

Минус 15 детских жизней

В Свердловской области за полгода погибло рекордное число детей в ДТП

Рудольф ГРАШИН

В этом году в Свердловской области фиксируют резкое увеличение детской смертности на дорогах. С января по июль в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибло 15 малышей, а год назад за этот же период – всего один ребёнок. Рост – в 15 раз! Увеличилось и общее количество ДТП с участием детей. «Облгазета» попыталась разобраться, с чем связана эта мрачная статистика.

Трагический счёт

Одно объяснение увеличения этих цифр очевидно: в первой половине прошлого года многие работы удалённо, находились на самоизоляции, и количество поездок на автомобилях резко снизилось. Как итог за семь месяцев прошлого года, по данным отделения пропаганды управления ГИБДД по Свердловской области, произошло 163 ДТП с детьми – меньше всего за последние пять лет. Для сравнения: за тот же период 2021 года с участием детей зафиксировано 207 происшествий. Но почему при росте ДТП на четверть детская смертность в них взметнулась в разы? За весь 2020 год в дорожно-транспортных происшествиях мы потеряли 6 детей, в 2019 году – 9. И только в 2018 году была сопоставимая цифра – 16, но это было за год, а не за семь месяцев.

Самое первое ДТП с участием несовершеннолетних произошло в этом году уже 2 января – ничего не скажешь, зловещее начало года. Трагедия случилась в селе Рыбниковское Каменского городского округа: водитель автомобиля «Мицубиси», как рассказали в отделении пропаганды управления ГИБДД по Свердловской области, «допустил наезд на двухлетнего пешехода, который перебежал проезжую часть перед близко идущим транспортным средством». В результате аварии погиб 2-летний мальчик.



Трижды в этом году в ДТП погибли сразу по два ребёнка. Произошло это во время их следования вместе со взрослыми в автомобиле. Две из таких трагедий случились с жителями соседнего региона ХМАО на трассе Ивдель – Советский: одна – зимой, другая – летом. Причина – столкновение автомобилей в результате неудачного обгона. В одном случае виноват был водитель авто, в

С детьми – на встречу

в котором ехали дети, в другом – встречный внедорожник, который опасно пошёл на обгон. Любвые столкновения – самые страшные из дорожно-транспортных происшествий по своим последствиям. И это подтверждает третий похожий случай в нынешнем году, когда в автомобиле в результате лобового столкновения погибли все пять пассажиров, включая двоих детей.

Резонансное ДТП произошло в марте на трассе Екатеринбург – Тюмень в районе города Заречного. Как сообщается на сайте областной ГИБДД, водитель автомобиля «Киа», двигаясь со стороны Тюмени в направлении Екатеринбурга, не справился с управлением транспортного средства и допустил выезд на встречную полосу, в результате чего произошло столкновение с движущимся навстречу грузовым автомобилем «Вольво». В результате аварии водитель и четыре пассажира автомобиля «Киа» погибли на месте. Двое погибших – дети, они находились на заднем пассажирском



АЛЕКСЕЙ КУМИЛОВ

КОММЕНТАРИЙ

Дмитрий ПАНФИЛОВ, временно заместитель начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области, полковник полиции.

– На сегодняшний день с горечью приходится констатировать, что, несмотря на принимаемые меры, уровень детского дорожно-транспортного травматизма на территории области с начала года остаётся высоким. Происшедшие ДТП показывают, что ро-

дители (законные представители), пренебрегая требованиями законодательства, сознательно нарушают Правила дорожного движения России при перевозке и сопровождении детей, тем самым создавая реальную угрозу их жизни и здоровью. Мы видим безответственное поведение взрослых, бесконтрольные прогулки детей, а также полное отсутствие у детей навыков ориентирования на до-

роге. Нередко родители находятся рядом с детьми, и, несмотря на это, малыши становятся участниками ДТП: выезжают на велосипед на дорогу, выбегают из-за стоящего транспорта. Родители приобретают для детей велосипеды, самокаты, модные сейчас электросамокаты, но не утруждают себя тем, чтобы обучить ребёнка не только управлять этой техникой, но и соблюдать ПДД.

внутренних органов взрослых ремнём. И не понятно, чего в этом больше: желания сэкономить на автокресле или наплевательского отношения даже к своему отпрыску.

Хуже всего, когда это всё сочетается ещё и с пьянством за рулём. Именно это и привело к 15-й детской жертве на дорогах региона в этом году. Трагедия случилась 3 июля на дороге, ведущей к озеру Глухое: «Фиат Дукато» съехал с трассы и врезался в дерево.

«В результате ДТП погибла пятилетняя дочь водителя, в момент аварии она находилась на коленях отца. Второй ребёнок-пассажир, семилетний сын водителя, получил травмы различной степени тяжести и доставлен в больницу. Сам водитель в ДТП не пострадал. Сотрудниками полиции установлено, что 37-летний водитель, житель города Екатеринбурга, ранее был лишён права управления транспортными средствами по статье 12.15 ч.5 КоАП РФ, однако это не помешало мужчине сесть за руль. Также у водителя имелись внеш-

КСТАТИ

За прошедшие полгода на дорогах России погибло более 200 детей. Самое резонансное ДТП с участием детей произошло 16 июля в Москве, когда 18-летняя **Валерия Башкирова** на пешеходном переходе протаранила троих детей, которые с мамой и бабушкой переходили дорогу по пешеходному переходу. Девушка ехала без превышения скорости, но отвлеклась от дороги и не удосужилась притормозить у зебры. Удар был такой силы, что пятилетний мальчик погиб через три часа после аварии, а его четырёхлетний двоюродный брат умер на следующий день. Их девятилетняя сестрёнка, которая в момент столкновения была пристёгнута ремнями безопасности в детской коляске, чудом удалось выжить. Увы, несоблюдение правил пешеходного перехода – очень частое нарушение со стороны водителей.

ние признаки опьянения, от прохождения медицинского освидетельствования он отказался», – сообщается на сайте свердловского ГИБДД.

При аварии отец просто задал ребёнку своим телом. Разве мы мало видим видео в соцсетях, когда родители сажают своих чад на колени, давая тем возможность «поругаться»? Вот чем всё это может закончиться при аварии.

– Это всё говорит о нашей культуре вождения, – считает представитель Федерации автолюбителей в Свердловской области **Олег Тарушкин**. – У многих её попросту нет: могут посадить ребёнка без детского удерживающего устройства, могут нарушить правила дорожного движения.

При этом мы чаще теряем на дорогах детей, которые едут вместе со взрослыми в автомобилях. За семь месяцев этого года погибло четверо детей-пешеходов и 11 несовершеннолетних-пассажиров. Смерти последних – целиком на совести взрослых.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».



Во время автопробега Роман Шадрин возложил цветы к могиле Героя России Сергея Стволова на кладбище в Первоуральске

В память героев – за 250 километров

Наталья ШМИДЬКО

В минувшую субботу в Свердловской области состоялся юбилейный автопробег памяти погибшего в Афганской войне лейтенанта **Хамита Нафикова**, который также приурочили к Дню Воздушно-десантных войск. Более 200 человек вновь проехали 250 километров, чтобы почтить память участников боевых действий – погибших героев Урала.

Герою России **Сергею Стволову**. Стволов – уроженец Первоуральска, полковник, участник Афганской, Первой и Второй чеченской войн, Карабахской войны, вооружённого конфликта в Приднестровье и Гражданской войны в Таджикистане. Он не раз уходил от смерти на войне, но она всё же перехитрила его: Стволов погиб в автомобильной аварии.

Затем участники автопробега возложили цветы к мемориалу памяти в Билимбае и Дегайске. В Дружинино две колонны транспорта объединились в одну и двинулись к конечной точке – парку Победы в Михайловске. Здесь участников автопробега уже с нетерпением ждали местные жители.

– Одна из главнейших задач родителей в воспитании детей – чтобы они знали и чтли своих предков, учили и знали историю своей страны. И автопробег «Направление – память» – тому пример, – считает Герой Российской Федерации генерал-майор **Роман Шадрин**, который постоянно участвует в этом автопробеге. – Ветераны боевых действий, офицеры, дети – все вместе мы отдаём дань памяти не только Хамиту Нафикову, но и всем ушедшим героям нашей страны, вне зависимости от того, носят они на груди «Золотую Звезду» или нет.

Параллельно растёт и число заправок для таких машин. Так, в Свердловской области подзарядить электрокар можно в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Богдановиче и даже

«Спутник Лайт» + AstraZeneca – гремучая смесь или эффективная защита от COVID-19?

Наталья ДЮРЯГИНА

В России продолжаются эксперименты по вакцинации от коронавируса: на прошлой неделе стало известно о том, что Министрство здравоохранения страны одобрило проведение клинических исследований комбинации российской вакцины против COVID-19 «Спутник Лайт» и препарата британско-шведской компании AstraZeneca.

Лайт» и AstraZeneca кажутся абсурдными. О качестве российской вакцины, конечно, высказывают сомнения, но использование препарата британско-шведской компании вызывает ещё больше опасений после того, как у ряда привитых им европейцев были выявлены случаи тромбоза (см. «ОГ» №66 от 15.04.21). К тому же использование ни одной иностранной вакцины, в том числе и AstraZeneca, на территории России по-прежнему не признано. Но по мнению специалистов, опрошенных журналом «Облгазета», в сочетании этих двух препаратов нет ничего критичного.

– Разнородного производства для стабильности поставок разных типов вакцин сейчас не хватает везде, возникают перебои, поэтому ищут способы разрешения этой проблемы. Комбинация разных препаратов против коронавируса – один из них, – комментирует «Облгазете» академик РАН, учёный-иммунолог **Валерий Черешнев**.

Как будут сочетаться рос-

сийская и иностранная вакцины, пока неизвестно, но специалисты отклоняют вариант создания одного нового препарата. Вероятно, сначала будут вводить вакцину «Спутник Лайт», а потом AstraZeneca или наоборот.

Как станут проводить мониторинг эффективности и безопасности этого исследования, в настоящий момент также неясно. Но очевидно, что вопрос безопасности комбинации двух вакцин – один из главных. Не станет ли сочетанием российского и британско-шведского препаратов опасной гремучей смесью, так как их составы различны? Или, наоборот, усилит иммунитет организма к COVID-19, поскольку обе вакцины векторные, то есть созданы на одной платформе? Известный российский химик, вице-президент Российской академии наук, председатель Уральского отделения РАН **Валерий Чарушин** считает, что, если Минздрав России одобрил проведение таких испытаний, значит, в них уверены. Похоже-

го мнения придерживается и главный научный сотрудник Института иммунологии и физиологии Уральского отделения РАН, профессор, доктор медицинских наук заслуженный деятель науки России **Ирина Тузанкина**.

– Риск при соединении этих двух препаратов не больше и не меньше, чем при любом другом вакцинальном мероприятии, – говорит Ирина Тузанкина. – Если к исполнению этого вопроса приступили, значит, он проработан.

И всё же Валерий Черешнев предупреждает, что комбинация двух вакцин может привести к аллергическим реакциям – это особенность человеческого организма. Однако встречаются такие серьёзные реакции в ничтожных количествах, и опасаться подобного результата от комбинации «Спутник Лайт» и AstraZeneca преждевременно. По крайней мере, пока не объявят результаты клинических исследований.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Электрокары набирают популярность

Дарья ЧУРСИНА

С начала 2021 года число электромобилей на Среднем Урале, по данным Управления Госавтоинспекции по Свердловской области, выросло на 101 – в прошлом году в нашем регионе было зарегистрировано всего 78 таких авто. В целом по России, как сообщили «Облгазете» в аналитическом агентстве «Автостат», за первые пять месяцев этого года число новых электромобилей в пользовании увеличилось на 558.

Параллельно растёт и число заправок для таких машин. Так, в Свердловской области подзарядить электрокар можно в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Богдановиче и даже

в деревне Ильята Читского района.

– Коэффициент полезного действия (КПД) карбюраторных и дизельных двигателей всего 25 процентов – 75 процентов мы выбрасываем в окружающую среду, – комментирует «Облгазете» заведующий кафедрой атомных станций и возобновляемых источников энергии Уральского федерального университета **Сергей Шеклеин**. – КПД электрических двигателей достигает 90 процентов, то есть мы расходует меньше топлива. Помимо этого, для получения электроэнергии не нужно использовать высококачественное топливо, к которому относится и моторное. Машины с двигателями внутреннего сгорания потребляют кислород: кило-

грамм топлива расходует до 20 килограммов воздуха. Электродвигатели же получают готовую энергию с электростанций.

Однако, несмотря на эти преимущества, электрокаром пользоваться далеко не каждый свердловчанин. Причина этого кроется в цене такого автомобиля – новый электрокар, как правило, стоит минимум три миллиона рублей, поддержанный, конечно, дешевле. Екатеринбургского водителя со стажем **Владимира Усальцева** волнует и то, как электромашина может отреагировать на суровые уральские холода.

– Для дальних поездок брать электромашину нет смысла, так как её пробег недостаточно крупный, а я за день могу проехать более 1 000 километров, – объясняет житель

Екатеринбурга **Николай Ласкин** со стажем вождения более 40 лет. Хорошо, если в городе есть возможность заехать сразу по прибытии куда-либо. Но у нас таких станций пока очень мало, да и заряжается машина на них долго.

Сейчас ездить на бензине выгоднее, но Сергей Шеклеин считает, что в перспективе это может измениться, если увеличится стоимость зарядки электромобилей и время её потребления – сейчас одного заряда хватает примерно на 200–300 километров. И, конечно, важно снижение цены на этот транспорт. Но решение этих вопросов, по мнению Сергея Шеклеина, может занять до десяти лет.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Госпитализированные с поезда дети заразились сальмонеллёзом

В отношении компании «Вольный ветер», которая отправляла свердловских школьников в туристическую поездку в Санкт-Петербург, примут меры административного воздействия. Специалисты считают, что тур был организован с нарушениями санитарного законодательства, что могло привести к массовому заражению сальмонеллёзом.

Организаторы поездки не поставили в известность управление Роспотребнадзора о выезде детей железнодорожным транспортом. Кроме того, у школьников не было справок об отсутствии контакта с инфекционными больными в последние три дня перед поездкой.

Напомним, на прошлой неделе стало известно о том, что часть свердловских детей госпитализировали с поезда Санкт-Петербург – Тюмень по причине резкого ухудшения самочувствия. Трое ребят направлены в больницу по прибытии в Екатеринбург.

В связи со случившимся управление Роспотребнадзора по Санкт-Петербургу проводит эпидемиологическое расследование в отношении ресторана «Ладога-Отель», где группа пообедала непосредственно перед поездкой домой. Вчера стало известно, что Красногвардейский районный суд приостановил деятельность ресторана при отеле в Санкт-Петербурге, где пообедала группа детей в Урала.

Павел ЗУБКОВ
Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Ремонт «Дома Окуджавы» обойдётся почти в 22 млн ₽

В Нижнем Тагиле начались поиски подрядчика, который займётся ремонтом «Дома Окуджавы». Максимальная стоимость контракта – 21 миллион 943 тысячи рублей (местный бюджет).

За эту цену исполнителю предстоит отреставрировать и приспособить объект культурного наследия, расположенный по ул. Карла Маркса, 20а. В указанном здании находится МБУК «ЦБЖ» Культурного центра «Дом Окуджавы». Общая площадь помещений – 190,8 «кв.драта».

Согласно информации на сайте госзакупок, стартовать работы планируется сразу после заключения контракта. Окончание – не позднее 30 апреля 2022 года. Заявки на участие в аукционе принимаются до 9 августа.

Ирина ГЕОРГИЕВА
Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».