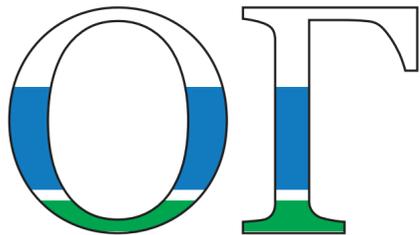


**Уважаемые подписчики!**  
**Если вам не доставили «Областную газету»,**  
**позвоните, пожалуйста,**  
**на бесплатный номер**  
**8-800-30-20-455**



**ЦИТАТА ДНЯ**

**На сегодняшний день вакцинацию первым компонентом прошло 11,9 миллиона человек, двумя компонентами – 7,5 миллиона человек.**

Татьяна ГОЛИКОВА, заместитель председателя Правительства РФ, – вчера, на брифинге о ситуации с коронавирусом в России

[www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

**ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА**

Вторник, 27 апреля 2021 года

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

№ 74 (9104). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

**ЛЮДИ НОМЕРА**

**Виталий Войтик**



Руководитель отделения Посольства Беларуси в Екатеринбурге рассказал об итогах 20-летнего сотрудничества республики со Свердловской областью.

**Василий Береснев**



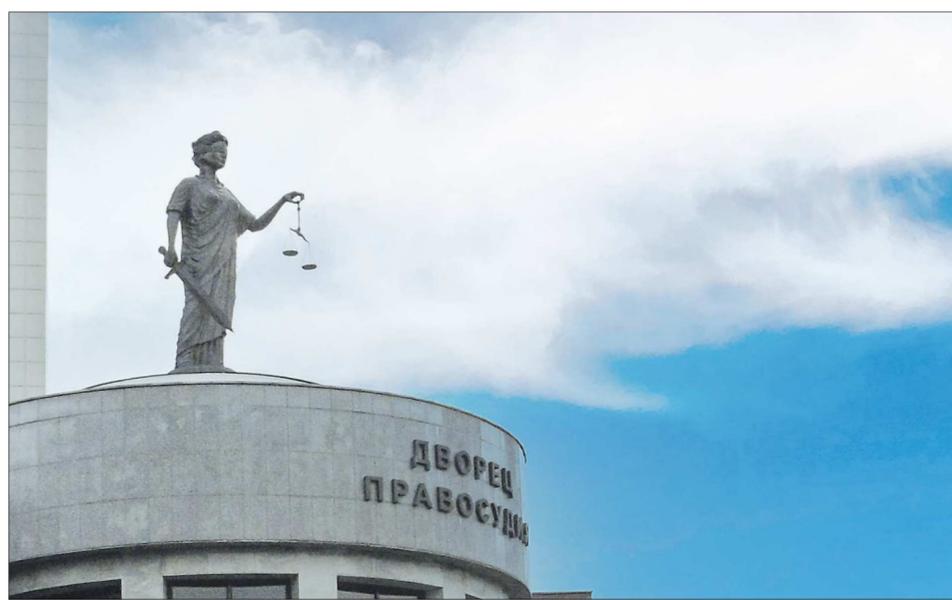
72-летний ирбитский депутат почти три года за собственный счёт обустривает местный городской парк своими руками.

**Давид Белявский**



Свердловский гимнаст завоевал три медали на чемпионате Европы в Швейцарии.

**«Мировые судьи работают с дикой нагрузкой»**



Председатель Свердловского областного суда Владимир Дмитриев – о проблемах правосудия и путях их решения в эксклюзивном интервью «Обгазете»

**СЕГОДНЯ – ДЕНЬ РОССИЙСКОГО ПАРЛАМЕНТАРИЗМА**

Уважаемые уральцы! Уважаемые представители депутатского корпуса Свердловской области!

Поздравляю вас с Днём российского парламентаризма!

В этом году исполняется 115 лет с начала работы первой в российской истории Государственной Думы, заложили основы парламентаризма в стране.

Сегодня законодательные органы власти играют ключевую роль в развитии общества, формируют правовую базу для социально-экономического и политического развития России.

Законодательное Собрание Свердловской области работает эффективно и грамотно, вносит весомый вклад в реализацию национальных проектов, достижение национальных целей развития, обозначенных Президентом России **В.В. Путиным**.

Депутаты Законодательного Собрания Свердловской области укрепляют лучшие традиции российского парламентаризма, пользуются доверием избирателей, ответственно защищают их интересы.

Только в 2020 году депутаты областного парламента приняли 158 законов Свердловской области. Большая работа депутатов проделана по совершенствованию регионального законодательства и приведению его в соответствие с поправками, внесенными в Конституцию России в прошлом году.

Системная и целенаправленная работа последних лет по укреплению экономики и социальной сферы региона позволила нам достойно выдержать испытания пандемией коронавируса, выполнить социальные обязательства власти перед населением, сохранить стабильность экономического курса, заложить основу для будущего роста.

Во всём этом вижу в том числе и результат ответственной и профессиональной работы уральских парламентариев.

Благодарю депутатский корпус Свердловской области за продуктивную, добросовестную работу. Желаю здоровья, счастья, благополучия, успехов в законотворческой деятельности, направленной на развитие региона, повышение качества жизни уральцев.



Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

**Пешеходный переход у Ганиной Ямы, снесённый грузовиком, восстановят к июлю**

Ирина ПОРОЗОВА

В выходные на Екатеринбургской кольцевой автодороге грузовик снёс надземный пешеходный переход. Это произошло на 42-м км трассы, в районе поворота на Ганину Яму. По счастью стечению обстоятельств, в результате аварии никто не погуб и не пострадал. Но исход у этой ситуации мог быть другим...



Для ликвидации последствий аварии на ЕКАД выезжали сотрудники МЧС

**НЕ ЗАМЕТИЛ ОБРУШЕНИЯ**

Инцидент произошёл поздним вечером в субботу, 24 апреля. Как рассказали в УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, водитель грузовика MAN перевёз из Асбеста в Казань негабаритный груз – дробильную установку.

От удара мост сошёл с опор и обрушился на проезжую часть, перегородив её. Водитель грузовика – уроженец Татарстана – продолжил движение, даже не заметив падения моста, как он позже заявил полицейским. Остановился водитель только через пять минут, чтобы заменить пробитые колёса. Об инциденте он узнал от сотрудников ГИБДД.

Как уточнили «Обгазете» в Управлении автомобильных дорог Свердловской области, данный надземный пешеходный переход имел высоту 5,15 метра и был обозначен дорожным знаком. Водитель должен был убедиться в безопасности проезда, но не сделал этого. Под мостом он проехал со скоростью более 100 км/ч.

Теперь водителю грозит административное наказание. В отношении него составили сразу пять протоколов: за оставление места ДТП, нарушение правил перевозки грузов, повреждение дорожного сооружения, управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков и без тахографа.

На несколько часов движение транспорта по ЕКАДу в обе стороны было остановлено. Губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев** дал поручения по ликвидации последствий аварии. Так, региональный минтранс должен был организовать взаимодействие с Госавтоинспекцией и другими профильными ведомствами для оперативного освобождения дороги. В этих работах были задействованы два подъёмных крана. В первом часу ночи движение по дороге открыли. Сейчас сложностей с проездом нет.

Случившимся заинтересовались в прокуратуре Свердловской области. Надзорное ведомство организовало проверку по факту обрушения перехода. Предстоит провести техническое обследование сооружения и определить причину его падения, установить, когда мост реконструировался и проверялась ли его устойчивость, сообщили в пресс-службе.

**Восстановлением моста займётся екатеринбургская компания «Вест», которая построила его в 2019 году. Средства на проведение работ должна будет выделить организация, владеющая техникой, из-за которой пострадало сооружение. По предварительной оценке, может потребоваться 6-10 млн рублей. Ожидается, что пешеходный переход вновь появится на этом участке к июлю.**

Обрушенный мост был оборудован специальным подъёмником, который делал проезд негабаритной техники возможным. Для этого организации, планирующие такую перевозку, требуется заранее подать специальную заявку в управление автодорог. Необходимо также разрешение на перевозку крупногабаритных грузов. У водителя, снесшего мост на ЕКАДе, такого разрешения, очевидно, не было. Иначе зачем он отправился в путь посреди ночи?

**ЭТО НЕ ВПЕРВЫЕ**

Подобные происшествия на Среднем Урале случались и ранее. Одно из самых резонансных произошло в сентябре 2006 года. Тогда в Екатеринбурге на пересечении улиц Восточная, Советская и Шевченко частично обрушился строящийся мост. Чудом обошлось без жертв. Было возбуждено уголовное дело. По итогам разбирательства выяснилось, что при проектировании объекта была допущена существенная ошибка. Руководителя муниципального учреждения – заказчика работ – тогда оштрафовали за халатность и лишили права занимать руководящие должности в органах власти. Позже мост достроили. Перед открытием он прошёл испытания на прочность.

В ноябре 2011 года на 47-м километре трассы

Пермь – Екатеринбург грузовик врезался в опору неэксплуатируемого железнодорожного моста. Конструкция обрушилась. Водитель получил порезы лица.

Полгода назад, в сентябре 2020-го, столкновение грузовика с мостом произошло на трассе М-5 «Урал». В пешеходный переход на 193-м километре на полном ходу врезался КАМАЗ с поднятым кузовом. Конструкция рухнула прямо на машину, водитель погиб.

Вскоре после этого происшествия в ФКУ «Уралуправдор» задумались над изменением схемы движения пешеходов: вместо надземного перехода там планировали сделать наземный. Но в итоге всё оставили как было. В феврале, спустя четыре месяца после аварии, на её месте установили надземную конструкцию. Средства на изготовление и монтаж моста предоставила компания, техника которой и нанесла ущерб федеральной трассе.

Как пояснил кандидат технических наук, доцент кафедры мостов и транспортных тоннелей УрГУПС **Алексей Пестряков**, причина обрушения пешеходных мостов – то, что они имеют облегчённую конструкцию и не рассчитаны на нагрузку в виде столкновения с тяжёлой техникой, поэтому виновниками таких происшествий являются оговорки водители.

– Чтобы избежать подобных ситуаций, можно ставить перед такими сооружениями контрольные арки – ограничители высоты. Тогда в случае аварии под удар попадут они, а не пешеходники, где могут находиться люди, – считает Алексей Пестряков.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

**ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ВЫДЕЛИТ 5 МИЛИАРДОВ РУБЛЕЙ НА КОМПЕНСАЦИЮ СТОИМОСТИ ПУТЕВОК ДЛЯ ДЕТЕЙ**

Компенсация составит 50 процентов стоимости путёвок в детские оздоровительные лагеря. Программой смогут воспользоваться родители более 350 тысяч российских школьников начиная с середины мая. Соответствующее решение было принято в ходе совещания председателя Правительства РФ **Михаила Мишустина** с вице-премьерами. Об этом сообщил зампред кабинета **Дмитрий Чернышенко**.

**МИХАИЛ СЕСЛАВИНСКИЙ ПОКИНУЛ ДОЛЖНОСТЬ ГЛАВЫ РОСПЕЧАТИ**

Премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** подписал распоряжение об освобождении **Михаила Сеславинского** от должности главы Роспечати. Он возглавлял Роспечать с момента её образования в 2004 году.

«Освободить Сеславинского Михаила Вадимовича от должности руководителя Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям в связи с упразднением Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям», – говорится в тексте распоряжения. По сообщению на сайте Правительства России, Михаил Сеславинский также награждён медалью Петра Столыпина. Она присуждается в качестве поощрения за заслуги в решении стратегических задач социально-экономического развития страны.

**МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РФ УТВЕРДИЛО ГРАФИК ОГЭ И ГВЭ НА 2021 ГОД**

Основной период сдачи ОГЭ и ГВЭ – с 24 мая по 2 июля. Как сообщает пресс-служба Рособорнадзора, ОГЭ и ГВЭ для 9-х классов по русскому языку пройдут соответственно 24 и 25 мая, а 27 и 28 мая – ОГЭ и ГВЭ по математике. Резервные дни сдачи ОГЭ и ГВЭ по русскому языку – 8 и 30 июня, а по математике – 16 июня и 2 июля. Дополнительный период сдачи ОГЭ и ГВЭ – с 3 по 15 сентября. Основной период ГВЭ для выпускников 11-х классов – с 25 мая по 16 июня: 25 мая выпускники сдадут русский язык, а 28 мая – математику. Резервные дни назначены на 8 июня (русский язык) и 16 июня (математика). Также предусматривается два дополнительных периода сдачи ГВЭ для 11-х классов: 13–17 июля и 3–15 сентября.

**ИЗ КОЛЬЦОВО ВОЗВОБНОВЛЯЮТСЯ ЧАРТЕРНЫЕ РЕЙСЫ В ЕГИПЕТ**

Из екатеринбургского международного аэропорта Кольцово впервые с 2015 года возобновляются чартерные рейсы в Египет. Перелёты из Екатеринбурга в Каир с 1 мая начнёт осуществлять авиакомпания **Aziz air**.

Рейсы будет выполнять по субботам самолёт Boeing 757 вместимостью до 238 пассажиров. Первый вылет из Кольцово назначен на 10:55 по местному времени. Общее время полёта составит 5 часов 40 минут, сообщили в пресс-службе аэропорта Кольцово.

Восстановление авиасообщения с популярными у россиян курортами Хургада и Шарм-эль-Шейх пока остаётся только в планах. Если туроператоры не предусмотрят трансфер из Каира до этих курортов, туристам придётся добираться своими силами.

[oblgazeta.ru](http://oblgazeta.ru)

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

