

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-17 В, 3-5 м/с	-11 В, 2-4 м/с	-14 Ю-В, 4 м/с	-12 Ю-В, 2-4 м/с	-14 С-В, 4-5 м/с	-21 С, 2-3 м/с

Неженское занятие?

На свердловских поездах начали работать первые помощницы машинистов

Ирина ГИЛЬФАНОВА

На Свердловской железной дороге начали работать первые женщины помощницы машиниста. С 1 января 2021 года в России Министерство труда исключило эту профессию из списка запрещенных для представительниц слабого пола. Изменились условия труда, локомотивы стали современнее, и работать на них теперь физически не так тяжело, как раньше.

Поезда всем возрастам

С января штат работников локомотивных бригад на Свердловской железной дороге (СвЖД) пополнился на 21 сотрудницу. Из них шесть направлены работать помощниками машинистов на пригородных электропоездах, курсирующих в Свердловской области и Пермском крае. Остальные — на электровозы, которые водят пассажирские поезда дальнего следования из Екатеринбурга в Дружину, Тюмень, Пермь, из Перми в Базелино и обратно. Обучение профессии помощника машиниста они начали этим летом и прошли его в кратчайшие сроки.

Программа была рассчитана на 24 недели, — пояснили «Областгазете» в пресс-службе Свердловской железной дороги. — Сначала девушки изучали правила технической эксплуатации на железнодорожном транспорте и правила охраны труда, устройство подвижного состава. Затем на специальных тренажерах, полностью имитирующих кабину машиниста, отработали навыки вождения поездов. Производственную практику проходили в эксплуатационных локомотивных и моторвагонных депо.

Выпускницами стали женщины самых разных возрастов:



Через три года работы помощница машиниста Аллена Малых сможет и сама управлять локомотивом

самой молодой девушке всего 18 лет. Кандидатки пришли из разных профессий, при этом некоторые кардинально сменили направление своей деятельности.

— Я двадцать лет проработала в торговле, последние три года — в ювелирном салоне, — рассказывает помощница машиниста Аллена Малых, которая пришла на курсы в 37 лет. — Из-за коронавируса уволилась, потому что работодатель не выплачивал даже прожиточный минимум в период остановки работы магазина. Когда сидела без работы, решила, что надо искать что-то стабильное. Летом 2020 года увидела объявление, что набирают помощниц машиниста на локомотив с обучением и стипендией. Откликнулась, прошла медосмотр и теперь я здесь.

Для 40-летней Оксаны Соколовой, которая тоже в последние годы работала в торговле, курсы помогли исполнить детскую мечту — водить поезда. Ведь теперь эта возможность есть у каждой выпускницы: на должность машиниста локомотива может претендо-

вать помощник, стаж работы которого составляет три года.

— В детстве жила рядом с железной дорогой, и мне было любопытно: каково это — управлять таким количеством вагонов? — вспоминает Оксана Соколова. — Путешествовать только на поездах, на самолёте никогда не летала. Постоянно отлеживала вакансии на сайте РЖД. Думала, что когда мои дети будут старше, я пойду работать хотя бы проводником, чтобы быть постоянно в дороге. Для меня поездка — это не только мечта, но и уверенность в завтрашнем дне.

В сердце локомотива

Вместе с Алёной Малых мы подходим к железнодорожному депо. Здесь уже пылит красный громадный локомотив. Дверь в кабину находится на высоте полутора метров. Вбираемся по вертикальной железной лестнице и попадаем внутрь. Шум оглушительный — работает тяговый двигатель электровоза. Где-то там, в полумраке узкого коридора, под

железными коробами, сосредоточена вся мощь машины. А кабину машиниста залита светом из панорамных окон.

— Справа — место машиниста электропоезда, а слева — его помощника, — указывает Алёна Малых на два кожаных кресла в маленькой кабине. — Но в дороге помощник машиниста почти всегда стоит: на станциях и переездах сидеть нельзя, когда встречные поезда едут, тоже нужно вставать.

Перед креслом машиниста находится большой пульт со множеством кнопок, рычагов, небольших экранов, переключателей. У помощника же машиниста панель с кнопками совсем маленькая.

— Главная задача помощника — быстро и точно выполнять поручения машиниста, контролировать состояние локомотива и подвижного состава, передавать информацию о всех нарушениях, — объясняет свою работу Алёна Малых. — Ещё мы должны проговаривать ограничительные скорости по пути, подавать сигналы буферными прожекторами, когда подъезжа-



Некоторые задачи, требующие физических усилий, на первых этапах трудны не только для женщин

к переезду, к мостам, и когда идёт встречный поезд. Должны следить за локомотивным светом и всегда обращать внимание на дорогу, чтобы заметить что-то на пути.

Регламент у работников чёткий. Перед отправлением и в пути машинист и помощник ведут обязательные переговоры.

— Документы поездам получены, справка о тормозах получена, ручной тормоз опущен, сигнала ост остановки нет, — имитирует разговор с машинистом Алёна Малых. — Мы вводим данные по ограничению скорости на каждый километр пути в специальное табло, которое находится на пульте машиниста.

После каждой поездки сотрудники отправляют в бригадный дом, в котором они отдыхают время, равноеценное поездке.

Трудно на «страшной железке»

Профессия помощника машиниста раньше была запрещенной для женщин из-за тяжёлых условий труда. Постоянный гул двигателя, ночные поездки и повышенная ответственность, кроме того, до недавнего времени в локомоти-

ве не было биотуалета. Но, по словам Алёны Малых, шума в дороге практически не слышно, к ночному графику можно подстроиться, а интерес к новой работе перекрывает все остальные минусы.

— Нет ощущения, что это страшная железка, а наоборот, — эйфория, — улыбается наша собеседница. — Закаты, рассветы, особенно ночью завораживают: снег летит, прожектор светит — поэтому едешь с удовольствием. На этой работе для меня сошлись воедино два фактора: я люблю железную дорогу, и работа эта стабильная.

Но всё-таки выпускницы признаются, что в профессии помощника машиниста есть несколько физических трудностей. Первая — соединить рукоявки тормозной магистрали, когда нужно крепить два жёстких шланга, чтобы присоединить локомотив к составу. Вторая — зимой отбить молотком образовавшийся на ходовой части локомотива лёд.

Сейчас все выпускницы проходят стажёрские поездки, где они наблюдают за работой опытного помощника машиниста. Следующий этап — дублёрские поездки, когда за женщинами будут наблюдать действующие помощники.

ФОТОФАКТ



В центре Екатеринбурга, на нечётной стороне улицы Мальшева, в полусотне метров от её пересечения с Бажова, уже несколько недель стоят два автомобиля, надёжно погребённые под снегом. Они загромождают тротуары и проезжую часть, мешают общественному транспорту, снегоуборочной технике, пешеходам и создают опасную ситуацию на дороге в целом. Но в администрации Екатеринбурга «ОГ» сказали, что никаких рычагов влияния на нерадивых хозяев у них нет. В ГИБДД тоже разреши руками: если машина стоит, не нарушая правил дорожного движения, её нельзя эвакуировать. Как сообщили «ОГ» в ведомстве, службы благоустройства могут лишь накануне уборки снега установить временные знаки, запрещающие парковку, и уведомить авто владельцев через СМИ

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

В Минпромторге РФ поддержали легализацию дистанционной продажи спиртного

В ведомстве пояснили, что правовым регулированием будет заниматься федеральный Минфин. Министерство внесло соответствующие поправки в Правительство РФ

Министерство промышленности и торговли России поддержало идею легализации онлайн-торговли алкоголем. Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на письмо министерства авторам инициативы.

В Минпромторге считают, что на данную услугу есть спрос среди населения. Сейчас в этом сегменте, по мнению представителей ведомства, много теневых игроков.

Идею разрешить дистанционную реализацию спиртных напитков ранее озвучил первый замглавы общественной палаты Ленинградской области Владимир Петров. Благодаря этому граждане стали бы реже выходить из дома, тем самым снизив шансы передачи инфекции. Ранее в сторону Минпромторга звучало предложение приносить продажу алкоголя через Интернет в период новогодних каникул.

Юлия ШАМРО

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Средний Урал украсят «Лица Победы»

Станислав МИЩЕНКО

В Екатеринбурге состоялось заседание Свердловской областной общественной организации ветеранов, пенсионеров. На нём представители старшего поколения из нескольких десятков муниципалитетов Среднего Урала обсудили предстоящие военно-патриотические мероприятия.

В прошлом году из-за пандемии коронавирусной инфекции большинство акций к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне, на которые рассчитывали свердловские ветераны, пришлось провести в непривычном для них онлайн-формате. По этой причине празднование круглой даты не было таким массовым, как хотелось бы общественникам. Но в 2021 году всё должно измениться: пожилые люди адаптировались к новым реалиям и теперь переносят свою деятельность в цифровую сферу.

— Министерство социальной политики Свердловской области запускает сразу два социально значимых проекта, посвящённых героическим страницам нашего прошлого, — рассказал председатель Свердловской областной общественной организации ветеранов, пенсионеров Юрий Судаков. — Главным из них — «Мы этой памяти вер-



Заседание уральских ветеранов прошло с соблюдением масочного режима и социальной дистанции

ны» — приурочен к 80-летию начала блокады Ленинграда и очередной годовщине Сталинградской битвы. В связи со сложной эпидемиологической обстановкой проект будет реализовывать преимущественно с использованием информационных технологий.

К 27 января — дню снятия блокады Северной столицы — около 300 ветеранов Великой Отечественной войны, награждённых знаком «Жителю блокадного Ленинграда», медалями «За оборону Ленинграда» и «За оборону Сталинграда», получат денежные сертификаты в размере 1 500 рублей. Таких людей, проживающих в 58 муниципальных образованиях региона, с каждым днём становится всё меньше: в Екатеринбурге осталось менее 180

блокадников, в Нижнем Тагиле — 29. А «сталинградцев» всего 14 человек, из них семеро живут в столице Среднего Урала и трое — в Нижнем Тагиле. Вручать сертификаты будут сотрудники местных управлений соцполитики и ветеранских организаций.

— Мы сведём к минимуму личное общение участников войны со школьниками, студентами, военнослужащими и работниками предприятия в возрасте до 35 лет, — добавил Юрий Судаков. — Встречи пройдут по видеосвязи на площадках Уральского государственного экономического университета, Уральского государственного медицинского университета и Российского государственного профессионально-педагогического университета. С помощью дистанта мы сможем

обеспечить безопасность пожилых людей и рассказать большему числу молодёжи о страшных событиях военных лет.

Ещё один проект с ёмким названием «Вставай, мужество и честь» полностью посвящён 78-летию окончания Сталинградской битвы. В феврале в Екатеринбурге состоится международная видеоконференция с участием ветеранов из России, Белоруссии и Казахстана. Её откроют представители правительства Свердловской области и командования Центрального военного округа.

— Поколение фронтовиков уходит, и вести работу по патриотическому воспитанию молодёжи становится всё сложнее, — отметил член Совета ветеранов Нижнего Тагила Вячеслав Залесов. — Если 33 года назад в нашем городе было 15 тысяч участников войны и приравненных к ним лет, то на 1 ноября 2020 года их оставалось 67. Во время видеоконференции мы сможем опосредовать живых свидетелей фронтовых сражений и сделать запись разговоров с ними, чтобы наши потомки не забывали о зверствах фашистов.

Для сохранения исторической памяти к 80-летию со дня начала Великой Отечественной войны региональные власти планируют

запустить масштабную акцию «Лица Победы». По всей Свердловской области на вьездах в города и посёлки будут размещены баннеры с фотографиями ветеранов до призыва в армию и после демобилизации. Сегодня на Среднем Урале проживают около 600 непосредственных участников боевых действий. Половина из них изъявила желание принять участие в этой акции. Помогать им будут волонтеры.

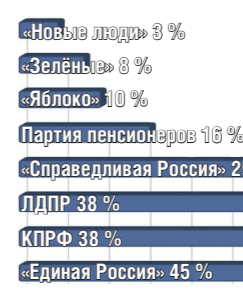
— Наше поколение очень интересуется Великой Отечественной войной и хочет знать о ней как можно больше, — объяснила студентка Уральского государственного медицинского университета Светлана Воробьева. — Я считаю, что ветеранам надо чаще общаться с молодёжью, чтобы не было фальсификации итогов войны, чтобы мы твёрдо знали, что одержали победу и какой ценой она нам досталась. Когда слушаешь фронтовиков и тружеников тыла, поражаешься их храбрости и тем страданиям, которые они пережили. Такого никогда не должно повториться.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Эксперты заявили, что Госдума в 2021 году может стать пятипартийной

Помимо четырёх парламентских партий в состав Госдумы, который будет сформирован по результатам выборов в сентябре этого года, может войти одна из трёх непарламентских партий — «Новые люди», «Яблоко» или Партия пенсионеров. Т.е. кто из них будет в Госдуме в 2021 году, результаты проведённых социологических исследований (ЗИСИ). На днях эксперты опубликовали на своём сайте прогноз о перспективах партий на выборах в 2021 году.

На презентации прогноза авторы исследования заявили, что результаты анализа — сугубо предварительные. В его основе — данные опросов ВЦИОМ и оценки экспертов. Действующие думские



«Исследование в числе прочего опирается на результаты опроса россиян. Респондентам было предложено выбрать три партии, за которые они готовы проголосовать на выборах в Госдуму в 2021 году. Результаты приведены в процентах от числа опрошенных. Количество опрошенных не указывается

партии, по мнению экспертов, с высочайшей вероятностью смогут создать фракции в будущем составе Госдумы, если будут участвовать в выборах под уже существующими брендами.

При этом «Новые люди», «Яблоко» и Партия пенсионеров имеют возможность получить один и более мандатов. Группировка была сформирована на основе ключевых запросов — таких, как социальная справедливость, политика в отношении пенсионеров и обновление в целом.

Елизавета ПОРОШИНА

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Властям региона предстоит решить проблемы ещё более 800 дольщиков

Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА

В Свердловской области в 2020 году около трёхсот обманутых дольщиков получили своё жильё — были закончены работы на девяти объектах. Тем не менее властям в ближайшие два года предстоит решить проблему ещё 872 человек.

«Областгазета» узнала у регионального министра строительства и развития инфраструктуры Михаила Волкова, почему, несмотря на все усилия властей, на Среднем

Урале появляются новые списки долгостроя, а, соответственно, и людей, которым нужно помочь. — Такого большого количества недостроенных объектов и обманутых дольщиков, как это было в конце «нулевых» и начале «десятых», сегодня нет. Реформа, позволяющая применить эскроу-счета (с июля 2019 года застройщики больше не могут получить деньги от дольщиков напрямую до тех пор, пока не сдадут дом в эксплуатацию). До этого времени средства покупателей будут ле-

КСТАТИ

В 2020 году свои новые квартиры получили семьи, вложившиеся в Екатеринбург в ЖК «Первый Николаевский» (самый крупный долгострой в области. Тогда без своих квартир остались более 800 человек). Как сообщила «Областная газета», расселение происходило в два этапа: в 2018 году, когда завершилось строительство первой очереди ЖК «Татлин» (так был переименован проект ЖК «Первый Николаевский»), через два года в новое жильё заселилась оставшаяся 71 семья.

жать на специальных банковских счетах. — Прим. ред.), свела к нулю возможность появления обманутых дольщиков. Мы сегодня имеем остаточно явление, сформированное прежними застрой-

щиками, — прокомментировал министр. Михаил Волков также сообщил, что сейчас в списке долгостроев в области значатся 24 объекта. Согласно официальному сайту министерства, они

расположены в Екатеринбурге (7 объектов), посёлке Светлане Арамилевского ГО (3 объекта), в Верхнем Дуброве, Верхней Пышме, Каменске-Уральском, Нижнем Тагиле и Первоуральске (по 2 объекта), в Дегтярском, Лесном, селе Патруши Сысертского района, посёлке Рефтинском (по 1 объекту).

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

РОСАТОМ Уральский электрохимический комбинат

выставляет на продажу непрофильные активы в городе Новоуральске Свердловской области

1 Здание Госбанка. Ул. Фрунзе, 9	13 Административное здание. Ул. Дзержинского, 11
2 Земельный участок под зданием детского сада. д. Пальники, ул. Береговая, 10	14 Имущественный комплекс «Детский сад». Театральный пр., 1
3 Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Строителей, 17	15 Имущественный комплекс «Асфальтный завод». Ул. Торговая, 1
4 Имущественный комплекс «Детские двачи». Загородное шоссе, 14	16 Имущественный комплекс «Склад ГСМ». Ул. Торговая, 3
5 Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха (оздоровительного центра), лесополоса. Загородное шоссе, 14	17 Непрофильные сети и др. 2-й промлощадки. Ул. Автозаводская, 33
6 Земельный участок для эксплуатации объекта отдыха (оздоровительного центра), лесополоса. Загородное шоссе, 14	18 Имущественный комплекс «Складское хозяйство». Ул. Шевченко, 2
7 Имущественный комплекс «Детский сад». Ул. Л. Толстого, 18А	19 Помещение кинотеатра здания профилактория «Изумруд» и здание водонапорной башни с 3/100 долей земельного участка. Ул. Ленина, 103
8 Имущественный комплекс «Автохозяйство». Ул. Дзержинского, 10А	20 Здание узла связи (помещения, арендуемые УЭК - ТЕЛЕКОМ). Ул. Ленина, 51
9 Имущественный комплекс «Электростанция» Новоуральска	21 Земельный участок «Питомник». Объездное шоссе, 23
10 Имущественный комплекс «Производственная база». Ул. Монтэжников, 7	22 Земельный участок под склад сыпучих материалов. Район ул. Торговая, 1А
11 Здания складов. Ул. Автозаводская, 31. Стр. 1,2,3,4,5,6	23 Земельный участок для эксплуатации склада. Район ул. Торговая, 12

Контакты: Кутенки Наталья, тел. +7(911)9930961, +7(921)9589004.
E-mail: ueip-proatom@yandex.ru, fin@proatom.ru
Толстоброва Елена +7(34370) 5-78-13, +7(912)6232151. Первова Александра +7(34370) 5-20-60.