

**ЕСЛИ ВАМ НЕ ДОСТАВИЛИ**  
«Областную газету» в день выхода

Уважаемые подписчики!  
Позвоните, пожалуйста,  
на бесплатный номер  
**8-800-30-20-455**



**ОГ**

**ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА**

Суббота, 25 сентября 2021 года

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

№ 178 (9208). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

ЦИТАТА ДНЯ

Необходимо ввести ограничения на демонстрацию на общедоступных федеральных каналах сцен насилия, жестокости, различных проявлений аморализма и безнравственности, исключить различные ток- и реалити-шоу, десоциализирующие молодёжь.

Александр БАСТРЫКИН, председатель Следственного комитета РФ, – вчера, в интервью ТАСС, комментируя влияние контента на число нападений, подобных стрельбе в Перми

[www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

# «ОГ» добралась до Антарктиды

В этом году исполнилось 60 лет полярной станции Новолазаревская, расположенной в 80 километрах от атлантического побережья Антарктиды. Сейчас на ней находятся 32 участника 66-й Российской антарктической экспедиции, среди которых есть один уралец – специалист по радиообеспечению Александр ПРОКОПЬЕВ, старший брат космонавта из Екатеринбурга Сергея Проконьева. Александр вместе со своими колле-

гами отправился на Южный континент 21 января из Санкт-Петербурга и прибыл на Новолазаревскую 8 апреля. За два с половиной месяца пути на ледоколе «Академик Фёдоров» наш земляк преодолел более 11 500 морских миль, или почти 21,3 тысячи километров. В эксклюзивном интервью «ОГ» Александр Проконьев рассказал о своей работе, загадочной Антарктиде, её реальных и вымышленных обитателях.



Айсберги у берегов Антарктиды имеют внушительные размеры – от 100 метров в поперечнике и больше



Александр Проконьев взял с собой в Антарктиду несколько артефактов, связанных с Уралом. В частности, флаг «Областной газеты», которой однажды он уже давал большое интервью («Полимира до мечты» в номере от 22 января 2021 года)

«Пингвины-хамы и тайная база нацистов в Антарктиде»

## Чем гордится инженер Алиев?

Елизавета ПОРОШИНА

В воскресенье в России – День машиностроителя. Отмечать его будет и инженер-конструктор Абдулла Алиев, проработавший на Уралмаше 46 лет. За пределами родного предприятия он известен как создатель кухонного комбайна «Белка», который, пожалуй, можно назвать одним из брендов советского Урала. А на Уралмаше его опыт настолько ценен, что вышел на пенсию он лишь в 72 года.

### Приехал и остался

С Абдуллой Алиевым мы договорились пообщаться на Уралмаше. Отправляемся в его родной цех №16, где производят элементы для создания шаровых резервуаров для хранения сжиженного газа и жидких химических продуктов. По пути пытаюсь расспросить про его интересную судьбу. Абдулла Алиев родился и учился в солнечном Баку, там же начал работать слесарем на заводе. В 1974 году окончил местный Институт нефтехимических процессов и неожиданно для себя попал по распределению на суровый Урал.

– Меня должны были отправить на два года в армию, но потом всё отменили, – рассказывает он. – А когда об этом стало известно, на предприятиях Азербайджана для выпускников уже не осталось мест. Я ждал распределения целый год и вот попал на Урал. До этого я здесь уже бывал на производственной практике.

Но разговор о жизни резко прерывается, и развитие его дальше никак не удаётся. Собеседник начинает увлечённо рассказывать о производственной практике, объясняя техпроцесс, а затем приглашает посмотреть уже не раз упомянутое им немецкое оборудование Schleifstein, которое установили здесь в 2011 году – машина позволяла автоматизировать процесс штамповки «лепестков», из которых собираются резер-



Абдулла Алиев рад, что благодаря оборудованию с электронным управлением работа его коллег становится пусть немного, но проще

вуар, и увеличить их ассортимент.

– Ещё одна гордость Алиева – сохранённый со времён Никиты Хрущёва пресс УЗТМ (Уралмашзавод выпустил для всего Советского Союза всего 13 таких агрегатов – сейчас сохранилось только два). В 2010–2011 годах оборудование модернизировали, пресс получил электронное управление.

– Мы тогда обратились на Уралмашзавод. Столкнулись с тем, что чертежи не сохранились, – рассказывает собеседник. – Пришлось искать конструкторов тех времён. Они уже старики, еле ходят. По памяти им удалось восстановить документацию. А модернизацией прессы занималась молодёжь.

Рабочие цеха, видя Абдулла Алиева, подходят пожать руку. С каждым из них завязывается разговор, гость даёт советы по организации работы. – Дело в том, что Абдулла Алиев шесть лет назад вышел на пенсию. А через полгода его попросили вернуться на должность заместителя начальника цеха. Месяц назад он снова вышел на пенсию, мы рады его появлению, – рассказывают его коллеги.

### КСТАТИ

Одна из остановок в Екатеринбурге тоже носит имя инженера Алиева. Правда, названа она в честь советского энергостроителя Таки-уллы Алиева, который в 1940-е годы руководил строительством первой на Урале троллейбусной линии в тогда ещё Свердловске.

– Почему руководству завода удалось уговорить вас вернуться? – интересуюсь у героя.

– Нужно учить молодых, передавать опыт. Я и сейчас в консультации не отказываю, – отвечает он.

### Смена поколений

Среди рабочих цеха действительно много молодых людей. Одного из них Абдулла Алиев останавливает и предлагает ему пообщаться с журналистами.

– Я лучше пойду, некогда, много работы, – смущённо отвечает мужчина.

– Много работы... Они не застали времена, когда работа было действительно много, – вспоминает Абдулла Алиев. – Помню, был момент, когда я был заместителем начальника цеха, а цех работал в три смены. Тогда один из двух мастеров был в отпуске, а начальник участка заболел.

Абдулла Алиев – один из самых опытных сотрудников

У той четырёх дней подряд работал с 8 утра до 2 часов ночи, уходил домой поспать четыре часа – и обратно.

Сейчас объёмы производства другие. Произошла модернизация и обновление производства, многие процессы на заводе оптимизировали. Произошли изменения в ассортименте продукции. Цех работает в одну смену, а организационно его объединили с соседним. Но несмотря на то, что нагрузки у рабочих поубавились, Абдулла Алиев искренне за них переживает:

– Раньше рабочая специальность была действительно престижной. А сейчас я вижу только, что все работают до седьмого пота. Да, им платят зарплату, но награды и звания практически никто из них не получает. Надо поднимать престиж рабочих профессий.

Абдулла Алиев – один из самых опытных сотрудников

## КАК БЕЛКА В КОЛЕСЕ

Пожалуй, самый интересный период работы Абдулла Алиева связан с производством кухонного комбайна «Белка». Собеседник поясняет, что его так назвали потому, что он крутится так же быстро, как белка в колесе. Машина выполняет 16 операций – в частности, она может работать как месилка, миксер, соковыжималка, мясорубка, тёрка.

В 1980 году через несколько лет после того, как он начал работать на заводе конструктором, пришла разрядка – развивать производство товаров народного потребления. На тот момент Уралмаше уже делал нержавеющие кастрюли, ванны, пластмассовые корзины. Но сложной бытовой техники в ассортименте предприятия не оказалось.

– На предприятии собрали специальную группу и отправили нас на выставку лучших образцов производства ВДХ в Москве, – рассказывает Абдулла Алиев. – Мы там многое увидели: стиральные машины «Малютка», которые делал Уралмашзавод, пылесосы «Урал», которые производил Уралэлектротрактор. Стали думать, чем нам отличаться. Решили делать надёжные, качественные кухонные машины. За прототип взяли продукцию шведской фирмы.

Абдулла Алиев был назначен руководителем группы, а потом главным конструктором проекта. Поэтому фактически его можно считать создателем «Белки». На старте проекта оказалось, что на территории советской России не производили электродвигатели, которые можно было применить. По договорённости их начало производить предприятие города Красноармейский Донецкой области.

– Параллельно мы начали проектировать пресс-формы – всего нам нужно было изготовить более 100 единиц оснастки. Резиновые детали по кооперации делал завод РТИ, алюминиевые литые для корпуса – «Пневмостроймашин», – рассказывает Алиев.

В итоге созданная на предприятии кухонная машина производилась около 20 лет. Ежегодно выпускалось около 50 тысяч «Белок». Первый экземпляр Абдулла Алиев отнёс тогдашнему первому секретарю свердловского обкома Борису Ельцину. Сам конструктор за удачно реализованный проект получил от директора квартину. Кстати, Абдулла Алиев кухонной машиной «Белка» пользуется до сих пор и не собирается её менять на другую импортную технику.

Уралмаше. За время его работы сменилось 16 директоров. В том числе он работал на предприятии, когда его возглавлял бывший затем мэром Екатеринбурга нынешний сенатор Аркадий Чернецкий.

– При нём мы проектировали кухонную машину «Белка-2» и делали опытные образцы. Он был хорошим директором, – вспоминает наш собеседник.

К слову, вчера на Уралмаше



Кухонную машину «Белка» на Уралмаше производили около 20 лет

## ЗАВТРА – ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Уважаемые работники машиностроительного комплекса и ветераны отрасли!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя! Машиностроение составляет основу современной производственной сферы и имеет важное значение для успешного развития экономики. В Свердловской области машиностроение занимает второе место по объёму производства и является одной из базовых и высоко диверсифицированных отраслей промышленности.

Машиностроительные предприятия региона производят широкий спектр продукции – от транспортных средств до современной оборонной техники и высокоточного электронного и компьютерного оборудования. В минувшем году объём отгруженной промышленной продукции предприятий машиностроения превысил 419 миллиардов рублей. Машиностроительные предприятия идут в авангарде инновационного развития, внедрения новых технологий, выпуска высокотехнологичной, наукоемкой продукции и реализации программ импортозамещения. Так, в минувшем году на Кушвинском заводе прокатных валков пущено в эксплуатацию первое в России серийное производство особо крупных прокатных валков свыше 30 тонн, которые ранее приходилось закупать за рубежом. На ПАО «Уралмашзавод» реализуется крупный инвестиционный проект по созданию модельного ряда карьерных гидравлических экскаваторов. Масштабная программа по расширению и модернизации мощностей позволит предприятию сохранить лидирующие позиции на рынке горного оборудования.

Уважаемые работники и ветераны уральского машиностроения! Благодарю вас за добросовестный труд, высокий профессионализм, ответственность и весомый вклад в социально-экономическое развитие региона, повышение конкурентоспособности экономики. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и новых успехов в ответственной работе на благо Свердловской области и России!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

### Уважаемые машиностроители и ветераны отрасли!

От имени депутатов Законодательного Собрания Свердловской области и от себя лично поздравляю вас с профессиональным праздником! Машиностроение играет ведущую роль в социально-экономическом развитии Среднего Урала. Успехи предприятий отрасли значительно влияют на повышение качества жизни в нашем регионе.

Продукцию предприятий машиностроительного комплекса Свердловской области хорошо знают как в России, так и за рубежом. За 2020 год по ведущим секторам свердловского машиностроения производство увеличилось на 10–20 процентов к уровню 2019 года. Значительно выросли объёмы производства нашей продукции: вагонов-цистерн, спецконтейнеров, авиационной техники, турбин, автопогрузчиков, металлорежущих станков, машин для дробления грунта, транспортных средств для коммунального хозяйства.

В основе этих достижений лежит высокий профессионализм, богатый опыт и творческий потенциал работников уральских предприятий, учёных, инженеров, технологов. Во все времена трудиться в сфере машиностроения было престижно и почетно. Наши заводы по праву гордятся своими богатыми традициями и знаменитыми династиями.

В машиностроительной отрасли региона работают свыше ста тысяч человек. Наши машиностроители стремятся быть в авангарде внедрения новейших технических достижений, активно реализуют программы модернизации, осваивают выпуск продукции для самых наукоемких направлений: медицины, авиостроения, выполнения оборонных заказов. Предприятия машиностроительного комплекса задают инновационный вектор развития для промышленности всего Среднего Урала.

Уважаемые машиностроители и ветераны отрасли! Примите слова искренней признательности за ваш самоотверженный труд, верность своему делу, мастерство и значительный вклад в укрепление экономики нашего региона. В этот праздничный день желаю вам крепкого здоровья, счастья, стабильности и семейного благополучия!

Председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила БАБУШКИНА

