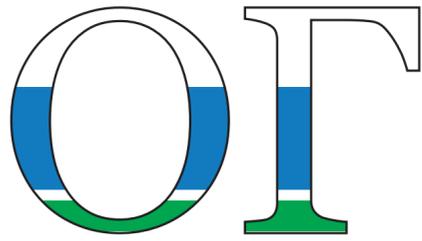


Уважаемые подписчики!
Если вам не доставили «Областную газету»,
позвоните, пожалуйста,
на бесплатный номер
8-800-30-20-455



Тренерский штаб
сборной России по футболу
определен с расширенным
составом игроков
на чемпионат Европы



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 13 мая 2021 года

№ 83 (9113). www.oblgazeta.ru

Самокатам закон не писан

Поправки об электросамокатах в Правила дорожного движения не могут принять уже третий год

Рудольф ГРАШИН,
Ирина ГИЛЬФАНОВА

Этой весной в Екатеринбурге резко возросла популярность кикшеринга – краткосрочной аренды электросамокатов. Пересаживаться на них уральцы стали ещё в прошлом году, чтобы не ездить в перегруженном общественном транспорте в пандемию, но в этом году благодаря разрастающимся компаниям по прокату самокатов этот вид передвижения стал ещё более распространённым. Казалось бы, дело хорошее, люди решают свою транспортную проблему, но самокаты заполнили тротуары и стали представлять реальную угрозу для пешеходов.



МАКСИМ СМАГИН

Пешеход на двух колёсах

Ничто не предвещало беды, шёл себе спокойно на автобусную остановку, неосторожный шаг вправо при попытке обойти разбитую тротуарную плитку, и вдруг – резкий удар. В это время мимо на электросамокате пронёсся молодой человек, он даже не обернулся, хотя чудом устоял на подножке. Удар оказался болезненным, но всё могло быть намного хуже, отклонился я в сторону ещё на несколько сантиметров. Такие или похожие истории о себе могут рассказать уже многие екатеринбуржцы.

Самокаты при этом зачастую никакого наказания за совершенный наезд на пешехода не несут и спокойно уезжают с места происшествия. Ведь по закону они такие же... пешеходы. Хотя передвигаются порой с огромной скоростью (Правилами дорожного движения оговорена верхняя граница скорости для таких устройств, когда для управления ими не требуются водительские права – 25 км/час).

С начала этого года, по словам заместителя начальника УГИБДД ГУ МВД по Свердловской области Дмитрия Панфилова, в нашем регионе зафиксировали всего два случая ДТП с участием самокатов, два человека получили травмы.

– Также небольшое количество ДТП с самокатами – следствие того, что в ситуации, когда человек едет на самокате и врезается в пешехода, данное происшествие не

МНЕНИЕ

Владимир ЩУКИН, член Общественной палаты Свердловской области:
– Об опасности электросамокатов я говорил ещё в прошлом году. У многих горожан и автомобилистов резко отрицательное отношение к самокатчикам, которые выскакивают на проезжую часть и гоняют по тротуарам. Это дело уже нужно как-то упорядочить, изучить опыт других стран. В России отсутствует

квалифицируется как ДТП, – говорит Дмитрий Панфилов. – Это то же самое, как если бы два пешехода столкнулись друг с другом. Обычный несчастный случай, который не попадает в нашу статистику. Вместе с тем таких фактов сейчас уже достаточно количество.

Абсурд, но ни электросамокат, ни моноколесо, ни гироскутер законом не отнесены к категории транспортных средств. А значит, происшествие с участием их рулевых не могут регулироваться иначе как в сфере обычных гражданских правоотношений. Дело доходит до анекдотов: например, в январе этого года Московский районный суд Казани отменил решение нижестоящей инстанции о лишении прав пользователя электросамоката, отказавшегося пройти проверку на опьянение. Конечно, права тому нужны были для управления автомобилем, но сотрудники ГИБДД поймали его в подпитии на электросамокате. В итоге суд постановил: так как электросамокат не является транспортным средством, то и лишать прав за пьяную езду на нём нельзя. С такой логикой мы можем доказать до весьма резонансных транспортных

происшествий. И кого будем тогда винить?
Поправки не стали законом
Масштабный проект поправок к ПДД Министерство транспорта России подготовило ещё в 2019 году. С тех пор он несколько раз корректировался. Поправки вводят в ПДД термин «средства индивидуальной мо-

билности» (СИМ), который объединяет под собой электросамокаты, моноколеса, ролики, коньки, скейтборды и так далее. Предполагается, что при соблюдении определённых условий их можно будет выезжать на тротуары, пешеходные дорожки и проезжую часть улиц, где разрешённая скорость ограничена 60 км/час. Но за два года поправки так и не обрели силу закона.

Травмоопасность

В травмпунктах Екатеринбурга, куда позвонил журналист «Область», заявляют, что этой весной горожане постоянно обращаются за медицинской помощью с различными травмами, связанными с самокатами. Причём несчастные случаи происходят как с водителями модного транспорта, так и с пешеходами, на которых наехали эти средства передвижения. ДТП происходит и на проезжей части: в Екатеринбурге автомобилисты уже несколько раз сбивали самокатчиков, но, к счастью, смертельных случаев не было.

Получить травму на самокате можно и без столкновения, например, не справившись с управлением. Так, в первых числах мая Ольга Сытник, катаясь на электросамокате в Екатеринбурге, не справилась с управлением, упала на асфальт и сильно повредила нос и губы.
– Катаясь мы довольно быстро, дорожка была ровная, камешков или выбоин не было, никто не мешал, – вспоминает Ольга Сытник. – Просто в какой-то момент я не удержала руль и упала. Скользя приехала минут через двадцать. Кровь к тому времени уже почти перестала идти. В машине осмотрили, наложили повязку на нос, губы и подбородок – они оказались разбиты сильнее всего. В приёмном покое провели компьютерную томографию, диагностировали переломы лицевых костей без смещения, зашили рану на губе.

работкой и внедрением программного обеспечения, страховые взносы были снижены практически в два раза, а ставка налога на прибыль уменьшена до 3 процентов. Кроме того, российских разработчиков программных продуктов освободили от уплаты НДС при реализации собственных решений. Это привело к тому, что число продуктов в реестре российского ПО выросло больше чем на треть.

«ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА» СТРАНЫ. Особый акцент в своём выступлении премьер-министр сделал на экологической обстановке. Он напомнил об аварии на ТЭЦ в Норильске и обратил внимание на то, что затраты на ликвидацию расходов в таких случаях должны финансироваться не как текущие расходы (это уменьшает прибыль, а значит, и налоги в региональные бюджеты), а из чистой при-

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Первой предлагать прокат электросамокатов в Екатеринбурге в прошлом году стала компания Whoosh. Этой весной в столице Урала появилась ещё одна компания по прокату электросамокатов Urent: их самокаты можно узнать по фиолетовому цвету – конкурента Whoosh они жёлтые. Также самокаты Urent нужно пристёгивать на специальный замок, в то время как Whoosh просто оставляют на стойках – они оборудованы противоугонной системой.

Условия проката обеих компаний довольно похожи. Необходимо скачать на телефон бесплатное приложение кикшеринга и зарегистрироваться в нём. На карте в приложении найти ближайший самокат, отсканировать QR-код, который расположен на руле самоката, и начать в приложении поездку. Тогда самокат разблокируется и начнётся отчёт минут поездки.

Насколько выгодны такие поездки? По словам представителя кикшеринговой компании Whoosh Юлии Камойлик, стоимость поездки на их электросамокатах складывается следующим образом: фиксированная плата (около 50 рублей) и 5 рублей – за каждую минуту поездки. Услуги второй кикшеринговой компании в Екатеринбурге чуть дешевле. То есть плата за аренду электросамоката напрямую зависит от длительности поездки. Дальность таких поездок в Екатеринбурге в среднем составляет от трёх до пяти километров. Чтобы преодолеть это расстояние на самокате с электрической тягой в условиях города, понадобится 10–15 минут. В итоге общая стоимость поездки получается выше, чем на общественном транспорте, но всё же дешевле такси.

Однако дорога домой на таком скоростном электротранспорте может выйти и дороже такси, если шеринговая компания штрафует пользователя самоката. Например, штраф за некорректную парковку, когда самокат оставляют помимо мест парковки, указанных в приложении, может составить тысячу рублей.

без реального наказания за нарушения закон соблюдать никто не будет, поэтому за водителями самокатов должны следить сотрудники ГИБДД и полиция. Конечно, необходимо устанавливать и велодорожки, но в центре Екатеринбурга это сделать практически нереально из-за точечной застройки города. Поэтому нужно планировать с велодорожками хотя бы новые районы, как в Академическом.

– Понятно, что необходимо вносить изменения в Правила дорожного движения. Скорее всего, они будут внесены в этом году, в крайнем случае – в следующем, – говорит депутат Госдумы Дмитрий Юшин. – Но вопрос: кто будет следить за их соблюдением?

Похожая история была у нас с велосипедистами. Ввели для них требования: велосипедисты от 14 лет и старше обязаны передвигаться по велосипедной, велосипедной дорожке. В случае отсутствия таковых – по правому краю проезжей части. По тротуару или пешеходной дорожке велосипедист может передвигаться только в случае, если сопровождает другого велосипедиста в возрасте до 14 лет или перевозит ребенка до 7 лет. В итоге – почти все велосипедисты едут по тротуару. Их отговорка – страшно ехать по проезжей части, а велосипедных дорожек в городах крайне мало. Не выйдут ли такая же история и с самокатами?

– Нужно строить велодорожки, чтобы повысить безопасность пользования самокатами, – считает руководитель общественной организации «Вело-город» Константин Мочалов. – Запретами мы ничего не сделаем. Единственный вариант – создавать среду, в которой будет комфортно передвигаться и пешеходам, и велосипедистам, и самокатчикам.

– Проблема отчасти пытаются решить сами кикшеринговые компании. В приложении некоторых из них есть воз-

можность быстрого оформления страховки перед началом движения. Страховка может быть кулена к каждой поездке отдельно. Её стоимость составляет 35 рублей. Такая страховка включает в себя риски нанесения ущерба здоровью как самого водителя самоката, так и человека, пострадавшего от столкновения с устройством мобильности, и может покрывать до 300 тысяч рублей причинённого вреда. Также в размере 300 тысяч рублей может покрываться ущерб, причинённый имуществом. Конечно, с учётом стоимости поездки на арендованном электросамокате может существенно возрасти, поэтому такой страховкой пользуются не все. Но почему бы её не сделать обязательной, по аналогии с ОСАГО автомобилистов?

Но главное решение этой проблемы – создание городской инфраструктуры, учитывающей появление новых транспортных средств.

– Нужно строить велодорожки, чтобы повысить безопасность пользования самокатами, – считает руководитель общественной организации «Вело-город» Константин Мочалов. – Запретами мы ничего не сделаем. Единственный вариант – создавать среду, в которой будет комфортно передвигаться и пешеходам, и велосипедистам, и самокатчикам.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

СЕГОДНЯ – УРАЗА-БАЙРАМ

Уважаемые мусульмане Свердловской области!

Поздравляю вас с одним из главных религиозных праздников ислама – Ураза-Байрам.

Он знаменует окончание священного месяца Рамадан, времени поста, духовного очищения и самосовершенствования, утверждает важные общечеловеческие ценности добра, справедливости, милосердия и взаимопомощи.

В многонациональной Свердловской области проводится взвешенная и последовательная национальная политика, нацеленная на создание равных возможностей для развития культур и традиций разных народов.

Мусульманские религиозные и национально-культурные организации активно участвуют в общественной жизни региона, вносят весомый вклад в формирование уважительных и гармоничных межнациональных отношений, укрепление мира, согласия и социальной стабильности в Свердловской области.

В этот светлый праздник желаю всем мусульманам Среднего Урала крепкого здоровья, счастья, благополучия, хорошего настроения, мира и добра!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ПЯТЬ СВЕРДЛОВЧАН УДОСТОЕНЫ ГОСНАГРАД

Четверо уральцев получили звание заслуженных работников, ещё один награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Соответствующий указ подписал Президент России Владимир Путин.

Заслуженными энергетиками РФ стали директор филиала «Свердловский» ПАО «Т Плюс» Владимир Бусоргин и директор по управлению режимами – главный диспетчер филиала АО «Системный оператор Единой энергетической системы» «Объединённое диспетчерское управление энергосистемы Урала» Александр Филинков.

Почётное звание «Заслуженный работник культуры РФ» присвоено главному дирижёру МАУК «Нижегородская филармония» Владимиру Калпану. Заслуженным работником физической культуры РФ стал директор МАУ «Спортивный комбинат «Урал» Николай Баталов.

Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени отмечен гендиректор филиала АО «Системный оператор Единой энергетической системы» «Объединённое диспетчерское управление энергосистемы Урала» Владимир Павлов.

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ВКЛЮЧАЮТ ФОНТАНЫ

12 мая в столице Урала стартовал сезон работы городских фонтанов. Первым включили фонтан у памятника изобретателю радио Александру Попову.

Семь других, в том числе у Оперного театра и Театра драмы, заработают до конца недели. График их работы изменён – они будут начинать работу на час раньше, в 11:00, – но и завершать её также на час раньше – в 22:00. Ожидается, что сезон работы фонтанов продлится до 15 сентября.

oblgazeta.ru

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ПАМЯТЬ И БОЛЬ



ПАВЕЛ ВОПКОЛОВ

После трагедии в гимназии №175 в Казани, где 11 мая 19-летний парень открыл стрельбу по школьникам и учителям, у представительства Татарстана в Екатеринбурге возник импровизированный мемориал. Флаги Российской Федерации, Республики Татарстан и Свердловской области возле красивого здания на улице Сажко и Ванцетти, 24 приспущены. Рядом установлен длинный стол, покрытый бархатом, на котором уже тесно от букетов анютиных глазок, гвоздик и роз, белых хризантем, мягких игрушек, ладанок. Здесь же лежит Книга скорби, где можно выразить соболезнования родным и друзьям погибших. К импровизированному мемориалу продолжают идти десятки свердловчан. Редакция «Область» также выражает свои соболезнования. К сожалению, это не первая трагедия в школах нашей страны. Каждый раз мы надеемся извлечь уроки из ЧП, чтобы впредь не допустить подобного, но увы...

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Михаил Мишустин рассказал, почему растут цены на продукты

Ирина ПОРОЗОВА

Вчера премьер-министр России Михаил Мишустин представил Госудме отчет о деятельности правительства за 2020 год. Этот год стал первым для обновлённого состава кабинета и совпал с пандемией коронавируса. «Область» выбрала пять самых важных тем, затронутых в отчёте о работе в этот непростой период.

2,5 ТРЛН РУБЛЕЙ НА ПОДДЕРЖКУ ГРАЖДАН. С приходом вируса властям пришлось направить все усилия на спасение жизней и здоровья граждан. Как отметил председатель Правительства РФ, решение, касающиеся этого, приходилось принимать в очень короткие сроки. Взаимодействие законодательной и исполнительной ветвей власти вышло на новый уровень. Правительство

ством было внесено, а депутаты одобрили более 300 важных федеральных законов. На дополнительную поддержку граждан разных категорий было направлено более 2,5 трлн рублей.

Одной из проблем, которую пришлось оперативно решать, стали перебои с лекарствами, возникшие в начале борьбы с COVID-19. Чтобы исправить эту ситуацию, на рынок вывели 12 основных препаратов для лечения коронавируса и зарегистрировали четыре вакцины. Михаил Мишустин напомнил, что в конце прошлого года в стране стартовала массовая вакцинация. На сегодняшний день прививки от ковида поставили уже более 24 млн россиян. К концу года в стране необходимо сформировать коллективный иммунитет.

ПОЧТИ БЕЗ ПОТЕРЬ. Несмотря на пандемию, оборот

обрабатывающей промышленности сохранился на уровне предыдущего года. Некоторые отрасли, в частности, производство лекарств и медицинских изделий, даже показали рост.

Строительная отрасль пережила кризис практически без потерь. Несмотря на возросшую сложность, объём ввода жилья составил более 80 млн квадратных метров, что сопоставимо с 2019 годом. По словам Михаила Мишустина, этому способствовали упрощение строительных процедур и развитие ипотечных программ.

ПОДДЕРЖКА ИТ-СПЕЦИАЛИСТОВ. Ещё один успех – рост экспорта услуг в сфере информационных технологий более чем на 6,5 процента за год. Государство оказывает поддержку специалистам этой отрасли. Для компаний, занимающихся продажей, раз-

работкой и внедрением программного обеспечения, страховые взносы были снижены практически в два раза, а ставка налога на прибыль уменьшена до 3 процентов. Кроме того, российских разработчиков программных продуктов освободили от уплаты НДС при реализации собственных решений. Это привело к тому, что число продуктов в реестре российского ПО выросло больше чем на треть.

«ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА» СТРАНЫ. Особый акцент в своём выступлении премьер-министр сделал на экологической обстановке. Он напомнил об аварии на ТЭЦ в Норильске и обратил внимание на то, что затраты на ликвидацию расходов в таких случаях должны финансироваться не как текущие расходы (это уменьшает прибыль, а значит, и налоги в региональные бюджеты), а из чистой при-

были организаций-виновников подобных катастроф.

Государство нацелено провести «генеральную уборку» страны и изменить отношение предпринимателей к природе. Для этого будет подготовлен законопроект, который обяжет собственников отвечать за ликвидацию причинённого ими вреда окружающей среде.

Приоритетными являются развитие экономики замкнутого цикла, отказ от продукции, которая не подлежит переработке, и сокращение лишней упаковки. К началу следующего десятилетия доля упаковки должна превысить 85 процентов.

ЦЕНЫ РАСТУТ ОТ ЖАДНОСТИ. В отчёте был затронут ещё один вопрос, который тревожит многих, – рост цен на продукты. Чтобы снизить цены на социально значимые

продукты, правительство использовало ряд экономических инструментов.

Одной из причин ускорения инфляции, по мнению Михаила Мишустина, является жадность отдельных производителей и торговых сетей.

– Мы за то, чтобы наши производители зарабатывали на экспорте. Но не в ущерб интересам главных своих покупателей, которые живут и работают в России, – подчеркнул премьер-министр, добавив: – У правительства достаточно инструментов, чтобы обуздать аппетиты тех, кто наживается на ажиотажном спросе во всех сферах.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ISSN 2225-1529



2 1 0 8 3