

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноурфимск, Нижний Тагил, Серов. Each column contains temperature ranges and wind speed.

Арифметика сёл

Как живут самые молодые населённые пункты Свердловской области?

Ольга КОШКИНА

Новости об упразднении населённых пунктов мелькают в СМИ гораздо чаще, чем истории о том, как создают новые населённые пункты. Или преобразуют существующие, соединяя их с соседями. Между тем такие примеры в Свердловской области тоже есть.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ ДЛЯ ЧАЩАВИТЫ

В девяти километрах к северу от города Лесного расположился посёлок Чащавита. Фактически он появился больше 70 лет назад, а с 2003 года областным законом включён в территорию городского округа «Город Лесной».

Значимые перемены в жизни посёлка происходят в последние годы. Население Чащавиты приросло почти на 50 жителей и сейчас составляет 541 человек.

Что ещё в нём произошло? В конце 2015 года в посёлок ввели в эксплуатацию модульную автоматизированную газовую котельную.

В 2017 году на средства муниципального бюджета построили трёхэтажный жилой дом по программе переселения жителей из ветхого и аварийного жилищного фонда: в нём получили квартиры 24 семьи.

В 2018 году в рамках концессионного соглашения в посёлок началась реконструкция сетей теплоснабжения. Сейчас эта работа — на завершающем этапе.

Долгожданной для сельчан была газификация посёлка: сети газоснабжения были построены ещё десять лет назад, но не были введены в эксплуатацию.

В прошлом году это, наконец, сделали. Тогда же организовали наружное освещение, оборудовали контейнерные площадки, благоустроили территорию автобусных остановок на въезде в посёлок.



Новый дом по улице Тимирязева в посёлке Чащавита. Такие стройки разворачивались, пожалуй, только в советское время

Основная проблема посёлка сегодня — обеспечение питьевой водой, — говорит глава муниципалитета Сергей Черепанов. — В этом году начались подготовительные процедуры к работе по улучшению качества холодного водоснабжения.

Если всё пойдёт по плану, то у посёлка откроется новая перспектива. Как рассказали в пресс-службе администрации муниципалитета, его территория интересна для туристического бизнеса.

Нашёл предприниматель, который намерен построить в Чащавите турбазу. Сейчас он разрабатывает проектную документацию.

Живу здесь почти сорок пять лет, двадцать пять — работаю заведующей нашим сельским клубом, — комментирует жительница посёлка Наталья Крюкова. — Радуют происходящие в посёлке перемены. Самый огромный плюс — это газификация. Как мы этого ждали, и как хорошо сейчас с газом! Посёлок благоустроивается, люди приезжают жить. Вот если ещё клуб новый построят, как планируют, в 2024 году, будет здорово!

ИНФРАСТРУКТУРА — РЯДОМ

1 января 2012 года — официальная дата рождения посёлка Солнечного в Каменском городском округе. Первые участки там начали выдавать ещё в

начале двухтысячных. Сегодня в Солнечном 12 улиц, на которых расположились 120 домов.

В посёлке уже зарегистрированы 283 человека. Строится много нового жилья: посёлок очень востребован, поскольку находится рядом с городом, — рассказывает глава Покровской сельской администрации Олеся Панченко. — Из 12 улиц заасфальтированы пока три, поэтому периодически отсыпая проблемные участки грунтовой дороги — на 2021 год запланировали отсыпку улиц Вишнёвой, Покровской и Железнодорожной.

Начали проводить уличное освещение, газификация жители занимаются самостоятельно.

Объектов социальной инфраструктуры в Солнечном нет. Магазины, почтовое отделение, образовательные учреждения — в соседних населённых пунктах, но из-за близости к городу это не проблема.

КОММЕНТАРИЙ

Михаил ЕРШОВ, председатель комитета по региональной политике и развитию местного самоуправления Законодательного собрания области:

В этом созыве мы занимались созданием в Екатеринбургском городского округа 13 земельных участков на территории разведки Таволги в Невьянском городском округе — эти участки выделялись с 1973-го по начало двухтысячных. Администрация организовала опрос граждан по вопросу создания населённого пункта с предполагаемым наименованием «село Карасье» (по названию озера, расположенного неподалёку).

Граждане высказались против того, чтобы место поселения назвали именно так. Провели ещё один опрос — по созданию населённого пункта с названием «Разъезд Таволги».

Жители с этим согласились, однако при дальнейшем рассмотрении вопроса оказалось, что, во-первых, там проживают круглогодично всего 2-3 семьи, а во-вторых, населённый пункт не смогут обеспечить всем необходимым.

Изучив заключения соответствующих служб и финансовые возможности муниципалитета, депутаты приняли решение: создавать населённый пункт в данном месте нецелесообразно, — объяснила заведующая юридическим отделом администрации Невьянска Олеся Ланцова.

Юридическое рождение населённого пункта не всегда влечёт серьёзные перемены, особенно если он находится не очень близко к райцентру. Так произошло с деревней Ольховкой Ачитского городского округа, которая снова появилась на карте района в 2010 году и главным образом интересна дачникам, и с деревней Билейский Рыбпитомник городского округа Богданович, образованной в конце 2011 года.

Часто встречаются примеры слияния населённых пунктов в один. Так, в начале декабря дума Верхней Пышмы приняла решение о необходимости преобразования посёлка Красного, где зарегистрированы около 2 300 человек: к нему присоединят посёлок Глубокий Лог с населением 182 человека.

Когда-то это были два отдельных населённых пункта, но со временем разрослись так, что выглядели как одно целое. Инфраструктура у них общая. Как рассказал глава Красненской поселковой администрации Юрий Субботин, идея объединить посёлки появилась ещё в 2010 году, но лишь нынче дело двинулось с места.

Законопроект внесён в региональное Законобрание. После того как он будет принят, необходимо решить оргвопросы: например, что делать с улицей Лесной — улицы с таким названием есть в обоих посёлках.

лет в новом Красном планируют реконструировать школу, построят физкультурно-оздоровительный комплекс (сейчас готовятся проекты), обустроить общественную территорию и возвести многоквартирный дом.

Аналогичный законопроект — о преобразовании посёлка Монетного внесли в Законобрание области и берёзовские депутаты. К нему присоединят посёлок Молодёжный. Сейчас, кроме жилых домов, там есть только котельная и магазин, поэтому жители тоже пользуются социальной инфраструктурой соседей.

Мы уже не воспринимем Молодёжный как отдельный, автономный посёлок, для нас люди оттуда — свои, — признался в комментарии «Областат» четыре года назад Ольга Самочёрнова, в то время занимавшая должность специалиста территориального отдела по посёлку Монетному.

Как объясняет первый замглавы администрации Берёзовского городского округа Александр Коршул, официальное слияние упростит развитие общей инфраструктуры посёлков и позволит энергичнее развиваться территории.

Первым делом местные власти займутся вопросом передачи участка дороги между двумя населёнными пунктами из областного ведения в муниципальное. Кроме того, укрупнённый посёлок, как считают власти, будет проще обслуживать в программах по газификации.

Законы о преобразовании вышеперечисленных населённых пунктов были приняты Законобранием региона 22 декабря.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 № 11 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Почему в Артёмовском постоянно отключают свет?

В редакцию «Областат» поступило несколько звонков от жителей Артёмовского, которые пожаловались на перебои с электричеством в городе. На этой неделе на восемь часов без электричества остались жители домов четырёх улиц города. Оказалось, что такие отключения света для местных жителей уже привычны.

На сайте компании «Облкоммунэнерго» опубликован увесистый график плановых отключений электроэнергии в разных городах Свердловской области. В Артёмовском электричества лишатся улицы практически каждый день. Так, 21 декабря с девяти утра до пяти вечера без электричества остались некоторые дома на улицах Банковской, Ленина, Коммунаров, Молодёжи. На следующий день на час отключили два жилых дома на улице Строителей и детский сад «Журавушка» на улице Комсомольской. 23 декабря два часа без энергии были дома на улицах Механической, Луговой, Рабочей и Первомайской.

Плановое отключение электричества в Артёмовском будет продолжаться почти до Нового года. 24 декабря дома на нескольких улицах останутся без электроэнергии с девяти часов утра до пяти часов вечера. 28 и 29 декабря на этот же промежуток времени будут отключены шесть улиц, 30 декабря на пять часов без света останутся ещё девять улиц.

У энергетиков есть неотложные работы, — комментирует «ОГ» ситуацию главный инженер коммунальных электрических сетей Облкоммунэнерго Артёмовского района Николай Шабунин. — Временное прекращение электроснабжения в Артёмовском связано с ремонтом и модернизацией сетей, заменой опор, оборудования на трансформаторных подстанциях или строительстве новых подстанций. Кроме этого, отключение электроснабжения производилось для подключения к сетям новых потребителей.

В пресс-службе Облкоммунэнерго подчеркнули, что основные работы компания старается проводить летом, но всё сделать в это время года невозможно.

«В этом году мы были немного ограничены в проведении плановых работ летом, потому что люди сидели дома на дистанте из-за коронавируса. График работы немного сдвинулся», — объяснили «ОГ» в пресс-службе.

Получается, в Артёмовском есть необходимость модернизации электросетей, раз этим так активно занимаются. При этом в Облкоммунэнерго сообщают, что аварийные ситуации с электроэнергией там происходят крайне редко. А глава Артёмовского Константин Трофимов в разговоре с журналистом «ОГ» отметил, что в городе разрабатывается комплексная программа по освещению, которая должна предотвратить сбои в подаче электроэнергии.

С 21 по 25 декабря проводятся работы, которые усилят надёжность сети. У нас есть много вопросов к подаче электроэнергии: постоянные отключения и сбои, — говорит Константин Трофимов. — Мы заинтересованы в том, чтобы быстрее разобраться с этой проблемой. Стареемся провести все работы сейчас, чтобы Новый год прошёл без аварий и людей было электричество.

При этом в Облкоммунэнерго не отрицают, что в январе техническое отключение электричества не прекратится. Точных данных о плановых отключениях электричества в Артёмовском пока нет: если их запланируют, то информация об этом должны опубликовать на сайте компании в разделе «Потребителям» за десять дней до проведения работ. Тем не менее такие частые отключения электричества для небольшого города ненормальны. «ОГ» будет следить за ситуацией.

Ирина ГИЛЬФАНОВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 № 11 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Учителя требуют отменить ВПР

Ирина ГИЛЬФАНОВА

Члены межрегионального профсоюза работников образования «Учитель» направили руководителю Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Анзору Музаеву обращение с требованием отменить Всероссийскую проверочную работу (ВПР). Ранее по всей России проходил флешмоб учителей #Стоп_ВПР: десятки преподавателей со всей страны публиковали в соцсетях фотографии с плакатами против ВПР, чтобы привлечь внимание властей. В августе подобных флешмоб проводили и родители школьников. Среди ратующих за отмену ВПР есть и свердловские учителя с родителями.

ки школьников и так упал из-за дистанта, и контрольная в начале нового учебного года упала по психологическому состоянию детей. Поэтому профсоюз работников образования «Учитель» запустил петицию «Отменить ВПР осенью 2020 года», которая набрала более 30 тысяч подписей педагогов и родителей по всей стране, но осталась без внимания: контрольную всё равно провели.

Последней каплей для педагогов стало требование Рособнадзора за два дня подготовить анализ результатов ВПР с выявлением пробелов в знаниях каждого ученика 5-х — 9-х классов и индивидуальный план по изменению образовательной программы по предмету. Педагоги вновь забыли тревогу: с такими нагрузками они просто не справляются и считают ВПР вредной и бессмысленной работой для учебного процесса.

Учителя уже падают с ног из-за дистанта, а тут ещё и ВПР, где нужно проверить по сто с лишним работ и проанализировать каждую из них, — говорит журналистка «ОГ» учитель истории и обществознания школы №2 в Реже, член Со-



По мнению учителей, Всероссийская проверочная работа бесполезна, так как не учитывает реальные знания школьников

вета профсоюза «Учитель» Марина Шарова. — Мы сами в рамках рабочей программы проводим контрольные срезы по пройденному материалу. А когда проверочная направляется извне, то в ней часто не учитываются, что дети успели освоить. Такое ощущение, что Рособнадзор от нас далёк.

При этом выставляя оценки за ВПР необязательно: в классном журнале отмечают только тех, кто получил четыре или пять. Но для репутации школы этот показатель важен, так как по итогам ВПР Рособнадзор формирует список учреждений с низкими резуль-

татами обучения, для которых организуют проект «500+» — масштабную программу помощи. Однако такой помощи школы и не хотят: это только увеличит объём работы педагогов.

«Педагоги тратят от 7 до 13 часов на подготовку и проверку ВПР в своих классах, а также составление отчётов по ним. Это рабочее время никак не оплачивается», — подтверждают учителя в своём обращении к Рособнадзору. Ответ на это обращение пока не поступил.

В министерстве образования и молодежной политики Свердловской области журналисту «ОГ» не стали комментиро-

вать ситуацию, сказав, что решение по проведению ВПР находится в ведении федеральных органов власти.

В пресс-службе Рособнадзора «ОГ» отметили, что ВПР — «только одна из множества контрольных работ», к которой не нужно готовиться заранее, поэтому дополнительные выплаты учителям не планируются. По мнению ведомства, данная контрольная позволяет унифицировать учебные программы и выровнять уровень образования в разных школах.

Если ученики не проходили тестирований материал, то при заполнении итоговой таблицы по результатам ВПР можно указать, что тема не пройдена. По данным надзорного органа, в текстах встречается одно-два подобных задания.

«Изучение материала в 2020–2021 учебном году должно проходить с опорой на диагностику реальных пробелов по итогам прошлого учебного года. В противном случае накопленные пробелы примет лавинообразный характер и приведёт к непоправимым последствиям. Именно об этом говорится в упомянутых рекомен-

Что спасёт Екатеринбург от транспортного коллапса?

Лариса СОНИНА

Вопрос оптимизации транспортных маршрутов поднимался в Екатеринбурге ещё несколько лет назад, но в итоге от глобальной транспортной реформы решили отказаться в пользу небольших изменений. О том, что могло бы быть рациональным для столицы Урала, «Областная газета» поговорила с Михаилом ПЕТРОВЫМ, руководителем отдела прогнозирования размещения производственных сил и пространственно-регионов Института экономики УрО РАН.

руты, исходя из этой ситуации?

— Удачным видом транспорта для Екатеринбурга является трамвай. Даже обычный трамвай с достаточной скоростью проходит по старым улицам, а также может связывать отдалённые районы, и даже города-спутники. В связи с этим очень привлекательно выглядит строящаяся линия скоростного трамвая до Верхней Пышмы, которая фактически превратит город-спутник в ещё один район Екатеринбурга.

Перспективными видятся автобусы большой вместимости. Заполняемость их зависит не только от населённости районов, через которые проходят маршруты, но и от частоты рейсов. Я думаю, воспринимают пассажиропотоки те маршруты, частота курсирования которых хотя бы не реже, чем 15–20 минут. Маршрут должен быть надёжным для пассажиров, лишь

при таком условии он будет иметь стабильную заполненность, да и то не с первых дней. Пассажиры должны сначала убедиться, что новая схема работает, и привыкнуть к ней.

Меня очень обрадовало возвращение автобуса 24-го маршрута, который успешно функционировал много лет назад и сейчас тоже курсирует достаточно часто, демонстрирует хорошую заполняемость. Это очень протяжённый рейс — от Урфу до Широкой Речки и даже дальше. Такие протяжённые маршруты могут быть востребованы в городе.

— Нужно ли в городе дополнительно развивать транспортную сеть? Если да, то за счёт каких видов транспорта?

— Сейчас перспективным видится электробус — и в плане скорости, маневренности, и в плане экологической безопас-

ности. Также стоит развивать троллейбусную сеть: троллейбусные маршруты удачно вписались в Пионерский посёлок. В ближайшей перспективе они были бы очень нужны для соединения Втузгородка с Академическим и Чкаловским районами.

Что касается развития маршрутной сети в целом, то к этому вопросу нет пока единых подходов. Но предельно всё же необходимо разработать матрицу пассажироперевозок в городе, подсчитать количество людей, пользующихся различными видами общественного транспорта в разных районах города.

— Все эти предложения увеличат трафик, и, соответственно, заторы на дорогах. Как тогда бороться с ними?

— С помощью стимулирования пользования общественным транспортом и отказом от

личного. Давно прошли те времена, когда личный автомобиль был вопросом престижа. Разумно ли сейчас забывать город транспортными единицами, возмущаясь одним человеком, возмущаясь одним человеком? Активное пользование личным транспортом подразумевает необходимость строительства инфраструктуры под него: парковок, стоянок. Получается, что сейчас город оказывает помощь не самым бедным слоям населения за общественный счёт.

— В последнее время власти предлагают жителям области и города о том, чтобы развивать городскую электротрику и строить канатную дорогу — насколько это целесообразно?

— Канатная дорога в наших условиях — это нецелесообразно. Такой вид транспорта имеет смысл только там, где сильно пересечённая местность

или водная преграда. Гипотетически, например, канатная дорога могла бы соединить Химмаш и Нижне-Исетский микрорайон, но особого смысла в этом я не вижу, так как такой вид транспорта вряд ли будет широко востребован. Канатные дороги знакомы нам в первую очередь как рекреационный вид транспорта (Сочи, Геленджик, Ялта).

А вот городская электротричка — значительно перспективнее. Под неё могут быть приспособлены уже имеющиеся пути — например, у нас есть железная дорога в сторону Сысерти, значительная часть которой проходит между жилыми районами Екатеринбурга.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 № 11 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ДОКУМЕНТЫ

9 декабря на сайте www.rg.gov66.ru официально опубликованы Приказы Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области

- от 08.12.2020 № 1108 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Столбы Каменья», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28233);
- от 08.12.2020 № 1109 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Столбы Каменья», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28234);
- от 08.12.2020 № 1110 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Столбы Каменья», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28235);
- от 08.12.2020 № 1111 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Столбы Каменья», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28236);
- от 08.12.2020 № 1112 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Ст. Купаль», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28237);
- от 08.12.2020 № 1113 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Столбы Ломовка», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28238);
- от 08.12.2020 № 1114 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Ст. Баранка», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28239);
- от 08.12.2020 № 1115 «Об утверждении границ территории объекта культурного наследия федерального значения — «Ст. Стрелька», расположенного по адресу (местонахождение): Свердловская область, Пригородный район, и установлении режима использования данной территории» (номер опубликования 28240).

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.rg.gov66.ru>

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 № 11 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Общественная организация «Пеликан» подвела итоги работы по проекту «Услышать друг друга»

Проект, поддержанный Фондом президентских грантов, стартовал в июле 2019 года. Серьёзную поддержку проект получил от Уполномоченного по правам человека в Свердловской области Татьяны Георгиевны Мерзляковой, к проекту присоединились адвокаты и учёные, представители региональных ведомств, депутаты Законодательного собрания Свердловской области и судьи Свердловского областного суда.

Для достижения цели в течение полутора лет велась работа по трём основным направлениям:

1. Юристы совместно с переводчиками русского жостового языка консультировали граждан по юридически значимым вопросам. Все разъяснения подкреплялись подготовкой юридических документов и письменными разъяснениями. В ходе проекта 333 человека получили ответы на свои вопросы.
2. Организована работа по правовому просвещению и расширению компетенций переводчиков русского жостового языка в юридической сфере: организаторами проекта создан курс из девяти лекций по актуальным для их клиентов темам, в числе которых трудовые, социальные, жилищные вопросы, актуальные темы гражданско-правовых отношений, уголовного права и процесса. Все лекции записаны и размещены для пользования на сайте организации www.pelikan-ekb.ru.
3. В целях облегчения перевода непостоянной юридической лексики на русский язык, а затем и на язык жостов, в ходе проекта создан Словарь юридического жостового языка. Словарь состоит из десяти тематических разделов, в каждом из которых эксперты выделили 12 юридических понятий и разъяснили их доступным языком.

В целом проект успешен. Пандемия коронавируса, на которую пришлось значительная часть времени нашего проекта, внесла, конечно, свои коррективы в наши планы, менять которые пришлось буквально на ходу. Тем не менее, подводя итоги, можно констатировать, что реализованы все мероприятия проекта, выполнены все количественные и качественные показатели. Несмотря на обстоятельства, проект «Услышать друг друга», по нашим оценкам, — один из самых успешных, эффективных, высоко оценённых специалистами и востребованных проектов нашей организации.