

Трёхбашенный и «Андрюша»

В параде техники в Верхней Пышме примут участие редкие машины времён Великой Отечественной войны

Рудольф ГРАШИН

Одним из ярких событий празднования Дня Победы на Среднем Урале будет прохождение 9 Мая военной техники времён Великой Отечественной войны по Успенскому проспекту в Верхней Пышме – в 2021 году оно состоится в 11-й раз. Все машины, участвующие в этом событии, – из коллекции музейного комплекса УГМК. В этом году в парадной колонне проследует 39 единиц техники – самое большое количество за всю историю проведения таких шествий. Семь раритетных машин встанут в праздничную колонну впервые.

Первыми вступили в бой

Грозная машина с орудийной башней по центру и двумя пулемётными по бокам поражает необычным видом. А повреждение на орудийном стволе лишний раз свидетельствует об её участии в боях.

– Это трёхбашенный танк Т-28, первый средний танк Советского Союза, – говорит начальник экскурсионного отдела музейного комплекса УГМК Григорий Павлюков. – Считается редкой машиной. Выпускались эти танки в 30-е годы, их произвели несколько сотен, но до нас дошли единицы. Этот танк, найденный в карельских болотах, – один из них. У него оригинальные корпус и башни, железно-алюминиевый корпус и башни, железно-алюминиевый корпус и башни, железно-алюминиевый корпус и башни, железно-алюминиевый корпус и башни.

По военным фильмам и хронике мы привыкли совершенно к другим силуэтам советских танков, к той же «тридцатьчетвёрке», но и эти многобашенные машины сыграли свою важную роль в победе над врагом, первыми вступив в бой. На момент создания Т-28 был лучшим средним танком в мире и в самый сложный период войны, лета-осени 1941 года, в неравных боях он сдерживал продвижение немецких войск.

Специально для таких машин в музейном комплексе УГМК сделан выставочный центр «Парадный расчёт». В преддверии 9 Мая многие из них выставлены прямо перед этим зданием. В глаза бросается то, насколько разнообразно подобрана здесь техника: от мотоциклов, автомобилей и тягачей с гаубицами до различных танков и самоходных орудий.

От КВ-1 до ИС-3

В этом году открыть прохождение праздничной колонны должна пара мотоциклов ТИЗ-АМ-600, в таком мероприятии они будут участвовать впервые. Машина редкая, более того – многим из нас вообще неизвестная. Из мотоциклов военной поры большинство назовёт разве что легендарный М-72,



Наиль Сапаров: «В каждую машину вложен труд механиков»

что выпускался у нас, на Ирбитском мотозаводе. Как оказалось, тот, что возглавит колонну, тоже имеет связь с Уралом.

– Мотоциклы ТИЗ-АМ-600 создавались в 1934 году в Таганроге и уже с 1935 года стали активными участниками советских военных парадов, – рассказывает Григорий Павлюков. – С началом войны Таганрогский инструментальный завод был эвакуирован в Тюмень, где эти мотоциклы выпускались до 1943 года.

Также впервые в парадном расчёте пройдёт тяжёлый советский танк КВ-1. Им будет управлять техник-водитель Наиль Сапаров.

– Хорошо управляет танк, ни разу не заглох и не встал, вот только грохот при движении стоит сильный, – сказал о 40-тонной машине её водитель.

КВ-1 («Климент Ворошилов») – тоже танк начального периода войны. В первые месяцы боёв ни одна немецкая пушка не могла его подбить. Это был первый в мире танк с противоснарядной броней, толщина его бронелистов достигала 7,5 сантиметра. На его основе будет создано целое семейство танков КВ, а затем ИС – «Иосиф Сталин». Кстати, в праздничной колонне техники будут два танка ИС. ИС-2 – танк Победы, мощный, хорошо защищённый, в конце войны он с успехом мог противостоять любым бронированным машинам вермахта. На башне того, что пройдёт по Верхней Пышме, будет красоваться опознавательный знак 7-й отдельной гвардейской тяжёлой танковой бригады – белый медведь на фоне красной звезды. Эта танковая бригада штурмовала Берлин и прослави-

лась при освобождении Северной Норвегии – отсюда изображенье белого медведя. Также с Берлином связана история другого советского тяжёлого танка – ИС-3.

– В Берлине на параде Победы союзных войск прошли 52 новейших на то время танка ИС-3, – говорит Григорий Павлюков. – Они не успели принять участие в войне, но мир тогда впервые увидел эту грозную машину и поразился. На Западе считали, что Советский Союз лежит в руинах и не способен производить такие образцы техники.

Кстати, техника союзников, поставленная в Советский Союз по ленд-лизу, тоже примет участие в шествии. Среди интересных образцов – американский танк М-4 «Шерман», он будет завершать прохождение колонны. Для американцев это такой же символ Второй мировой войны, как для нас Т-34. 49 тысяч танков «Шерман» было выпущено, 4 тысячи поставлено в Советский Союз.

В прохождении техники будет также участвовать гвардейский реактивный миномёт БМ 31-12, базой для него стал американский грузовик «Студебекер». Такую установку прозвали «Андрюша».

– Если «Катюшу» знает весь мир, то её, условно говоря, брат «Андрюша» известен меньше. Эти реактивные установки производили с 1944 года. По огневой мощи «Андрюша» превзошёл свою знаменитую сестрёнку: его снаряд весил 90 с лишним килограммов, у «Катюши» – 42 килограмма, – сравнивает Григорий Павлюков.

Сотрудники музейного комплекса в Верхней Пышме находятся в постоянном контакте с поисковиками, которые исследуют места боёв в Ленинградской, Псковской, Новгородской, Смоленской областях, Карелии. Часто технику находят в болотах. В этом случае считается, что поисковиком повезло: торф без доступа кислорода очень хорошо обеспечивает сохранность будущих экспонатов.

Из Ленинградской области, из района Синявинских высот, где в годы войны шли кровопролитные сражения, в экспозицию музея попал танк Т-34 производства Сталинградского тракторного завода. Сейчас он находится на открытой площадке. По правому его борту можно увидеть большую сквозную пробоину, сделанную предположительно снарядом немецкой 88-миллиметровой пушки.

В экспозиции музея насчитывается больше полутора десятков танков Т-34. Это машины различных модификаций, выпуска разных заводов. Как известно, Т-34 – самый массовый танк в мире,

всего было сделано более 65 тысяч таких машин. И у многих из них – своя история. «Тридцатьчетвёрки» сталинградского завода считаются редкими, их отличительная черта – опорные катки без резиновых бандажей. В 1942 году Сталинградский завод выпускал технику в условиях приближающегося фронта, поэтому конструкцию машин максимально упростили.

Рядом со «сталинградцем» на выставочной площадке находится Т-34 производства Уралмашзавода со штампованной башней. Освоение производства такой башни – настоящий трудовой подвиг уральцев. До этого ни в Советском Союзе, ни за границей подобной штамповки из листа больших размеров и большой толщины не делали. За полтора года Уралмаш изготовил 2 670 штампованных башен. Тем самым удалось увеличить производство Т-34 на заводе, а также разгрузить литейное производство для выпуска дополнительных отливок башен тяжёлых танков, которые отправляли на сборку в Челябинск.

завода на станках и оборудовании, которое было вывезено из Ленинграда и Харькова.

– Первый эшелон из Ленинграда в Свердловск с оборудованием моторного производства Кировского завода прибыл 10 июля 1941 года, последний – 10 августа того же года, – рассказывает Алексей Меньшиков. – Везли не только станки, ехали рабочие с семьями – почти 10 тысяч человек. Они привезли 1 022 единицы первоклассного оборудования и более тысячи тонн заделанной продукции, из которой в начале октября собрали первый мотор.

Алексей Меньшиков попал на завод спустя пять лет после этих событий, но застал специалистов и рабочих-ленинградцев, которые



Американский трактор «Аллис-Чалмерс» – единственный в России. Он будет буксировать гаубицу-пушку производства Мотовилихинского завода (Пермь)



Автомобиль «Студебекер» (слева) с размещённой на нём установкой БМ 31-12 – «Андрюшей». Справа – автомобиль ГАЗ-ААА



Т-28 – малоизвестная страница советского танкостроения

МЕЖДУ ТЕМ

В музейной коллекции УГМК есть танк Т-34–85, который многие принимают за машину, снимающуюся в знаменитом польском телесериале 60-х годов прошлого века «Четыре танкиста и собака». На броне танка белый орёл – отличительный знак Войска Польского. Белый краской выведены также бортовой номер 102, надпись «Rydy», что означает «Рыжий», а ещё отпечатки ладоней экипажа и лап собаки – всё как в фильме. Но в реальности этот танк в телесериале не снимали. Он произведён по советской лицензии на территории Польской Народной Республики в 50-е годы, поэтому ему и придали облик знаменитой машины из польского телесериала. В Польше с 1953 по 1955 год произвели около 2 тысяч танков Т-34–85.

сумели поставить на поток выпуск танковых двигателей. В свои 90 лет он до сих пор помнит их по именам.

– Моими учителями были слесарь Иван Абрамов, Виктор Афанасьев, бригадир Анисим Трофимов, мастер Алексей Соловьёв, – перечисляет наш собеседник. – Я был пацаном, а они, квалифицированные эрудированные специалисты, тем не менее всегда помогли. Один раз попросил их показать, как заменить червячную пару на станке-автомате. Показали – после я сам учил этому других.

Алексей Матвеевич признаётся, что многим обязан рабочим-ленинградцам, чью школу прошёл. Они учили не только профессии, но и культуре, отношению к жизни. У

них он выучился и главному правилу профессии слесаря-ремонтника – не бояться сложных поломок. Неправноту любого станка нужно просто найти и устранить.

– Здесь, на заводе, я прожил жизнь, создал семью, – рассказывает Алексей Меньшиков. – Со своей супругой Антониной Сергеевной мы уже 60 лет вместе – в феврале отметили бриллиантовую свадьбу. У нас двое детей, трое внуков и трое правнуков.

На марганцевых рудниках Урала ковалась Победа

К малоизвестной странице работы уральских предприятий в годы войны обратился ветеран труда, читатель «Областной газеты» Юрий Якимов, который более 30 лет трудился на Североуральском бокситовом руднике. Его интересовала работа марганцевых рудников. Если кокс называют «хлебом» чёрной металлургии, то марганец можно считать её «солью» – он нужен для получения присадок, необходимых для выплавки различных марок стали.

В годы Великой Отечественной войны марганец в СССР добывали только в Свердловской области на Полупунном и Марсятском рудоуправлениях.

«Фашисты захватили на Украине город Марганец – там велась добыча и переработка марганцевой руды, – пишет Юрий Якимов. – Страна оказалась в тяжёлом положении: без марганца невозможно выплавить броневую сталь. Государственный комитет обороны принял решение об ускоренном строительстве и отработке Полупунного месторождения. Железная дорога была только до Ивделя. Надо было срочно проложить её до Полупунного, это 20 километров по лесам и болотам. Она была построена в августе 1942 года.

В этом же году Полупунное получило статус рабочего посёлка. Раньше поселение возле рудника называлось Каменкой, по названию реки, протекающей в этом месте. Во время войны в этот район было депортировано много немцев с Поволжья. Первые тонны марганцевой руды были добыты ещё в августе 1941 года, и её целый год возили автомашинами в Ивдель по лежневой дороге. С августа 1942 года она уже отгружалась на железнодорожной станции Полупунное. На руднике добыча велась в карьерах и на шахтах. В 1945 году полностью перешли на подземную добычу. За годы войны горняки этого рудника дали стране 935 тысяч тонн марганцевой руды...»

Теперь о Марсятском рудоуправлении – это месторождение марганцевой руды расположено между Серовом и Ивделем. Разработка его началась в 1889 году и велась до 1908 года, возобновилась в 1920 году. «Горняки жили в посёлке Марганец. В 1935 году из-за лесного пожара он сгорел, и люди остались без жилья, – рассказывает Юрий Якимов. – Возобновили добычу руды через четыре года. В годы войны металлургиям был нужен марганец, и добыча руды в этом руднике была увеличена в несколько раз. В 1944 году посёлок получил название Марсяты, и предприятие стало называться Марсятским рудоуправлением. Но сторожили до сих пор дальнюю часть посёлка называют Марганцем. В 1966 году добыча марганцевой руды была прекращена».

Для людей, работавших на этих рудниках во время войны, те годы были самыми тяжёлыми: труд на износ, скудный продовольственный паёк, морозы и болезни. Среди рабочих была высокая смертность. Тысячи людей не дожили до Победы. Ветераны отмечали, что строительство этих предприятий велось на костях труженников тыла. После закрытия шахт в Полупунном и Марсятском рудниках в шестидесятых годах прошлого века десятки горняков вместе с семьями переехали в Североуральский городской округ на бокситовый рудник.

Рудольф ГРАШИН

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

«Этот День Победы»: благодарность нашим ветеранам!

Есть события и даты, которые глубоко отпечатались в истории всего человечества. О них пишут книги, сочиняют стихи и музыку. Главное же – о них помнят. И эта память передаётся из поколения в поколение и не даёт померкнуть далёким дням и событиям. «Областная газета» в преддверии великого Дня Победы вручила ветеранам билеты на всемирно известное представление «Цирк Филатовых». Артисты им подарят 150 минут незабываемого удовольствия!



Гилёв Вениамин Иванович, участник Великой Отечественной войны, 94 года

Открытое акционерное общество «Свердловский завод трансформаторов тока» (ОАО «СЗТТ»)

г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 25, сообщает: 31 мая 2021 г. в Екатеринбурге в помещении заводоуправления ОАО «СЗТТ» по адресу: ул. Черкасская, 25, состоится годовое общее собрание акционеров ОАО «СЗТТ» в форме собрания (совместного присутствия).

Начало регистрации для участия в собрании: 9:30. Начало собрания в 10:00. Акционерам иметь при себе паспорт, представителем акционеров – паспорт и надлежаще оформленную доверенность. Дата определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров ОАО «СЗТТ»: 17 мая 2021 г. Все акции ОАО «СЗТТ» обыкновенные именные бездокументарные, владельцы которых имеют право голоса по всем вопросам повестки дня общего собрания акционеров.

Повестка собрания:
1. Утверждение годового отчёта, годового бухгалтерского (финансового) отчёта ОАО «СЗТТ» за 2020 год. Распределение прибыли и убытков ОАО «СЗТТ» по результатам отчётного 2020 года.
2. Избрание совета директоров ОАО «СЗТТ».
3. Избрание ревизора ОАО «СЗТТ».
4. Утверждение аудитора ОАО «СЗТТ».
Для ознакомления с информацией (материалами), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров ОАО «СЗТТ», обращаться по адресу: г. Екатеринбург, ул. Черкасская, 25, заводоуправление (рабочие дни с 10:00 до 16:00); телефон для справок и предварительной записи: 8 (343) 231-67-63.

Школа рабочих-ленинградцев пригодилась не только в профессии

Рудольф ГРАШИН

На парад 9 Мая в Екатеринбурге в числе ветеранов приглашён работник бывшего Уральского Турбомоторного завода Алексей Меньшиков. 48 лет он отдал родному предприятию. В 1946 году пятнадцатилетним парнем попал в ремесленное училище при военном заводе №76, созданном в 1941 году на площадке тогдашнего Турбинного завода. Профессионального мастера набирался у рабочей элиты – труженников Кировского завода, эвакуированных в начале войны из Ленинграда на Урал поднимать в Свердловске моторное производство для танков.



Сейчас Алексей Меньшиков много времени отдаёт общественной работе, является членом президиума совета ветеранов турбомоторного производства

Каждый четвёртый танк Т-34 в годы войны шёл в бой с двигателем, произведённым в Свердловске. Выпуск

дизелей В-2 буквально с нуля в новом месте освоили в 1941 году рабочие моторного производства Кировского