Среда, 27 января 2021 г. Мэр Каменска-Уральского

станет замгубернатора

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев провёл рабочую встречу с мэром Каменска-Уральского Алексеем Шмыковым. После окончания срока полномочий главы города он станет заместителем губернатора региона.

Как заявил глава Среднего Урала, в последние годы Каменск-Уральский активно воплощает в жизнь важные для горожан проекты. Евгений Куйвашев оценил состояние муниципалитета, дорожной сети и построенные объекты: горнолыжный комплекс, новый детсад, строящийся микрорайон Южный. По мнению губернатора активное развитие городского округа во многом является заслугой Алексея Шмыкова.

«В ближайшее время у Алексея Викторовича истекает срок полномочий, и он принял моё предложение о переходе в правительство области на должность моего заместителя», - написал Евгений Куйвашев на своей странице в Instagram

Юрий ПЕТУХОВ

области от 09.01.2018 №1 «Об

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Кто расчистит дорогу трамваю?

- Городской транспорт в Екатеринбурге в минувшие две недели ходил просто ужасно, - возмущается читательница «ОГ» Алевтина Яшкина, которая позвонила нам в редакцию. - Особенно трамваи: снег постоянно засорял пути, и водителям, а зачастую это женщины, приходилось вручную убирать его. В итоге транспорт стоял по полчаса, а то и больше. Такой коллапс происходит периодически - почему ничего не предпринимают?

В похожей ситуации оказался и журналист «ОГ»: пять трамваев просто встали в снегопад на трамвайном кольце возле гостиницы

«Исеть», пассажиры возмущаются, и никого не выпускают из салона. - А что я могу сделать, сейчас пути расчистят и поедем, - раздражённо отвечает кондуктор трамвая. – Сегодня мы ещё нормально едем: вчера трамвай вообще больше двух часов в пробке стоял. водитель 40 минут самостоятельно чистила стрелку: никто не помог.

Как сообщили «ОГ» в пресс-службе администрации Екатеринбурга, водитель трамвая выходит на пути только для перевода стрелки, если она автоматически не сработала из-за забившегося снега. Коллапсов с трамваями в городе, по мнению администрации, не было.

Чистку стрелочного перевода в особенно снежные дни заместитель генерального директора Екатеринбургского муниципального унитарного предприятия «Городской транспорт» Андрей Ившин назвал неизбежной частью работы водителя трамвая.

- Мы не можем поставить дворника у каждой стрелки, который будет следить за путями, – говорит Андрей Ившин. – Но у нас есть бригадь путейцев, которые в плановом порядке убирают снег. А когда нужно усиление, мы выводим дежурных и инженерно-технических помощников, которые могут стоять на путях посменно и помогать чистить стрелки.

В борьбу со снегом Гортранс выводит снегоочистители – выпуценные ещё в 1930-х годах вагоны, которые оборудованы специальной щёткой. Но работает эта техника только по ночам в составе трёх единиц. В особо снежные дни их шесть – о покупке новых снегоочистителей речи не идёт. Помимо этого, служба пути тоже чистит трамвайные пути и узлы, убирает ледяные наросты на рельсах и вывозит снег совместно с дорожными службами.

- Трамваи могут опаздывать и по другим причинам, - отмечает Андрей Ившин. – Например, когда температура ниже минус 30 градусов. В таком случае мы обязаны ограничить скорость, чтобы сохранить контактную сеть – это нюансы эксплуатации транспорта.

Ирина ГИЛЬФАНОВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01 2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент формационной политики Свердловской области, к социально значимой информации

Выражаю самые искренние, глубокие соболезнования все родным, друзьям и коллегам

Владимира Андреевича ТЕРЕШКОВА,

депутата Законодательного Собрания Свердловской области, в связи с его кончиной.

Это большая потеря для нашего региона. Владимир Андреевич был опытным, ответственным законодателем, активным участником парламентской работы, энергичным, инициативным, созидательным

Вся его жизнь неразрывно связана со Свердловской областью. Выпускник Уральского политехнического института. Владимир Андреевич многие годы трудился на Верх-Исетском металлургическом заводе, был автором ряда изобретений в сфере охраны окружающей среды.

В эпоху социально-экономических реформ 1990-х годов Влади мир Терешков проявил себя как талантливый руководитель, глава администрации Верх-Исетского района города Екатеринбурга. Вме сте с ним район успешно развивался и преображался, стал одним из самых привлекательных в уральской столице.

Избиратели неоднократно доверяли Владимиру Андреевичу право представлять их интересы в Законодательном Собрани Свердловской области. Долгие годы он возглавлял комитет по бюджету, финансам и налогам, внёс весомый вклад в формирование правового поля, словом и делом доказывал высокий профессионализм и преданность интересам Урала.

Мы прощаемся с одним из выдающихся уральцев. Светлая, добрая память о Владимире Андреевиче Терешкове навсегда останется

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

Депутаты и работники аппарата Законодательного Собрания Свердловской области выражают глубокие соболезнования родным близким и коллегам в связи со скоропостижной смертью

Владимира Андреевича ТЕРЕШКОВА.

Ушёл из жизни наш товарищ. Не находится слов, чтобы выразить скорбь от потери решительного, мужественного и в то же время удивительно доброго человека. Человека, достойно шедшего по жизни. Владимир Андреевич принадлежал к той редкой когорте людей, которые неизменно добиваются результата в любой сфере профессиональной деятельности. Трудовой путь он начал в 1967 году в проблемной лаборатории металловедения Уральского политехнического институт им. С.М. Кирова. Почти двадцать лет (с 1973 года по сентябрь 1991

года) посвятил работе на Верх-Исетском металлургическом заводе. Новым этапом жизненного пути Владимира Андреевича стала работа в руководстве одного из крупнейших районов Екатеринбурга. На посту главы администрации Верх-Исетского района Терешков

трудился на протяжении тринадцати лет. В марте 2004 года уральцы доверили ему право представлять их интересы в Областной думе Законодательного Собрания Свердловской области. Эти полномочия были пролонгированы на выборах в 2008-м, 2011-м и 2016-м годах. Профессионал высокого уровня рамотности в сфере бюджета, финансов и налогов, в течени етырёх созывов он неизменно возглавлял профильный комитет Законодательного Собрания.

Владимир Андреевич Терешков был награждён медалью ор дена «За заслуги перед Отечеством» II степени, Почётным знаком «За заслуги перед городом Екатеринбургом». Во время работы в исполнительных органах власти Екатеринбурга и в региональном парламенте он награждался грамотами губернатора Свердловской области, правительства Свердловской области, Законодательного Собрания Свердловской области.

Мы знали Владимира Андреевича как смелого и при этом — сервсегда был предельно откровенен и честен.

Из жизни ушёл человек, знания, опыт, преданность делу которого неизменно были востребованы на сложных и ответственных направлениях работы, внёсший большой личный вклад в развитие Екатеринбурга, Свердловской области, в общественно-политическую жизнь Среднего Урала.

Нашу общую скорбь от безвозвратного ухода из жизни Владими ра Андреевича Терешкова преуменьшить невозможно. Но светлая память о нашем коллеге навсегда останется в наших сердцах. Председатель Законодательного Собрани Свердловской области Людмила БАБУШКИНА

«Было бы здорово увидеть на нашем юбилее президента»

Глава Нижнего Тагила раскрыл «ОГ» подробности крупнейших проектов к 300-летию города

Юлия БАБУШКИНА

В августе 2022 года Нижний Тагил отметит 300-летие со дня основания. Готовиться к юбилею город начал ещё в 2019 году, замахнувшись сразу на несколько масштабных проектов, которые должны сделать жизнь тагильчан более комфортной. Сейчас муниципалитет переживает строительный бум. чтобы встретить круглую дату, что называется, во всей красе. Мэр Нижнего Тагила Владислав ПИНАЕВ рассказал, как меняется облик города в преддверии юбилея.



Владиславу Пинаеву 51 год, он стал главой Нижнего Тагила в 2018 году и планирует дальше работать

злопово увилеть

на нашем юбилее

России.

Я думал об этом,

не обсуждал

с губернатором

на посту

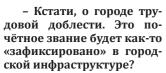
Миллиардный размах

- Владислав Юрьевич, недавно губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев заявил, что, несмотря на пандемию, никакого сокращения средств на юбилейные мероприятия в Нижнем Тагиле не будет. О каких расходах вообще идёт речь?

- План мероприятий к 300-летию города, утверждённый губернатором, очень большой и касается разных сфер. По этой причине общую цифру никто пока не сводил. Могу назвать суммы по крупнейшим проектам. Это строительство моста через Городской пруд -1,2 млрд рублей. Ремонт дорог - 700 млн рублей. Проект «Тагильская лагуна-2» - 560 млн. Капитальный ремонт двух школ - более 400 млн. И ряд других. Кроме того, мы ждём от федерации финансирования на строительство ешё двух детских садов. Это средства на 2021 год, в бюджете они заложены

- Другие города региона могут только мечтать о таких инвестициях...

- На самом деле привлечь такие деньги удалось благодаря тому, что мы не первый год участвуем в реализации нацпроектов, федеральных и региональных программах. И, конечно, поддержке губернатора - часть средств выделена дополнительно из областной казны. Нижний Тагил – второй по величине город Свердловской области. Город трудовой доблести - теперь уже официально. И 300-летний юбилей - историческое событие, которое нельзя проигнорировать. Тысячи тагильчан ждут праздника.



- Безусловно. На этой неделе завершается всероссийский конкурс на лучший проект памятной стелы. Стела появится в 20 российских городах, которым присвоено это звание. У нас есть право дополнить конструкцию своими элементами, характеризующими вклад местных предприятий в оборону страны.

В Нижнем Тагиле она будет установлена на Привокзальной площади. Саму площадь мы полностью реконструируем, стоимость работ – порядка 200 млн рублей. Проект выполняет Уральский дорожный научно-исследовательский центр. Сквер со стелой будет доми-

нантой этой территории. Также мы ставим новый въездной знак - на пересечении улиц Красногвардейской Садоводов – Фестивальной. Там дорожная развязка, мимо проходят электрички - увидят и жители, и гости города. Знак красивый, с копией указа о присвоении звания «Город трудовой доблести» и орденом Красного Знамени. К юбилею, думаю, всё успеем сделать.



ГЛАВНЫЙ ПОДАРОК

Крупнейший проект к 300-летию Нижнего Тагила – автодорожный мостовой переход через Городской пруд. Его строительство началось в 2020 году. Срок сдачи объекта - ноябрь 2022 года (но власти рассчитывают закончить работы ко Дню города – это третье воскресенье августа). Генеральный подрядчик строительства - московская компания «Альма-

Мост протянется от проспекта Уральского через акваторию пруда до Южного подъезда к городу. Протяжённость путепровода - 434 метра, ширина - почти 25 метров, 4 полосы движения. Общая стоимость объекта - 4 млрд рублей (900 млн освоено в 2020 году, 1,2 млрд – в этом году, 1,9 млрд – в 2022 году), средства выделены компанией «ЕВРАЗ» и правительством Свердловской области.

У моста – 8 опор, из них 7 уже сделаны. Ведёт-

- У Нижнего Тагила ещё

- Да, у нас прошло голосо-

и юбилейный логотип по-

явился. Как будете его ис-

вание на сайте администра-

ции. Были представлены 6

вариантов логотипов. В итоге

победу одержал логотип под

названием «Город с башней

на горе» - он набрал 32 про-

цента голосов. Авторы наши

- дизайнер *Елена Кирилюк*

и маркетолог Макс Щерби-

нин. Логотип будет использо-

вать наше волонтёрское дви-

жение - и на своей экипиров-

ке, и на раздаточных матери-

алах. В газете «Тагильский ра-

бочий» он появится. Конечно,

на сувенирной продукции. И

есть задумка украсить лого-

типом объекты, которые уже

появились к юбилею. Разме-

стить на них таблички, что

объект построен в таком-то

году - к 300-летию Нижнего

Тагила. Как говорится, на па-

пользовать?

верную» дорожную развязку от въезда в город по направлению к мосту

ся сборка пролётного строения. В феврале подряд-

чик будет «натаскивать» на них первые 62 метра мо-

ста. Строителям также предстоит сделать подъезд-

ные пути по обоим берегам пруда и построить «кле-

- Во-первых, мост позволит частично освободить центр города от большегрузов, – говорит Владислав Пинаев. - Сейчас фуры и грузовики, идущие в Верхнюю и Нижнюю Салду, в «Титановую долину», едут через город. А по мосту они пойдут в обход. Во-вторых, мост даст возможность отремонтировать нашу плотину. Она практически в аварийном состоянии и давно требует капремонта. Дорога через плотину связывает центр города с микрорайоном Гальянка. Это самый густонаселённый район, где проживает 120 тысяч человек. И если мы эту

«Ленинградский проспект».

Там всё в комплексе будет: и

новый асфальт на проезжей

части, и широкая пешеход-

ная зона с дорожной плит-

кой, уличным освещением.

скамейками. Трамвайные

пути также заменим. Всего

в рамках нашпроекта в Нижнем Тагиле будут отремон-

тированы 124 дороги. И это

- Для новых дорог ну-

- В прошлом году мы ку-

жен новый общественный

пили три новых трамвая – от

Уралтрансмаша. Они уже ра-

ботают по маршрутам. Будет

финансовая возможность,

приобретём ещё несколько

машин. Как вы знаете, не-

давно губернатор принял

решение подарить городу

трамвай в стиле ретро - он

ность - в сильные моро-

зы они отказываются рабо-

тать. Недавно были холода

- две подстанции выгоре-

ли, кабель под землёй. Види-

мо, произошло короткое за-

мыкание. Трое суток специ-

алисты устраняли неполад-

ки. Выяснилось, что в силь-

ный мороз между колёсами

трамвая и рельсами образу-

ется тонкая наледь. Вечером

машины приходят на стоян-

ку, а утром не могут выехать.

Начинают «шлифовать», и

наледь действует как ди-

электрика - нет контакта ко-

лёс с рельсами. Поэтому на

несколько дней мы вывели

трамваи в круглосуточный

режим работы, чтобы эта на-

прошлом году мы получили

17 новых низкопольных ма-

шин марки «СИМАЗ». Они эко-

логичные, работают на газу. В

салонах есть система видео-

наблюдения, учёта пассажи-

Что касается автобусов, в

ледь не образовывалась.

С трамваями есть слож-

будет экскурсионным.

тоже подарок к юбилею.

транспорт...

магистраль перекроем, всё движение в городе можно «хоронить». У нас там однажды встал трамвай – полгорода опоздало на работу. Мост же позволит спокойно закрыть плотину на ремонт, при этом сохранить движение. И, в-третьих, такой большой инфраструктурный проект является украшением любого города, придаёт ему значимость. К нам придут крупные торговые центры, оживится застройка на пустырях в районе моста, многие предприниматели уже проявляют к этому интерес. С моста будет виден весь город - это красивое зрелище. И жители, катающиеся на лодках и паромах, смогут его оце-

Кстати, впервые мост через Тагильский пруд появился на генеральном плане развития города ещё в 1935 году. Но строительство заводов, а затем война отодвинули эту мечту до лучших времён

го пруда. Стоимость работ -

560 млн рублей, деньги фе-

деральные и областные, ку-

рирует проект Ростуризм.

Подрядчик уже определил-

ся, за год ему предстоит бла-

гоустроить ни много ни мало

60,7 тысячи квадратных ме-

тров территории. Большая

часть её будет зоной отды-

ха для детей. Там будут зани-

маться ребята из кружков на-

шего Дворца детского и юно-

шеского творчества - поряд-

ка 4,5 тысячи человек. И для

них построят скейт-парк,

трассу для картинга, площад-

ку для запуска авиамоделей

- ракет и самолётов, бассейн

для судомодельного спорта...

Появятся уникальные объ-

екты - например, маяк и ко-

рабль «Летучий голландец».

Наши дети смогут на свежем

воздухе заниматься люби-

мым делом и весело прово-

дить время. Мы и сам Дворец

детского и юношеского твор-

чества хотим привести в по-

рядок, реконструкция обой-

рывно связан с династи-

ей Демидовых. По плану

к 300-летию города на ба-

зе бывшего демидовско-

го заводоуправления дол-

жен появиться современ-

ный музейный комплекс.

Есть подвижки с этим про-

губернатором. Мы провели

большую работу с областным

управлением по охране объ-

ектов культурного наследия.

Эксперты пришли к выводу,

что зданиям заводоуправле-

ния необходим не капремонт,

а реконструкция. То есть мно-

гие вещи нужно восстанавли-

вать с нуля. И стоимость про-

екта резко выросла - с 1,6 до

2,3 млрд рублей. Сейчас он

проходит госэкспертизу - осе-

нью ждём официальное за-

ключение. Думаю, что музей-

ный комплекс заработает, но

уже после 2022 года. Это будет

«фишка» номер один не толь-

ко Нижнего Тагила, но и всей

Свердловской области. Тури-

сты поедут однозначно. Ведь

у нас сохранилась одна из луч-

ших демидовских коллекций

в мире. Она уже пользуется

популярностью у иностран-

ных учёных.

- Этот проект поддержан

- Нижний Тагил нераз-

дётся в 150 млн рублей.

роприятий касается системы образовательных учреждений. Как обстоят де-

менным оборудованием. В 2019-2020 годах две школы - №72 и №85 были капитально отремонтированы. Обе построены в 1960-е годы. Мы закупили новое оборудование, мебель, спортинвентарь, заменили сети. В школе №85 ещё и стадион реконструировали. В этом году планируем капремонт ещё трёх школ выполнить. Среди них – школа №23, построенная в

ных учреждений.

ров, связи с водителем. Вывогильская лагуна-2». Говорят, это будет нечто уникальдим их на маршруты взамен устаревших «Газелей». Автобусы закуплены на средства - «Тагильская лагуна-2» - второй этап благоустройобластного бюджета. ства набережной Городско-

- Часть юбилейных мела со школами и садиками? - В 2019 году у нас открылась новая школа №100 в

крупнейшем спальном районе города - Гальянке. Она рассчитана на 1 200 мест. Стоимость объекта - почти 900 млн рублей. Лет 35 ничего подобного в Нижнем Тагиле не строилось, сегодня это крупнейшее образовательное учреждение - с самым совре-

1939 году.

Завершили строительство трёх детских садов с ясельными группами, ввели 430 мест для детей. Сейчас в планах - капремонт яслей №10 в микрорайоне Выя. И строительство двух садиков в Тагилстроевском районе на 170 и 270 мест. Ведётся разработка проектов для строительства ещё трёх дошкольных образователь-

- К юбилею города вы наметили благоустройство нескольких общественных пространств и дворовых территорий. Особый интерес вызывает проект «Та-

мять потомкам. Тагильские

«фишки»

- Давайте пройдёмся по проектам. Известно, что к предстоящему юбилею вы серьёзно взялись за улично-дорожную сеть - только за последние два года закатано в асфальт 52 дороги. Что дальше?

– Да, мы действительно уже отремонтировали 52 дороги: в 2019 году - 24, в 2020-м – 28. Благодаря губернатору город участвует в реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», поэтому такой объём работ. На этот год планируем 15 дорог, но по протяжённости они очень большие. Дорога по улице Индустриальной, к примеру, длиной более 3 км. Есть планы на 2022 год. Например, проект

> Визитная карточка Нижнего Тагила - старый завод Демидовых у городской плотины. Планировалось, что он станет продолжением нового музейного комплекса под открытым небом. Но недавно учёные провели обследование территории и обнаружили под землёй... сеть водных каналов. Всего их 7, внутри они отделаны камнем. Откуда появляется вода и куда уходит - неизвестно. Сами каналы построены в эпоху Демидовых. Находка потрясла экспертов. С учётом того, что некоторые объекты завода находятся в полуразрушенном состоянии, есть риск, что пребывание на территории является не-

Мы пока не знаем, что делать с этими каналами. И самое главное – какая



■ «ПРИВЕТ» ИЗ ПРОШЛОГО ■■

организация способна их исследовать и обеспечить безопасность, - сказал Владислав Пинаев.