

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

| Екатеринбург | Ирбит | К.-Уральский | Красноуральский | Нижний Тагил | Серов |
|----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| +21 +35 Ю-З, 2-3 м/с | +20 +36 Ю-З, 1-3 м/с | +21 +36 Ю, 4-5 м/с | +19 +36 Ю, 3-4 м/с | +19 +36 Ю-З, 3-4 м/с | +19 +35 Ю-З, 4-5 м/с |

Нерегулярные перевозки

Почему общественный транспорт Екатеринбурга ходит не по расписанию?

Ирина ПОРОЗОВА

В последнее время наши читатели всё чаще обращаются в редакцию с жалобами на недостатки в расписании движения общественного транспорта в Екатеринбурге. Жители уральской столицы говорят о том, что иногда им приходится проводить больше часа в ожидании нужного автобуса, троллейбуса или трамвая. Разбираясь в причинах сложившейся ситуации, «Областная газета» выяснила, что на сбои в расписании влияют не только нехватка кадров и внештатные ситуации. Оказывается, нормативно этот вопрос никак не отрегулирован.

Жди час...

Жалобы поступают из разных частей города. Люди говорят о том, что задержки случаются и в часы пик, и поздно вечером. Ожидание нужного транспорта может длиться до часа. В итоге он может или вовсе не приехать, или промчаться мимо остановки, не забирая пассажиров. Чаще всего так бывает с автобусами частных компаний.

Ситуацию осложняет то, что маршрутки невозможно отследить по расписанию, потому что его просто нет в открытом доступе. В салонах автобусов графики не развешивают, на остановках и в онлайн-картах есть информация только об интервалах движения, а своих сайтов у перевозчиков нет (или их не так легко найти).

И всё же нам удалось раздобыть информацию о том, каким должен быть порядок курсирования коммерческих маршрутов, — о времени отправления автобусов с конечных остановок и количестве рейсов в будние и выходные дни. Эти данные публикуются на сайте... госзакупок и прописываются в техническом задании к подрядчику, которые берут на себя обслуживание маршрутов. Следуют ли частники этим требованиям? Судя по жалобам екатеринбуржцев, не всегда.

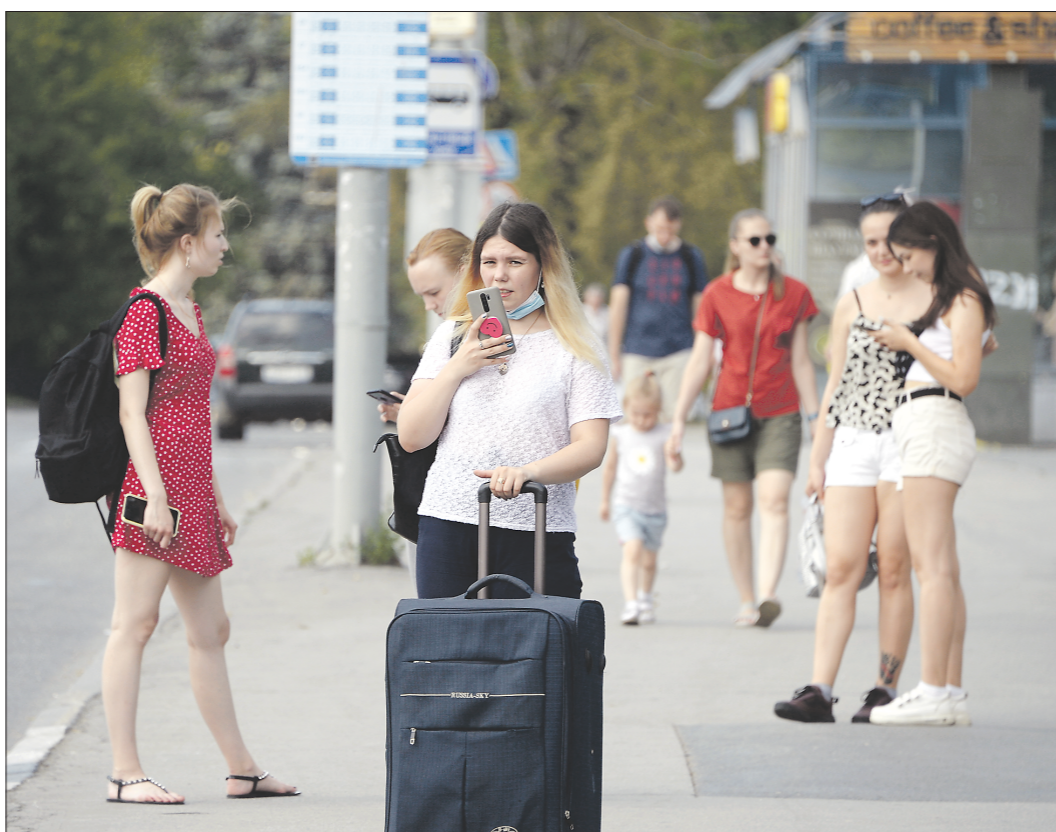
Вот, например, автобус №44 «Ботаническая — Компрессорный» должен отправляться в путь с интервалом 25–40 минут и совершать в день по 26 рейсов в каждую сторону. Однако екатеринбурженка **Юлия Войта** на днях почти час простояла на остановке «Латвийская». Как она написала на своей странице в фейсбуке, это было в 9–10 часов утра в понедельник. Дозвониться до ООО «Форт-Транс», обслуживающего этот маршрут, чтобы получить разъяснения, нам не удалось.

...или поезжай с пересадкой

Обвинения в непунктуальности поступают и в адрес других перевозчиков. Жительница Елизавета **Екатерина Горностая** высказала своё недовольство работой ООО «УралТрейд». Она рассказала, что после 20:00 как в будни, так и в выходные может добраться до своего микрорайона только с пересадкой. Прямые маршруты 012 и 019 приходится ждать очень долго.

В компании с удивлением отреагировали на это обращение. Представитель организации прокомментировал «Областную газету», что автобусы данных маршрутов ездят с интервалами 8–10 минут, а на стоянку они уезжают в промежутки с 22:00 до 00:00. Всего 012 и 019 маршруты ежедневно обслуживают по 15 машин (хотя в действующем муниципальном контракте сказано, что на этих маршрутах должно работать по 25 основных автобусов и по два резервных).

Неясности в расписании — не единственное, что не устраивает горожан в работе коммерческих перевозчиков. Также поводом для жалоб становится игнорирование маршруточниками остановок. Люди рассказывают, что иногда водители просто проезжают мимо остановок, не высаживая и не забирая пассажиров. Не всегда это происходит потому, что автобус переполнен — чаще на такие поступки водителей толкает



Порой ожидание транспорта на остановке длится дольше, чем сама поездка

стремление обогнать едущую рядом маршрутку. Завота о пассажирах, к сожалению, уходит на второй план.

А как у муниципалов?

У транспорта, подконтрольного горадминистрации, с расписанием тоже есть проблемы, но тут ситуация чуть лучше. ЕМУП «Гортранс», в отличие от частных транспортных предприятий, размещает подробное расписание своих автобусов, троллейбусов и трамваев на сайте, своевременно актуализирует его и старается ему следовать.

Павел Зверев, который иногда по вечерам добирался до дома на троллейбусе, рассказал, что садится в транспорт на конечной остановке Академическая. По словам молодого человека, нужный троллейбус, конечно, приходится подождать, но он отправляется в рейс точно в назначенное время.

И действительно, чёткое соответствие графику для электротранспорта намного важнее, чем для автобусов. Наверное, каждый из нас хотя бы раз оказывался в такой досадной ситуации: ты бежишь к трамваю, который стоит на остановке, а он прямо перед тобой захлопывает дверь и уезжает. Вагоновожатый **Сергей Беляев**, который в 2019 году был признан лучшим водителем трамвая в России (см. №204 от 07.11.2019), ранее объяснил журналисту «ОГ», почему так происходит:

— Как правило, остановки находятся перед перекрёстком. Как только поступает сигнал, что пора ехать, надо сразу это делать, иначе перекрёсток займут автомобили и мы застряем, собьётся график, и из-за одного человека пострадают все пассажиры.

Но надо признать, что вылеты из графика всё же случаются. Причинами этого становятся аварии на контактной сети, ДТП на трамвайных путях или, как в конце июля, отключение электричества в депо из-за долгов муниципального предприятия перед энергетиками (об этом мы писали в №142 от 06.08.2021).

«Вагон следует в депо»

Правда, и без таких форс-мажоров время ожидания нужного транспорта может быть очень продолжительным, особенно в вечернее время.

Согласно расписанию ЕМУП «Гортранс», по-

В ТЕМУ
ЕМУП «Гортранс» обслуживает в Екатеринбурге все трамвайные и троллейбусные маршруты, а также около 30 автобусных. Также перевозкой пассажиров занимаются компании «Авто-Ном», «Форт-Транс», «УралТрейд», «Уралтрансгрупп», «Пегас», «Авто Гамма» и «Деклар-Бас», в ведении каждой из которых находится по пять-шесть маршрутов

сле 19:00 транспорт начинает ходить реже, а после 22:00 встретить его на улицах города совсем сложно. На разных маршрутах ситуация обстоит по-разному. Например, если днём интервал движения автобусов популярного маршрута №27 «СПИ Мега — ЖБИ» составляет 6–9 минут, то после 22:00 автобусы курсируют по городу каждые 9–14 минут. А вот другой востребованный у горожан маршрут — №54 «Краснолесье — Синие Камни» — даже днём ходит редко, раз в 14–26 минут, а после 19:00 его можно прождать и полчаса.

Рекордно большим интервалом между автобусами после 22:00 отличились маршруты №76 «Мега — Синие Камни», 57 «ДМБ №9 — Елизавет», 60 «Пехотинцев — Синие Камни». Их ожидание может затянуться на 45–53 минуты. А некоторые автобусы по вечерам и вовсе ждуть бессмысленно: они заканчивают движение до 21:00. Это, в частности, №69 «Пос. Исток — Компрессорный — Кольцово», 91М «Метро Ботаническая — Верхнемакарово» и 96-б «УЗТМ — Центр Культуры — ст. Березит».

С трамваями и троллейбусами всё ещё интереснее. В их расписании значатся рейсы и после 23:00, и даже после 00:00, но добраться на них до нужной точки бывает очень сложно. Большинство последних рейсов отправляется на ночёвку в депо. Так что, если не знать точного расписания трамваев, можно провести целый час на остановке впустую.

Всё дело в нехватке кадров

В мэрии уральской столицы об этих проблемах знают. Комитет по транспорту, организации дорожного движения и развитию улично-дорожной сети, по заверениям пресс-службы мэрии, постоянно проводит административные комиссии. На них вызывают всех перевозчиков, обслуживающих регулярные маршруты общественного транспорта. Предметом обсуждения нередко становятся выявленные нарушения интервалов и графиков движения автобусов.

— К перевозчикам, допускающим данные нарушения, применяются штрафные санкции. Также им предписывается принять меры, направленные на неукоснительное выполнение условий муниципальных контрактов, — сообщила начальник отдела информационного сопровождения администрации Екатеринбурга **Виктория Мкртчян**.

По её словам, **основная причина проблем с расписанием заключается в неукомплектованности штата водителей**. Решение этого вопроса на транспортных предприятиях взято мэрией на особый контроль.

О том, что стоит за кадровым голодом, рассказала председатель Свердловской территориальной организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **Ольга Майер**:

— Нехватка кадров возникает в связи с невозможностью перевозчиков обеспечить достойную зарплату водителям из-за отсутствия полной оплаты транспортной работы по контрактам.

Ольга Майер отмечает, что пока эта проблема не решится, сбои в движении транспорта будут происходить и дальше.

Региональные власти осведомлены о необходимости повышения доходности транспортных предприятий. До конца сентября они обещают разработать перечень мероприятий, которые позволят повысить зарплаты работникам отрасли. Это следует из письма первого замгубернатора Свердловской области к президенту Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей и председателю региональной Федерации профсоюзов. Документ имеется в распоряжении «ОГ». Наше издание следит за развитием ситуации.

Кто-то это регулирует?

Надеяться на скорое решение проблемы не приходится ещё и потому, что в России практически нет документов, которые бы пределяли чёткие требования к расписанию маршрутов регулярных перевозок — какие интервалы движения автобусов допустимы, а какие нет, со сколькими и до скольких должны курсировать автобусы в районах города с разной численностью населения.

В 2017 году Минтранс РФ был утверждён социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. В документе, носящем рекомендательный характер, говорится, что одним из показателей качества таких услуг является... надёжность. Под этой характеристикой понимаются весьма абстрактные «стабильность получения услуг и предсказуемость уровня их качества». Про расписание сказано только то, что более чем двухминутное опоздание при отправлении нежелательно и что рекомендуемая доля рейсов, которые опаздывают больше чем на две минуты, — не более 15 процентов от общего количества рейсов.

Более подробно и строго требования прописаны в контрактах на выполнение услуг по перевозке пассажиров, которые муниципалитет заключает с частниками. Но, как мы видим, это не работает.

Дворец детского творчества в Нижнем Тагиле закрывают на капремонт

Галина СОКОЛОВА

Самое крупное учреждение дополнительного образования Нижнего Тагила готовится к большому ремонту. На обновление Городского дворца детского и юношеского творчества из областного бюджета выделяется 342 млн рублей. А время ремонта творческие занятия будут перенесены в соседние школы и детские центры.

Единственный в Нижнем Тагиле детский дворец был открыт в 1988 году. Огромные площади муниципального учреждения — 11780 квадратных метров — позволили разместить 300 кружков, студий, секций для занятий техническим творчеством. А ис-

пользование пандусов вместо привычных лестничных пролётов обеспечило беспрепятственный доступ на все этажи людям с ограниченными возможностями здоровья. Хотя учреждение находится практически на выезде из города, сюда приезжают ребята из всех районов. В прошлом учебном году в объединениях Дворца занимались 4,5 тысячи юных тагильчан в возрасте от 3 до 18 лет.

Несмотря на относительно молодость здания, оно остро нуждается в ремонте. Работу учреждения осложняет протекание кровли и холод в помещениях.

— После обновления у нас будет тепло, безопасно, красиво. Планируется утепление фасада, замена сетей, в том числе электрических, ко-



Во Дворце творчества юных занимаются 4,5 тысячи детей из всех районов Нижнего Тагила

торые уже не раз из-за давности службы давали сбои. Дворец также оснащён новейшим оборудованием. Для меня и коллег это просто мечта, — рассказала директор Дворца **Оксана Михневич**.

Радость сотрудников Дворца понятна: собствен-

натора Свердловской области **Александра Мишарина** средства на ремонт крыши Дворца творчества. Тогда компания «ЕВРАЗ» выделила 3 млн рублей, чтобы подлатать кровлю.

Ныне Дворец будет не только отремонтирован внутри, его педагоги получат дополнительные возможности для занятий с воспитанниками на свежем воздухе. На примыкающей к учреждению территории кипит стройка стоимостью 511 млн рублей. Проект «Тагильская лагуна-2», куратором которого выступает Ростуризм, предусматривает укрепление береговой линии, обустройство спортплощадок и игровой и велосипедной дорожек. Здесь строятся картодром, автогородок, старто-

вая площадка для авиамодели, бассейн для судомодельного спорта.

— Дворец творчества и территория «Тагильской лагуны-2» составят единый комплекс для развития юных жителей нашего города. Детали проектов мы обсуждаем с теми, кто будет пользоваться результатами работы строителей. Для этого встречаемся с педагогами и родителями воспитанников учреждения, спортсменами, — пояснил глава Нижнего Тагила **Владислав Пинаев**.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, к социально значимой информации».

ДОКУМЕНТЫ

- Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.oblgazeta.ru официально опубликованы:
- Постановление Избирательной комиссии Свердловской области от 18.08.2021 №34225** «Об утверждении протокола распределения по распределению между политическими партиями и зарегистрированными кандидатами на выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации высшего звена бесплатной печатной площади для публикации предвыборных агитационных материалов в региональных государственных периодических печатных изданиях»;
 - от 18.08.2021 №34226** «Об утверждении графика распределения бесплатного эфирного времени между политическими партиями, зарегистрированными кандидатами на выборах депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации высшего звена на каналах региональных государственных организаций, осуществляющих теле- и (или) радиовещание»;
 - 18 августа на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы:**
 - Приказ Министерства инвестиций и развития Свердловской области от 16.08.2021 №169** «О внесении изменений в приказ Министерства инвестиций и развития Свердловской области от 26.07.2016 №100 «О Комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Свердловской области и урегулированию конфликта интересов в Министерстве инвестиций и развития Свердловской области» (номер опубликования 31428).
 - Приказ Министерства социальной политики Свердловской области от 18.08.2021 №391** «О размере компенсации расходов на автомобильное топливо» (номер опубликования 31429).
 - Приказ Департамента по обеспечению деятельности мировых судей Свердловской области от 17.08.2021 №86** «О внесении изменений в Административный регламент предоставления Департаментом по обеспечению деятельности мировых судей Свердловской области государственной услуги «Одноразовое оказание социально ориентированной некоммерческой организацией судейства в предоставлении бесплатной юридической помощи», утверждённый приказом Департамента по обеспечению деятельности мировых судей Свердловской области от 16.03.2020 №41» (номер опубликования 31427).
 - Приказ Департамента государственных закупок Свердловской области от 16.08.2021 №104-01** «Об утверждении типового контракта на оказание услуг по организации питания» (номер опубликования 31428).
 - Приказ Департамента по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области от 18.08.2021 №254** «Об утверждении Порядка принятия нормативных правовых актов в Департаменте по охране, контролю и регулированию использования животного мира Свердловской области» (номер опубликования 31430).
 - 19 августа на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы:**
 - Приказ Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области от 17.08.2021 №3033** «О внесении изменений в Результаты определения кадастровой стоимости земельных участков, расположенных на территории Свердловской области, утверждённые приказом Министерства по управлению государственным имуществом Свердловской области от 08.10.2020 №3333» (номер опубликования 31431).
 - Приказ Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 18.08.2021 №342** «О внесении изменений в инвестиционную программу муниципального унитарного предприятия «Водопроводно-канализационного хозяйства» городского округа Верхняя Пышма на 2017–2023 годы (развитие системы водоснабжения), утверждённую приказом Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 07.11.2017 №401» (номер опубликования 31433).
 - Приказ Министерства здравоохранения Свердловской области от 18.08.2021 №1860-1** «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения Свердловской области от 25.02.2021 №330-1 «Об утверждении перечня субсидий на иные цели в размере установленных квот, предоставляемых им для учёта операций с субсидиями на иные цели» (номер опубликования 31434).
 - Постановление Избирательной комиссии Свердловской области от 18.08.2021 №34237** «Об утверждении графика предоставления бесплатной печатной площади региональных государственных периодических печатных изданий, бесплатного эфирного времени на каналах региональных государственных организаций телерадиовещания для размещения предвыборных агитационных материалов избирательных объединений, зарегистрированных кандидатов на выборах депутатов Законодательного Собрания Свердловской области 19 сентября 2021 года» (номер опубликования 31432).
- QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>**
- Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, к социально значимой информации».

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0866

Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН
Деловой редактор: В.В. ТЕТЕРИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ:
ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета»
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

ПОДПИСКА (индекс):
● расширенная социальная версия на 12 месяцев (09857)
● расширенная социальная версия на 6 месяцев (09856)
● полная версия на 12 месяцев (12846)
● полная версия на 6 месяцев (13110)
● социальная версия на 12 месяцев (09856)

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин <http://urlags.ru>
Подписное агентство Почты России <https://podpiska.pochta.ru>

АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ:
Общая почта «ОГ» og@oblgazeta.ru
Отдел подписки podpiska@oblgazeta.ru
Отдел рекламы reklama@oblgazeta.ru
Отдел кадров job@oblgazeta.ru

Газетные полосы:
«Регион» — region@oblgazeta.ru
«Общество» — society@oblgazeta.ru
«Земства» — zemstva@oblgazeta.ru
«Культура» — culture@oblgazeta.ru
«Спорт» — sport@oblgazeta.ru
Служба новостей news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 335-26-67
Бухгалтерия — 375-91-48
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы
Корр. пункт в Нижнем Тагиле — (343) 43-13-00

По вопросам рекламы и объявлений звоните: **262-70-00**

По вопросам подписки и распространения звоните: **375-79-90, 375-78-67**

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не перисылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации.

Цена действительна на момент публикации.

№ — материалы, помещённые этим знаком, публикуются на коммерческом основе

Тираж за месяц (июль 2021 года), экзemplы **479.652**

Полная версия: **1 679**

Расширенная социальная версия: **8 040**

Социальная версия: **69 286**

Всего — **79 005**

Цена свободная