



ЦИТАТА ДНЯ

Что касается людей, у которых нет смартфонов, которые живут в отдалённых местах, в этом случае будет обязательство регионов в письменной форме готовить такой документ и доставлять его в отдалённые места, в отдалённые посёлки.

Валентина МАТВИЕНКО, председатель Совета Федерации, – вчера, на пресс-конференции по итогам осенней сессии о доставке ковид-сертификатов гражданам, далеко проживающим от МФЦ

oblgazeta.ru

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 28 декабря 2021 года

№ 241 (9271). oblgazeta.ru

Екатеринбургская недвижимость

Накануне новогодних праздников уральская столица встала в многокилометровые пробки

Юлия БАБУШКИНА, Ольга БЕЛОУСОВА

На прошлой неделе заторы на екатеринбургских дорогах, по данным сервиса «Яндекс. Карты», оценивались в максимальные 10 баллов. На этой неделе легче не станет, считают в уральской столице. «ОГ» выяснила почему.

Рванули за подарками

Под Новый год в торговых центрах Свердловской области, в том числе в Екатеринбурге, отменили QR-коды. Как следствие в екатеринбургские магазины хлынули за покупками не только местные покупатели, но и жители близлежащих городов – Ревды, Первоуральска, Арамиля, Берёзовского, Полевского. В прошедшие выходные парковки у «Меги» и «Ашана» были заставлены транспортом под завязку, в «Меге» столкнулась со своей приятельницей из Полевского – она тоже за подарками и мужем приезжала.

В торговых центрах говорят: всё только начинается. До Нового года есть ещё четыре дня, а потом больше недели каникулы. Уральцы однозначно пойдут по магазинам.

– Восстановление посещаемости до уровня, когда мы работали без QR-кодов, конечно, будет, но не за один день, – сказал **Илья Ключин**, официальный представитель «Общества Малышева, 73» (владеет ТРЦ «Гринвич» и «Пассажа»).

На автостанциях городовспутников Екатеринбург говорят, что спрос на автобусные поездки до уральской столицы стабильно большой (рейсы идут через каждые полчаса, и ехать всего 30–40 минут). Но определить, кто из пассажиров едет на работу или учёбу, а кто именно за покупками, сложно. Зато таксисты уже ощутили на себе предновогоднюю суету.



Вечерняя пробка в районе «Меги»: машины встали намертво

– Позавчера четыре раза стонал до Екатеринбурга. И на завтра три заказа уже есть, – говорит водитель ревдинского такси **«Лада» Олег Краснов**. – В основном женщины едут, не хотят в общественном транспорте толкаться. В магазинах, торговых центрах просят отвести. И не пугает цена поездки – тысяча рублей минимум.

Соседи добавили проблем

В этом году ситуация с приезжими даже сложнее, чем обычно: в Екатеринбург сейчас едут не только из городов области, но и из соседних регионов – из Пермского края и Челябинской области, поскольку там ТЦ открыты только для привитых.

Жительница Челябинска **Анна Калмущина** вместе с мужем **Михаилом** приехала в Екатеринбург из Челябинска в минувшие выходные, чтобы купить подарки детям.

– В этом году дети называли Деду Морозу по целому списку. Сладости и разные мелочи купили у нас в городе или заказали в Интернете, а за основными поехали сюда, – рассказывает Анна. – Сын хочет «Лего» на пульте управления, дочь – пижаму с единорогом. В «Меге» сегодня с трудом нашли свободное место на парковке, а по торговле очередь, чтобы попасть в «Икею». Но не зря же ехали за 200 километров!

КСТАТИ

Из-за пробок и предновогодней толкучки в магазинах Екатеринбурга в два раза выросли цены на такси. Если раньше поездка стоила в среднем 150 рублей (к примеру, доехать от главпочтамта до Центрального стадиона), то сейчас минимум 300 рублей. Добраться из центра города в Академический можно было за 370 рублей, а сейчас это все 500.

Пробки – серьёзные (мы, например, час ехали от «Сималендо» до центра).

Одолеет снегопад

Ситуацию на екатеринбургских дорогах осложнила и погода. В мэрии Екатеринбурга заявили, что уже выпало 23 миллиметра осадков – это 92 процента месячной нормы. А по прогнозам синоптиков, снег будет идти вплоть до 31 декабря.

«Коммунальные службы уже отправлено на полигоны более 46 тысяч тонн снега», – цитирует официальный сайт города заместителя главы Екатеринбурга **Алексея Бубнова**.

По словам Бубнова, на уборку городских улиц выводится до 350 единиц техники (тракторы, погрузчики, самосвалы и пр.) и до 250 рабочих. Но не все горожане довольны качеством уборки улиц.

– Если сравнивать с прошлым годом, чистят, конечно, лучше. Но не идеально, – говорит водитель «Яндекс.Такси» **Иван Чистяков**. – На днях вёз клиента с Вторчермета на

проспект Космонавтов. И такто путь неблизкий, а тут ещё пробка образовалась. Смотрю – по одной полосе трактор ползёт – чистит. По другой – автобус едет, а для машин только одна полоса осталась, и все на неё лезут. Два часа убил на поездку, и это днём.

Пробки парализуют и движение общественного транспорта. Авторы этих строк 23 декабря провели почти два часа в троллейбусе 7-го маршрута, чтобы проехать по улице Малышева от остановки «Дом кино» до «Екатеринбург Арены» (всего-то 6 остановок). В ЕМУП «Гортранс» сообщили, что водители троллейбусов и автобусов обязаны следовать маршрутам, несмотря на дорожные заторы. В противном случае их ждут штрафы. У пассажиров только два выхода – терпеть и ехать или идти пешком. Многие горожане тут же бросились в метро, информгентство «Новый день» даже сообщило о давках в уральской подземке во время 10-балльных пробок.

Непрекращающийся снегопад спровоцировал рост ДТП. Аварии наблюдались и в цен-

трех города, и на окраинах. Как сообщили в пресс-службе Госавтоинспекции по Свердловской области, только за прошлую неделю было зарегистрировано почти 300 дорожно-транспортных происшествий. В результате аварий погибли 5 человек, ещё 37 получили травмы.

Машин слишком много

Эксперты говорят, что проблема пробок в Екатеринбурге в ближайшее время будет только обостряться. И дело даже не в новогодних праздниках и зиме, которая пришла, как всегда, неожиданно. По данным федерального агентства «Автостат», сейчас в Свердловской области насчитывается 1,3 млн автомобилей, из них почти 500 тысяч – в уральской столице. Наш регион занимает пятое место по количеству машин в России – после Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Краснодарского края. А ведь ещё 10 лет назад мы были на девятом месте, а количество автомобилей не превышало миллиона.

– Екатеринбург закладывался, когда автомобиль не существовало, поэтому ширина большинства улиц в центре города была невелика и осталась таковой до нашего времени, – говорит председатель комиссии по вопросам качества городской среды, жилищно-коммунального хозяйства и созданию безопасных и ка-

чественных автомобильных дорог Общественной палаты Свердловской области **Валерий Черкашин**. – Расширить, допустить, проспект Ленина или улицу Малышева вряд ли уже удастся. Надо делать дороги как на ВИЗ-бульваре – из двух разделённых полос.

Что можно исправить

Ещё одна проблема – светофорное регулирование. В России ввели ГОСТ 52289 – он установил новые правила применения дорожных знаков, разметки и светофоров, в частности, запретил организацию так называемого однофазного регулирования на перекрёстках (когда машина поворачивает направо одновременно с пешеходом, который переходит дорогу). В результате автомобили стали двигаться медленнее, а пешеходы – долго стоять в ожидании разрешающего сигнала светофора.

Сейчас российская Ассоциация транспортных инженеров предлагает внести поправки в данный ГОСТ и сделать пункт по однофазному регулированию только рекомендательным. Она уже направила свои предложения в РосДОРНИИ (разработчику ГОСТа, подведомственному Минтрансу). Ассоциация поддерживает автовладельцы Москвы, Санкт-Петербурга и Екатеринбурга, пишет «Коммерсант».

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ НАГРАЖДЁН ОРДЕНОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» IV СТЕПЕНИ

Президент России Владимир ПУТИН подписал указ о награждении главы региона орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени. Информацию об этом подтвердили в Правительстве РФ.

Государственная награда вручается за особые заслуги в укреплении российской государственности, социально-экономическом развитии страны, а также за другие заметные достижения.



Многие проблемы губернатор Евгений Куйвашев решает вместе с жителями региона непосредственно на местах

«Это оценка работы губернатора, показатель качества управления регионом. Удержать ситуацию в условиях коронавируса было непросто – но выдержала и медицинская составляющая, и регион в целом. Это очень важно. Государственная награда означает, что в Москве учли заслуги Евгения Владимировича, и регион под руководством губернатора движется в верном направлении», – прокомментировала Уполномоченный по правам человека в Свердловской области **Татьяна Мерзлякова**.

ГУБЕРНАТОР ОТМЕНИЛ QR-КОДЫ В СВЕРДЛОВСКИХ РЕСТОРАНАХ И ФИТНЕС-ЗАЛАХ ДО 15 ЯНВАРЯ

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ подписал указ о снятии ряда антиковидных ограничений на территории региона.

Согласно указу №769-УГ, вплоть до 15 января сертификаты о вакцинации не будут также требовать в объектах розничной торговли, прачечных, химчистках, салонах красоты, массажных салонах, общественных банях, саунах, соляриях, детских развлекательных центрах, детских игровых комнатах и детских лагерях дневного пребывания.

Кинотеатрам разрешили заполнять зал на 100 процентов, но при условии, что все посетители будут с QR-кодами. Кроме того, с 28 декабря по 20 января не будет действовать запрет на работу заведений общепита ночью. То есть посещать кафе и рестораны можно будет и в период с 23:00 до 6:00.

«Я видел ваши комментарии и вопросы о том, почему это возможно. Потому что благодаря прививкам и другим мерам профилактики заболеваемость сейчас снижается. И на новогодние каникулы мы должны себе позволить небольшую передышку», – написал Евгений Куйвашев в Instagram. Документ вступает в силу 28 декабря.

НАЗНАЧЕН ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ назначил **Олега ЧЕМЕЗОВА** вице-губернатором. С октября нынешнего года чиновник занимал эту должность с приставкой «и.о.». Информацию подтвердили в департаменте информполитики области.

В нынешней должности Олег Чемезов будет курировать работу департаментов внутренней и информационной политики. До настоящего момента вице-губернатор также курировал работу областного минфина. Останется ли это министерство в его подчинении, не сообщается.

– Распределение функционала закрепляется отдельным документом, – сообщила пресс-секретарь губернатора **Анна Шкерина**.

Напомним, в правительстве Свердловской области Олег Чемезов работает с марта 2019 года. И.о. вице-губернатора он стал после возвращения в Госдуму **Сергея Бидюнько**. Ранее Олег Чемезов также курировал работу департамента информатизации и связи, который в этом году стал полноценным министерством: с октября министерство находится в сфере ответственности замгубернатора **Дмитрия Ионина**.

МИНИСТР СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ УДОСТОВЕН МЕДАЛИ РАИ «ЗА ВЫДАЮЩИЕСЯ ЗАСЛУГИ»

В Екатеринбурге 27 декабря состоялось заседание учёного совета Уральского федерального университета.

Медаль Леониду Рапопорту вручал ректор УрФУ **Виктор Кошаров**. Министр удостоен этой награды «за содействие развитию образования, в том числе в области физической культуры и спорта, и сферы наук об образовании», сообщает пресс-служба регионального минспорта.

Напомним, в 2019 году министр физкультуры и спорта Свердловской области был награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени. Награды он удостоен за личный вклад в подготовку и проведение чемпионата мира по футболу 2018 года, четыре матча которого прошли в Екатеринбурге.

oblgazeta.ru

ФОТОФАКТ



Вот такой огромный ёлочной игрушкой стал на новогодние праздники фонтан «Каменный цветок» на площади Труда в Екатеринбурге. Похожие шары появились в разных местах уральской столицы: они украшают городские скверы, подходы к Управлению железной дороги, Ельцин Центру. Всё это – в рамках единой концепции украшения города, которую в этом году впервые разработал департамент архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений администрации Екатеринбурга. Основные цвета украшений – чёрный, зелёный и золотой. Металлические конструкции – модная тенденция этой зимы. Они и зона селфи, и эффектный объект вечернего города

Трамваям и троллейбусам дадут энергию

Ирина ПОРОЗОВА

Крупнейший екатеринбургский перевозчик ЕМУП «Гортранс» полностью погасил долги за электроэнергию. На это ушло около полугода.

О задолженности транспортного предприятия перед АО «Екатеринбургэнерго» (ЕЭНС) горожанам стало известно в июле. В один из будних дней в уральской столице на несколько часов остановилось движение троллейбусов и трамваев «ОГ» подробно рассказывала об этом в №142 от 06.08.2021). Как выяснилось, Гортранс накопил многомиллионные

долги перед ЕЭНС. Причиной этого официально называлось резкое сокращение пассажиропотока на фоне пандемии.

Вскоре после остановки электротранспорта глава Екатеринбургской администрации **Алексей Орлов** сообщил, что администрация города, которая является учредителем предприятия-перевозчика, заключила соглашение по отсрочке платежей с Екатеринбургэнерго, и что на решение этой проблемы будут выделены дополнительные средства. Градоначальник пообещал, что больше перебоев в работе трамваев и троллейбусов не будет.

Первые платежи на сумму 52,5 миллиона рублей поступили в адрес энерге-

тиков в конце августа. Но долг был погашен лишь частично, а его невыплаченная часть продолжала расти. В сентябре руководство электросетевой компании снова пригрозило транспортникам отключением электричества.

С октября по декабрь перевозчик перевёл сбытовую организацию ещё 278 миллионов рублей. В новый 2022 год Гортранс входит без долгов перед энергетиками, сообщили «Областная газета» в пресс-службе ЕЭНС.

Также там уточнили, что сбытовая организация отказалась от трёх исков к ЕМУП «Гортранс», так как к моменту рассмотрения дел деньги ей уже вернули.

