

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+3 +8 3, 4-5 м/с	+5 +10 3, 4-5 м/с	+3 +10 3, 5-6 м/с	+2 +8 3, 3-4 м/с	+3 +8 3, 4-5 м/с	+6 +7 3, 4-5 м/с

За язык не тянули

Что наобещали жителям власти Екатеринбурга, но почему-то позабыли выполнить

Ольга БЕЛОУСОВА,
Юлия БАБУШКИНА

В народе говорят: обещано-то три года ждут. Власти Екатеринбурга, похоже, взяли эту поговорку на вооружение. «Облазета» собрала самые громкие обещания чиновников уральской столицы, которые за последние три года так и не стали реальностью. И попробовала выяснить, почему.

Город получит вторую ветку метро

Вторая ветка метро остаётся несбыточной мечтой екатеринбуржцев последние 10 лет. В начале 2011 года Владимир Крицкий, в то время исполняющий обязанности замглавы администрации Екатеринбурга, сообщил, что строительство второй ветки начнётся ближе к лету. В канун сдачи в эксплуатацию «Чкаловской» и «Ботанической» эти планы казались закономерным продолжением истории.

Затем с разницей в несколько месяцев на официальном городском портале появились новости о том, что строительство второй ветки начнётся в районе перекрёстка улиц Рабочих и Металлургов, что муниципальные власти уже разрабатывают временные схе-

мы объездов на время строительства, а чуть позже – что подземку будут строить по методу Барселона. «К чемпионату мира в Екатеринбурге обязательно должна быть вторая ветка метро», – подытожил после одного из совещаний тогдашний заместитель главы администрации города по вопросам капрестроительства и землепользования Сергей Мямин. И при наличии финансирования строительство планируется в 2014 году.

Но «соответствующего финансирования» не получили ни к 2018 году, ни к 300-летию уральской столицы. В декабре 2019 года идею строительства метро одобрил президент Владимир Путин. Правда, вскоре выяснилось, что на очереди – другие города, поэтому Екатеринбургу придётся подождать ещё немного. По словам властей, вторая ветка отаится «абсолютно реальным и достижимым проектом, активная реализация которого уже началась».

Система платных парковок заработает

В 2014 году в центре Екатеринбурга запустили систему платных парковок. С того времени администрация пытается наладить систему выписывания штрафов и всё это время пута-



Не только люди, но и животные ждут выполнения обещаний

ет автомобилистов, не желая раскошелиться.

В мае 2015 года в мэрии заявили, что уже составляют базу нарушителей. «Все решения вступили в силу, осталось несколько технических деталей. До 1 сентября нарушители получат первые «письма счастья», – прокомментировал тогдашний председатель транспортного комитета мэрии Дмитрий Логинов.

В марте 2016 года администрация вновь пообещала, что «нарушителей ждут немедленные штрафы». В октябре 2018 года – что «письма счастья» уже в пути. В начале 2020 года журналистов пригласили в пресс-тур: пусть лично убедятся, что безответ-

ственным водителям несдобровать.

Нынешним летом СМИ со ссылкой на вице-мэра Екатеринбурга Алексея Бубнова написали, что очередные «первые письма счастья» придут в августе, а полноценно система штрафов заработает в сентябре. На дворе – октябрь, новостей от мэрии нет.

Общественный транспорт станет удобным

С лета 2016 года жителей Екатеринбурга начали морально готовить к транспортной реформе, запланированной на июль 2017 года. Власти, напомним, намеревались сократить дублирующие маршруты и фактически создать новую маршрутную сеть, где пересадок будет больше, зато транспорт будет ходить чаще. По крайней мере, именно так объяснял реформу инициатор проекта Евгений Липович в эфире программы «Новости».

Весной 2017 года мэрия объявила о переносе транспортной реформы на 2019 год. В ноябре 2019 года экс-мэр Екатеринбург Александр Высокинский назвал новый срок реализации реформы – 2021 год.

Будоражит горожан громкими новостями с тех пор перестали. Вместо этого рассказывают о конкретных новостях – появление новой остановки, запуск нового маршрута и так далее. Одним словом, «едят слона по кусочкам». Но до обещанных «пятиминут на остановке» ещё очень далеко.

В Верхнюю Пышму и Академический поедут трамваи

В 2015 году власти Екатеринбург радостно рапортовали: скоростной трамвай свяжет уральскую столицу и Верхнюю Пышму через четыре года. Затем поправилась: к ноябрю 2020 года (этот срок называли тогдашний первый вице-мэр Екатеринбург Алексей Кожемако). Затем – в 2021 году. Сейчас жителей ориентируют на начало 2022 года.

На два года позже запланированного начнут строить и трамвайную линию в Академический. Ветка должна была стать подарком к юбилею города, и чтобы успеть в срок, прокладку линии планировали начать ещё в прошлом году. Однако символические рельсы заложил лишь нынешним ле-

МЫСЛИ ВСЛУХ

Конечно, для сложившейся ситуации есть объективные причины: поддержки финансирования, внеплановые доработки проектов и та же пандемия... Но есть вещи, которые вызывают недоумение. Почему чиновники привязывают свои планы к крупным событиям или датам (юбилей города, например)? Проекты в итоге накапливаются, и чем-то приходится жертвовать.

Почему все обещания каждый раз даются словно с чистого листа? Если вы сдвигаете сроки, проведите разбор полётов, выясните, почему не получилось вовремя и кто из ответственных лиц за это ответит! И дайте подробную информацию людям, чтобы не ждали понапрасну. Или повестка всегда должна быть только позитивной, а о проблемах – ни слова?

Сделают развязку у «Калины»

В 2011 году екатеринбуржцам впервые показали, как будет выглядеть транспортная развязка на пересечении скоростного кольца по переулку Базовому с улицей Комсомольской и Сибирским трактом (так называемая развязка у «Калины»). Завершить работы обещали в течение пяти лет, но всё упиралось в деньги: стоимость работ на тот момент составляла чуть менее 6,6 миллиарда рублей.

В 2013 году проект обновился. В новом варианте власти отказались от сноса капитальных строений, решили проводить работы без перекрытия движения в целом и пр. С 2014 года планировалось начать строительство – так заявляли в мэрии.

Вернулись к проекту только в 2020 году: глава Екатеринбург Александр Высокинский поручил департаменту архитектуры скорректировать проектную документацию и назначил обществен-

Построят новый зоопарк

В 2017 году на стенде Екатеринбург на ИНПРОМЕ презентовали концепцию нового зоопарка в районе «Новоколыцковский». О проекте рассказывали экс-заместитель главы администрации Екатеринбург Сергей Тушин и коммерческий директор компании «Синара-Девелопмент» Алексей Смирнов. «Первая очередь составит 19 гектаров и будет запущена к в 2023 году», – заявил тогда Смирнов.

Однако в связи с проведением в Екатеринбурге Универсиады-2023 планы изменились. – Бесконечные разговоры о переезде зоопарка приводят к тому, что мы не можем приступить к реконструкции двух объектов, которые остро в ней нуждаются, – так прокомментировал ситуацию директор зоопарка Светлана Прилепина. – Речь идёт о вольерах для белых медведей и амурских тигров. Проектно-сметная документация уже готова, но как доходит до финансирования, встаёт вопрос: стоит ли давать деньги, если планируется переезд?

Набережную Исети благоустроят

Разработкой концепции набережной в мэрии занялись ещё при Александре Якове. Муниципалитет планирует выполнить работы по благоустройству набережной от Большого Конного полуострова до Нижне-Исетского пруда в преддверии празднования 300-летия уральской столицы», – сообщалось в релизе мэрии.

Пока закончен только один участок – между улицами Малышева и Куйбышева. Целью же понимания, как будет выглядеть набережная Исети, у жителей нет. За идеями власти обращались и к студентам, и к инициативным гражданам, а в этом году объявили конкурс на лучший проект благоустройства набережной среди архитекторов со всего мира.

P.S.: Пока номер «ОГ» готовился в печать, стало известно, что мэрия приостановила работу над проектом второй ветки метро. Об этом сообщил на вчерашнем брифинге вице-мэр Екатеринбург Алексей Корюков. «Сегодня на уровне федерального принято решение о приостановке всех проектов по подземному метро за исключением Москвы, Санкт-Петербурга, Красноярска и Челябинска. Поэтому пока по метро мы приостановили все работы с точки зрения подготовки проектной документации», – заявил он. Судя по всему, обещание вновь отложено в долгий ящик.

Что ещё обещали екатеринбуржцам?

- К 300-летию города возвести на месте снежного дома по ул.Карла Либкнехта, 40 новое здание Свердловской филармонии. Первый проект нового зала был представлен ещё в 2013 году – здание предлагалось построить в виде куба. В 2018 году был объявлен конкурс концепций – его победителем стал проект бюро Zaha Hadid Architects. Построить здание планировалось в 2023 году, сейчас срок сдвинут на 2025-й;
- Реконструировать «Городок чекистов» и гостиницу Исеть. Власти Свердловской области собира-

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Многоразовая ракета: уральские учёные бросили вызов Илону Маску

Галина СОКОЛОВА

Свердловские и челябинские учёные приступили к созданию российской ракеты-носителя многоразового использования, где пуск и посадку будут обеспечивать один и те же двигатели. Задача, которая пока не по силам многим мировым державам, вполне решаема, говорят они. На испытательном стенде НИИ машиностроения (Нижняя Салда) успешно прошёл демонстрационный пуск двигательной установки для одноступенчатой ракеты-носителя «Корона».

«Корона» для взлёта и посадки

Планируется, что космический грузовик «Корона» начнёт регулярные ежедневные (!) рейсы на орбиту в 2030 году. Назвали его так, разумеется, не в честь напавшей на землю инфекции. Аббревиатура расшифровывается как «космическая одноступенчатая ракета – орбитальный носитель аппаратов». Ну и схема двигательной установки соответствует: центральное тело в обрамлении камер сгорания.

Сейчас разработчики проверяют жизнеспособность идеи создания двигательной установки с центральным телом. Она будет способна эффективно работать в атмосфере и космическом пространстве. Ракета оторвется от Земли, доставит груз и вернётся обратно в заданную точку. Для сравнения – у космических аппаратов компания Илона Маска возвращается только первая ступень.

Проект Уральского научно-образовательного центра «Передовые производственные технологии и материалы» объединил усилия четырёх организаций: Южно-Уральского госуниверситета (Челябинск), НИИ маши-



Вот так выглядит уменьшенный вариант новой двигательной установки, разработанной уральскими учёными. И её запуск

ностроения (Нижняя Салда), Государственного ракетного центра имени академика В.П. Макеева (Миасс) и НПО автоматики имени академика Н.А. Семихатова (Екатеринбург). Стартовый капитал составил 70 млн рублей, выделенные из бюджета Челябинской области.

Октябрь стал стартовым месяцем для практических пусков. На 301-м испытательном стенде АО «НИИМаш», где когда-то готовили к полётам маршевые двигатели «Энергия-Буран», состоялся пуск демонстратора – уменьшенного образца «сердца» ракеты будущего. Установка состоит из 16 ракетных двигателей на жидком топливе (спирт + кислород), которые объединены в единую систему.

Кнопка «пуск» нажата, и установка с оглушительным ревом начинает работать, образуя огненный шлейф. Через 8 секунд двигатели замерли. «На бис» установку запустили ещё пару раз.

– Пуск прошёл успешно. Далее будем работать над переводом системы на топливную пару «водород-кислород». Уже сейчас чётко

видно, что уральские учёные в этой сфере обладают компетенциями действительно мирового уровня, – отметил директор по развитию Уральского научно-образовательного центра Игорь Манжуров.

Рулевые космоса

Совсем не случайно южноуральские учёные предложили партнёрство в реализации столь амбициозного плана салдинским машиностроителям. АО «НИИМаш» – ведущее предприятие Госкорпорации «Роскосмос» по созданию и испытанию двигателей малой тяги. Эти двигатели отвечают за все передвижения аппаратов в космическом пространстве: корректируют орбиту спутников и кораблей, стабилизируют их положение, обеспечивают стыковку со станцией. Сегодня в

космосе рулят более 200 экземпляров спецпроизводства НИИМаша.

Научно-исследовательский институт машиностроения в Нижней Салде был создан на заре космической эры – в 1958 году. За свою жизнь отметилась практически во всех крупных российских проектах, включая программу создания многоразовой транспортной системы «Энергия-Буран».

– Для программы «Энергия-Буран» был создан двигатель 17Д16 на экологически безопасном топливе и проведена экспериментальная отработка маршевого двигателя и ступени ракеты-носителя на кислородно-водородном топливе на наших стендах, – сообщил заместитель главного конструктора по эксплуатации и испытанию АО «НИИМаш» Владимир Муркин.

Сегодня салдинские специалисты сосредоточены на создании двигателей малой тяги с улучшенными характеристиками, имеющих широкий спектр применения. Они работают на транспортных и пилотируемых кораблях, на международных космической

Репутация превыше всего

Нижнесалдинское предприятие располагает кадрами, способными провести двигатель по тернистому пути от идеи к её воплощению, и наконец, серийному производству. Но спокойной жизни не предвидится даже для тех типов продукции, что много раз подтвердили свою репутацию на орбите. Прежде чем стать частью космического аппарата, микро-двигатель должен доказать свою сверхнадёжность. Каждое изделие проходит сначала холодные, а затем огневые испытания на специальных стендах. Сотрудники института готовы поручиться за качество своей продукции, но всякий раз придирчиво наблюдают за работой «малышей» в космосе.

– В этом году очень активно логистика на МКС. В конце июля там появился российский модуль «Наука», где установлены 40 наших двигателей. На днях, покинув модуль «Рассвет», к «Науке» пристыковался пилотируемый корабль «Ю.А. Гагарин», а сейчас мы следим за полётом создателей кинофильма. За каждым манёвром на орбите я, как и все мои коллеги, наблюдаем с замечанием сердца. Ещё недавно я проводила гидродисциплины этих спецзадач, а сейчас они перемещаются в космос. Двигатели отработали безупречно. Надёжно рулили, и мы можем этим гордиться», – говорит испытатель АО «НИИМаш» с 12-летним стажем Анна Гришина.

Планы «Роскосмоса» становятся всё амбициознее: идёт развёртывание лунной программы, готовится российско-европейская миссия «ЭкзоМарс», ведётся работа по созданию космического корабля многоразового использования. Разумеется, в этих проектах найдётся место для миниатюрных шедевров из Нижней Салды. Куда большие и сильные без малых и безотказных?

– До конца этого года планируется запуск ещё одного пилотируемого и двух транспортных грузовых кораблей к МКС. Один из них доставит на станцию универсальный узловой модуль «Причал», – рассказывает директор АО «НИИМаш» Елена Матвеева. – На каждом из этих космических аппаратов есть по 28 двигателей малой тяги. В результате успешной реализации всех запусков этот год будет отмечен рекордом: одновременно в составе российского сегмента МКС будут находиться 280 двигателей нашего производства.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

С ТЦ «Аида» взыскали 16,6 млн рублей за вывоз мусора

ЕМУП «Спецавтобаза» – региональный оператор по обращению с отходами – взыскал с помощью судебных приставов долг с екатеринбургского торгового центра «Аида» за вывоз мусора. Как сообщили в пресс-службе регоператора, сумма задолженности составила 16,6 млн рублей – средства списаны с банковской карты владельца ТЦ.

Торговый центр накопил огромный долг из-за нежелания исполнять условия договора на вывоз коммунальных отходов, рассказала директор ЕМУП «Спецавтобаза» Наталья Зубова. Поначалу регоператор шёл навстречу должнику и попробовал решить вопрос путём переговоров. Но конструктивного диалога с «Аидой» не получилось, и пришлось подавать в суд.

По словам Зубовой, сейчас в числе злостных неплательщиков среди юрлиц числятся торговые центры «Краснослес» и «Ола» (должны по 2,6 млн рублей), а также ТЦ «Молодёжный» в Асбесте (673,7 тысячи рублей), ТЦ «Торговый дом» в Малышевском ГО (446 тысяч рублей), ТЦ «Юпитер» в Тавде (214,3 тысячи рублей).

В Нижнем Тагиле почти готов новый въездной знак «Город трудовой доблести»

К первому ноября в Нижнем Тагиле планируют завершить оформление нового въездного знака с почётным названием «Город трудовой доблести». Все бетонные работы уже выполнены, часть металлоконструкций установлена, подрядчики приступили к гранитной облицовке знака.

В пресс-службе администрации Нижнего Тагила рассказали, что архитектурная композиция весит более 35 тонн, площадь облицовочной плитки – почти 200 кв. метров, используется гранит трёх цветов – серый, чёрный и коричневый. На знаке будет надпись «Нижний Тагил – город трудовой доблести», буквы для неё изготовлены, их доставят в город до конца этой недели. Будет и орден Трудового Красного Знамени, которым был награждён город, и герб муниципального образования. Работы ведут томенские специалисты, сама композиция находится на пересечении Свердловского шоссе и улицы Садоводов.

Напомним, Нижний Тагил был удостоен почётного звания «Город трудовой доблести» в 2020 году. Решением мэрии этот статус будет зафиксирован в городской черте дважды – в виде въездного знака и стелы. Площадь облицовки практически готова, а к работам по установке стелы власти приступят со следующего года. Стела появится на Привокзальной площади, причём площадь предварительно реконструируют.

К слову, статус «Город трудовой доблести» сейчас имеют ещё два уральских города – Екатеринбург и Каменск-Уральский.

Юлия БАБУШКИНА

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».