

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
-7 3, 5-7 м/с	-7 3, 5-6 м/с	-7 3, 5-6 м/с	-7 3, 5-6 м/с	-8 3, 5-6 м/с	-5 3, 3-4 м/с

# Неизвестные подробности чрезвычайной ситуации

Стена воды, разрушившая инфраструктуру и часть домов в Нижних Сергах, могла обрушиться на Михайловск

Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

Из источников, заслуживающих доверия, «Областной газете» стало известно, что режим чрезвычайной ситуации, установленный в Нижних Сергах 20 июля в связи с масштабным бедствием при затоплении населённого пункта, может быть снят уже в середине текущего месяца – называется дата 15 ноября. Корреспонденты «Областной газете» решили проверить эту информацию и отправились в муниципалитет, где узнали много новых интересных деталей о действиях должностных лиц в момент удара стихии.

## Уберегли Михайловск

— Первые 30–40 минут мы находились в растерянности, вспоминает ночь с 20 на 21 июля глава Нижнесергинского муниципального района Валерий Еремеев (он в первый же день возглавил комиссию по предупреждению и ликвидации ЧС). — Из-за сильных осадков началось резкое повышение уровня воды в речках Серебрянке, Средней, Заставке и Безымянном ручье. Все они берут начало в горном массиве. Вода пошла вниз, в сторону Нижних Серг, собирая поваленный лес, грязь и мусор. Улицы Жукова пострадала больше других. Здесь сильный поток воды собрал гаражи, сараи и устремился в центр города – в сторону завода, банков, магазинов. Автомобильные и пешеходные мосты моментально забили мусором. Образовался затор. Вода нача-

ла заполнять низину, где как раз находятся промышленные и социальные объекты. После оценки обстановки и согласования действий с районной прокуратурой движение в этом районе было перекрыто, полицейские попросили всех людей покинуть территорию. Глава района вызвал машину с манипулятором из Атига. Водитель Александр Макеев всю ночь работал под дождем и сильной грозой – разбирал заторы, чтобы пропустить воду и уменьшить подтопление. В это время главам поселений, входящих в состав Нижнесергинского района, поступила команда от Еремеева – направить в зону бедствия экскаваторы.

Дальше, как рассказал Валерий Еремеев, он принял решение о каскадном сбросе прудов:

— Начал переполняться Верхне-Сергинский пруд. Через участки вызвал глав Владимира Спрунина, Андрея Чекалина, Татьяну Горнову и Михаила Петухова и направил их на гидроузлы. У нас четыре пруда стоят в каскаде. Надо было контролировать состояние гидроузлов в Верхних Сергах, Нижних Сергах, Атиге и Михайловске и готовить Михайловское водохранилище к приёму воды. Михайловское водохранилище в течение 1,5–2 часов принимает воду с Нижних Серг. Если бы его не подготовили и выполнили залповый сброс воды, то Михайловск и часть деревень неизбежно попали бы в зону подтопления. Вода в реке Серге также должна была пройти территорию парка «Оленьи ручьи», где в поймах могли находиться туристы.



При спуске воды из водохранилищ муниципальным властям важно было не допустить сбрасываемого залпового сброса. Вода из Верхне-Сергинского и Атигского водохранилищ сбрасывалась в реку Сергу, которая протекает через Нижние Серги и спускается до Михайловска. Из Михайловского водохранилища воду через Сергу спускали в реку Уфу

## Первые лица

К ситуации оперативно подключились областные и федеральные власти. — Губернатор позвонил мне, спросил: «Как у тебя дела?» и сказал, что придет оценить ситуацию. Евгений Владимирович лично провёл здесь четыре заседания штаба. Он также взял под контроль выполнение всех восстановительных мероприятий и выплаты пострадавшим гражданам, — добавил глава. В эти непростые дни штаб работал по 16–17 часов в день. — Прокурор Свердловской области Сергей Охлопков при-

езжал к нам три раза, три раза – заместитель Генпрокурора России Игорь Качев. Начальник главного управления МЧС России по Свердловской области Виктор Теряев жил здесь десять дней, — рассказывает Валерий Еремеев. — Министры лично контролировали восстановительные мероприятия. Две полные недели в Сергах жил министр общественной безопасности Александр Кудрявцев. Виктор Московский, первый замминистра строительства и развития инфраструктуры области, первые 10 дней каждый день приезжал сюда (потом – по ме-

необходимости). Николай Смирнов, региональный министр энергетики и ЖКХ, тоже каждый день в течение недели был у нас. Василий Старков, министр транспорта и дорожного хозяйства, привёл три дорожно-строительные компании. «Жасмин» встал на самый сложный участок – улицу Жукова, «Мелюстрой» из Байкалово встал на реку Серебрянку и Управление автомобильных дорог – на Среднюю. Последние рабочие, которые занимались восстановле-

нием улицы Жукова, ушли из поселения две с половиной недели назад. Но ниже-сергинцев по-прежнему волнует вопрос: достаточно ли проведённых восстановительных работ, чтобы их дома снова не оказались в зоне подтопления? «ОГ» уже сообщила, что сотрудники МЧС и рабочие почистили и укрепили русла рек Заставки и Серебрянки. Часть Нижних Серг, которая больше пострадала от подтопления, расположена в низине, поэтому местные жители просили областных и местных руководителей сделать водоводы, чтобы вода во время дождя не скапливалась в огородах и на участках – просьба была выполнена. Следующий шаг – укрепление улиц. Местное предприятие «НЛМК-Урал», которое тоже пострадало от большой воды, решило помочь с усилением берега по улице Жукова – сейчас ведутся предпроектные работы.

— Проектно-сметную документацию необходимо подготовить к 2021 году, провести изыскания, экспертизы, чтобы в 2022 году выйти в федеральную программу, — сказал Еремеев.

По его словам, областные власти также планируют увеличить бюджет муниципалитетов Нижнесергинского района в следующем году на 280 миллионов рублей. Почти половину этой суммы получат Нижние Серги. Деньги пойдут на проектирование и капитальный ремонт двух мостов на территории, восстановление улиц и строительство новых очистных сооружений.

Согласно закону, который вступил в силу с 1 января 2020 года, все работодатели должны были уведомить сотрудников о праве выбора между электронным и бумажным вариантом трудовой книжки до 30 июня 2020 года. При этом подать заявление о переходе на электронный вариант документа можно до 31 декабря. Всем, кто впервые устроился на работу в 2021 году, оформлять трудовую книжку в бумажном варианте не будут

## В Госдуму РФ внесён законопроект о расширении формата электронной трудовой книжки

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект о расширении формата электронной трудовой книжки. Кабинет предлагает по желанию работников включать в цифровую документ запись о трудовом стаже за все предыдущие периоды до 2020 года. Как отмечается в пояснительной записке к документу на сайте Правительства РФ, сейчас в электронную трудовую книжку включаются записи о трудовом стаже начиная с 2020 года, а информация о предыдущих периодах работы туда не попадает. Поэтому гражданам, оформившим цифровую документ, всё равно необходимо хранить бумажный вариант трудовой книжки. В случае принятия законопроекта, с 2021 года в этом не будет необходимости, и граждане смогут полностью перейти на электронный формат учёта трудового стажа.

Отмечается, что после внесения этих изменений электронная трудовая книжка станет почти полным аналогом бумажной. Документ будет содержать также данные о сотруднике, местах работы, датах приёма и увольнения, и о причинах прекращения трудового договора. Посмотреть свою трудовую книжку можно будет на сайте Пенсионного фонда России (ПФР), на портале госуслуг, а также через мобильные приложения этих ресурсов. Получить данные из электронной трудовой книжки можно будет в виде бумажной выписки в МФЦ, ПФР или у последнего работодателя.

## В России запущен портал о нацпроектах

В Российской Федерации запущен интернет-портал национальных проектов. Электронный ресурс предназначен для информирования населения о личной пользе от реализации нацпроектов, об этом сообщил вице-премьер Дмитрий Чернышенко. — Мы запустили портал, посвящённый национальным проектам. Его отличительная особенность – это персональный подход к каждому жителю нашей страны. И самое важное – обратная связь с правительством, — сказал вице-премьер. Чернышенко подчеркнул, что обратная связь крайне важна для достижения обозначенных Президентом России Владимиром Путиным национальных целей и выполнения мероприятий, заложенных в нацпроектах. Дмитрий Чернышенко отметил, что на сайте любой гражданин сможет также получить сведения о медицинских услугах, соцуслугах, возможностях улучшения жилищных условий и другую актуальную информацию. Лариса СОНИНА



В Екатеринбурге три подстанции скорой помощи тоже работают на аутсорсинговых машинах, но 13 других имеют собственный автопарк

## Ещё больше аутсорсинга?

Рудольф ГРАШИН

В двух городах Свердловской области, Каменске-Уральском и Первоуральске, хотят перевести станции скорой медицинской помощи на аутсорсинг. Пока на три года, с 1 февраля 2021 года – информация о конкурсах по предоставлению медуслуг появилась на портале госзакупок. Ранее стало известно, что перевести скорую помощь на аутсорсинг в следующем году хотят и в Нижнем Тагиле (см. «ОГ» №201 от 27.10.2020).

В Нижнем Тагиле на аутсорсинг желают перевести обе подстанции скорой медицинской помощи, работающие в городе. Для этого нужно подтянуть 30 автомобилей, соответствующих техническому заданию, с водителями. Сейчас в Нижнем Тагиле работают 28 машин скорой помощи. В Каменске-Уральском посредством аутсорсинга планируют привлечь 20 автомобилей, в том числе два резервных. В Первоуральске – 18 автомобилей, три из которых – резервные.

— На станциях произойдёт стоцентровая замена всего автотранспорта на новые автомобили с самым современным бортовым оборудованием класса «В» и реннимобили класса «С», — рассказал «Областной газете» пресс-секретарь министерства здравоохранения Свердловской области Константин Шестаков. — При пе-

реходе на аутсорсинг автотранспорт скорой будет предоставлен оператором, который возьмёт на себя техобслуживание, ремонт машин, обучение водителей. Ответ везде был как под копирку: «Без комментариев, обращайтесь в министерство здравоохранения». Получается, что руководство скорой помощи в Каменске-Уральском и Первоуральске отказывается пояснить, для чего они хотят перейти на аутсорсинг, и как бы отреагировали на затеваемую реформу. А она может напрямую отразиться на жителях этих городов. По версии минздрава – положительно, потому что на вызовы отправятся новые современные автомобили. Но опыт Екатеринбурга, где на аутсорсинг с 2014 года работают 3 из 13 подстанций, показал, что при такой организации работы скорых есть и свои риски. Так, в январе 2020 года при заключении договора с другой компанией водители екатеринбургских скорых массово отказывались переходить к новому поставщику услуги, что

создавало угрозу паралича нескольких подстанций. Чтобы избежать таких конфликтных ситуаций в будущем, свердловский минздрав намерен установить контроль за оформлением трудовых отношений между поставщиком услуг и водителями скорых так, чтобы условия оплаты труда последних не ухудшались при переходе в аутсорсинговую организацию. Выводившийся автотранспорт, который сейчас работает на обслуживании бригад скорой помощи, предполагается передать в другие муниципалитеты. — Сестоимость скорой медицинской помощи крайне высока, — считает руководитель Свердловской общественной организации по защите прав пациентов Максим Стародубцев. — По этой причине не во всех странах она есть, в России – это завоевание социализма. Если опыт по внедрению аутсорсинга в регионе расширяют, тем более в ситуации, когда бушует ковид, то мягко говоря, не должно располагать к столь резким шагам, то, видимо, на это есть причины. Возможно, сейчас мы не можем решить проблему обновления транспорта станций скорой помощи путём закупок автомобилей. Аутсорсинг – компромиссный вариант.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## Госдума взяла на себя ответственность за шестерых новых членов кабинета

Елизавета ПОРОШИНА

Вчера депутаты Госдумы впервые утвердили на должности пятерых новых министров и вице-премьера федерального правительства. А чиновники, прошедшие «депутатский фильтр», наглядно убедились: если раньше министры могли игнорировать вопросы и предложения партий, то теперь дружба с партиями становится важным условием попадания на ключевые федеральные посты.

К новой обязанности парламентарии отнеслись с особой щепетильностью. В минувший понедельник и во вторник утром профильные комитеты и фракции несколько часов проводили собеседование с кандидатами – задавали вопросы (их не осталось), выясняли, знают ли те о проблемах в избирательных округах. Недавно многие из назначенных министров на вторичном заседании отмечали: «Вчерашний день выдался тяжёлым». Уже в начале пленарного заседания депутаты больше получаса спорили по процедурным вопросам. Лидер ЛДПР Владимир Жириновский в свойственной ему манере убеждал коллег, что тогда было вывести на работу только «дежурных депутатов», и вообще, на фоне пандемии министров надо поберечь и быстро озвучить свои решения. А председатель Госдумы Вячеслав Володин, ища поддержки у других фракций, парировал: — Мы не можем лишить фракции досконального обсуждения, с нас же люди спрысят! Каждый кандидат на пост поделился своими планами по дальнейшей работе. Александр Новак, например, рассказал, что на посту вице-премьера планирует продолжить работу по развитию энергетического комплекса. В частности – заняться ускоренной газификацией регионов страны, развитием рынка сжиженного

## УРОВЕНЬ ПОДДЕРЖКИ

Любопытно, что на заседании присутствовали 368 из 450 депутатов (часть отсутствующих проходит лечение от коронавируса). Но судя по трансляции на официальном сайте Госдумы, шесть раз свою позицию по кандидату высказывало меньше парламентариев, чем было присутствующих в зале. «Облгазета» зафиксировала, какое количество депутатов высказало свою позицию и сколько из них проголосовало «за».

ФИО	В какой должности утверждён	Проголосовало	«За»	«Против»	«Воздержались»
Александр Новак	вице-премьер	364	327	1	36
Александр Козлов	министр природных ресурсов и экологии	327	273	0	54
Виталий Савельев	министр транспорта	329	274	0	55
Ирек Файзуллин	министр строительства и ЖКХ	366	328	0	38
Алексей Чекунов	министр по развитию Дальнего Востока и Арктики	366	327	0	39
Николай Гулигин	министр энергетики	367	329	0	38

природного газа и систем зарядной инфраструктуры для электротранспорта. Кандидат на пост главы Минприроды Александр Козлов утверждал, что необходимо уйти от практики «освоения» денежных средств. А претендент на пост министра транспорта Виталий Савельев предложил увеличить количество федеральных дорог общего назначения и количество авиакомпаний-лоукостеров в России. Правда, предвзвешенно он долго «развешивал сомнения» и рассказывал, сколько раз в жизни становился участником строительства дорог, мостов и туннелей. Вероятно, так он отреагировал на критику депутатов от КПРФ в адрес Александра Козлова (десять, сколько можно назначать на пост министра экологии претендентов без экологического образования).

Ожидаемо фракция «Единой России» поддержала всех предложенных кандидатов. Остальные представители «парламентской четвёрки» либо поддерживали кандидатов, либо воздерживались от решения. Пожалуй, единственным, кого одобрили все руководители фракций, оказался претендент на пост министра строительства и ЖКХ Ирек Файзуллин, правда, во время голосования выяснилось, что почти четыре десятка депутатов от принятия решения всё-таки воздержались (вероятно, так

выразилось решение фракции «справедливороссов» голосовать авансом). Больше всего критики от партийцев досталось Виталию Савельеву. В том числе от свердловского депутата Госдумы Дмитрия Нонина, представляющего эсеров. Справедливороссы отличились на заседании и самым странным предложением – представителю партии Федот Тумусов заявил, что было бы неплохо назначить Алексея Чукунова не министром по развитию Дальнего Востока и Арктики, а исполняющим обязанности министра – сослаться на отсутствие должного управленческого опыта. Предложение позже было раскритиковано коллегами из ЛДПР. Но что любопытно: ни одна партия не заявила, что будет голосовать против кого-то из кандидатов, хотя, конечно, такую возможность имела, а на заседании не обошлось без возгласов, что «партия большинства уже всё решила за остальных».

Теперь указы о назначении новых членов кабинета предстоит подписать Президенту РФ Владимиру Путину.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## ПРОБЛЕМА

### Нижний Тагил не может получить эковавтобусы по федеральной программе

В прошлом году Нижний Тагил в числе 12 городов России стал участником федерального проекта «Чистый воздух». Он предполагает значительное снижение выбросов в атмосферу. Кроме заводских мер тагильчане запланировали перевод общественного транспорта с дизельного топлива и бензина на газ. Нижний Тагил должен был перед Новым годом получить эковавтобусы на 107 миллионов рублей, выделенных из федерального бюджета. Но что-то пошло не так...

Главными загрязнителями воздуха в Нижнем Тагиле являются промышленные гиганты, но и транспорт вносит немалую лепту. Ежегодно выбросы автомобилей превышают 20 тысяч тонн. Чтобы уменьшить негативное влияние на экологию города, решено перевести общественный транспорт на газомоторное топливо. Начать должны были в этом году с закупки 17 автобусов. — Данные автобусы будут работать на городских маршрутах, заменят часть автомобилей малой вместимости, — пояснил заместитель главы Нижнего Тагила по городскому хозяйству и строительству Егор Копысов. Целью год муниципалитет готовился к закупочной кампании. Проводились смотрины техники, на которых демонстрировались автобусы из Минска и Ульяновска. Затем вместе с перевозчиками чиновники обсуждали плюсы и минусы каждой модели. На этих встречах было решено, что город нуждается в автобусах среднего класса, так как большие будут заполняться по максимуму только в часы пик. Кроме того, им будет тесно на разворотных площадках. Наконец в октябре мэрия объявила конкурс по поиску поставщика низкопольных автобусов, работающих на метане. Стоимость каждого не должна превышать 6,32 миллиона рублей. В транспортных средствах указанных габаритов должно быть от 10 до 20 пассажирских кресел и отдельная площадка для маломобильных граждан. В комплектацию должно входить встроенное оборудование для спутниковой навигации.

Во время сбора заявок в управление федеральной антимонопольной службы (УФАС) поступила жалоба от компании, которая хотела принять участие в конкурсе, но не смогла, так как предлагая ему техника не соответствовала всем параметрам, заявленным покупателем. Авторы жалобы посчитали, что условия закупки 17 пассажирских автобусов излишне детализированы и заточены под конкретную модель. То есть покупатель уже знал, какие автобусы хочет приобрести и просто описал их. После рассмотрения документации УФАС признало частично обоснованной жалобу на ограничение конкуренции в закупке пассажирских автобусов для Нижнего Тагила. Теперь мэрия будет объявлять новый конкурс. Условия дорабатываются с учётом замечаний УФАС.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Галина СОКОЛОВА