

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+10 +20	+12 +22	+10 +21	+10 +18	+10 +19	+9 +19
Ю-З, 1-2 м/с	Ю-З, 2-3 м/с	Ю-З, 1-2 м/с	З, 1-2 м/с	З, 2-3 м/с	З, 2-4 м/с

Мало да дорого

В паркингах новых жилкомплексов Екатеринбурга места есть только для каждого шестого

Елизавета ПОРОШИНА

В Екатеринбурге вместе с ростом объёмов вводимого жилья обостряется проблема нехватки машино-мест в жилых районах. Автомобилисты вынуждены парковаться на детских площадках, газонах и вдоль дорог, создавая неудобства своим соседям. Казалось бы, логичным решением проблемы для жителей новостроек должны стать паркинги, о планах появления которых застройщики обычно подробно рассказывают при продаже квартир. Вот только почему-то строятся они в последнюю очередь, а машино-мест в них в разы меньше, чем квартир.

Покупка на миллион

Сколько мест сегодня продается в паркингах Екатеринбурга – сказать сложно. Статистика по этому вопросу не ведётся. На сайтах популярных агрегаторов (ЦИАН, Авито, N1 и др.) выставлено от 400 до 850 объявлений (на каждом) о продаже машино-мест. Плюс значительное количество таких объектов застройщики продают самостоятельно. Цены на паркинги, как рассказали «Областатке» в Уральской палате недвижимости, существенно не меняются последние пять лет: место в центре города в среднем стоит от 700 тысяч до 1 млн рублей, место в районах второго ценового пояса (Академический, Уралмаш и др.) – от 350 до 600 тысяч рублей. При этом стоимость паркингов в соседних домах может различаться практически в полтора раза. «Областатка» обратилась за разъяснением в несколько крупных строительных компа-



В 2020 году региональное управление Росреестра зарегистрировало более 4 тысяч прав на машино-места в паркингах и на парковках. Основная доля сделок приходится на Екатеринбург

ний. Нам рассказали, что себестоимость таких объектов зависит от стоимости земельного участка и затрат на возведение объекта и благоустройство территории. Но если строителям приходится работать со сложным грунтом, отведением воды или переносом коммуникаций, ценник растёт. Поэтому стоимость парковочных мест внутри одного жилого района может так сильно отличаться.

Вряд ли потенциального покупателя однушки порадует перспектива выложить за место в паркинге ещё около четверти стоимости своей квартиры. Но даже если человек готов потратить больше, не всегда ему это удаётся.

– Сейчас во многих территориях наблюдается дисбаланс: парковочных мест около 15 процентов от количества квартир. В отдалённых от центра районах, где очень хорошая обеспеченность общественным транспортом, машино-мест в паркингах больше, – пояснил начальник аналитического отдела УПН Михаил Хорьков. – Но

в защиту застройщиков нужно отметить, что владельцы квартир не особо стремятся приобретать такие объекты в силу отсутствия финансовой возможности.

Проблемные районы

Оказалось, что спрос на объекты зависит от места их расположения. Например, в «Группе ЛСР» (в числе прочего возводит новостройки на Елизавете, в Мичуринском и Компрессорном) рассказали, что фиксируют стабильный спрос на покупку мест в наземных и подземных паркингах. В «РСГ-Академическое» (развивает одноимённый район) отметили, что видят аналогичную тенденцию. Более того – количество их покупателей, которые приобретают паркинг одновременно с покупкой квартиры, за последний год стало на 30 процентов больше, а также выросло количество покупок машино-мест с площадью, позволяющей хранить более одного автомобиля. При этом в «Атомстройком-

плексе», который возводит объекты в разных районах Екатеринбурга, отмечают, что спрос на паркинги компания не считает приоритетным и не растёт параллельно со спросом на квартиры. А раз продажи небольшие – новых объектов появляется сравнительно немного.

И если, по заверениям застройщиков, большой проблемой с паркингами на окраинах города района нет, то в районах, расположенных недалеко от центра, она как раз стоит достаточно остро. По крайней мере, об этом «Областатке» рассказали читатели. Среди них – Оксана Филокова, которая заехала в жилой комплекс «Новая Ботаника» на Крестинском. – Первое время больших проблем с парковкой не было, но после того, как сдали третий и четвёртый дома, найти место нереально даже вдоль дороги, – рассказывает Оксана. – Суммарно в наших домах более 1100 квартир, и у большинства семей есть автомобили. В итоге одним приходится парковаться в соседних дворах, другим – арендовать паркинг в оговорке от до-

ЧТО ДЕЛАТЬ?

Собеседники «Областной газеты» видят два основных способа решения проблемы. Но оба они неоднозначные.

Первый – изменение существующих норм и жёсткий запрет на введение изменений в проектах застройки территорий. Согласно нормативам градостроительного проектирования Екатеринбурга от 22.12.2015 №61/44, застройщики обязаны обеспечить не менее одного машино-места на 80 квадратных метров жилья – за счёт гостевых парковок, подземных и наземных паркингов. Сейчас практика показывает, что зачастую этого недостаточно. Но ситуация может измениться.

– Уже сегодня в больших городах принимаются меры, направленные на снижение использования личного автотранспорта, – говорит замдиректора по развитию «Атомстройкомплекса» Надежда Абакумова. – Если такая политика будет сохраняться и далее, это приведёт к снижению объективной потребности в паркингах – тогда существующие нормативы можно будет снижать.

Второй вариант – создавать бонусы для застройщиков (чтобы они снижали цены) и покупателей. Некоторые компании уже пошли по этому пути. Как рассказали в «Брунсике», застройщик вместе с банками-партнёрами (в том числе с Дом.РФ) предоставляет покупателям ипотеку со сниженной процентной ставкой.

Часть автомобилисты оставляют на парковке возле проходной бывшего ювелирного завода, которую недавно решили сделать платной. На 89 мест претендовали 560 автомобилистов, так что проблему это не решило. В этой ситуации паркинг даже на 260 объектов не был бы весьма кстати, но его строительство затягивается.

Тем временем своё право на паркинг продолжают отстаивать жители ЖК «Авангард» и ЖК «Бриз» на улицах Раевского и Ирбитская – последние сейчас заставлена настолько, что двум автомобилям трудно разъехаться. Застройщик обещал, что параллельно с домами будут возведены четыре паркинга. С момента ввода первого дома (в 2017 году) ни одного так и не было построено. За это время жители отправили множество запросов в администрацию Екатеринбурга, районную прокуратуру и министры области.

– Год назад на очередной встрече с жителями представи-

тель застройщика сказал, что на сайте компании проводился опрос, и согласно его результатам необходимости в паркинге в наших ЖК нет. Поэтому они готовы рассмотреть возможность строительства только если мы соберём определённое количество заявлений от граждан, которые готовы купить машино-места, – рассказывает жительница одного из домов Ольга Логинова. – За два месяца мы собрали около 300 заявлений, и только после этого застройщик обещал начать строительство в первом квартале 2022 года. А нас предупредили, что машино-места будут стоить по 700 тысяч рублей. При том, что в паркингах недалеко от нашего ЖК места стоят по 350 тысяч.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ТЕЛЕГРАММА

Почётному гражданину Свердловской области, Члену Общественной палаты Свердловской области **Б.И. Колесникову**

Уважаемый Борис Иванович!
Сердечно поздравляю Вас с 80-летием, желаю крепкого здоровья, бодрости духа и неисчерпаемой жизненной энергии!
Вы встали у руля Свердловской железнодорожной магистрали в период бурных социально-экономических реформ и политических перемен 1990-х годов, взяв на себя огромную ответственность за управление этим сложным, хлопотным хозяйством, его перенастройку на рыночные рельсы. В этих условиях Вам удалось сохранить кадровый и технический потенциал железной дороги, повысить эффективность грузовых и пассажирских перевозок, укрепить репутацию нашего региона как крупного транспортного центра страны.
При Вашем участии был заложен крепкий фундамент для нынешних успехов Свердловской железной дороги, успешной реализации многих масштабных проектов. От всей души благодарю Вас за многолетнюю плодотворную работу, огромный вклад в развитие региона.
Всего самого доброго Вам и Вашим близким, счастья и благополучия!
С уважением, Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев

ДОКУМЕНТЫ

28 апреля на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы Указы Губернатора Свердловской области

- от 28.04.2021 № 242-УГ «Об официальном использовании малого герба Свердловской области» (номер опубликования 30160);
- от 28.04.2021 № 243-УГ «О внесении изменения в состав Совета общественной безопасности Свердловской области, образованного Указом Губернатора Свердловской области от 27.11.1995 № 47» (номер опубликования 30161);
- от 28.04.2021 № 244-УГ «О внесении изменения в Указ Губернатора Свердловской области от 12.02.2021 № 53-УГ «О награждении знаком отличия Свердловской области «Совет да любовь» (номер опубликования 30164);

Постановления Правительства Свердловской области

- от 29.04.2021 № 248-ПП «Об утверждении Стратегии развития транспортного комплекса Свердловской области на период до 2035 года» (номер опубликования 30166);
- от 29.04.2021 № 249-ПП «О внесении изменений в государственную программу Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП» (номер опубликования 30167);
- от 29.04.2021 № 250-ПП «О внесении изменений в Порядок предоставления из областного бюджета субсидий социально ориентированным некоммерческим организациям, реализующим проекты (программы, мероприятия) в сфере образования и молодежной политики Свердловской области, утвержденный постановлением Правительства Свердловской области от 02.04.2020 № 207-ПП» (номер опубликования 30168).

QR-код позволит вам с помощью сканирующей оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Вглядитесь в «Лица Победы»

Татьяна БУРОВА

На улицах 44 городов Свердловской области появились 312 постеров с портретами фронтовиков, здравствующих и сейчас. Живых солдат Великой Отечественной войны осталось немного, и с каждым днём их число сокращается. Тем ценнее проект «Лица Победы», инициатором которого стало министерство социальной политики Свердловской области.

Мы стоим на перекрёстке улиц Токарей и Репина в Екатеринбурге. В вышине, на фоне майского голубого неба, на рекламной конструкции размером три на шесть метров размещены чёрно-белое фронтовое фото Михаила Ивановича Коурова и его нынешний парадный портрет, а рядом – краткая информация о ветеране Великой Отечественной войны.

На фронт Михаил Коуров был призван весной 1944 года. Воевал в рядах истребительного батальона в составе Белорусского фронта. Подразделение занималось зачисткой шпионов и диверсантов, рвущихся из окружения немецких группировок. Довелся Михаилу Коурову бороться и с националистическим подпольем в Литве. Он на-

граждён орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги» и «За победу над Германией». После войны служил в органах внутренних дел, полковник милиции в отставке.

В Сысертки на улице Ленина, возле дома номер 35 размещён постер в честь фронтовика Петра Филипповича Ушакова. В декабре 1942 года семнадцатилетний парнишка добился, чтобы с него сняли бронь и призвали в армию. После учёбы был направлен в Уральский добровольческий танковый корпус, воевал автоматчиком-десантником, затем был переведён в 35-й отдельный дивизион крупнокалиберных пулемётов. Участвовал в боях на Орловско-Курский дуге, в Белоруссии, Польше, Пруссии, дошёл до Берлина. Был неоднократно ранен. Награждён двумя медалями «За отвагу», медалями «За взятие Кёнигсберга», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», а также орденом Отечественной войны II степени. После войны Пётр Ушаков вернулся на малую родину, успешно руководил многими предприятиями, удостоен званий Почётного гражданина Сысерти и Сысертского района.

– Когда объявили конкурс



Сергей Зверев с гордостью указывает на постер, где изображён его отец Александр Зверев

за право реализовать проект «Лица Победы», областная общественная организация, объединяющая ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск, решила в нём участвовать, – рассказывает главный специалист по работе с личным составом главного управления МВД России по Свердловской области, полковник в отставке Сергей Зверев. – Начальник Главка генерал-лейтенант полиции Александр Мешков поддержал идею. В итоге мы выиграли

конкурс и взялись за дело. Задача оказалась не из простых. Вместе с сотрудниками подразделениями миносоцполитики и муниципалитетами собирали информацию о фронтовиках, фотографии, подбирали места, где лучше разместить постеры.

Кстати, на одном из постеров – на улице Крестинского в Екатеринбурге – размещены фото и информация об отце Сергея Александровича, Александре Дмитриевиче Звереве. В войну с четырёх-

КСТАТИ

По данным министерства социальной политики Свердловской области, сейчас в нашем регионе проживают 325 инвалидов Великой Отечественной войны, 335 участников Великой Отечественной войны.

надцати лет он работал на заводе, когда осиротел, записался в школу юнг на Соловках, получил специальность боцмана, служил на Балтийском флоте. Потом вернулся в Свердловск.

– Демонстрационный период проекта «Лица Победы» продлится с 1 мая по 1 июня, – говорит Сергей Зверев. – Уральцы и гости наших городов смогут увидеть лица старых солдат, которые живут рядом с нами. К сожалению, мы смогли показать не всех фронтовиков. Сейчас их осталось в живых больше, но со многими уже не удалось встретиться по причине их плохого самочувствия.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Какие дома включают в программу КРТ?

Леонид ПОЗДЕЕВ

Правительство Свердловской области утвердило критерии для жилых домов, которые могут быть включены в проекты комплексного развития территорий (КРТ), сообщает департамент информационной политики региона.

Комментируя этот документ, глава регионального министерства строительства и развития инфраструктуры Михаил Волков подчеркнул, что принятый областной парламент закон о КРТ поможет принятию решения об обновлении изношенного и обветшавшего жилищного фонда.

– Например, на Уралмаше, Эльмаше целые улицы застроены домами барачного типа. Они не признаны аварийными, но уже давно пришли в негодность, – отметил министр. – А в принятом постановлении опи-



В программу включают дома, которые строились в военное и послевоенное время

саны признаки домов, которые могут быть включены в проект комплексного развития территории. Это требование времени, мы должны быть готовы к тому, чтобы закон был актуален многие годы.

Комплексное развитие территории жилой застройки теперь можно будет проводить в тех кварталах, где имеются не признанные аварийными одно-, двух- и трёхэтажные жилые дома, введенные в эксплуатацию до 1970 года, имею-

риалов – с износом 70 процентов и более.

Гораздо больше шансов на попадание под программу у жилых тех домов высотой до пяти этажей, в которых отсутствуют централизованные водопровод, канализация или отопление. А также у проживающих в домах, стоимость капремонта которых выше затрат на их расселение.

В любом случае окончательное решение о включении в проект остаётся за собственниками жилья – необходимо, чтобы за это проголосовали более двух третей из них. Столько же голосов «против» достаточно для исключения дома из проекта.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Уральский электрохимический комбинат

выставляет на продажу непрофильные активы
в городе Новоуральске Свердловской области

1. Здание Госбанка. Ул. Фрунзе, 9	11. Административное здание. Ул. Дзержинского, 11
2. Земельный участок под зданием детского сада, д. Пальники, ул. Береговая, 10	12. Имущественный комплекс «Детский сад». Театральный пр., 1
3. Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Строителей, 17	13. Имущественный комплекс «Асфальтный завод». Ул. Торговая, 1
4. Имущественный комплекс «Детские дачи». Загородное шоссе, 14	14. Имущественный комплекс «Склад ГСМ». Ул. Торговая, 3
5. Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха «Зелёный мыс» (пляж). Загородное шоссе, 14	15. Непрофильные сети и др. 2-й промплощадки. Ул. Автозаводская, 33
6. Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха (оздоровительного центра), лесополоса. Загородное шоссе, 14	16. Имущественный комплекс «Складское хозяйство». Ул. Шевченко, 2
7. Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Л. Толстого, 18А	17. Помещение кинозала здания профилактория «Изумруд» и здание водоапорной башни с 3/100 долей земельного участка. Ул. Ленина, 103
8. Имущественный комплекс «Электрогосетовое хозяйство». Новоуральска	18. Здание узла связи (помещения, арендуемые УЭК - ТЕЛЕКОМ). Ул. Ленина, 51
9. Здания складов, 31. Стр. 1,2,3,4,5,6	19. Земельный участок «Питомник». Обьездное шоссе, 23
10. Здание склада стройматериалов на металлическом каркасе. Ул. Автозаводская, 33Б	

Контакты: Кутенких Наталия, тел. +7(911)9930961, +7(921)9589004.
E-mail: ueip-proatom@yandex.ru, fin@proatom.ru
Толстоброва Елена +7(34370) 5-78-13, +7(912)6232151, Перлова Александра +7(34370) 5-20-60.

ИНГОССТРАХ

Нет времени ждать, когда сработают талисманы?

Получайте направление на ремонт за 1 час* по полису КАСКО

Через мобильное приложение IngoMobile

8 800 302 55 70 | ingos.ru
Звонок бесплатный

* Рабочий час по МСК, возможно увеличение срока рассмотрения по техническим причинам. Применимо к договорам, заключенным после 01.12.2020. ОГРН 1027739362474. 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр. 2. СПАО «Ингосстрах». Лицензия ЦБ РФ СИ № 0928 от 23.09.2015. Реклама.

Кино, как пламенный мотор

«Девятаев» – головокружительная история с нетипичным конфликтом

Пётр КАБАНОВ

В российский прокат в преддверии 9 Мая вышла картина Тимура Бекмамбетова и Сергея Трофимова «Девятаев». История реального лётчика Михаила Девятаева, который попал в плен и сбежал, угнав немецкий самолёт, получила воплощение в виде большого блокбастера.

шей степени смог избежать сравнений реального и вымышленного, от чего, к сожалению, не застрахованы большинство фильмов, снятых по реальным событиям. Однако создатели картины не скрывают, что сюжет несколько отличается от произошедшей истории. Кино всё же требует своей жертвы в части художественного домысла.



На съёмках фильма актёров, игравших лётчиков, усаживали в кабины настоящих самолётов, вокруг которых развешивались световодные экраны, а на них выводились кадры из онлайн-симулятора. Павлу Прилучному оставалось изображать мимикой и жестами эмоции от воздушного боя

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ: ДЕВЯТАЕВ НА УРАЛЕ

Михаил Петрович ДЕВЯТАЕВ дожил до 85 лет. Его не стало в 2002 году. Он прожил дольше всех из десяти сбежавших тогда из плена. После войны и всех последующих неудач он вернулся в Казань, где жил ещё с 30-х годов. Долгие годы он работал капитаном речных судов. Михаил Девятаев неоднократно ездил по стране и в встречах делился воспоминаниями.

Так, перед выходом фильма в прокат в редакцию «ОГ» обратилась пенсионерка Алина Исаева, которая рассказала, что в 70-х была на встрече с Михаилом Девятаевым в посёлке Карабаш. Тавдинского городского округа. Думаю, что это было в 1975-м, на 30-летие Победы, — вспоминает Алина Васильевна. — Встреча была в клубе. Зал — полный. Я при-

шла с дочерью-школьницей. Помню, что перед встречей, по-моему, продавали его книгу, и там был его автограф (возможно, что речь идёт про первую автобиографическую книгу Девятаева «Полёт к солнцу» 1972 года. — Прим. «ОГ»). Михаил Девятаев рассказывал и про плен, и про парикмахера, который помог ему. Что он ему сказал: «Ты — лётчик. Ты что здесь делаешь? Тебя здесь просто сожгут, и всё». Потом был этот остров. Рассказывал, как он присматривался к самолёту, как старался запомнить немецкие названия. Он подробно говорил, как сложно было приземлиться на территории, где были советские войска. После этой встречи эта фамилия как-то подзабылась. И вот только сейчас стала появляться вновь.

Алина Васильевна подняла и другой вопрос: а приезжал ли тогда Девятаев целенаправленно в Карабаш? Действительно, не самый крупный посёлок Свердловской области вряд ли был основной целью визита Героя Советского Союза.

«Облгазета» просит откликнуться тех, кто помнит ту поездку Михаила Девятаева в Свердловскую область.

Побег из ада

Для начала всё же давайте остановимся на реальных фактах. Конечно, личность Михаила Девятаева известна многим. Многим, но не всем. Думаем, у молодого поколения на вопрос о подвиге этого лётчика, его судьбе вряд ли бы получились дать внятный ответ. И как бы ни ругали военные фильмы последних лет по разным поводам, но порой они заново открывают героев страны.

Шекспировский вопрос

В фильме всё происходит максимально быстро. Самолёт, воздух, стрельба, а дальше плен. В роли Михаила Девятаева — Павел Прилучный. Выбор, казалось бы, не самый очевидный. Прилучный актёр, известный больше по сериалам (самый, пожалуй, популярный — «Мажор»), столь серьёзных ролей у него не было. А тут ему надо играть сильного духом лётчика, героя войны. Но у Павла Прилучного в фильме всё же проясняется необходимая для этой роли фактура. Да и ход такой в последнее время принимается весьма часто: брать на сложную драматическую роль актёра, чьи данные для неё далеко не очевидны. Иногда, как видим, работает. Правда, простите за такую деталь, актёр совсем не похож на узника, прошедшего несколько лагерей. А по воспоминанию самого Девятаева, ни один из сбежавших не весил больше 40 килограммов...

рину перешёл на сторону врага, что и предлагает сделать Девятаеву. Это, по словам Ларина, позволит вновь подняться в небо и продолжить заниматься самым любимым на свете делом.

Конфликт, в общем-то, известный чуть ли не с античных времён, вдруг вырастает в военном фильме. Герой и его антагонист, и при этом оба «наши». Перед Девятаевым, по сути, поставлен почти шекспировский вопрос: быть или не быть. Летать или не летать? Или же оказать сопротивление и в смертельной схватке с целым морем бед покончить с этим?.. Моральный выбор, обострённый на войне. Как поступить? Девятаев, словно в кривое зеркало смотрящий на сытого Ларина, решает поступить иначе.

В таком случае ему уготована одна участь — смерть.

Дальше, как и в реальной истории, его спасёт парикмахер (великолепный эпизод Тимофея Трибунцева), который подарит ему вторую жизнь в другом лагере — на острове Узедом в Балтийском море. Там Девятаев увидит немецкий «Хейнкель», на котором захочет улететь из этого ада. Но как угнать самолёт с охраняемой военной базой? Этому и будет посвящена большая часть фильма. По-своему вполне захватывающая, держащая в напряжении. Вроде и знаешь исход, но как-то внутренне переживаешь за героев, рискующих своими кино-жизнями. Жанр, между тем, окончательно скатится в приключенческую, кульминацией которого станет грохот моторов над Балтийским морем.

Такое кино, улы, склонно к некоему обобщению. Довода до конца фильма линию с двумя лётчиками, сделавши-

В ТЕМУ

История с побегом из немецкого плена на самолёте также легла в основу фильма Владимира Лаптева «Охота на единорога» 1989 года. Картина была снята на Свердловской киностудии. В центре сюжета группа советских лётчиков, которые попали в плен и служат живыми мишенями для немецких курсантов лётной школы. Одному из них удаётся совершить побег. Правда, когда он оказывается на родине, никто не верит в столь удачное стечение обстоятельств, его арестовывают и отправляют в лагерь на долгие десять лет. Картина снята по повести Владимира Туболева «Чужое небо».

ми совершенно разный выбор, создатели весьма предсказуемо сталкивают их между собой в финальной битве. Из-за этих условностей и не приходится искать ответа на вопросы, почему за угнанным бомбардировщиком отправляют лишь один самолёт (при том, что немцы знают, что в кабине лежат секретные карты) и почему охрана концлагеря показана едва ли не карикатурно, а главный символ немецких солдат

с собой. Получилось на высоком уровне, и компьютерные сцены тут сложно отличить от реальных. В недавнем «Т-34», напомним, примерно такой же подход превратил все танковые баталии в банальную компьютерную «стрелялку».

Первым делом — самолёты

Обобщения и условности, о которых мы говорили выше, кажется, не позволяя фильму сказать и о другой важной вещи. В реальной жизни Михаил Девятаев, буквально чудом спасшийся из плена, ещё несколько лет подвергался унижительным проверкам «по законам военного времени» и даже содержался в лагере на территории колонии-поселения. Фильм говорит об этом одной строкой, переключая зрителя уже в 50-е, где Де-

вятаев показывают со своей семьёй. Но проблема кроется даже не в соотношении исторической правды и вымысла, а в том, что «Девятаев» всё же получается фильмом-аттракционом. Он, конечно, не так романтизирует войну, как делают некоторые его предшественники, но и толком не показывает ужасов Второй мировой. Да и заявленная линия выбора, отношения к Родине, предательства как-то брошена на полуслове. Характеристики героев, казалось бы, вот-вот должны выйти из тумана облока, но самолёты всё равно их перекрывают. А режиссёр отвлёкает внимание.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Новый вызов для Егора Ахманаева

Евгений ЯЧМЕНЁВ

Один из лидеров «Уральского трубника» 20-летний нападающий Егор Ахманаев попрощался с первоуральскими болельщиками и в следующем сезоне будет выступать за московское «Динамо».



Хоккейный мир тесен — в матче с сыктывкарским «Строителем» Егор Ахманаев (слева) сделал «дубль» в ворота, которые защищал его земляк и экс-одноклубник Артём Прохоров

ХОККЕИСТ С ЗОЛОТОЙ МЕДАЛЬЮ. В основном составе «Уральского трубника» Егор Ахманаев дебютировал в 17 лет. Благодаря доверию тренеров прибавлял в мастерстве и в прошлом сезоне стал уже важным звеном в командном механизме. В окружении опытных партнеров в линии атаки именно Егор стал в сезоне 2020/2021 самым результативным игроком «Уральского трубника» — в 26 матчах он набрал 27 очков (на его счету 23 мяча и 4 голевые передачи).

ро должно вернуться под крышу ледового дворца «Крылатское», который год назад был временно перепрофилирован под ковидный госпиталь. В новом коллективе Егор может рассчитывать на первых порах на поддержку опытных игроков — Алмаза Миргазова (чемпион России 2021 года в составе «Енисея» тоже перешёл в «Динамо») и красноуральца Виктора Чернышева. Да и главный тренер Евгений Иванушкин — наш человек. Укрепляющиеся в межсезонье «Динамо» явно будет в следующем сезоне бороться за чемпионство, а это совсем иной уровень.

НАШИ В СПИСКЕ 22 ЛУЧШИХ. В списке 22 лучших игроков сезона, который утвердил исполком Федерации хоккея с мячом России, на четырёх позициях из пяти под первым номером названы воспитанники свердловской школы русского хоккея — защитник Артём Ахметзянов («Енисей»), полузащитник Юрий Шардаков («СКА-Нефтяник») и Алмаз Миргазов («Енисей»). Кроме них в список двадцати двух вошли ещё два первоуральца: Николай Коньков, который шесть сезонов отыграл в «Трубнике», а прошлым летом перешёл в «Енисей» и стал с ним чемпионом России, а также Егор Ахманаев.

а сейчас и в России, с небольшими перерывами определяются с 1960-х годов. Первым в истории игроком «Уральского трубника», который удостоился такого признания, стал вратарь Юрий Школьников (в 1970 и 1971 годах). Кроме того, первоуралец входил в почётный список в 1963 году со СКА. В 1971-м среди лучших игроков был назван и защитник «Уральского трубника» Моисей Мозговой. Дважды (в 2004 и 2006 годах) в список входил выступавший за «Трубник» Павел Рязанцев. В 2017 году подобное признание получил вратарь «шайтанов» Александр Морковкин. Так что Ахманаев стал пятым игроком «Трубника», отмеченным в этом списке за всё время его существования.

ТЕПЕРЬ С МИРГАЗОВЫМ. Останься Егор в «Уральском трубнике», он, наверное, и дальше был бы лидером команды, но переход в «Динамо», и это надо признать, откроет для молодого игрока более широкие возможности профессионального роста. Тем более что разговоры о строительстве в Первоуральске крытого стадиона пока так и остаются разговорами, а «Динамо» вроде как ско-

Лучших игроков русского хоккея по итогам сезона в СССР, подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

«Я уже давно проплыла по рекорду России»

Уральская пловчиха Анастасия Кирпичникова была включена в предварительный состав сборной России на участие в летней Олимпиаде в Токио в 2021 году. На прошедшем чемпионате России Анастасия выполнила условия отбора сразу на трёх дистанциях — 1500, 800 и 400 метров. Причём в заплыве на 1500 метров волевой стилем она установила рекорд России сначала в квалификации, а затем побил его же в финале. А ещё Кирпичникова может отобраться на Олимпиаду на открытой воде и выступить в двух разных дисциплинах.

ха «Облгазете», в своих силах она была уверена. — Я настраивалась на дистанции 800 и 1500 метров, так как знала — на этих дистанциях точно отберусь, — рассказала Анастасия. — А вот на 400 метров отбор для меня был приятным удивлением. Как готовилась? Это был мой неосвоенный старт, поэтому подготовки как таковой не было. Главные соревнования — это Олимпиада. — Почему на 400 метров не было уверенности? — На 800 и 1500 чувствовала силы. А на дистанции 400 метров всегда отбиралась две сильные девочки — Аня Егорова и Вероника Андрусенко. — Вы побили рекорд, который держался с 2003 года. Но по

трансляции казалось, что вам не очень радостно. — Я уже давно проплыла по рекорду России на 1500 метров, и не один раз (улыбается). Просто он был не засчитан, потому что плыла не в составе сборной России. Так что это было вопросом времени. Не могу сказать насчёт эмоций... Хотела проплыть лучше. После квалификации даже не удивилась. Не сильно была довольна временем. Но рада, что стала первой в истории России, кто выплыл из 16 минут (время Анастасии 15:58.98. — Прим. «ОГ»).

одинаково важны — и открытая вода, и бассейн. — Впереди у вас чемпионат Европы в Будапеште. Подготовка. Потом — Олимпиада. С таким графиком на родине успеете быть? — Я готовлюсь к стартам во Франции вот уже два года с французским тренером. В прошлом году дома была только один раз. В этом пока тоже... Надеюсь, что ещё получится приехать в 2021-м. Пётр КАБАНОВ

СПАСАТИ СУСТАВЫ НЕЛЬЗЯ ОТЧАЯТЬСЯ! ТОЛЬКО ВЫ РЕШАЕТЕ, ГДЕ ПОСТАВИТЬ ЗАПЯТУЮ! ВНИМАНИЕ! УЧАСТВУЙТЕ В ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ «ЗДОРОВЬЕ НАЦИИ!» СПАСАТИ СУСТАВЫ НЕЛЬЗЯ ОТЧАЯТЬСЯ! ТЕПЕРЬ ВЫ ТОЧНО ЗНАЕТЕ, КАК ЭТО СДЕЛАТЬ: МЕЛАНЕКС СУСТАЛАД - ЕДИНСТВЕННО ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ! 8-800-301-22-04