

«Люди хотят справедливости»

Начальник отдела полиции на станции «Екатеринбург-Пассажирский» — о службе и жуликах

Станислав МИЩЕНКО

Сегодня в России отмечают День сотрудника органов внутренних дел. Накануне этой даты корреспондент «ОГ» встретился с начальником линейного отдела МВД России на станции «Екатеринбург-Пассажирский», полковником полиции Вадимом САКОВСКИМ и узнал, как изменилась работа полицейских за последние десятилетия.

Пути и направления

Вадим Владимирович, ваши сотрудники обеспечивают безопасность людей во время их поездок из одного конца страны в другой. И не всегда этот путь бывает гладким...

Действительно, железнодорожный вокзал Екатеринбурга — крупнейший транспортный узел. Его пассажиропоток составляет 20 миллионов человек в год. Это и многочисленные поезда, и пригородные электрички, и товарные составы. В сутки только на вокзале пассажиропоток насчитывает 7 000 человек, а с учётом всех пассажиров, которые следуют транспортом, — 150 тысяч. Наш линейный отдел обслуживает не только Екатеринбург, а выходит за границы Свердловской области — Ханты-Мансийский автономный округ, включая реку Конда, часть Пермского края, Челябинскую и Тюменскую области. Участок большой, кроме узлового подразделения у нас четыре линейных отделения и пять линейных пунктов полиции, которые охватывают порядка двух тысяч километров железной дороги. В этом и заключается специфика нашей работы: сотрудники транспортной полиции — люди, которые любят путешествия.

И как далеко приходится ездить?
От Дальнего Востока до



Вадим Саковский гордится своими сотрудниками: в их подразделениях есть как молодые полицейские, так и оперативники, которые служат более 20 лет

Северного Кавказа. Наша основная работа — защита личности и охрана общественного порядка. Человек, который сел в любой поезд или электричку, должен доехать до места назначения без проблем и опасений. Среди наших пассажиров разные люди — это и семейные путешественники, и командировочные, и вахтовые работники и лица, освободившиеся из мест лишения свободы. Сложности возникают именно с северным направлением — в период переезда мы подстраиваем свою работу под эти поезда, чтобы по возможности предотвратить преступления и правонарушения. А если в отношении гражданина всё-таки совершили преступление, то мы должны его раскрыть и довести дело до суда. Люди хотят не только возмещения материального ущерба, но и справедливости. Когда человек обратился в дежурную часть, должна быть финальная черта — обеспечение судопроизводства. Чтобы мы не

просто завели уголовное дело, а доказали преступный умысел и помогли добиться справедливого решения суда.

Времена изменились

Памятны лихие 90-е. Сейчас преступлений меньше?

Тяжких и особо тяжких преступлений стало намного меньше. Криминал уходит в Сеть. В этом году мы направили дело в суд относительно мошенника, который на «Авито» и других электронных сервисах якобы продавал музыкальные инструменты. Люди перечисляли ему деньги, но взамен не получали заказанный товар. Таких эпизодов было более 20. Борьба с киберпреступностью требует не только оперативной смекалки, но и глубокого погружения в техническую сферу.

Но преступления против личности остаются?
Да, но убийств, изнаси-

лований и иных резонансных преступлений уже почти нет. Если посмотреть статистику, то в этом году у нас был зафиксирован всего один грабёж. По сравнению с 2000-ми это просто ничто. Зато стало много спонтанных преступлений. Человек проходит в поезд, провозит своего родственника, идёт мимо чужого купе и крадёт телефон пассажира, который вышел покурить. Подобная ситуация была и в нашей практике. Одна девушка украла планшет пассажира, который он оставил на полке в купе. Наши сотрудники определили круг провожатых и стали просматривать их аккаунты в соцсетях. Через несколько дней увидели, как эта молодая дама сделала селфи перед зеркалом на тот самый планшет. Когда мы спросили её, зачем она это сделала, ответ был прост: «Если бы не я его взяла, то это сделал бы кто-нибудь другой». Но таких ситуаций тоже всё меньше — в последнее время у людей значи-

тельно повысился уровень правового самосознания.

Если так будет продолжаться, то преступлений на железной дороге вообще не останется?

Это вряд ли. Есть преступления, требующие раскрытия от факта совершения, а есть преступления, требующие выявления. Если уголовный розыск идёт по факту совершения преступления, то оперативники работают на его предупреждение. Взять хотя бы незаконный оборот оружия. Перед чемпионатом мира по футболу в 2018 году Свердловская железная дорога очень хорошо провела модернизацию вокзала и оборудовала все входы интроскопами для досмотра багажа. И вот как-то попался нам бывший военнослужащий с тремя патронами. В ходе беседы с оперативными сотрудниками он признался, что украл их на полигоне в войсковой части.

Или взять другую интересную ситуацию. С Каменска Уральского наши опера стали отлавливать поезда по наркотрафику совместно с кинологовской службой. В поезде собака села рядом с обычной тележкой, в которых садоводы возят овощи. И оперативные сотрудники обратили внимание, что у неё немного видоизменены колёса — они были чуть больше стандартного размера. В каждом колесе нашли по 150 грамм гашиша.

О карманниках и не только

COVID-19 повлиял на работу транспортной полиции?

Нет. Из-за санитарных ограничений в поездах и на вокзалах у нас появилось время для раскрытия преступлений прошлых лет. В этом году мы уже закрыли 28 таких дел. Современные методы криминалистики, в том числе ДНК-учёт, помогают их раскрывать. Самое «древнее» на моей

памяти преступление — 1994 года. Женщина была изнасилована, задушена и выброшена рядом с железной дорогой. Или другой случай. Человек с 2016 года находился в федеральном розыске за сбыт наркотиков в особо крупном размере. Знаете, на чём попался? Получил штраф за несоблюдение масочного режима в Москве.

Вы долгое время сами работали оперативником. Что больше всего запомнилось из этого опыта?

На первом году моей службы совершалось много преступлений на вокзале, связанных с хищениями из карманов личных вещей. Мы долго не могли поймать преступника. Дошло до того, что нам помогли оперативники из УВД Екатеринбурга, кто работал по карманникам. Даже они не могли поймать этого вора, неуловимый был — разные поезда, разные даты. А я просто задался целью и почти жил на вокзале больше недели. В итоге вычислил этого человека и поймал при совершении преступления, когда его рука была в кармане. Оказалось, он был смотрщиком за карманниками в городе. Преступник был матерый, ему было около 50 лет, большую часть из которых он отбывал в местах лишения свободы. Когда я с ним поговорил в СИЗО, то он на меня посмотрел и сказал: «От кого я только не уходил, но чтобы меня поймали именно на кармане — такого не было. Вы сегодня сделали хорошо свою работу».

Оперативность в вашей работе — главное качество?

Безусловно. Это тот случай, когда фраза «поезд уехал» имеет прямое значение к нашей службе. На работу в поездах времени на раскату нет. Оперативно-следственная группа должна в течение пяти минут собраться и сесть в поезд. А куда она поедет — это уже определится по ходу движения.

СПРАВКА «ОГ»

Вадим САКОВСКИЙ родился в 1982 году в Екатеринбурге. В 2003-м окончил Уральский финансово-юридический институт. Тогда же поступил на службу в отдел уголовного розыска Линейного отдела Министерства внутренних дел России (ЛОВОД) на станции «Свердловск-Пассажирский», где прошёл путь от оперуполномоченного отдела уголовного розыска до его начальника. В 2011 году назначен на должность начальника оперативно-розыскной части по линии уголовного розыска Уральского округа управления на транспорте МВД России. В 2015 году стал заместителем начальника Линейного отдела ВМД России на станции «Екатеринбург-Пассажирский», а три года спустя возглавил его

Убыль населения России выросла более чем в два раза

В сентябре в России зафиксировали заметный рост естественной убыли населения. По сравнению с тем же месяцем предыдущего года она увеличилась в 2,3 раза.

Как следует из данных Росстата, в сентябре 2020 года в стране на свет появились 130 476 младенцев. Это на 9 145 новорождённых или на 7,5 процента больше, чем в сентябре 2019 года.

Уровень смертности вырос ещё заметнее. Так, в сентябре 2020 года в России зарегистрировали 170 717 умерших. Прошлогодний показатель превышен на 31 666 человек, или на 22,8 процента. Поскольку смертность в стране растёт быстрее, чем рождаемость, естественная убыль продолжает увеличиваться. Если в сентябре прошлого года она составляла 17 720 человек, то в сентябре 2020 года достигла 40 241.

В целом за девять месяцев 2020 года число родившихся составило 1 068 771, снизившись на 4,2 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, число умерших — 1 455 916 (+7,6 процента), естественная убыль выросла в 1,6 раза с 236 868 до 387 145 человек.

Что касается Свердловской области, то в сентябре 2020 года в нашем регионе зарегистрировали смерть 5 236 человек. Это на 11 процентов больше количества умерших в сентябре 2019 года. Увеличение числа скончавшихся наблюдается во всех регионах Уральского федерального округа. Среди них Свердловская область демонстрирует один из самых низких темпов роста смертности: ниже только в Курганской области (+10,1 процента). В Тюменской области (вместе с автономными округами) уровень смертности за год вырос на 22,2 процента, а в Челябинской — на 25,9 процента.

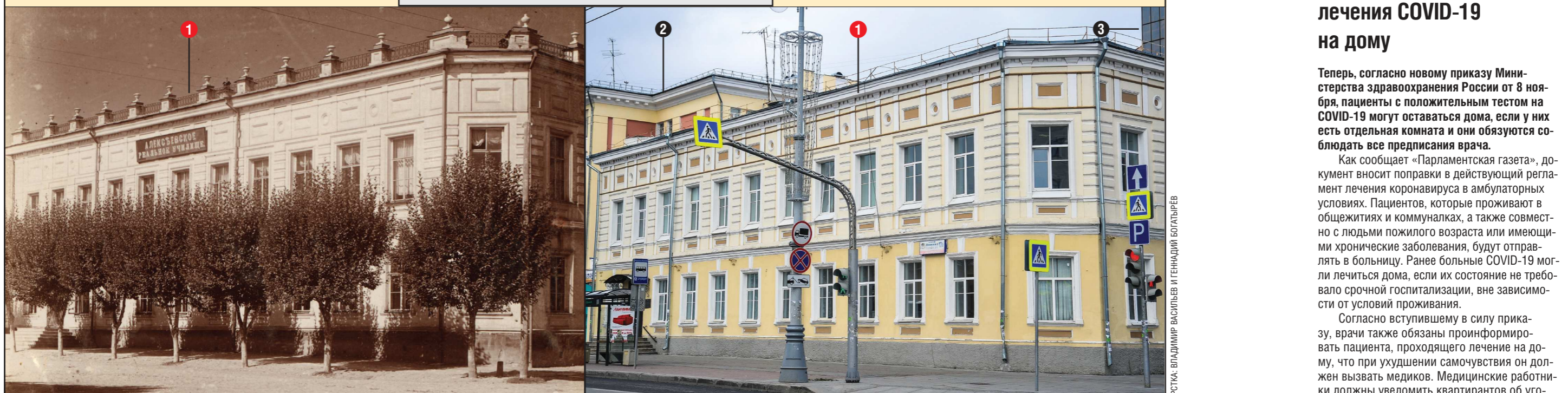
Рост рождаемости отмечен везде, кроме Курганской области (там показатель снизился на 4,7 процента). Заметнее всего число новорождённых выросло в Челябинской области — на 12,4 процента. В Тюменской области показатель увеличился на 10,4 процента, в Свердловской — на 9 процентов. Всего за месяц на Среднем Урале родились 4 068 младенцев.

Естественная убыль населения в Свердловской области достигла 1 168 человек (годом ранее она составляла 984). Это один из самых низких показателей в УрФО. В Челябинской области убыль населения выросла с 847 до 1 421 человека, в Курганской области — с 293 до 420. Прирост населения наблюдается только в Тюменской области, правда, за последний год показатель снизился более чем на 100 человек и составил 1 432.

Всего за девять месяцев с начала 2020 года в Свердловской области родились 33 264 человека (на 2 015 человек или на 5,7 процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года), умерли 46 284 человека (+2 731 человек или 6,3 процента). Естественная убыль достигла 13 020 человек, годом ранее — 8 274.

Ирина ПОРОЗОВА
Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ФОТОАНАЛИЗ
Екатеринбург: 1909 vs 2020
Спустя 111 лет, в сентябре 2020 года, фотокорреспонденты «Областной газеты» — Павел Воржцов, Алексей Кунинлов и Галина Соловьёва — пересняли 28 екатеринбургских пейзажей Прокудина-Горского с тех же ракурсов



Эпизод #10 АЛЕКСЕЕВСКОЕ РЕАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ
1 Учебный корпус Алексеевского реального училища. Реальное училище (РУ) — это среднее (или неполное среднее) учебное заведение, в котором существенная роль отводилась предметам естественной и математической направленности. Училище в нём шесть-семь лет. Екатеринбургское РУ открылось в ноябре 1873 года. Основано оно было по инициативе горного инженера Владимира Грамматчикова, который тогда был главой города. Своё название училище получило в память о пребывании в Екатеринбурге в июле 1873 года великого князя Алексея Александровича (четвёртого сына императора Александра II). В 1880 году для училища было построено двухэтажное здание, которое и изображено на снимке. В этом здании учился в будущем знаменитый кинорежиссёр Сергей Герасимов («Тихий Дон», «Журналист»).
2 Жилой дом (построен на месте вырубленного сада)
3 Здание банка ВТБ
Екатеринбургское реальное училище закрылось в 1919 году. Часть училищного комплекса в годы советской власти была уничтожена. Например, вырублен сад, снесены и перестроены подсобные помещения... Но здание учебного корпуса сохранилось. В последние десятилетия в нём квартируют различные структуры Уральского федерального (государственного) университета. В 1960-е годы здесь находился химфак УрГУ, потом — университетская военная кафедра. Сейчас в здании размещается институт государственного управления и предпринимательства УрФУ.

ГБУ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"» • ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
Тираж Полная версия: 1 769
Расширенная социальная версия: 9 142
Всего — 10 911
Недельный тираж (3-7 ноября): 105.390
В том числе:
полная версия: 5.307
расширенная социальная версия: 30.841
социальная версия: 69.242