. – Тогда же она утвердила и дублирующие экипажи: наша «тройка» будет страховать экспедицию МКС-67 в составе Олега Артемьева, Дениса Матвеева и Сергея Корсакова, которые полетят на 3-4 месяца раньше нас. Медицинское освидетельствование на допуск к космическим полетам у нас успешно прошёл в конце про-

шлого года, сейчас активно готовлюсь к предстоящему полёту. Тренировки с другими членами нашего экипажа начнутся уже летом.

Полёт в 2022 году станет для нашего земляка вторым по счёту. Впервые он отправился на МКС 6 июня 2018 года в качестве командира корабля «Союз МС-09» вместе с астронавтом НАСА Серинной Ауньон-Чэнселлор и астронавтом Европейского космического агентства Александром Герстом. В составе экспедиции МКС-56/57 уралец провёл за пределами Земли 196 суток 17 часов 49 минут. За это время он провёл на борту станции несколько десятков научных экспериментов и совершил два выхода в открытый космос.

Послание из космоса

Сергей Прокопьев с радостью воспринял решение Госкомиссии о космическом полёте именно в 2023 году, когда столица Урала будет отмечать

300-летие со дня своего основания. Наш земляк возьмёт с собой на МКС метровой флаг и полтинничек с гербом Екатеринбурга, чтобы на их фоне записать видеопоздравление к горожанам с поздравлением.

Эту традицию Сергей Прокопьев заложил ещё в августе 2018 года, когда празднование Дня города началось с его послания из космоса. Тогда он пожелал Екатеринбургу процветания и дальнейшего развития. После возвращения на Землю Сергей не раз говорил о своей любви к родному городу и отмечал, что за последние десятилетия он сильно изменился в лучшую сторону. По его словам, лучше всего это видно из космоса.

Помимо символики Екатеринбурга Сергей Прокопьев планирует доставить на МКС флаги Екатеринбургского планетария и Музея космоса в Верхней Пышме, который должен открыться в этом июне. Также уралец возьмёт с собой флажок «Областной газеты» и предметы, связанные с историей Екатеринбурга, – фотографии города, открытки и другие вещи. В этом плане Сергей Прокопьев рассчитывает на поддержку администрации города: на МКС есть свой почтовый штемпель, которым гасят посылки на станции сувениры, – по возвращении на Землю они становятся ценными экспонатами для музеев.

ДОСЬЕ «ОГ»

Анна КИКИНА
Родилась 27 августа 1984 года в Новосибирске. В 2006 году окончила с красным дипломом Новосибирскую государственную академию водного транспорта по специальности «Защита в чрезвычайных ситуациях». До 2012-го работала на «Радио-Сибирь Алтай» в Горно-Алтайске. В январе того же года участвовала в первом открытом конкурсе в отряд космонавтов России, куда была зачислена в октябре. С декабря 2014 года – космонавт-испытатель Роскосмоса.

Дмитрий ПЕТЕЛИН
Родился 10 июля 1983 года в городе Кустанай Казахской ССР. В 2006 году окончил Южно-Уральский государственный университет по специальности «Самолётно- и вертолётостроение». С того же года работал инженером-конструктором в ООО «Научно-инженерная компания» в подмосковном Жуковском. В 2012 году стал кандидатом в космонавты, в 2014-м – космонавтом-испытателем.

Будущий экипаж

Экипаж, который возглавит Сергей Прокопьев, подобрали психологи Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. В их задачу входило сделать так, чтобы все члены экспедиции чувствовали себя максимально комфортно друг с другом в течение полугодового полёта в замкнутом пространстве на высоте 400 километров от поверхности Земли. Ведь от того, какой психомоциональный климат будет внутри МКС, зависит безопасность и работоспособность станции – случай 2018 года с рукотворным отвержением на борту космического корабля «Союз МС-09» ярко свидетельствует об этом.

Нашему земляку попались очень интересные коллеги, к которым стоит присмотреться повнимательнее. Бортинженер Дмитрий Петелин хоть и родился в Казахстане, отчасти тоже уралец – в 2000-х он учился на аэрокосмическом факультете Южно-Уральского государственного университета в Челябинске. Представление о нашем крае и людях, населяющих его, он имеет: видимо, это и стало одной из причин его включения в миссию под руководством Сергея Прокопьева.

Другой участник полёта – Анна Кикина, с сентября 2016 года единственная женщина-космонавт в России (до избрания в Госдум РФ действующим космонавтом-женщиной была ещё Елена Серова. – Прим. ред.). Как и Дмитрий Петелин, Анна Кикина стала кандидатом в космонавты в октябре 2012 года и пока не имеет опыта космических полётов. Включение в экипаж МКС-68 выглядит неслучайным: Сергей Прокопьев провёл почти 197 суток в космосе с астронавтом НАСА Серинной Ауньон-Чэнселлор.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Поможет ли окупиться «Титановой долине» её новый резидент?

Ирина ПОРОВОВА

К 2023 году в «Титановой долине» заработает завод по производству железнодорожных колёс. Руководство особой экономической зоны и власти Свердловской области возлагают большие надежды на проект, полагая, что он позволит наконец окупить затраты на ОЭЗ.

Договорённости о создании нового предприятия были достигнуты в марте 2020 года. В январе 2021-го компания «Аллегро» (учреждённая совместно одним из крупнейших налогоплательщиков Свердловской области ЕВРАЗ НТМК и ООО «Рейл Сервис») присту-

пила к строительству завода. На днях на площадке в Верхней Салде состоялась торжественная церемония закладки фундамента здания (об этом и о самом заводе «ОГ» рассказывала в предыдущем номере).

По словам вице-президента ЕВРАЗа по продажам и логистике Ильи Широкоброда, новое производство будет ориентировано на основной на внутренний рынок, что позволит ему перестать быть зависимым от поставок железнодорожных колёс из-за рубежа. А член правления «Рейл Сервис» Сергей Гуцин добавил, что продукция также будет экспортироваться в страны с железнодорожной колёй стандарта 1520 мм (быв-

шие советские республики и ряд других государств – Прим. ред.).

При этом генеральный директор «Титановой долины» Андрей Антипов в разговоре с корреспондентом «Областной газеты» отметил, что компания «Аллегро» является крупнейшим резидентом ОЭЗ, по объёмам инвестиций она почти в три раза превосходит Урал Boeing Manufacturing (16 млрд рублей против 5,6 млрд).

Всего же в ОЭЗ зарегистрировано 20 резидентов (девять – на площадке «Областная», 11 – на «Уктусе»), но только три из них осуществляют производственную деятельность. Ими создано около 1000 рабочих мест, а общий

объём вложенных резидентами средств составляет 8,8 млрд рублей, тогда как объём заявленных инвестиций превышает 38 млрд.

«Титановая долина» действует уже более 10 лет. За это время резидентами уплачено только 1,3 млрд рублей налоговых платежей и таможенных пошлин. Вложено же в особую экономическую зону было 3,6 млрд (из федерального и областного бюджетов). На вопрос о том, почему ОЭЗ всё ещё не вышла на окупаемость, Андрей Антипов ответил:

– «Титановая долина» – это территория с особым статусом, с налоговыми льготами. Здесь налог на прибыль, кото-

рый вне ОЭЗ является основным платежом, нулевой, поэтому ожидать, что это завтра окупится, не совсем правильно. Основным источником окупаемости является НДС. Чем больше в ОЭЗ будет работать людей, тем быстрее все затраты оправдаются.

Новый завод должен внести существенный вклад в достижение этой цели. Здесь будет создано 425 новых рабочих мест. Большого числа работников «Титановой долине» не обещал ранее ни один резидент.

Андрей Антипов добавил, что полностью заполнить ОЭЗ производителями, которые здесь только строятся или уже введены в эксплуатацию, плани-

руется до 2024 года. Вместе с тем до 2030 года доходы площадки в Верхней Салде должны в разы превзойти расходы на неё.

Региональные власти тоже с оптимизмом смотрят в будущее ОЭЗ. Как заявил ранее в интервью «ОГ» первый заместитель губернатора Свердловской области Александр Высокинский, доходы от проекта с ЕВРАЗом окупят все затраты на «долину».

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Власти Каменского района начали ремонт аварийных сетей, не дождавшись помощи от области

Юлия БАБУШКИНА

Администрация Каменского городского округа провела торги на капитальный ремонт аварийных участков сетей холодного водоснабжения сразу в нескольких населённых пунктах. За работы мэрия заплатит в общей сложности 4,6 млн рублей – это максимальная сумма, которую власти смогли изыскать в муниципальном бюджете. Ранее округ обращался за финансовой помощью к правительству региона, но решения о выделении средств до сих пор нет.

Безвыходное положение

Каменский городской округ – это 65 сельских населённых пунктов и почти 28 тысяч жителей. Износ коммунальных сетей на территории (особенно ХВС и канализации) превысил 80 процентов – они не ремонтировались более 30 лет. Отсюда регулярные порывы и аварии. Областной министр энерге-

тики и ЖКХ Николай Смирнов в интервью «Областгэзет» (см. № 64 от 13.04.2021) констатировал: «В этом округе вопрос замены сетевого хозяйства уже не назрел, а перерез. Населённых пунктов очень много, расстояние между ними большое, требуется не одна сотня миллионов рублей, чтобы решить вопрос».

Бюджет муниципалитета – дотационный: собственных доходов – только 30 процентов, остальные 70 – субсидии из областной казны. Найти свободные средства на масштабный ремонт сетей нереально. Каждый год администрация вынуждена латать дыры, меняя по несколько метров труб на самых аварийных участках, но проблему в целом это не решает.

В марте этого года обострилась ситуация в селе Маминском, где проживает более тысячи человек. Из-за отключения электричества вышел из строя частотный регулятор на скважине, подающей воду. Электричество вскоре дали, но оборудование не восстановилось. И пока его ремонтировали, водо-

проводные сети успели провалиться (стояли сильные холода). Администрация села и округа организовали подвоз воды жителям. Но, со слов самих сельчан, этой воды оказалось недостаточно – людям пришлось растапливать в вёдрах снег (см. «Областгэзет» №61 от 08.04.2021).

Временный выход из положения власти нашли, но поддержали: нужна полная замена всей водопроводной магистрали, иначе перебои с водой будут продолжаться.

На прокладку новых сетей нужно минимум 32 млн рублей. Тогда же глава округа Сергей Белоусов обратился за помощью в правительстве Свердловской области. Но, как выяснила «Областгэзет», финансовая поддержка округ до сих пор не получил.

– Нам напрямую не отказывают. И конкретного решения нет, – сообщил глава.

– Это самые проблемные участки, все они требуют скорейшего ремонта. Без него дальнейшая эксплуатация сетей просто невозможна. Мы могли бы выбрать какой-то один населённый пункт и направить все средства туда, но тогда жители других территорий остались бы ни с чем, – сказал Сергей Белоусов.

Электронные аукционы уже состоялись, подрядчики приступают к работам. За 30 дней в Маминском, Рыбниковском и Мартюше специалисты должны демонтировать старые трубы, взамен

проложить новые – из полиэтилена, а также установить новые колодезы (где это необходимо) и промыть трубопроводы с дезинфекцией. В Позарихе заменят не только трубы, но и тепловую изоляцию системы ХВС. Контроль за работой подрядчиков осуществляет муниципальное управление капитального строительства.

Между тем в областном министерстве энергетики и ЖКХ подтвердили, что вопрос с выделением средств из резервного фонда региона для нужд Каменского района не решён. Изменится ли ситуация в ближайшее время, неизвестно. Причины, почему так происходит, не называются. В администрации муниципалитета предположили, что это может быть связано с дефицитом областной казны из-за пандемии.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

РОСАТОМ Уральский электрохимический комбинат

выставляет на продажу непрофильные активы в городе Новоуральске Свердловской области

1. Здание Госбанка. Ул. Фрунзе, 9	11. Административное здание. Ул. Дзержинского, 11
2. Земельный участок под зданием детского сада. д. Пальники, ул. Береговая, 10	12. Имущественный комплекс «Детский сад». Театральный пр., 1
3. Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Строителей, 17	13. Имущественный комплекс «Асфальтный завод». Ул. Торговая, 1
4. Имущественный комплекс «Детские дачи». Загородное шоссе, 14	14. Имущественный комплекс «Склад ГСМ». Ул. Торговая, 3
5. Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха «Зелёный мыс» (пляж). Загородное шоссе, 14	15. Непрофильные сети и др. 2-й пром.площадки. Ул. Автозаводская, 33
6. Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха (оздоровительного центра), лесополоса. Загородное шоссе, 14	16. Имущественный комплекс «Складское хозяйство». Ул. Шевченко, 2
7. Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Л. Толстого, 18А	17. Помещения кинозала здания профилактория «Измурда» и здание водонапорной башни с 3/100 долей земельного участка. Ул. Ленина, 103
8. Имущественный комплекс «Электропоставка хозяйства». Новоуральск	18. Здание узла связи (помещения, арендуемые УЭК - ТЕЛЕКОМ). Ул. Ленина, 51
9. Здания складов. Ул. Автозаводская, 31. Стр. 1,2,3,4,5,6	19. Земельный участок «Питомник». Обьездное шоссе, 23
10. Здание склада стройматериалов на металлическом каркасе. Ул. Автозаводская, 33Б	

Контакты: Кутенки Наталья, тел. +7(911)9930961, +7(921)9589004.
E-mail: ueip-protom@yandex.ru, fin@protom.ru
Толстоборова Елена +7(34370) 5-78-13, +7(912)6232151. Перова Александра +7(34370) 5-20-60.