

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+13 +23	+15 +22	+16 +24	+11 +21	+12 +19	+12 +19
C-3, 5-6 м/с	C-3, 5 м/с	C-3, 6-7 м/с	C-3, 6 м/с	C-3, 5-6 м/с	C-3, 3-4 м/с



Удар током

Системные проблемы общественного транспорта в Екатеринбурге могут привести к коллапсу

Ирина ПОРОЗОВА

В прошлую пятницу, в разгар рабочего дня, энергетики остановили движение троллейбусов и трамваев в Екатеринбурге. Поводом для этого стали накопившиеся у ЕМУП «Гортранс» долги за электроэнергию. Транспорт довольно быстро пустили вновь, но это не решило проблему, а просто в очередной раз заморозило её. Ждёт ли екатеринбуржцев в ближайшее время транспортный коллапс?

Как рассказали в АО «Екатеринбургэнерго» (ЕЭН), отключение электроэнергии было произведено в Октябрьском троллейбусном депо. В сбытовой компании заверяют, что эта мера не должна была стать неожиданностью для транспортников: уведомление о запланированном отключении было направлено на предприятие ещё 15 июля.

Хотя энергетики били тревогу и раньше. Они не раз обращались к руководству Гортранса с предложением составить график поэтапного погашения долга. В курсе этой ситуации были и в администрации города, которая является учредителем предприятия-перевозчика. В мае там состоялось совещание по этой теме. По его итогам сбытовой компании пообещали в скором времени частично вернуть долг и составить график его дальнейшего погашения. Но к концу июля этого не произошло. На сегодняшний день задолженность Гортранса перед ЕЭН превышает 130 миллионов рублей (сколько эта сумма составляет в процентах от годового бюджета предприятия нам не уточнили, сославшись на то, что это закрытая информация).

Чтобы не спровоцировать транспортный коллапс, контактную сеть троллейбусов в тот же день включили, но сделал это сам Гортранс. Энергетики отмечают, что за такое самовольство предприятию-нарушителю грозит штраф до 100 тысяч рублей.

Со дня инцидента прошла уже неделя, но никакой проверки по данному факту до сих пор не организовано.

В пресс-службе прокуратуры Свердловской области об этом пока ничего не сообщили.

Опять виновата пандемия?

Сложившуюся ситуацию, как, впрочем, и другие проблемы городского транспорта, в мэрии связывают с падением пассажиропотока на фоне пандемии коронавируса почти на 20 процентов.

— Предприятие находится в кризисе. Принимаются все усилия, чтобы исправить это.



Проблема не решится в течение одного дня. Запланировано несколько рабочих совещаний, в ходе которых будут рассматриваться предложения по выходу из кризиса, — рассказала «Областной газете» начальник отдела информационного сопровождения администрации Екатеринбурга **Виктория Мкртчян**.

С вопросами о том, когда именно у предприятия начались сложности с оплатой электроэнергии и каким оно видит решение проблемы, мы обратились к генеральному директору ЕМУП «Гортранс» **Сергею Нугаеву**, однако он отказался отвечать.

— Мне запретили что-либо комментировать, а этого делать не буду, — сказал Сергей Нугаев в телефонном разговоре с журналистом «ОГ».

Пассажиры не пострададут?

Приостановление движения электротранспорта в Екатеринбурге происходит регулярно. Но обычно причинами этого становятся аварии на контактной сети или утомительные не только для пассажиров общественного транспорта, но и для автоводителей ремонты трамвайных путей. Произшедшее 30 июля указало горожанам на новую опасность. Люди обеспокоены тем, что подобные электроколдауны будут возникать и в дальнейшем. Особенно проблемой озабочены те, для кого эти виды транспорта — единственный способ добраться до работы или другого места назначения.

При этом местные власти обещают, что несмотря на долги, предприятия не перестанет выводить машины на линию.

— Как трамваи и троллейбусы ездили по городу, так и будут ездить. Сейчас электрический транспорт работает бесперебойно, — успокоил екатеринбуржцев глава города **Алексей Орлов** во время объезда объектов ремонта дорог, который состоялся 4 августа.

Почему не среагировали раньше?

Также градоначальник ответил на вопрос, как будет решаться ситуация с погашением задолженности предприятия:

— Ранее было заключено соглашение с Екатеринбургэнергообсбтом об отсрочке платежа. На какой-то стадии оно, видимо, не сработало. Но уже все оргвыводы сделаны, меры приняты. У нас постановление подписано по выделению дополнительных средств.

На вчерашний день (05.08.2021) постановление, о котором идёт речь, не опубликовано на сайте мэрии. При этом неизвестна точная сумма выделенных средств и не обозначена дата погашения долга.

Во всей этой ситуации остаётся неясным, почему городские власти так поздно взялись за решение проблемы, ведь она уже не раз была обозначена энергетиками. По-настоящему привлечь внимание общественности удалось, лишь доведя ситуацию до критического состояния, которое потребовало радикальных мер. При этом надо понимать, что долги Гор-

КСТАТИ

На днях под руководством заместителя губернатора Свердловской области **Олега Чемезова** состоялась рабочая встреча, где обсуждались проблемы предприятий автомобильного и горэлектротранспорта региона. Тема многомиллионных долгов самого крупного перевозчика уральской столицы была затронута вскользь. В основном на мероприятии обсуждали способы повышения заработной платы работников отрасли (подробно об этом «Областная газета» рассказывала в №88 от 20 мая 2021 года). От представителей профсоюзных организаций прозвучало предложение повысить цены на проезд.

— Основная причина низких зарплат транспортников — недостаточность тарифа на перевозку. Он не менялся уже четыре года (в последний раз стоимость проезда в общественном транспорте Екатеринбурга подняли в 2017 году — с 26 до 28 рублей. — Прим. ред.), — рассказала председатель Свердловской территориальной организации общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **Ольга Майер**.

транса — далеко не единственное испытание для муниципального предприятия. И решение этой проблемы не даст ему избавиться от других финансовых сложностей, не позволивших ему развиваться — поднимать зарплаты водителям и кондукторам, привлекать столь необходимые новые кадры, с нужной регулярностью обновлять парк устаревших троллейбусов и трамваев (с автобусами ситуация чуть лучше: в 2021 году уральская столица получит 60 новых низкопольных автобусов, это будет вторая крупная поставка за последнее время).

«ОГ» будет следить за развитием событий.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Торговые сети расширяют перечень товаров местного производства

Торговые сети, работающие на территории Свердловской области, заключили соглашения о сотрудничестве с 21 свердловским предприятием пищевой и перерабатывающей промышленности. Ранее эти предприятия не были представлены в магазинах.

По данным департамента информполитики Свердловской области, доля мяса птицы от местных производителей в уральских магазинах достигла 43–55 процентов, доля молока — 85–90 процентов, хлеба — 80–90 процентов, яиц куриных — 60–80 процентов, вареных колбасных изделий — 60–69 процентов.

В ближайшее время на полках торговой сети «Магнит» появится продукция предприятий потребительской кооперации («Шалинское», «Красноурфимское», «Быньговское», «Артинское» и «Бисертское»). «Пятёрочка» планирует сотрудничать с предприятиями потребительской кооперации «Артинское район», «Бисертское район» и «Саранинское хлебозавод».

Нина ГЕОРГИЕВА
Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Время вышло: из предвыборной гонки выбыли три партии

Валентин ТЕТЕРИН

4 августа в 18:00 истёк срок представления документов для регистрации кандидатов на выборах в Законодательное собрание Свердловской области. Из 11 партий, собиравшихся участвовать в выборной кампании, осталось только восемь.

Три политических объединения — «Родина», «Коммунисты России» и «Российская партия пенсионеров за социальную справедливость» не успели вовремя представить документы в Избирательную комиссию Свердловской области.

— До 18:00 4 августа из-

бирательные объединения должны были представить документы для регистрации. Мы ждали до 18:01. К сожалению, в отведённые законом сроки представители трёх партий к нам не пришли. Раз документы не представлены — регистрации не будет, — сказала «Областной газете» советник председателя Избирательной комиссии Свердловской области **Анна Абсаламова**.

Остальные политические объединения представили пакеты документов ровно в срок. Таким образом, предвыборную гонку продолжают «Единая Россия», «Зелёная Альтернатива», «Новые Люди», КПРФ, «Яблоко», «Пар-

тия Роста», ЛДПР и «Справедливая Россия — Патриоты — За Правду». Однако этот перечень не окончательный: у Облизбиркома есть 10 дней на рассмотрение документов. За кого именно свердловчане будут голосовать в сентябре, станет известно 13 августа.

Добавим, что всего кандидатами в депутаты Законодательного собрания Свердловской области было выдвинуто 817 человек по единому округу (по партийным спискам) и 136 — по одномандатным округам (5 — самовыдвиженцев и 131 — от политических партий). Любопытно, что 30 процентов претендентов на мандат — женщины. Средний возраст канди-

датов — 45 лет. При этом среди кандидатов преобладают граждане 30–39 лет (32 процента), а 11 процентов выдвинутых — старше 60 лет.

Пока по единому избирательному округу зарегистрированы списки кандидатов только трёх избирательных объединений — «Единая Россия» (78 человек), КПРФ (76) и ЛДПР (76): всего 230 человек.

По одномандатным округам зарегистрированы 30 кандидатов (16 от «Единой России»), 5 — от КПРФ, 4 — от ЛДПР, 3 — от «Яблока», 2 — от «Справедливой России — Патриоты — За Правду». Шесть человек — два самовыдвиженца и четыре представителя

партии «Новые люди» — утратили статус кандидата на основании личных заявлений. По данным на 5 августа, в избирательной кампании регионального уровня по одномандатным округам продолжают участвовать 127 кандидатов (124 партийца и три самовыдвиженца).

Отметим, что 4 августа в 18:00 также истёк срок представления в окружную избирательную комиссию документов для регистрации кандидатов в депутаты Государственной думы РФ. Всего выдвинули 61 человек, 58 — от 11 политических партий и трое в порядке самовыдвижения. Однако документы на регистрацию представили

только 58 кандидатов — все они представили политические партии. Трое самовыдвиженцев необходимых бумаг вовремя не сдали.

На выборы депутатов дум 35 муниципальных образований Свердловской области, по данным на утро 5 августа, выдвинулось 1 712 кандидатов. 834 из них уже зарегистрированы. Статус кандидатов утратили 20 человек.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Нацпроект помог малому предприятию

Леонид ПОЗДЕЕВ

Благодаря реализации национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» завод «Геобурмаш» в посёлке Верхние Серги вдвое увеличил выработку.



Стаж Вячеслава Даигова — 40 лет, а станок — его ровесник

— буровой инструмент для инженерных изысканий и геологоразведочных работ — уже успели по достоинству оценить строители магистрального газопровода «Сила Сибири», объектов зимней Олимпиады-2014 в Сочи, моста на остров Русский во Владивостоке, энергоблока БН-800 на Белоярской АЭС и других знаковых объектов.

А создал завод «Геобурмаш» в 2010 году тогда ещё совсем молодой 25-летний инженер — выпускник УГТУ-УПИ **Валентин Зимин**. Чтобы вывести коллектив на сегодняшний уровень, ему пришлось приложить немало сил и энергии, преодолеть множество трудностей, что, по его собственному признанию, удалось только благодаря помощи и поддерж-

ке со стороны государственных структур. Ведь в первые годы завод работал не на самом высокопроизводительном оборудовании, выдавая высококачественную продукцию только благодаря высокой квалификации персонала.

— На приобретение дорогостоящего высокопроизводительного оборудования собственных средств нам не хватало, а условия займов в коммерческих кредитных организациях нас не устраивали, — вспоминает Зимин. — Воспользоваться же льготными условиями, предлагаемыми по программам Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства, решили не сразу. Лишь в 2015 году взяли первый микрозём в 3 млн 350 тысяч рублей и добавив столько

КОММЕНТАРИИ

Валерий ПИЛИЧЕВ, директор Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства:

— ООО «Завод Геобурмаш» получает у нас комплекс инструментов поддержки в рамках реализации нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство» — информационных, образовательных, финансовых. Предприятие с 2020 года участвует в программе Корпорации МСП «Выращивание», по которой сформирована индивидуальная карта развития, идёт перевооружение производства, прорабатываются планы расширения рынков сбыта.

Наталья МОКШИНА, начальник управления надзора за рынком микрофинансирования Уральского ГУ Банка России:

— Банк России стимулирует развитие сегмента займов, предоставляемых микрофинансовыми организациями (МФО) субъектам малого и среднего предпринимательства. Одной из таких МФО является Свердловский областной фонд поддержки предпринимательства. МФО выдают займы предпринимателям со ставкой от 5 до 12 процентов годовых. Коммерческие МКК выдают займы предпринимателям в диапазоне от 24 до 48 процентов.

же своих средств, приобрели современный станок-автомат. Шадящие условия займа — под ключевую ставку Банка России — директору понравились. А повисив с помощью нового оборудования производительность и успешно рассчитавшись с долгом, в 2020 году он вновь обратился в областной фонд поддержки предпринимательства и получил очередной льготный кредит на приобретение двух новейших токарных центров с наклонной станиной.

— Увеличение производственных мощностей за счёт ввода их в эксплуатацию по-

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Уральский электрохимический комбинат

выставляет на продажу непрофильные активы в городе Новоуральске Свердловской области

<p>1 Здание Госбанка. Ул. Фрунзе, 9</p> <p>2 Земельный участок под зданием детского сада. д. Пальники, ул. Береговая, 10</p> <p>3 Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Строителей, 17</p> <p>4 Имущественный комплекс «Детские дачи». Загородное шоссе, 14</p> <p>5 Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха «Зелёный мыс» (пляж). Загородное шоссе, 14</p> <p>6 Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха (оздоровительного центра), лесополоса. Загородное шоссе, 14</p> <p>7 Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Л. Толстого, 18А</p> <p>8 Имущественный комплекс «Электропоставское хозяйство». Новоуральск</p> <p>9 Здания складов. Ул. Автозаводская, 31. Стр. 1,2,3,4,5,6</p> <p>10 Здание склада стройматериалов на металлургическом каркаде. Ул. Автозаводская, 33Б</p>	<p>11 Административное здание. Ул. Дзержинского, 11</p> <p>12 Имущественный комплекс «Детский сад». Театральный пр., 1</p> <p>13 Имущественный комплекс «Асфальтный завод». Ул. Торговая, 1</p> <p>14 Имущественный комплекс «Склад ГСМ». Ул. Торговая, 3</p> <p>15 Непрофильные сети и др. 2-й промплощадки. Ул. Автозаводская, 33</p> <p>16 Имущественный комплекс «Складское хозяйство». Ул. Шевченко, 2</p> <p>17 Помещения кинозала здания профилактория «Измурда» и здание водонапорной башни с 3/100 долей земельного участка. Ул. Ленина, 103</p> <p>18 Здание узла связи (помещения, арендуемые УЭК - ТЕЛЕКОМ). Ул. Ленина, 51</p> <p>19 Земельный участок «Питомник». Объездное шоссе, 23</p>
--	--

Контакты: Кутенки Наталья, тел. +7 (911)9930961, +7(921)9589004.
E-mail: ueip-proatom@yandex.ru, fin@proatom.ru
Толстоброва Елена +7(34370) 5-78-13, +7(912)6232151. Перова Александра +7(34370) 5-20-60.