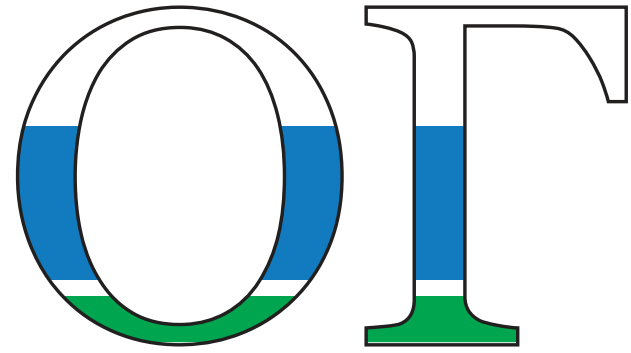
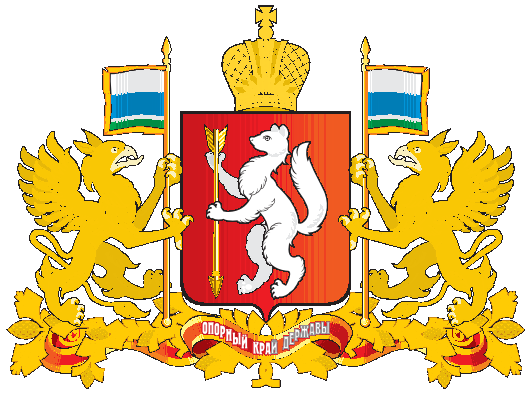


**Уважаемые подписчики!**  
Если вам не доставили «Областную газету»,  
позвоните, пожалуйста,  
на бесплатный номер  
**8-800-30-20-455**



**Тренерский штаб  
сборной России по футболу  
определился с расширенным  
составом игроков  
на чемпионат Европы**



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

**ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА**

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 13 мая 2021 года

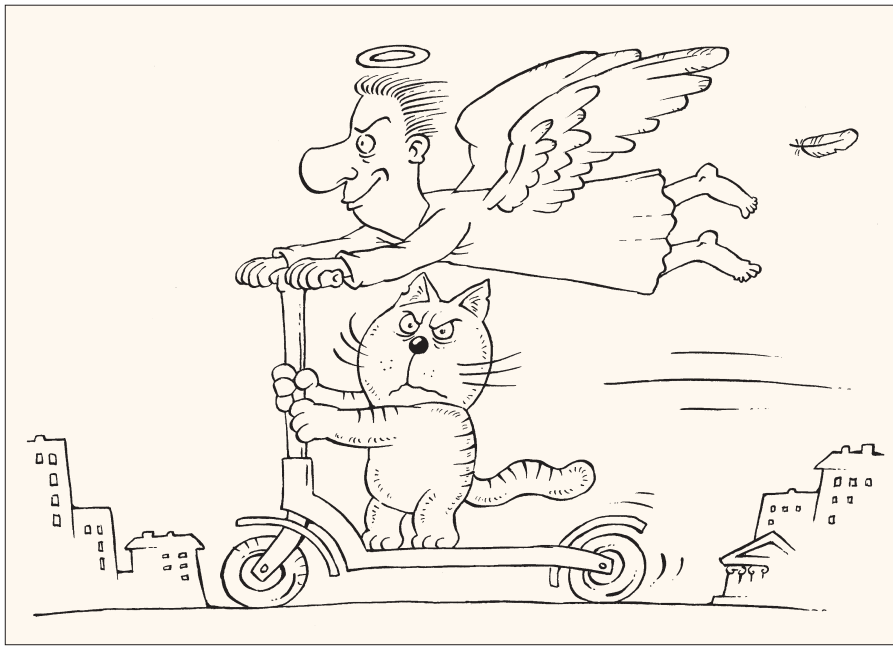
№ 83 (9113). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

# Самокатам закон не писан

Поправки об электросамокатах в Правила дорожного движения не могут принять уже третий год

Рудольф ГРАШИН,  
Ирина ГИЛЬФАНОВА

Этой весной в Екатеринбурге резко возросла популярность кикшеринга – краткосрочной аренды электросамокатов. Пересаживаться на них уральцы стали ещё в прошлом году, чтобы не ездить в перегруженном общественном транспорте в пандемию, но в этом году благодаря разрастающимся компаниям по прокату самокатов этот вид передвижения стал ещё более распространённым. Казалось бы, дело хорошее, люди решают свою транспортную проблему, но самокаты заполнили тротуары и стали представлять реальную угрозу для пешеходов.



МАКСИМ СМАГИН

## Пешеход на двух колёсах

Ничто не предвещало беды, шёл себе спокойно на автобусную остановку, неосторожный шаг вправо при попытке обойти разбитую тротуарную плитку, и вдруг – резкий удар. В это время мимо на электросамокате пронёсся молодой человек, он даже не обернулся, хотя чудом устоял на подножке. Удар оказался болезненным, но всё могло быть намного хуже, отклонился я в сторону ещё на несколько сантиметров. Такие или похожие истории о себе могут рассказать уже многие екатеринбуржцы.

Самокаты при этом зачастую никакого наказания за совершённый наезд на пешехода не несут и спокойно уезжают с места происшествия. Ведь по закону они такие же... пешеходы. Хотя передвигаются порой с огромной скоростью (Правилами дорожного движения оговорена верхняя граница скорости для таких устройств, когда для управления ими не требуются водительские права – 25 км/час).

С начала этого года, по словам заместителя начальника УГИБДД ГУ МВД по Свердловской области **Дмитрия Панфилова**, в нашем регионе зафиксировали всего два случая ДТП с участием самокатов, два человека получили травмы.

– Также небольшое количество ДТП с самокатами – следствие того, что в ситуации, когда человек едет на самокате и врезается в пешехода, данное происшествие не

## МНЕНИЕ

**Владимир ЩУКИН, член Общественной палаты Свердловской области:**

– Об опасности электросамокатов я говорил ещё в прошлом году. У многих горожан и автомобилистов резко отрицательное отношение к самокатчикам, которые выскакивают на проезжую часть и гоняют по тротуарам. Это дело уже нужно как-то упорядочить, изучить опыт других стран. В России отсутствует

квалифицируется как ДТП, – говорит **Дмитрий Панфилов**. – Это то же самое, как если бы два пешехода столкнулись друг с другом. Обычный несчастный случай, который не попадает в нашу статистику. Вместе с тем таких фактов сейчас уже достаточно количество.

Абсурд, но ни электросамокат, ни моноколесо, ни гироскутер законом не отнесены к категории транспортных средств. А значит, происходящие с участием их рулевых не могут регулироваться иначе как в сфере обычных гражданских правоотношений. Дело доходит до анекдотов: например, в январе этого года Московский районный суд Казани отменил решение нижестоящей инстанции о лишении прав пользователя электросамоката, отказавшегося пройти проверку на опьянение. Конечно, права тому нужны были для управления автомобилем, но сотрудники ГИБДД поймали его в подпитии на электросамокате. В итоге суд постановил: так как электросамокат не является транспортным средством, то и лишать прав за пьяную езду на нём нельзя. С такой логикой мы можем доказать до весьма резонансных транспортных

## Травмоопасность

В травмпунктах Екатеринбурга, куда позвонил журналист «Область», заявляют, что этой весной горожане постоянно обращаются за медицинской помощью с различными травмами, связанными с самокатами. Причём несчастные случаи происходят как с водителями модного транспорта, так и с пешеходами, на которых наехали эти средства передвижения. ДТП происходит и на проезжей части: в Екатеринбурге автомобилисты уже несколько раз сбивали самокатчиков, но, к счастью, смертельных случаев не было.

Получить травму на самокате можно и без столкновения, например, не справившись с управлением. Так, в первых числах мая **Ольга Сытник**, катаясь на электросамокате в Екатеринбурге, не справилась с управлением, упала на асфальт и сильно повредила нос и губы.

– Катались мы довольно быстро, дорожка была ровная, камешков или выбоин не было, никто не мешал, – вспоминает **Ольга Сытник**. – Просто в какой-то момент я не удержала руль и упала. Скользя приехала минут через двадцать. Кровь к тому времени уже почти перестала идти. В машине осмотрили, наложили повязку на нос, губы и подбородок – они оказались разбиты сильнее всего. В приёмном покое провели компьютерную томографию, диагностировали переломы лицевых костей без смещения, зашили рану на губе.

происшествий. И кого будем тогда винить?

## Поправки не стали законом

Масштабный проект поправок к ПДД Министерство транспорта России подготовило ещё в 2019 году. С тех пор он несколько раз корректировался. Поправки вводят в ПДД термин «средства индивидуальной мо-

# Михаил Мишустин рассказал, почему растут цены на продукты

Ирина ПОРОЗОВА

Вчера премьер-министр России **Михаил Мишустин** представил Госудме отчет о деятельности правительства за 2020 год. Этот год стал первым для обновлённого состава кабинета и совпал с пандемией коронавируса. «Область» выбрала пять самых важных тем, затронутых в отчёте о работе в этот непростой период.

**2,5 ТРЛН РУБЛЕЙ НА ПОДДЕРЖКУ ГРАЖДАН.** С приходом вируса властям пришлось направить все усилия на спасение жизней и здоровья граждан. Как отметил председатель Правительства РФ, решения, касающиеся этого, приходилось принимать в очень короткие сроки. Взаимодействие законодательной и исполнительной ветвей власти вышло на новый уровень. Правительство

ством было внесено, а депутаты одобрили более 300 важных федеральных законов. На дополнительную поддержку граждан разных категорий было направлено более 2,5 трлн рублей.

Одной из проблем, которую пришлось оперативно решать, стали перебои с лекарствами, возникшие в начале борьбы с COVID-19. Чтобы исправить эту ситуацию, на рынок вывели 12 основных препаратов для лечения коронавируса и зарегистрировали четыре вакцины. Михаил Мишустин напомнил, что в конце прошлого года в стране стартовала массовая вакцинация. На сегодняшний день прививки от ковида поставили уже более 24 млн россиян. К концу года в стране необходимо сформировать коллективный иммунитет.

**ПОЧТИ БЕЗ ПОТЕРЬ.** Несмотря на пандемию, оборот

обрабатывающей промышленности сохранился на уровне предыдущего года. Некоторые отрасли, в частности, производство лекарств и медицинских изделий, даже показали рост.

Строительная отрасль пережила кризис практически без потерь. Несмотря на возросшую сложность, объём ввода жилья составил более 80 млн квадратных метров, что сопоставимо с 2019 годом. По словам Михаила Мишустина, этому способствовали упрощение строительных процедур и развитие ипотечных программ.

## ПОДДЕРЖКА ИТ-СПЕЦИАЛИСТОВ.

Ещё один успех – рост экспорта услуг в сфере информационных технологий более чем на 6,5 процента за год. Государство оказывает поддержку специалистам этой отрасли. Для компаний, занимающихся продажей, раз-

работкой и внедрением программного обеспечения, страховые взносы были снижены практически в два раза, а ставка налога на прибыль уменьшена до 3 процентов. Кроме того, российских разработчиков программных продуктов освободили от уплаты НДС при реализации собственных решений. Это привело к тому, что число продуктов в реестре российского ПО выросло больше чем на треть.

## «ГЕНЕРАЛЬНАЯ УБОРКА» СТРАНЫ.

Особый акцент в своём выступлении премьер-министр сделал на экологической обстановке. Он напомнил об аварии на ТЭЦ в Норильске и обратил внимание на то, что затраты на ликвидацию расходов в таких случаях должны финансироваться не как текущие расходы (это уменьшает прибыль, а значит, и налоги в региональные бюджеты), а из чистой при-

были организаций-виновников подобных катастроф.

Государство нацелено провести «генеральную уборку» страны и изменить отношение предпринимателей к природе. Для этого будет подготовлен законопроект, который обяжет собственников отвечать за ликвидацию причинённого ими вреда окружающей среде.

Приоритетными являются развитие экономики замкнутого цикла, отказ от продукции, которая не подлежит переработке, и сокращение лишней упаковки. К началу следующего десятилетия доля упаковки должна превысить 85 процентов.

## ЦЕНЫ РАСТУТ ОТ ЖАДНОСТИ.

В отчёте был затронут ещё один вопрос, который тревожит многих, – рост цен на продукты. Чтобы сдержать цены на социально значимые

## КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Первой предлагать прокат электросамокатов в Екатеринбурге в прошлом году стала компания Whoosh. Этой весной в столице Урала появилась ещё одна компания по прокату электросамокатов Urent: их самокаты можно узнать по фиолетовому цвету – конкурента Whoosh они жёлтые. Также самокаты Urent нужно пристёгивать на специальный замок, в то время как Whoosh просто оставляют на стойках – они оборудованы противоугонной системой.

Условия проката обеих компаний довольно похожи. Необходимо скачать на телефон бесплатное приложение кикшеринга и зарегистрироваться в нём. На карте в приложении найти ближайший самокат, отсканировать QR-код, который расположен на руле самоката, и начать в приложении поездку. Тогда самокат разблокируется и начнётся отчёт минут поездки.

Насколько выгодны такие поездки? По словам представителя кикшеринговой компании Whoosh **Юлии Камойлик**, стоимость поездки на их электросамокатах складывается следующим образом: фиксированная плата (около 50 рублей) и 5 рублей – за каждую минуту поездки. Услуги второй кикшеринговой компании в Екатеринбурге чуть дешевле. То есть плата за аренду электросамоката напрямую зависит от длительности поездки. Дальность таких поездок в Екатеринбурге в среднем составляет от трёх до пяти километров. Чтобы преодолеть это расстояние на самокате с электрической тягой в условиях города, понадобится 10–15 минут. В итоге общая стоимость поездки получается выше, чем на общественном транспорте, но всё же дешевле такси.

Однако дорога домой на таком скоростном электротранспорте может выйти и дороже такси, если шеринговая компания штрафует пользователя самоката. Например, штраф за некорректную парковку, когда самокат оставляют помимо мест парковок, указанных в приложении, может составить тысячу рублей.

## Страховка по желанию

Проблему отчасти пытаются решить сами кикшеринговые компании. В приложении некоторых из них есть воз-

## ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

### СЕГОДНЯ – УРАЗА-БАЙРАМ

Уважаемые мусульмане Свердловской области!

Поздравляю вас с одним из главных религиозных праздников ислама – Ураза-Байрам.

Он знаменует окончание священного месяца Рамадан, времени поста, духовного очищения и самосовершенствования, утверждает важные общечеловеческие ценности добра, справедливости, милосердия и взаимопомощи.

В многонациональной Свердловской области проводится взвешенная и последовательная национальная политика, нацеленная на создание равных возможностей для развития культур и традиций разных народов.

Мусульманские религиозные и национально-культурные организации активно участвуют в общественной жизни региона, вносят весомый вклад в формирование уважительных и гармоничных межнациональных отношений, укрепление мира, согласия и социальной стабильности в Свердловской области.

В этот светлый праздник желаю всем мусульманам Среднего Урала крепкого здоровья, счастья, благополучия, хорошего настроения, мира и добра!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ

## ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ПЯТЬ СВЕРДЛОВЧАН УДОСТОЕНЫ ГОСНАГРАД

Четверо уральцев получили звание заслуженных работников, ещё один награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Соответствующий указ подписал Президент России **Владимир Путин**.

Заслуженными энергетиками РФ стали директор филиала «Свердловский» ПАО «Т Плюс» **Владимир Бусоргин** и директор по управлению режимами – главный диспетчер филиала АО «Системный оператор Единой энергетической системы» – «Объединённое диспетчерское управление энергосистемы Урала» **Александр Филинков**.

Почётное звание «Заслуженный работник культуры РФ» присвоено главному дирижёру МАУК «Нижегородская филармония» **Владимиру Калпану**. Заслуженным работником физической культуры РФ стал директор МАУ «Спортивный комбинат «Урал» **Николай Баталов**.

Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени отмечен гендиректор филиала АО «Системный оператор Единой энергетической системы» – «Объединённое диспетчерское управление энергосистемы Урала» **Владимир Павлов**.

## В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ВКЛЮЧАЮТ ФОНТАНЫ

12 мая в столице Урала стартовал сезон работы городских фонтанов. Первым включили фонтан у памятника изобретателю радио **Александр Попову**.

Семь других, в том числе у Оперного театра и Театра драмы, заработают до конца недели. График их работы изменён – они будут начинать работу на час раньше, в 11:00, – но и завершать её также на час раньше – в 22:00.

Ожидается, что сезон работы фонтанов продлится до 15 сентября.

[oblgazeta.ru](http://oblgazeta.ru)

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## ПАМЯТЬ И БОЛЬ



ТАБЕТА ВОРОЖИЛОВ

После трагедии в гимназии №175 в Казани, где 11 мая 19-летний парень открыл стрельбу по школьникам и учителям, у представительства Татарстана в Екатеринбурге возник импровизированный мемориал. Флаги Российской Федерации, Республики Татарстан и Свердловской области возле красивого здания на улице Сажко и Ванцетти, 24 приспущены. Рядом установлен длинный стол, покрытый бархатом, на котором уже тесно от букетов анютиных глазок, гвоздик и роз, белых хризантем, мягких игрушек, ладанок. Здесь же лежит Книга скорби, где можно выразить соболезнования родным и друзьям погибших. К импровизированному мемориалу продолжают идти десятки свердловчан. Редакция «Область» также выражает свои соболезнования. К сожалению, это не первая трагедия в школах нашей страны. Каждый раз мы надеемся извлечь уроки из ЧП, чтобы впредь не допустить подобного, но увы...

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».



ISSN 2225-1529



7 2225 152000 2 1 0 8 3