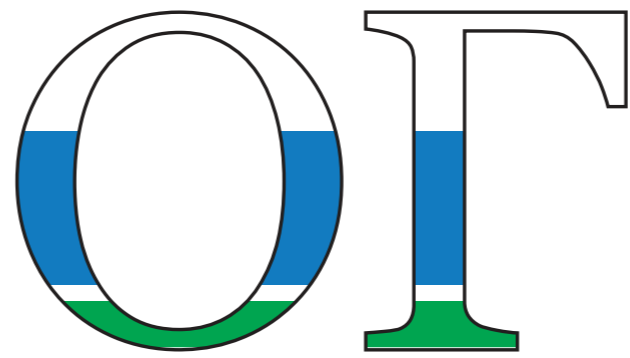


Уважаемые подписчики!
Если вам не доставили «Областную газету»,
позвоните, пожалуйста,
на бесплатный номер
8-800-30-20-455



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Четверг, 5 августа 2021 года

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

№ 141 (9171). www.oblgazeta.ru

ЦИТАТА ДНЯ

Невозможно поставить точку в законодательном процессе. Несмотря на сложную ситуацию, мы не приостановили реализацию ни одного социального закона. Более того, приняли дополнительно ряд законов по поддержке различных категорий населения. Депутатам нового созыва нужно продолжать двигаться по этому направлению

Людмила БАБУШКИНА, председатель Заксобрания Свердловской области, – вчера, в рамках пресс-конференции, посвящённой итогам весенней сессии созыва 2016-2021 годов

Почему новые трассы не всегда спасают умирающие деревни?

Дороги жизни



Трасса Карпинск – Кытлым обошлась в 2 млрд рублей, возведено несколько мостов

Ольга БЕЛУСОВА

Для сельских жителей слова «дорога» и «жизнь» – практически синонимы. Хорошая дорога – это и комфорт для самих сельчан, и стимул для дальнейшего развития территории – появления новых объектов инфраструктуры, предприятий. Однако так происходит не всегда.

В 2017 году по поручению Президента РФ Владимира Путина была капитально отремонтирована дорога от Нижнего Тагила до Серебрянки – из резервного фонда области на это выделили 250 миллионов рублей. Дорога «привела» в село социальную инфраструктуру – там построили ФАП, новое почтовое отделение, сделали детскую площадку. Местный предприниматель открыл промтоварный магазин. В село провели Интернет, а сейчас прокладывают оптоволоконную линию, от которой будут запитаны ФАП и депо. Бонусы получили и соседние деревни. Например, в Нижнюю Ослянку вернули электричество, которого не было с 2007 года.

Изменения есть, но чтобы село начало развиваться, одной дороги недостаточно, нужен комплексный подход, – говорит глава Серебрянской территориальной администрации Сергей Сивков. – Но радует, что изменения вдохновили сельчан – сейчас они всё чаще обращаются с новыми просьбами и предложениями.

В 2019 году завершилась масштабная реконструкция дороги Карпинск – Кытлым: на строительство предпроектировали почти два миллиарда рублей.

Чтобы попасть в город, теперь уходит не 2,5-3 часа, а 30-40 минут, – рассказывает начальник отдела управления сельским населённым пунктом Кытлым Вероника Махина. – У нас появился ФАП, в посёлок зашла федеральная торговая сеть, открылись ателье и конный клуб. Туристов стало в разы больше, возникла потребность в местах размещения. Буквально на днях частная компания выкупила пустующее здание гостиницы с перспективой строительства хостела. А ещё планируем создать музей. Дорога дала посёлку вторую жизнь, и мы не хотим упустить эту возможность.

Бывает, что даже крошечный ремонт запускает череду позитивных перемен. Так произошло в селе Зубково под Тугулымом. В 2018 году там закатали в асфальт 400 метров грунтовой дороги. На открытии анонсировали куда более глобальный проект – строительство региональной автодороги, которая свяжет Зубково со слободотуринской деревней Ермаковой. Работы в разгаре – сдача объекта стоимостью 460 миллионов рублей запланирована на ноябрь. И у властей есть чёткое понимание, что делать дальше.

Она не просто свяжет два соседних населённых пункта, а соединит наш район с соседним Слободо-Туринским, свяжет федеральную автодорогу Екатеринбург – Тюмень с трассой Екатеринбург – Ирбит – Тавада, – прокомментировал глава городского округа Николай Черепанов на своей страничке в Инстаграме. – Новая трасса придаст дополнительный импульс развитию нашего городского округа. Например, сельхозпроизводители из Зубково, Трошково, других населённых пунктов получат возможность сдавать свою продукцию на молокозавод в Байкалово, а не возить в Талицу, что сократит транспортные издержки практически втрое.

Как развивать инфраструктуру, тоже понятно. Идёт косметический ремонт в Зубковской школе – осебно на занятия придут 30 учеников. В детском саду – 14 воспитанников. Старое здание детского сада ветшает, и власти задумались о строительстве нового.

Эта уверенность передаётся и жителям. И пример тому – комментарий директора Зубковского ДК Марины Барбашинной, которая она дала районной газете «Знамя труда»: «Если зубковцы о чём-то мечтают, то их мечты исполняются!»



Дорога в село Голубковское: заросший мать-и-мачехой тротуар, брошенный дом...

Дороги в никуда

Семь лет назад новая 10-километровая дорога связала алапаевский посёлок Гараннику с селом Голубковским – в стройку вложили 320 миллионов рублей. Раньше главным средством связи посёлка с большой землёй служили зимник и узкоколейка (которую в итоге разобрали), так что объект был очень долгожданным. Но несколько запоздалым: если в начале двухтысячных в Гараннике насчитывалось 236 жителей, то к моменту открытия дороги – уже около 70. Многие уехали за те четыре года, что посёлок провёл без электричества. Причина оказалась до банальности простой: кто-то украл провода с линии электропередачи.

У жителей отдалённого лесного посёлка появилась надежда, что они смогут добраться до районного центра без препятствий, вера в то, что не остались заброшенными и забытыми, – написала газета «Алапаевская искра» после открытия дороги.

Однако чудесного возрождения посёлка не произошло. На следующий год после сдачи объекта в Гараннике закрыли школу. Единственную ученицу теперь возят в Голубковское на школьном автобусе. Не стало и магазина – здание перестало отвечать санитарным требованиям. Теперь дважды месяц в Гараннику приезжает автолавка, трижды в неделю привозят хлеб из пекарни в Кировском. Есть фельдшерско-акушерский пункт, куда раз в неделю выезжает врач из Голубковского ОВП. Никуда к медпункту не подведут высокоскоростной Интернет.

Посёлок уменьшился ещё – сейчас в нём постоянно проживают 43 человека. Рабочих мест –

все четыре: в администрации, клубе, в ФАПе, на почте.

Между тем сама региональная дорога за семь лет успела покрыться выбоинами и трещинами – сделали своё дело лесовозы и машины для вывоза мусора. Обочины не обкашиваются, тротуары зарастают мать-и-мачехой. Чтобы решить проблему, глава Голубковской сельской администрации Людмила Шестовских написала в мэрию муниципалитета письмо с просьбой помочь включить объект в реестр ремонта региональных дорог. Решения пока ждут.

Но один год ждали дорогу в другом алапаевском посёлке – Ельничной. Дождались в 2015 году – дорога стала подарком к 100-летию юбилею лесного посёлка. «Дорога пришла, и почти весь посёлок выехал на новую автобусную остановку, чтобы торжественно её встретить», – написала «Алапаевская газета». И добавила, что дорога для Ельничной – «шанс на лучшую жизнь, на лучшее будущее. Цена этого шанса – 330 миллионов рублей».

Но снова открытие дороги оказалось единственным большим событием в жизни посёлка. В декабре 2015 года прошла последняя новогодняя ёлка в местной школе – с января следующего года ребята перевели в Бучиково. А два года спустя был ликвидирован и детский сад в Ельничной. За восемь лет количество зарегистрированных жителей сократилось с 250 до 140 человек.

В этом году 14 муниципалитетов региона реализуют масштабные проекты по строительству и капитальному ремонту дорог. Это Ивдель, Качканар, Ирбит, Богданович и другие

Обязанность строить и капитально ремонтировать дороги сегодня лежит на местных и областных властях. Но совершенно очевидно, что при отборе территорий, где планируется проложить новую дорогу, чиновникам нужно реально оценивать перспективы развития этих населённых пунктов и просчитывать все риски, связанные с вложением денег в проект. И стараться сделать максимум, чтобы всё не ограничилось одной только дорогой. В противном случае на Среднем Урале будут по-прежнему появляться дороги в никуда

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации»

Проект единой социальной карты буксует

Дарья ЧУРСИНА

В августе исполняется год, как в Свердловской области запустили единую социальную карту (ЕСК) – в мае 2020 года в результате голосования ей дали название «Уралочка». О ЕСК громко говорили как о едином электронном документе свердловчан в перспективе. Но оказалось, что часть сервисов, которые обещали уральцам, по-прежнему не работают, а пользователями карты являются всего... около 82 тысячи свердловчан.

Единая социальная карта есть в двух видах. Первый – с платёжными сервисом. По сути, это банковская карта, но, предъявляя её, можно получить скидки, бонусы и кешбэки

в ряде магазинов и компаний, список которых значится на сайте ЕСК. На неё же поступают льготы и пособия. Второй вариант карты – нефинансовый, он выполняет функции проездного в общественном транспорте и даёт те же «плюшки» при предъявлении в магазинах-партнёрах ЕСК.

Год назад в интервью «ОГ» замминистра социополитики Свердловской области Алексей Сабитов рассказывал о планах по дальнейшему усовершенствованию ЕСК (см. «ОГ» №150 от 18.08.2020). Сейчас «ОГ» снова пообщалась с Алексеем Сабитовым: выяснилось, что за год к функциям карты «Уралочка» добавились лишь возможность использовать её в качестве пропуска, как анонсировалось ранее. Также к проекту подключились новые партнё-

КСТАТИ

Оформить и получить единую социальную карту можно в отделениях МФЦ, СКБ-Банке или офисе Почта Банка. Для этого нужно принести с собой паспорт и СНИЛС, а также иметь телефон, на который придёт проверочный код в конце оформления карты. Вся процедура занимает около 15 минут.

ры – от строительных до страховых компаний, и новые банки. Если год назад ЕСК выпускал только СКБ-банк, то с конца июля к нему присоединился Почта Банк, а скоро будут и другие: Банк ВТБ, Газпромбанк.

К концу 2021 года мы планируем доработать сервис, который должен обеспечить льготную выдачу лекарств при предъявлении ЕСК, – рассказал Сабитов. – Этот вопрос ещё решается с миноздравом региона – изначально мы планировали запустить медсервис в 2022 го-

да. А вот идея привязки полиса ОМС к ЕСК, скорее всего, не реализуется: функционал полиса ограничен, кроме того, он и так в пластиковой карте.

Обещанная возможность расплачиваться ЕСК при междугородних поездках также пока не появилась. Министерство транспорта и дорожного хозяйства области, по словам замминистра, по словам замминистра – те, кто начал получать региональные выплаты и пособия после 1 января 2021 года, так как к этому обязывает свердловское законодательство.

Между тем на реализацию проекта «Единая социальная карта Свердловской области», как ранее сообщил Алексей Сабитов, было выделено 30 млн рублей. Журналист «Областной» сделала несколько звонков читателям и знакомым с вопросом, есть ли у них единая социальная карта и какие функции у неё сейчас работают. Выяснилось, что часть респондентов просто не знала о существовании такой карты. Возможно, стоило больше информировать население о ней?

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации»

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ЗА ПОСТ ГЛАВЫ МИНЦИФРЫ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОБОРЕТСЯ 21 ЧЕЛОВЕК

Второй раз завершился приём документов от кандидатов на пост руководителя министерства цифрового развития региона. В ближайшую неделю соискатели на должность будут решать профильные кейсы.

Они позволят комиссии оценить уровень компетенций конкурсантов, сообщили «Областной газете» в департаменте информполитики региона. Имя главы ведомства смогут назвать не раньше 26 августа.

Напомним, первый конкурс по отбору министра цифрового развития был признан несостоявшимся в июне этого года. Тогда комиссия не смогла выбрать подходящую кандидатуру из 24 конкурсантов. До назначения главы ведомства его обязанности исполняет заместитель главы регионального министерства цифрового развития и связи Юрий Гуцин.

В СВЕРДЛОВСКОМ ОНКОДИСПАНСЕРЕ ВНОВЬ ОГРАНИЧИЛИ ГОСПИТАЛИЗАЦИЮ ИЗ-ЗА COVID-19

Там выявили ещё один случай коронавируса. В этот раз – у пациента отделения опухолевой патологии головы и шеи (второе онкологическое). Всех лечащихся перевели в другие отделения или отпустили домой под наблюдение.

«Перед госпитализацией пациенты в обязательном порядке сдают тест на коронавирусную инфекцию или предъявляют го-товый, сделанный в другом медучреждении. Клинические симптомы COVID-19 проявляются в процессе инкубационного периода», – рассказали «Областной газете» в региональном оперштабе.

В середине июля из-за случая коронавируса в Свердловском областном онкодиспансере временно была приостановлена госпитализация в четвёртое гинекологическое и частично во второе радиологическое отделения.

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ РЯДОМ С «ЗЕЛЁНОЙ РОЩЕЙ» ПОЯВИТСЯ НОВЫЙ ПАРК

Он расположится в границах улиц 8 Марта – Большая – Шенинкая и парка «Зелёная роща» в Ленинском районе.

Ожидается, что новое общественное пространство объединит в себе больницу в «Зелёной роще», Академию единоборств РМК, КРК «Уралец» и территорию Ново-Тихвинского монастыря. Проектированием пространства займётся немецкое архитектурное бюро GMP, сообщили в пресс-службе Фонда Святой Екатерины. Ранее бюро GMP строило в Краснодаре два стадиона и детскую академию.

К ЗЕМЛЕ ЛЕТИТ КРУПНЫЙ АСТЕРОИД 2016 AJ193

21 августа он пролетит на расстоянии около 3,45 млн км от Земли. Это почти в 9 раз дальше Луны.

Угрозы для нашей планеты он не представляет. При этом потенциально опасным считается любой объект, пересекающий орбиту Земли на расстоянии менее 7,5 млн км и имеющий диаметр более 100–150 метров. Размер астероида 2016 AJ193 составляет 1 374 м на 403 м. Получается, что он крупнее даже самого высокого сооружения на Земле – небоскрёба Бурдж-Халифа в Дубае (829,8 м).

«НАСА уже «угрожает» падением этого астероида в августе. «Однако для этого ему (астероиду). – Прим. ред.», потребуются резко подкорректировать траекторию. Блеск 14,6 звёздной величины доступен для фотографирования даже в любительский телескоп, но в северном полушарии он не будет наблюдаться в период максимального сближения», – рассказал инженер учебной обсерватории УрФУ Владимир Санаков.

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ПРОЙДЁТ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ОПРЕССОВОК

Он запланирован на период с 9 по 13 августа. Работы будут проводиться в ночное время – с 23:00 до 6:00.

Отключать горячие водоснабжение не планируется, сообщили в Екатеринбургской теплосетевой компании.

ХОККЕЙНЫЙ КЛУБ «АВТОМОБИЛИСТ» ОДЕРЖАЛ ПЕРВУЮ ПОБЕДУ В МЕЖСЕЗОНЕ

«Шофёр» в стартовом матче турнира в Сочи одолели хозяев льда – ХК «Сочи» – 3:2.

По ходу встречи екатеринбуржцы дважды уступали в счёте. Сначала Якс вывел «Сочи» вперёд, но Сергей Шумаков с передачи Алексея Макеева забросил свою первую шайбу за «Автомобилист». Затем Александров вновь принёс хозяевам преимущество в счёте, а Степан Хрипунов ответной шайбой перевёл дело в овертайм. В дополнительное время исход матча вновь решила пара Макеев – Шумаков: на этот раз Сергей снабил Алексея блестящей передачей, а тот принёс екатеринбуржцам победу – 3:2.

Во втором матче турнира «Автомобилист» сыграет с питерским СКА. Встреча состоится сегодня, 5 августа, в 21:30 по уральскому времени.



Билл Питерс, главный тренер «Автомобилиста»: «Хорошая первая игра, мы прибавляли от периода к периоду, третий период, я бы сказал, нам удался. Во втором были определённые проблемы с удалениями. Прибавляли – и вот такой результат»

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации»