

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+4 +12 3, 8-10 м/с	+4 +12 3, 7-12 м/с	+5 +12 3, 6-8 м/с	+4 +12 3, 6-10 м/с	+8 +8 3, 6-10 м/с	+3 +11 3, 6-8 м/с

# Погоня за утренней звездой

Космонавт Сергей Прокопьев считает, что полёт к Венере состоится раньше, чем к Марсу

Станислав МИЩЕНКО

В конце прошлой недели Екатеринбург посетил уральский космонавт Сергей Прокопьев, который через год отправится во второй полёт на Международную космическую станцию. В интервью «ОГ» наш земляк рассказал о подвигах новой экспедиции, создании аэрокосмического научно-технического центра в Верхней Пышме и возможностях колонизации Венеры.

## В космос со спутницей

— Сергей, вы уже начали готовиться к предстоящему полёту?

— Да. Решением госкомиссии я назначен командиром основного экипажа 68-й длительной экспедиции на МКС, которая отправится к станции осенью 2022 года. Вместе со мной полетит единственная женщина-космонавт в нашем отряде Анна Кикина и, в зависимости от ситуации, бортинженер №2 Дмитрий Петелин из Челябинска или американский астронавт Лорал О'Хара. Всё будет зависеть от того, к каким договорённостям придут Роскосмос и НАСА по составу экипажей и полётам наших космонавтов на кораблях Crew Dragon. У обеих сторон есть понимание, что экипажи должны быть всё-таки международными, чтобы в случае какой-то нештатной ситуации на станции можно было покинуть её всем вместе.

— Подготовка к полёту с женщиной отличается от привычного регламента или поближе им не дают?

— У них те же самые задачи, что и у мужчин. Сейчас очень много случаев, когда астронавты выходят в открытый космос полностью женскими экипажами. Я уверен, что наши девушки не слабее, чем американки. Тем более, что всё больше предста-

вители прекрасного пола хотят поступить в отряд.

— Какие задачи будут стоять перед вами во время второго полёта?

— Очень много работы ждёт нас на российском модуле «Наука», который успешно пристыковался к МКС в конце июля. На нём находится новое оборудование, которое нам нужно будет интегрировать в станцию. В частности, там есть робототехническая рука ERA, которую ещё предстоит запустить. Для этого наш экипаж должен совершить 3-4 выхода в открытый космос. Возможно, один из них состоится исключительно женским составом — вместе с Анной Кикиной за пределами станции будет работать кто-то из американского сегмента МКС.

— Не боитесь неполадок в работе модуля «Наука», которые преследуют его уже второй месяц?

— Космонавтика — достаточно серьёзный вид деятельности, всегда есть какие-то отклонения от нормы, которые космонавты должны устранять и нивелировать. Это обычная ситуация не только у нас, но и у других космических агентств, поэтому мы всегда готовимся к устранению нештатных ситуаций. Без этого не бывает: система, которую мы эксплуатируем, слишком сложна, чтобы всё проходило гладко. И тем не менее со всеми этими неполадками модуль долетел до МКС. Сейчас наши космонавты подключают все необходимые системы «Наука». Этот процесс идёт по плану, радуется то, что всё работает.

— А как быть с микро-трещинами в других российских модулях «Заря» и «Звезда»?

— Как сказал генеральный конструктор РКК «Энергия» Владимир Соловьев, станция не молодеет, потому что ресурс



Сергей Прокопьев будет на орбите в год 300-летия Екатеринбурга. Чтобы записать поздравительный ролик к юбилею родного города, он возьмёт на МКС символику уральской столицы

этих модулей был 15 лет, но МКС работает уже более 20 лет. И оборудование внутри тоже не молодеет. Поэтому требуются усилия, чтобы всё это преодолеть. Но, как видите, мы уже практически два года летаем с небольшими утечками воздуха, и ничего страшного не произошло — всё работает штатно.

## Жизнь на Венере

— Полтора месяца назад космонавт Олег Артемьев в интервью «ОГ» рассказал, что в отряде ввели вертолётную подготовку. Для чего это было сделано?

— Это продолжение научно-эксперимента, который проводили в СССР, чтобы выяснить, сохраняются ли ранее приобретённые навыки пилотирования у людей, которые долгое время провели в космосе. Вертолётная подготовка у нас идёт уже второй год. Выбрана космонавты из среды лётчиков и инженеров, учёные хотят понять их способность к управлению вертикально садящимися аппаратами — они будут применяться при посадке на Луну. В 1984 году космонавт Игорь Волк после 11-дневного полёта в космос

вернулся на Землю, сразу же сел за штурвал вертолёта и долетел до Байконура до Ахтубинска. А вот как полугодовой полёт скажется на навыке пилотирования, это уже интересно.

— Всё это нацелено на высадку россиянина на Луну в 2030 году, как говорил глава Роскосмоса Дмитрий Rogozin?

— Безусловно. Это подготовительный этап, чтобы понимать, как должны выглядеть спускаемые аппараты и как они будут управляться для посадки на различные поверхности Луны, Марса и других планет.

— Насчёт полёта на Красную планету пока ничего не известно?

— Марс — это больше вещь для пиара. То, что хочет сделать Илон Маск, собираясь отправиться туда к 2050 году миллион человек, это утопическая идея. Мы всё-таки должны сначала понять, как мы можем жить на других планетах, развивая свои лунные станции с постепенным переходом на Марс, а может быть и Венеру. Надо сначала научиться жить в сложных и опасных

условиях Луны, чтобы в случае какой-то нештатной ситуации мы могли быстро помочь или эвакуировать людей. Нам сама Вселенная предоставила хорошую возможность в виде спутника Земли, чтобы отработать новые технологии на ней, а не замачиваться сразу же на дальний космос, где помочь экипажу точно никто не сможет. Надо начинать поэтапно, но уверенно.

— На Венеру тоже возможны полёты космонавтов?

— Есть такой вариант. Венера тоже очень хорошая планета в плане её возможного освоения: по данным учёных из Института космических исследований РАН, на ней возможно наличие жизни в более сложных формах, чем микроорганизмы. Там, конечно, ядовитая атмосфера и высокая температура, но человечество и технологии не стоят на месте. При желании мы научимся подгонять под нужные условия даже газовый состав планеты. Это звучит, как фантастика, но я уверен, что мы к этому придём. Собираемся же мы улучшить атмосфе-

## МУЗЕЙ КОСМОСА

— Этим летом вы должны были открыть в музее военной техники УГМК в Верхней Пышме аэрокосмический научно-технический центр для детей и молодёжи. Но этого не случилось. Почему?

— Центр обязательно откроется этой осенью — затянута подготовка работы. Он будет состоять из планетария с большим куполом диаметром восемь метров, музейного комплекса и научного центра для обучения школьников и студентов техническим дисциплинам — робототехнике, ракетостроению и другим областям знаний. Центр станет точкой притяжения для молодых ребят, которые в дальнейшем будут поднимать космический статус Среднего Урала и работать на благо страны в НПО автоматизации и других ракетно-космических предприятиях. Не менее важно и то, что у нас в регионе наконец-то появится свой планетарий взамен того, который закрылся в кинотеатре «Салют» полтора года назад. Большие надежды мы возлагаем и на музей космоса: в Москве Музей космонавтики является одним из самых посещаемых в России, в прошлом году число его посетителей перевалило за 750 тысяч. Почему бы у нас не сделать что-то подобное, ведь все возможности для этого есть.

— Вы уже передали в дар музею свой скафандр и перчатки, которые были с вами в первом полёте. Какие ещё экспонаты можно будет увидеть на новой выставочной площадке?

— Сейчас идёт переговоры с Роскосмосом, чтобы он передал в дар музею спускаемый аппарат космического корабля «Союз», на котором я вернулся на Землю вместе с моим экипажем. Там же будет «Синяя птица», на котором поисковые группы встречают космонавтов в казахстанской степи. УГМК — солидная компания, она может позволить себе дорогие приобретения. Возможно, что коллекцию музея пополнит настоящий корабль «Буран» и другие редкие образцы космической техники. Но лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать, поэтому давайте ждём открытия музея

на Марсе — увеличить и давление, и создать защиту от радиации. В этом плане я бы сказал, что перспективы у Венеры даже больше, чем у Марса. Роскосмос о ней никогда не забывал: мы были первыми, кто в 1961 году запустил к Венере первую в мире автоматическую межпланетную станцию, а в 2029 отправим туда аппарат «Венера-Д» с посадочным модулем. Наша наука уже научилась вызывать дожди в пустыне и запускать батискафы на огромную глубину в океане, почему бы не применить эти знания на Венере?

## Михаил Мишустин одобрил строительство Уральского теннисного центра под Сысертью

Председатель Правительства РФ подписал распоряжение об изменении категории участка, где будет построен объект.

Теннисный центр планируют построить посреди лесного прострства, на единой территории с гольф-курортом и будущей Уральской образовательной резиденцией. Он станет ещё одним объектом Универсиады-2023 и будет включать 20 теннисных кортов, из которых четыре будут крытыми, с грунтовым покрытием, около 4 тысяч трибуных мест, а также все необходимые для проведения международных соревнований помещения: раздевалки для спортсменов, места для проживания организаторов и судейские комнаты.

Инициатором проекта стала компания с одноимённым названием «Уральский теннисный центр». Предприятие полностью возьмёт на себя затраты по проектированию и подготовке архитектурной концепции строения. Само строительство будет осуществляться на условиях государственно-частного партнёрства. Соответствующее концессионное соглашение должно быть подписано в начале 2022 года, сообщает департамент информполитики Свердловской области.

Валентин ТЕТЕРИН

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## Объявлен новый конкурс на проектирование участка трассы Москва – Казань – Екатеринбург

ГК «Российские автомобильные дороги» (Автодор) объявила новый конкурс на разработку документации по планировке территории для строительства скоростной автомагистрали Москва – Казань – Екатеринбург (М-12) на участке Дюртюли – Ачит. Начальная цена контракта снижена почти на 7 млн рублей.

Теперь она составляет 876,8 млн рублей. Подана заявок на участие в конкурсе подается до 20 сентября. 30 сентября подрядчик должен быть определен.

Как следует из документации, размещённой на сайте госзакупок, 275-километровый участок автомагистрали от Дюртюлей до Ачита пройдёт по территориям трёх регионов — Башкирии, Пермского края и Свердловской области. На Среднем Урале трасса будет проложена через Красноурфимский и Ачитский городские округа. Дорога будет четырёхполосной, на ней можно будет разогнаться до 120 км/ч.

Ирина ПОРОЗОВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## В центре Екатеринбурга раскопали часть векового трубопровода

В Екатеринбурге рабочие нашли часть трубопровода, сделанного из листовенника. Находка соответствует периоду строительства первых городских сетей водоснабжения.

Её возраст составляет примерно 95–100 лет, монтаж производился во время застройки района возле Управления Свердловской железной дороги. Строительство и запуск системы водоснабжения и канализации в Екатеринбурге начались в 1920-х, а в 1925 году запустили первый водопровод в городе.



Отлично сохранившуюся канализационную трубу из листовенника длиной около 2 м нашли на прошлой неделе на перекрёстке переулка Красного и улицы Челюскинцев во время ремонта сетей водоотведения

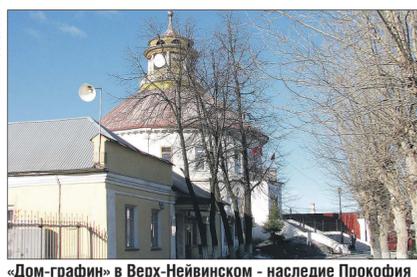
«Не сегодняшний день сетей водоотведения из листовенника почти не осталось. Это очень редкая находка, частичка истории города. Последний раз мы находили трубопроводы из листовенника около двух лет назад в районе старого ВИЗа», — цитирует начальника службы водоотведения МУП «Водоканал» Александра Суховершина пресс-служба компании.

Анна МИТЧИНА

Уважаемые члены ЖСК «ЕВРОПА» (ИНН 6659208139)! 24.09.2021 г. состоится общее собрание. Место: г. Берёзовский, ул. Академика Королёва, д. 16, ДК «Современник», в 19:00, начало регистрации в 18:30. Для участия: паспорт, договор начево взноса; для представителей — нотариальная доверенность на представление интересов члена ЖСК «Европа» в общем собрании с правом голосования по соответствующим вопросам. Повестка собрания: 1. Утверждение промежуточного ликвидационного баланса. 2. Разное.



Храм во имя святых Петра и Павла — главное украшение Черноисточинска



«Дом-графиня» в Верх-Нейвинском — наследие Прокофия Демидова

## От плотины до поликлинники: кому досталось наследие Демидовых?

Галина СОКОЛОВА

Мы, уральцы, вправе считать себя наследниками господ Демидовых, ведь многое вокруг нас построено по их замыслу и профинансировано ими. Осязаемая память двухвекового процветания Демидовской империи сохранилась в Кыштыме, Суксуне, Ревде, но более всего она чувствуется на территории Горнозаводского управленческого округа. В городах, выросших из заводских посёлков, и в селах с драгоценной историей артефакты демидовской эпохи встречаются повсеместно.

В 1998 году почётной гостьей тагилчан стала учёный секретарь Международного Демидовского фонда Нина Демидова (1931–2015). Автор этих строк задала представительнице 12-го поколения рода Демидовых вопрос о том, задумывалась ли она о возвращении наследства заводчиков, отнятого у её предков советской властью в 1917 году.

— Думаю, что имущество моих предков попало в хорошие руки, — улыбаясь в ответ Нина Григорьевна, — надеюсь, что и впредь отношения к нему будут достойными.

**СИЛА ЗАВОДОВ.** Заводы были для первых Демидовых главной философией жизни.

— Завод ведь и строился-то вовсе не там, где удобно жить, а там, где удобно работать. Заводские трубы, заводские дымоходы рано или поздно вырастают выше крестов на колокольнях», — читаем у писателя Алек-

## КСТАТИ

Свердловчане оказались достойными наследниками Демидовых. В регионе их имена носят музеи, учебные заведения, гостиницы. В 2018 году екатеринбургский аэропорт Кольцово получил второе имя — Демидов. Этот вариант победил в конкурсе «Великие имена России». Названа воздушная гавань Среднего Урала в честь Акифия Никитича Демидова.

сея Иванова в книге «Хребет России».

Из 55 предприятий, которыми владели Демидовы на Урале, на горнозаводских землях до сей поры работают три: в Невьянске, Нижней Салде и Верх-Нейвинском. Они сохранились, так как были градообразующими, а кроме того, не боялись круто менять профиль производства. Например, верхне-нейвинский завод, основанный Прокофием Демидовым, начал с чёрной металлургии, а сейчас специализируется на вылавке свинца.

Некоторые заводы, хоть и утратили статус промышленных объектов, по-прежнему востребованы. В Нижнем Тагиле флагман уральской металлургии XVIII века стал экондустриальным технопарком «Старый Демидовский завод». Сюда часто приезжают иностранные гости. А в посёлке Черноисточинск в стенах бывшего заводского завода расположился креативный кластер «АртРезиденция». На площадке работают музеи, проводятся этнофестивали и выставки.

**СИЛА ВОДЫ.** Во времена Демидовых-созидателей сила стремившейся на свободу «запертой» воды приводила в движение все механизмы. Поэтому строительство завода всегда на-

блавная архитектурными изысками, была украшена величественными строениями. Чего только стоит наклонная башня в Невьянске. По бою её часов сверяет время наш регион и не только. Ежегодно здесь бывает порядка 100 тысяч туристов.

По стиломону выглядящий нижнетагильский «кремль» Главного правления заводов, построенный в 1833 году. На этом месте уже стояло каменное здание, но оно было темным и мрачным. Поэтому Николай Демидов заказал архитектору Александру Чеботареву новую заводскую контору. Так на Предзаводской площади появилось величественное двухэтажное здание. В советское время в нём располагался горсовет. Сейчас здание входит в состав музея-заповедника «Горнозаводской Урал».

Сохранило свой профиль здание и нижнетагильского больницыного госпиталя, построенного в 1828 году. По повелению опять же Николая Демидова комплекс стал практически копией Марининской больницы в Санкт-Петербурге. По виду он напоминает дворец: двухэтажный корпус с шестиколонным портиком, фасад, богато украшенный лепниной. Это здание и сегодня служит горожанам — там располагается поликлиника Демидовской больницы.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## Капремонт дороги Гари – Таборы начнётся в 2022 году

Ирина ПОРОЗОВА

Власти Свердловской области анонсировали строительство дороги Гари – Таборы и моста через реку Сосьва. Реализацией проекта правительством региона будет заниматься совместно с АО «Транснефть-Сибирь».

Сейчас два населённых пункта соединяет грунтовая дорога, которая находится в плачевном состоянии. Разговоры о необходимости повышения транспортной доступности этих отдалённых территорий ведутся очень давно. Сделав 19-километровый участок дороги от Гарей до Андрюшино (об этом «Областная газета» рассказывала в №143 от 07.08.2021), областное управление автомобильных дорог частично решило проблему. Но останавливаться на этом не стоит.

В конце августа губернатор Свердловской области провёл рабочую встречу с президентом «Транснефть» Николаем Токаревым и договорился с ним о развитии дорожной инфраструктуры на северо-востоке региона. Финансирование проекта будет осуществляться на паритетной основе. Нефтегазовая компания собираются подключиться к работам, чтобы отремонтировать проходящий рядом участок нефтепровода, сообщает департамент информполитики региона.

В настоящее время специалисты разрабатывают проектную сметную документацию для строительства моста через Сосьву на 137-м км дороги Серов – Сосьва – Гари. К марту 2022 года проект должен быть готов.

Капитальный ремонт дороги от Гарей до Таборов (именно так официально именуется предстоящая работа) будет проводиться в 2022–2023 годах на двух участках дороги — с 27-го по 37-й км и с 37-го по 49-й км. Контракты на выполнение работ ещё не заключены, но их примерная стоимость уже известна. Она может составить около 600 млн рублей, сообщит-



Сейчас дорога Гари – Таборы не соответствует нормативным требованиям

ли «Областной газете» в управлении автомобильных дорог Свердловской области.

При этом один из депутатов Государственной думы, представляющий северные муниципалитеты Свердловской области, рассказал на своей странице в Instagram, что протяжённость участка, где будут проводиться работы, может возрасти, и тогда это потребует гораздо более серьёзных вложений — около 1,2 млрд рублей. Народный избранник отметил, что по новой дороге местные жители смогут добираться до Тюмени, минуя Екатеринбург.

Но, прежде всего, она свяжет между собой небольшие населённые пункты, расположенные между Гарями и Таборами. Некоторые из них сейчас буквально отрезаны от внешнего мира.

Местные власти рассчитывают и на другие позитивные изменения, которые могут произойти в жизни их территорий. — Без транспорта у нас, можно сказать, перестало функционировать сельское хозяйство, хотя поля с прежних времён остались. Надеемся, что появление нормальной дороги изменит ситуацию к лучшему, — сказал «ОГ» глава Таборинского муниципального района Виктор Роененко.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».