

| | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Екатеринбург | Ирбит | К.-Уральский | Красноуральск | Нижний Тагил | Серов |
| +3 +8 | +5 +8 | +2 +8 | +1 +11 | +2 +8 | +4 +12 |
| Ю-В, 4-6 м/с | Ю-В, 4-6 м/с | Ю-В, 3-5 м/с | Ю-В, 5-10 м/с | Ю-В, 2-4 м/с | Ю-В, 3-5 м/с |

Эксперимент удался

За пять лет первый ТОСЭР в Свердловской области перевыполнил план по новым рабочим местам

Елизавета ПОРОШИНА

На фоне выборов, прошедших в эти выходные, остался незамеченной важная дата – исполнилось пять лет с момента, когда в Свердловской области появился первый ТОСЭР – «территория опережающего социально-экономического развития» – особый статус присвоили Красноуральску. Местные и региональные власти считают проект успешным. Но есть и конкретные показатели, которые это доказывают. Главный – за пять лет в моногороде было создано более 2,6 тысячи постоянных рабочих мест, не связанных с градообразующим предприятием. Для муниципалитета с почти 60-тысячным населением это весомо.

Синергетический эффект

На особый статус Красноуральск замахнулся не просто так. За несколько лет до получения статуса ТОСЭР город оказался в непростой социально-экономической ситуации. Как писала в 2012 году «ОГ», одно из двух градообразующих предприятий – Богословский алюминевый завод (ныне – филиал «РУСАЛ Красноуральск») начало сокращать объемы электролизного производства. Из-за этого работ потеряли более тысячи человек. В городе прошли массовые митинги.

Власти начали искать способ создать благоприятные условия для работы предпринимателей, чтобы те, в свою очередь, создали новые рабочие места. Начались работы по созданию индустриального парка «Богословский» – площадки с необходимой инфраструктурой для запуска новых производств. В 2014 году в Рос-



сии был принят закон о ТОСЭР, который ввел в правовое поле новый вид льготных территорий для Дальнего Востока, в моногородах и ЗАТО. В 2015 году губернатор области Евгений Куйвашев обратился в Правительство РФ с инициативой присвоения Красноуральску статуса ТОСЭР. Спустя год 19 сентября, был подписан соответствующий документ: А индустриальный парк «Богословский» стал центральной площадкой ТОСЭР.

– Я считаю, что это хорошая программа, которая дала нам возможность создать новые рабочие места для города и улучшить экономическую ситуацию, – пояснил глава Красноуральского ГО Александр Устинов. – Я как глава, а также директор градообразующего предприятия (БАЗа) и руководитель индустриаль-

ного парка прошли специальное обучение. Мы разработали программу комплексного развития муниципалитета и почти полностью её реализовали. Программа включала в себя не только планы по открытию новых предприятий, которые станут резидентами ТОСЭР. В муниципалитете стали активно развивать малый бизнес, создавать условия для комфортного проживания жителей – развернулись крупные проекты по благоустройству (как писала «ОГ» 23.06.2021, в результате этого в регионе даже сменялась «столица красоты»).

Шанс для моногорода

«ОГ» вместе с жителями Красноуральска наблюдала за тем, как меняется город. Мы приезжали сюда в 2018 году вместе с

Досье «ОГ»

Семь резидентов ТОСЭР «Красноуральск»

| Предприятие | Чем занимается | Объем инвестиций | Рабочих мест |
|--------------------------------|---|------------------|----------------|
| «Богословский кабельный завод» | два цеха по производству проводов и кабелей | 1,5 млрд руб. | 118 |
| «ЛесКомРазвитие» | производит деревянные палочки для мороженого: реализацией проекта занимается китайский инвестор Kingsun Development | 126 млн руб. | 200 |
| «Красноуральск-Полиметалл» | обогащательная фабрика для переработки полиметаллических руд | 4,5 млрд руб. | от 150 до 300* |
| «Утиль Мастер» | переработка шин в резиновую крошку | | |
| «Ротор» | сервисное обслуживание газотурбинных двигателей | | |
| «Химколор» | цех по производству композиционных пигментов (в стадии строительства) | | |
| «ЮЗП» | добыча золота, металлургическое производство неполного цикла | | |

*По данным самого инвестора, рабочих мест будет в два раза больше, чем нам рассказали в мининвесте области

тогдашним первым замгубернатора (ныне – главой Екатеринбурга) Алексеем Орловым – тогда в индустриальном парке состоялось открытие первого промышленного бизнес-инкубатора (площадки для новых производств) и одного из крупнейших резидентов – Богословского кабельного завода. Во время визита Алексей Орлов пообещал, что в 2021 году здесь появится более двух тысяч рабочих мест, не связанных с деятельностью градообразующего предприятия. Судя по данным администрации муниципалитета, план даже немного перевыполнили.

Из этих 2,6 тысячи рабочих мест 530 создали резиденты ТОСЭР – семь предприятий (см. врезку). Остальные – другие предприниматели города. Объем привлеченных инвестиций после получения спецстатуса, по данным администрации муниципалитета, превысил 24 млрд рублей.

– Реализация проектов резидентов позволила стабилизировать социально-экономическую ситуацию на территории моногорода, – пояснили «ОГ» в областном министерстве инвестиций и развития. –

Сейчас уровень безработицы в Красноуральске снизился до 1,6 процента. По итогам 2015 года он составлял 2,4 процента. Самый крупный проект – строительство обогащательной фабрики для переработки полиметаллических руд методом флотации, которое ведет «Красноуральск-Полиметалл» (дочернее предприятие АО «Полиметалл»). Инвесторы обещают, что это будет предприятие с высокой степенью автоматизации технологических процессов. Сейчас стройка в самом разгаре. Запуск предприятия запланирован на начало 2023 года. Проект даст городу 300 рабочих мест. Около трети из них уже заняты в строительстве и разведке месторождений.

– Компанией «Полиметалл» за несколько последних лет было обнаружено и разведано несколько полиметаллических месторождений, содержащих золото, медь и цинк. Они расположены в Иделе, Карпинске и Красноуральске, – рассказал управляющий директор «Красноуральск-Полиметалл» Андрей Лисичин. – Выбор пал на Красноуральск, потому что здесь нахо-

дится другое наше предприятие – «Золото Северного Урала». Это оптимальный вариант с точки зрения логистики. Кроме этого, хочу отметить, что правительство области и администрация Красноуральска оказывают нам существенную поддержку в решении вопросов. Видно, что власти делают всё, чтобы привлечь в город инвестиции.

Между тем, как отмечает глава муниципалитета Александр Устинов, несмотря на успешность проекта, до сих пор власти испытывают сложности с привлечением инвесторов в территорию из-за того, что она находится в 350 километрах от Екатеринбурга.

– Поэтому о возможностях нашей территории мы вместе с правительством области и Корпорацией развития Среднего Урала рассказываем на всех возможных площадках, – заметил он.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации.

Маломерные суда на Среднем Урале остались без штрафстоянок

Станислав МИЩЕНКО

В этом году в нашем регионе выдалось аномально жаркое лето. И вполне естественно, что свердловчане потянулись к водоемам. Наряду с привычным купанием люди всё чаще предпочитают активные виды отдыха на воде – катание на яхтах и аквабайки. Но это не всегда безопасно для отдыхающих – то и дело на озерах и реках случаются инциденты с катерами и моторными лодками. Чтобы их предотвратить, Уральская транспортная прокуратура провела масштабную проверку водного транспорта. В Свердловской области, которая занимает второе место по числу маломерных судов в Уральском регионе, проверки не выявили серьезных нарушений. Но вопросы к судовладельцам всё же есть. О них в интервью «ОГ» рассказал Уральский транспортный прокурор Владимир ДРОЗДЕЦКИЙ.

Без гибели людей

– Владимир Анатольевич, сколько маломерных судов сейчас находится в личном пользовании у жителей Свердловской области? – Всего в Уральском транспортном регионе – а это не только субъекты УрФО, но и Пермский край с Оренбургской областью – на учёте стоит более 115 тысяч маломерных судов. На Свердловскую область приходится порядка 31 тысячи, или 27 процентов от общей цифры. Это достаточно серьезный флот: больше только в Челябинской области – 37 тысяч судов. По закону больших чисел мы понимаем, что такое огромное количество транспортных средств приводит к большому числу инцидентов на воде. И это только то, что мы видим по официальной статистике. Поэтому наше внимание к водному транспорту должно быть таким же объемным, чтобы пресечь возможные правонарушения.

– Чем вызвано столь большое количество маломерных судов на Среднем Урале – ростом благосостояния людей или другими факторами?

– Суда везде разные. На озере Таватуй один спектр катеров, а на реке Тавда – совершенно иной. Кто-то покупает яхты, потому что ему позволяют доходы, а для кого-то это средство заработка. Тут проблема другая. Она заключается в достоверности учёта маломерных судов как таковых. Есть же определенные параметры: до 20 метров в длину, вместимость до 12 пассажиров. Но длительное время действовал заявительный порядок их регистрации. Заявляет человек судно как маломерное, его так и ставят на учёт. Мы приступили к анализу и увидели, что это не всегда так. Есть примеры, когда под видом маломерных ставят на учёт пассажирские суда, которые должны проходить государственную регистрацию и обязательный ежегодный техосмотр. Судовладельцам выгодно пребывать в серой зоне, потому что это позволяет им уходить от внимания правоохранительных органов. Такие случаи не единичны: только в Свердловской области мы выявили их около десятка. Мы хотим, чтобы люди легализовали свои суда добровольно, иначе придётся вмешаться нам.

Эвакуатор для катеров

– Водный транспорт средним автомобилем – нередкий случай, когда катерами и другими судами управляют в нетрезвом виде. В этом году в нашем регионе фиксировались подобные нарушения? – Конечно, их не более двадцати, но все они находятся в поле зрения Уральской транспортной прокуратуры. Как правило, вождение маломерных судов в нетрезвом виде приводит к трагическим ситуациям не только с травмированием, но и со смертью людей. В текущем году, к счастью, обошлось без этого, а вот в прошлом погибли семь человек. Если мы и регистрируем такие происшествия, то обычно не в Свердловской области, а в соседних регионах, где есть крупные водные артерии – в Пермском крае, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах. Вопрос этот многогранный, он не решается од-



Речные прогулки на катерах и яхтах по акватории Верх-Исетского пруда в Екатеринбурге пользуются большой популярностью у горожан

ними только запретительными мерами. Поэтому прокуроры работают на предупреждение: мы сопоставляем списки судовладельцев со списками граждан, имеющих противопоказания к вождению из-за алкогольной или наркотической зависимости.

– Но ведь наверняка есть и те, кто без каких-либо противопоказаний садится за руль судна в нетрезвом виде? – Да, их как раз большинство. Но здесь на передний план выходят вопросы личной дисциплины людей и пропаганды трезвого вождения со стороны Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (ГИМС). Поэтому, управляя судном и принимая на борт пассажиров, человек должен отдавать себе отчет, что он несёт ответственность за их жизни, ведь это не просто какое-то развлечение. Одним лишь штрафом дело не должно ограничиваться. Транспортные прокуроры постоянно обращают внимание ГИМС на эффективность работы их сотрудников, насколько они полно и добросовестно выполняют свои законные обязанности по профилактике данных правонарушений. Если посмотреть статистику за этот год, то качество этой деятельности, безусловно, повысилось.

– После задержания пьяных водителей их автомобили эвакуируют на штрафстоянки. А что делают с судами – буксируют в порт приписки? – Вы правильно провели аналогию со штрафстоянками, проблема очень близкая и вместе с тем сложная. Она упирается в экономику и логистику. Всё зависит от насыщенности маломерными судами конкретной территории и имеющихся транспортных путей. Например, в Челябинской области создали 17 штрафстоянок для судов, просто дооборудовав автомобильные штрафстоянки специальными устройствами и блоками. Суда эвакуируют туда на прицепах и уже на существующей инфраструктуре ведут отдельный учёт водного транспорта, обеспечивая его сохранность. Опять же Челябинская область активно насыщена не только озёрами, но и автодорожной сетью. В Свердловской области всё иначе. У нас неоднородная территория: в центре региона транспортных путей много, а на северо-востоке – мало, что затрудняет перевозку судов к штрафстоянкам. Но постепенно этот вопрос решается: если в прошлом году на весь Уральский регион у нас было 5 штрафстоянок, то теперь – свыше 30.

– Сколько их в Среднем Урале? – Пока ни одной. Я поставил эту проблему перед всеми губернаторами регионов, со многими из них у меня состоялась личная встреча. Понимание, что водные штрафстоянки нужны, у руководителей Свердловской области есть. Сложности заключаются в том, что вопросы обустройства и содержания таких стоя-

нок, доставки туда судов находятся на стыке компетенции органов власти субъектов РФ и федеральных органов, в том числе с точки зрения нормативного регулирования. Мы предлагаем уральским регионам пойти по челябинскому пути – совместить штрафстоянки для автомашин и маломерных судов. Так поступили ХМАО-Югра, Курганская и Тюменская области. Надеюсь, что на Среднем Урале к этому тоже придут в скором времени.

Речное такси

– Отойдём немного от правоохранительной тематики. Осенью 2018 года бывший мэр Екатеринбурга Александр Высокинский озвучил планы по запуску в городе речного такси, которое бы связало по воде микрорайоны ВИЗ и Химмаш. А полгода спустя крупная строительная компания даже представила концессию этого транспорта. Если её реализуют и по реке Исеть будут курсировать моторные лодки, вашему ведомству придётся взять речное такси под своё крыло? – У любого прокурора есть функционал – обеспечение законности и надзор за соблюдением законов. Река Исеть хоть и не входит в перечень внутренних водных путей РФ, но надо понимать, что создание речного такси в городе-миллионнике – большая ответственность. Для этого нужно подготовить современную

транспортную инфраструктуру, чтобы она была не только удобной, но и безопасной. В первую очередь здесь контроль полномочия будут у ГИМС. Мы в случае появления такого проекта готовы обеспечить его надзорное сопровождение. И готовы подсказать городским властям на основе имеющегося опыта, как это сделать безопасно, чтобы исключить любые инциденты и чрезвычайные происшествия на воде. Здесь мы готовы сотрудничать. А в дальнейшем, когда речное такси появится, мы обеспечим его надзорное сопровождение в режиме эксплуатации. Мы не оставим без внимания всех, кто будет оказывать эти услуги, будьте уверены.

– Вы сами как на водоемах отдыхаете? – Как и любой нормальный человек, я люблю купаться и увлекаться рыбалкой. Хотя сейчас не так много времени для этого. Однако в этом сезоне, пока стояла хорошая погода, мне всё же удалось отдохнуть на воде и порыбачить. Надеюсь, что следующее лето будет не менее тёплым. Конечно, работы у прокуроров прибавится, но без этого никак: мы следим за безопасностью людей на транспорте круглогодично.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации.

Глава Верх-Исетского района Екатеринбурга назвал улицы для ремонта в 2022 году

Глава администрации Верх-Исетского района Екатеринбурга Андрей Морозов отчитался о реализации напрокта «Безопасные качественные дороги» (БКД) на вверенной ему территории. На сегодняшний день общая площадь обновлённых в рамках проекта участков дорог в районе составляет около 500 тысяч квадратных метров, тротуаров – почти 115 тысяч.

Сейчас ремонтные работы продолжаются на участке улицы Заводская от Металлургов до Крауля и на участке улицы Викулова от Татищева до Крауля. Срок завершения работ намечен на конец сентября, рассказали в пресс-службе администрации города.

Всего по итогам года на территории района должно быть заменено 63,6 тысячи квадратных метров дорожного полотна. «Все объекты значимы для нас, и их ремонт значительно улучшит транспортную доступность и инфраструктуру района», – подчеркнул Андрей Морозов, добавив, что гарантийный срок на все объекты составляет 4 года.

Павел ЗУБКОВ

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации.

Глава района назвал объекты для включения в перечень на ремонт в 2022 году:

- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении улиц Серафимы Дерябиной, Ретина и Гурзуфской;
- улица Белореченская от Шаумяна до Гурзуфской;
- улица Шейнкмана от проспекта Челюскинцев;
- улица Соболева от Светлогорской до Прохоровой;
- улица Антонова Валева;
- улица Урицкого.

В Нижнем Тагиле на продажу выставили разрушенный памятник

В Нижнем Тагиле решили продать памятник истории и культуры регионального значения XIX века. Объект находится в руинированном состоянии.

Как говорится в прогнозной плане приватизации муниципального имущества на 2022 год, размещённом на сайте мэрии, речь идёт о нежилом двухэтажном здании с общей площадью 260,4 кв. метра. По данным министерства инвестиций и развития Свердловской области, религиозный объект был возведён во второй половине XIX в. по заказу купца Павла Тарасовича Аксёнова.

«К 1920-м гг. здание часовни сильно обветшало. В 1924 году старообрядцы перенесли свою часовню в дом на улице Малой Вольгуской. Здание на ул. Ленина перешло в распоряжение Горкомхоза Нижнего Тагила», – сообщается на сайте министерства.

Нина ГЕОРГИЕВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации.

Депутаты не согласовали строительство «Баден-Бадена» на Шарташе

На 58-м заседании Екатеринбургской гордумы обсуждали вопрос изменения зон землепользования и застройки берега озера Шарташ. Депутаты «зарубили» проект строительства там «Баден-Бадена».

На основании обращения ГБУ СО «Шарташский лесной парк» предполагалось изменить территориальную зону Р1 (леса и лесопарки) и установить зону Р4 (вересово-парковые комплексы) в отношении земельных участков, расположенных на территории лесопарка, для организации термально-оздоровительного комплекса.

Против этого выступил, в частности, депутат Константин Киселёв. Он высказал мнение, что строить банный комплекс на территории Шарташа недопустимо. Он отметил, что дендрологических исследований по данной территории нет, и к чему приведёт строительство – неизвестно.

В свою очередь, депутат Александр Колесников выступил за проект. По его словам, объект удачно вписывается в облик парка и никакой нагрузки на гидросистему Шарташа не даёт.

По итогам заседания за проект проголосовали 18 человек (для принятия решения необходимо 19 голосов), против – четверо, ещё шестеро воздержались.

Как сообщалось ранее, до 2023 года на Шарташе планируют построить первую очередь термального комплекса под брендом «Баден-Баден». Предполагается, что комплекс будет работать круглогодично и сможет принимать до 170 тысяч человек ежегодно. Проект развития туристической инфраструктуры на территории Шарташского лесопарка уже одобрила правительственная комиссия. Застроить берег озера также разрешили жители Екатеринбурга.

Нина ГЕОРГИЕВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 – Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации.

Роскомнадзор информирует

Государственные и муниципальные органы, юридические и физические лица, самостоятельно или совместно с другими лицами организующие и (или) осуществляющие обработку персональных данных, обязаны направить в Управление Роскомнадзора по Уральскому федеральному округу уведомление об обработке персональных данных.

Форма и образец заполнения Уведомления размещены на сайте Управления <http://66.rkn.gov.ru> в разделе «Персональные данные». По вопросам, связанным с представлением уведомлений, можно обратиться к специалистам Управления по телефону (343) 227-24-38. Лица, виновные в нарушении требований Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», несут предоступную законодательством Российской Федерации ответственность.