

(Продолжение. Начало на 6—17-й стр.).

37

Приложение № 6  
к постановлению Правительства  
Свердловской области  
от 03.09.2020 № 613-ПП

**ПОРЯДОК  
предоставления и распределения субсидий из областного бюджета  
бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории  
Свердловской области, на капитальный ремонт  
гидротехнических сооружений**

**Глава 1. Общие положения**

1. Настоящий порядок устанавливает цели, методику расчета, процедуру распределения и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области (далее – муниципальные образования), на капитальный ремонт гидротехнических сооружений (далее – субсидии) в рамках подпрограммы 2 «Развитие водохозяйственного комплекса Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Обеспечение рационального, безопасного природопользования и развития лесного хозяйства на территории Свердловской области до 2024 года».

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований полномочий по вопросам местного значения, в соответствии с перечнем субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, утвержденным законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Субсидии направляются на капитальный ремонт гидротехнических сооружений (далее – ГТС), находящихся в собственности муниципальных образований, имеющих неисправное техническое состояние.

3. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство природных ресурсов и экологии Свердловской области (далее – Министерство).

**Глава 2. Уровень софинансирования муниципальным образованием  
капитального ремонта ГТС**

4. Субсидии с привлечением средств из федерального бюджета на капитальный ремонт ГТС, находящихся в собственности муниципальных

39

Российской Федерации в 2012–2020 годах», определяется в соответствии с указанным постановлением Правительства Российской Федерации.

Объем долевого участия муниципального образования в финансировании капитального ремонта ГТС, находящихся в собственности муниципального образования, на условиях софинансирования из федерального бюджета рассчитывается по формуле

$$C_{\text{мo1}} = C_{\text{обл1}} \times 0,1, \text{ где:}$$

$C_{\text{мo1}}$  – объем долевого участия i-го муниципального образования в финансировании капитального ремонта ГТС на условиях софинансирования из федерального бюджета;

$C_{\text{обл1}}$  – объем субсидии на капитальный ремонт ГТС, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования из областного бюджета на условиях софинансирования из федерального бюджета;

0,1 – коэффициент, учитывающий уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования в размере 10% от объема предоставляемой субсидии из областного бюджета.

Объем долевого участия муниципального образования в финансировании капитального ремонта ГТС, находящихся в собственности муниципального образования, без привлечения средств федерального бюджета рассчитывается по формуле

$$C_{\text{мo2}} = C_{\text{обл2}} \times 0,3, \text{ где:}$$

$C_{\text{мo2}}$  – объем долевого участия i-го муниципального образования в финансировании капитального ремонта ГТС без привлечения средств федерального бюджета;

$C_{\text{обл2}}$  – объем субсидии на капитальный ремонт ГТС, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования из областного бюджета;

0,3 – коэффициент, учитывающий уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования в размере 30% от объема предоставляемой субсидии из областного бюджета.

Муниципальное образование вправе направлять на капитальный ремонт ГТС средства из бюджета муниципального образования в объеме, превышающем уровень софинансирования, установленный в частях четвертой и пятой настоящего пункта.

**Глава 4. Критерии и порядок проведения отбора муниципальных образований для предоставления субсидий**

8. Распределение субсидий осуществляется по результатам конкурсного отбора (далее – отбор).

9. Для участия в отборе муниципальных образований, бюджетам которых могут быть предоставлены субсидии в очередном финансовом году и

38

образований и имеющих неисправное техническое состояние, предоставляются при условии направления на указанные цели средств бюджетов муниципальных образований в размере не менее 10% от суммы предоставляемых субсидий на каждый объект в соответствии с методикой расчета объема субсидий, приведенной в главе 3 настоящего порядка.

5. Субсидии без привлечения средств федерального бюджета на капитальный ремонт ГТС, находящихся в собственности муниципальных образований и имеющих неисправное техническое состояние, предоставляются из областного бюджета при условии направления на указанные цели средств бюджетов муниципальных образований в размере не менее 30% от суммы предоставляемых субсидий на каждый объект в соответствии с методикой расчета объема субсидий, приведенной в главе 3 настоящего порядка.

6. Предельный уровень софинансирования Свердловской областью расходного обязательства муниципального образования на капитальный ремонт ГТС устанавливается:

1) при условии софинансирования из федерального бюджета – не более 90% от сметной стоимости капитального ремонта ГТС;

2) без привлечения средств федерального бюджета – не более 70% от сметной стоимости капитального ремонта ГТС.

**Глава 3. Методика расчета объема субсидий**

7. Методика расчета объема субсидий определяет порядок расчета субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на условиях софинансирования из федерального бюджета и без привлечения средств федерального бюджета на капитальный ремонт ГТС, находящихся в собственности муниципальных образований.

При распределении средств областного бюджета между муниципальными образованиями учитывается необходимость обеспечения уровня софинансирования из федерального бюджета в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и возможностями бюджетов муниципальных образований софинансирования мероприятий (на основании гарантийных обязательств, являющихся приложением к заявке на осуществление капитального ремонта ГТС, находящихся в собственности муниципальных образований).

Уровень софинансирования из областного бюджета на капитальный ремонт ГТС, финансирование которого осуществляется с привлечением средств из федерального бюджета на софинансирование в рамках государственной программы Свердловской области «Обеспечение рационального, безопасного природопользования и развития лесного хозяйства на территории Свердловской области до 2024 года», соответствующей целям и задачам федеральной целевой программы «Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012–2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2012 № 350 «О федеральной целевой программе «Развитие водохозяйственного комплекса

40

плановом периоде, орган местного самоуправления муниципального образования в срок до 1 марта текущего финансового года представляет в Министерство заявку на участие в отборе (далее – заявка) с приложением следующих документов:

1) гарантийного письма муниципального образования о софинансировании в очередном финансовом году и плановом периоде объектов капитального ремонта ГТС из бюджета муниципального образования исходя из утвержденного муниципальной программой уровня софинансирования муниципальным образованием капитального ремонта ГТС;

2) копий, заверенных лицом, уполномоченным действовать от имени муниципального образования:

положительного заключения негосударственной экспертизы проектной документации на капитальный ремонт ГТС;

положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального ремонта ГТС;

выписки из Единого государственного реестра недвижимости, подтверждающей право собственности на ГТС;

паспорта ГТС;

акта обследования ГТС с участием специалистов Министерства с фотоматериалами (по объектам, впервые представляемым для отбора);

сводного сметного расчета стоимости объекта;

3) выписки из реестра имущества муниципального образования, подтверждающей право собственности на ГТС;

4) справки о техническом состоянии (проценте износа) ГТС по состоянию на 1 января текущего года;

5) проектно-сметной документации в полном объеме (с приложением сканированных копий);

6) согласований проектно-сметной документации Министерством перед ее направлением на негосударственную экспертизу.

Для переходящих объектов по капитальному ремонту ГТС к заявке должны прилагаться следующие документы:

1) расчет остатка сметной стоимости по объекту;

2) гарантийное письмо муниципального образования о софинансировании в очередном финансовом году и плановом периоде объектов капитального ремонта ГТС из бюджета муниципального образования исходя из утвержденного муниципальной программой уровня софинансирования муниципальным образованием капитального ремонта ГТС.

10. Заявка, представленная с приложением неполного пакета документов, указанных в пункте 9 настоящего порядка, рассмотрению не подлежит.

Последним днем приема заявок является последний рабочий день, предшествующий 1 марта текущего финансового года. Заявки в последний день приема заявок принимаются до окончания служебного времени, установленного служебным распорядком Министерства. Заявка, поданная 1 марта и после 1 марта текущего финансового года, а также после окончания служебного времени в последний рабочий день, предшествующий 1 марта текущего финансового года, рассмотрению не подлежит.

(Продолжение на 19-й стр.).