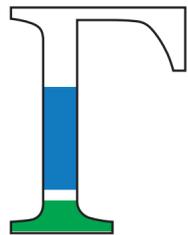


КОРОНАВИРУС: данные на 18 августа

	Заболело	Выздоровело	Умерло
	22 297 350 +253 842	15 040 434 +255 725	783 516 +6 312
	937 321 +4 828	749 423 +6 795	15 989 +117
	23 842 +147	19 249 +73	382 +6

ИСТОЧНИК: worldometers.info, стопкоронавирус.рф

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации»



ЦИТАТА ДНЯ

Хочется надеяться на то, что последний уголок социализма на постсоветском пространстве сохранится.

Янина КАДОЧНИКОВА, заместитель председателя региональной национально-культурной автономии «Белорусы Урала», – о протестах в Белоруссии



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 20 августа 2020 года

№ 152 (8936). www.oblgazeta.ru

Не вширь, а ввысь

К 2041 году Екатеринбург останется компактным городом

Юлия БАБУШКИНА, Ольга КОШКИНА, Анна ЧЕРНОБРИЦЕВА

Мэрия Екатеринбурга приступила к разработке нового Генерального плана развития города. Его смело можно назвать документом будущего уральской столицы, ведь горизонт планирования рассчитан аж до 2041 года. На что опираются чиновники в застройке уральской столицы? Будет ли город разрастаться вширь или все градостроительные перспективы сконцентрированы вокруг центра? И зачем разрабатывать новый Генплан взамен уже действующего? Ответы на эти вопросы «Областезет» дал заместитель главы Екатеринбурга по вопросам капитального строительства и землепользования Алексей БИРЮЛИН.

Сохраняя габариты

– Алексей Владимирович, в какие документы стоит взглянуть жителям, чтобы узнать, каким станет Екатеринбург через пять или десять лет?

– Основных документов два – существующий Генеральный план развития Екатеринбурга и новая стратегия развития города, разработанная на его основании. Генплан принят до 2025 года, а стратегия утверждена городской думой в мае 2018 года до 2030 года. Поэтому возникла необходимость актуализировать Генплан. В обсуждении документа принимают участие архитекторы и строители, представители власти и общественности. Теперь горизонт планирования – до 2041 года. Это требование Градостроительного кодекса России.

– Чем новый Генплан будет отличаться от предыдущего?

– Прежде всего, подходом к транспортной инфраструктуре. В действующем Генплане предусматривалось строительство большого количества транспортных развязок. Это финансово затратный и экстенсивный способ решения проблемы пробок. Развязка помогает увеличить пропускную способность перекрестка, но через пару лет количество машин вырастет, и этой развязки снова будет не хватать. Борьбу надо не со следствием, а с причиной – излишним автомобилепользованием. А для этого нужно развивать общественный транспорт, создавать удобную среду для пешеходов и велосипедистов – этому и отдан приоритет. В новых микрорайонах сделать это легче: пример тому – Академический. В старых районах надо искать варианты.



Юлия СОЛОВАЕВА

Сегодня в Екатеринбурге можно увидеть и памятники архитектуры прошлых веков, и небоскребы, и здания необычной формы

СЛОВО ЭКСПЕРТУ

Андрей МОЛОКОВ, главный архитектор Екатеринбурга:

- **О СТИЛЕВОМ МНОГООБРАЗИИ**
– В Екатеринбурге есть примеры застройки 60-х – 80-х годов прошлого века: Пионерский посёлок, Парковый микрорайон, ЖБИ, Ботаника. Там архитектура серийная, одинаковая, и это минус. Сейчас застройщики от этого уходят: отдают заказы разным архитектурным бюро, приходит к стиливому разнообразию. Чем ценен наш город? Он богат своей средой, где отражены все стили, которые доминировали в то или иное время. И это разнообразие – наш визуальный комфорт.
- **О КОМПАКТНОСТИ ГОРОДА**
– Екатеринбург – действительно самый компактный город-миллионник. Наш центр сформировался с самого основания города. И дальше «лучи» улиц, которые расходились, уже задали ту планировочную структуру, которая сейчас наполняется. Даже если идёт замена старого на новое, то она, как правило, не ломает общую картину. У нас сейчас застройка в новых кварталах идёт двумя путями: мы или укрупняем планировочную структуру (улучки и переулочки выпадают), или пытаемся её сохранить.
- **О СОГЛАСОВАНИИ С МЭРИЕЙ**
– В начале 1980-х годов проекты строительства в Екатеринбурге согласовывались с Москвой. Почему? Тогда все деньги проходили через столицу и выделялись регионам централизованно. Кто выделял, тот и проверял. Сейчас этого нет. Если говорить про муниципальные объекты, то всё согласовывается с администрацией Екатеринбурга – от концепции до завершённого проекта. Если застройщик – частный, то он ограничен параметрами своего участка. И мы смотрим, соответ-

ствует ли проект этим параметрам и вписывается ли он в окружающую среду. Всё решается на уровне архитектурно-градостроительного совета или союза архитекторов, где по инициативе застройщика ведущие архитекторы города дают ему рекомендации.

- **О СОХРАНЕНИИ ФАСАДОВ**
– Сегодня действует областной закон №52 – в нём прописана ответственность владельцев жилых многоквартирных зданий за изменение фасада. Есть процедура рассмотрения паспортов фасадов: администрация согласовывает эскизный проект, далее разрабатывается проектная документация и строится объект. После окончания стройки разрабатывается паспорт фасада объекта, и мы проверяем его на соответствие эскизному проекту. Согласовываем, после чего происходит сдача объекта в эксплуатацию. Но, к сожалению, эта процедура не является обязательной. Из-за пробелов в законодательстве застройщик при желании может сдать объект без согласования паспорта фасада.
- **О РЕКЕ КАК СВЯЗУЮЩЕМ ЗВЕНЕ**
– Наша река Исеть небольшая по протяжённости. Она объединяет город, набережная становится местом притяжения горожан. Есть проект «от ВИЗа до НИЗа» – это водно-зелёный каркас города. И архитектурные связи вдоль воды формируются уже сейчас. Нужно делать проходы под мостами, например, на улице Куйбышева и Малышева, чтобы связать участки на одном уровне. Когда всё это будет, горожане смогут ездить на работу на велосипеде – от Химмаша до ВИЗа за 40 минут. Идея водно-зелёного каркаса была заложена ещё в Генплане 1972 года. Река Исеть – одно из главных преимуществ Екатеринбурга.

ты. Например, вписывать в существующую застройку велосипедную инфраструктуру.

– Сегодня много спорят о том, надо ли сохранять компактность города. Должен ли он расти вширь?

– Мы считаем, что город должен развиваться в нынешних габаритах, иначе придётся тратить огромные ресурсы, чтобы обеспечить новые территории инженерной инфраструктурой, транспортом, социальными объектами. Внутри Екатеринбурга есть территории, которые можно использовать более эффективно: обновлять жилой фонд, благоустроить общественные пространства, максимально использовать потенциал действующих школ и детских садов. Как пример – школы № 40 и № 41: старые здания демонтировали, а на их месте будут построены новые, с большей вместимостью. Принцип полицентричности города однозначно сохраняется. Сегодня Екатеринбург разделён на 57 планировочных районов. И такая система по-

зволяет видеть проблемы каждого района: сколько людей там живёт, сколько жилья необходимо построить, какова потребность в учебных заведениях и прочее. Эта аналитика и ляжет в основу нового Генплана.

– А как быть с зелёными зонами города, которые в последнее время стали предметом пристального внимания общественности?

– Создание водно-зелёного каркаса Екатеринбурга – ещё один приоритет в новом Генплане. Это единая система об-

щественных пространств – парков, скверов, бульваров, набережных. Как они будут меняться и где ещё появятся благоустроенные зелёные зоны отдыха – всё это учитывается в документе. Главные принципы – комфорт горожан, экологичность, идентичность существующему ландшафту. Недавно губернатор региона Евгений Куйвашев поручил провести конкурс проектов по благоустройству набережной реки Исеть на всём её протяжении. Это основная градостроительная ось, вокруг которой созда-

ются места отдыха и досуга жителей. Проекты благоустройства отдельных участков набережной есть. Но их нужно интегрировать в общую концепцию – либо дорабатывать, либо исключить совсем и разработать новые. Это серьёзная задача.

Дело добровольное

– Весной мэрия Екатеринбурга объявила о создании нового архитектурно-градостроительного совета. Зачем он нужен?

– Ранее работали два совета – архитектурный и градостроительный, действующий как самостоятельные органы. Первый рассматривал архитектурные решения объектов капитального строительства, второй – проекты планировки и межевания территорий. Поработав в таком формате, мы поняли, что у советов много перекрёстных вопросов. Поэтому глава Екатеринбурга принял решение их объединить. Кстати, две трети состава совета – архитекторы и градостроители, и только одна треть – чиновники. Совет практически сформирован и скоро приступит к работе.

– Какими стандартами сегодня руководствуются застройщики при разработке проектов зданий? И обязаны ли они согласовывать свои планы с мэрией?

– Сегодня в правилах землепользования и застройки Екатеринбурга предусмотрен добровольный способ согласования архитектурно-градостроительного облика здания. У застройщиков есть возможность заказать архитектору крупные и оригинальные проекты. Задача администрации – сохранить баланс, чтобы эти проекты всё-таки вписывались в городскую среду, особенно если речь идёт об историческом центре города. Это так называемый «кутюр» в границах улиц Московская – Челюскинцев – Восточная – Фурманова. И эти вопросы решаются посредством переговоров, либо в судебном порядке. На государственном уровне этот процесс, к сожалению, не урегулирован – кроме исторических поселений. Поэтому в ряде городов, как, например, в Саратове и Калининграде, уже разработаны объёмно-пространственные регламенты – документы, которые регулируют внешний облик будущей застройки. В перспективе такой документ появится и в Екатеринбурге.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

В Нижнем Тагиле из-за коммунальной аварии остановили движение трамваев

В Нижнем Тагиле на перекрёстке проспекта Вагоностроителей с улицей Зари на прошлой неделе размыло грунт под трамвайными путями. Поначалу казалось, что проблему можно быстро устранить, но, копнув поглубже, коммунальщики обнаружили разрушенную канализационную бетонную трубу. В итоге пришлось остановить трамвайное движение. Авария устраняется до сих пор.

В ходе работ специалисты выяснили – к размытию грунта привели не дожди, а именно старая труба на глубине 4,5 метра. Стоки вышли на поверхность и заполнили подвалы близлежащих домов. В одной из многоэтажек даже пришлось отключать электричество. Специалисты «Водоканала-НТ» провели очистку забитого коллектора, а сейчас вместо разрушенной трубы прокладывают новую. Дело не очень спорится, так как рабочим приходится работать практически под землёй и проливным дождём.

– Ремонт ведётся в тяжёлых условиях: стенки канала рушатся, грунт нужно укреплять строительными материалами. Причина ситуации – износ коммунальных сетей, они выработали свой ресурс. Эта проблема в Дзержинском районе стоит остро, – сообщил глава Нижнего Тагила Владислав Пинаев. – Поэтому мы единственные в области заявляем на масштабный проект по замене сетей теплоснабжения на Вагонке. С помощью фонда реформирования ЖКХ на это будет направлено более 700 миллионов рублей.

Отдельно властям пришлось решать транспортную проблему: из-за аварии движение трамвая №10, связывающего Вагонку с центром Нижнего Тагила, пришлось остановить. А это самый популярный и востребованный маршрут в городе – им пользуется большинство работников «Уральвагонзавода». В итоге взамен трамвая по маршруту пустили больше автобусов.

Когда сток воды пойдёт по новому маршруту, начнётся восстановление ландшафта города. На территории кругового движения завезут щебень и землю, грунт утрамбуют и уложат трамвайные пути. По соседству недавно благоустроена площадка перед торговым комплексом – там новая тротуарная плитка и цветники. Ремонтники обещают, что при устранении аварии эта территория не пострадает.

Галина СОКОЛОВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

НА СРЕДНЕМ УРАЛЕ ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН НАЧНЁТСЯ ДО НАСТУПЛЕНИЯ УСТОЙЧИВЫХ ХОЛОДОВ

В Свердловской области главам муниципалитетов поручено подготовить весь жилой фонд к подаче тепла уже в первой декаде сентября.

– Учитывая капризы уральской погоды, рекомендуем главам администраций начать процесс запуска тепла заблаговременно, не дожидаясь устойчивых холодов. Особенно это актуально для муниципалитетов с большой протяжённостью теплосетей. Главное – здоровье и комфорт уральцев, – сказал министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области Николай Смирнов.

К подаче тепла на Среднем Урале полностью готовы 67 процентов котельных и 80 процентов теплосетей.

ПРОКУРАТУРА ЕКАТЕРИНБУРГА ОРГАНИЗОВАЛА ПРОВЕРКУ ПО ФАКТУ ПОТОПА НА ШЕФСКОЙ

Прокуратура совместно с городским ОГИБДД УМВД России даст оценку произошедшему.

В минувший понедельник после продолжительных дождей под мостом на улице Блюхера произошло затопление дорожного полотна. Это стало причиной нарушения автомобильного движения и повреждения транспортных средств. По данному факту в адрес главы Екатеринбурга внесено представление с требованием об устранении нарушений законодательства о безопасности дорожного движения. Сейчас движение по Шефской возобновлено.

ВЛАДИСЛАВА КРАПИВИНА ПЕРЕВЕЛИ ИЗ РЕАНИМАЦИИ В ОБЫЧНУЮ ПАЛАТУ

О состоянии здоровья известного уральца рассказала его сноха Лариса Крапивина на своей странице в Фейсбуке.

Вскоре после операции – 14 и 15 августа – самочувствие основателя отряда «Каравелла» сильно ухудшилось: он не мог есть, в нозе снова стала скапливаться жидкость. Но к воскресенью самочувствие Владислава Крапивина улучшилось, и его перевели из реанимации в отдельную палату. Сейчас писатель в сознании, рана на ноге стала заживать, но Лариса Крапивина добавила, что врачи пока не делают однозначных прогнозов.

В ЕКАТЕРИНБУРГСКОМ ЦИРКЕ РОДИЛСЯ БЕЛЫЙ ТИГРЁНОК

Частота появления таких тигров – одна особь на 10 000 с нормальным окрасом.

– Мы уже можем поделиться с вами эксклюзивом. В конце июля в аттракционе «Мой тотем» родился белый тигрёнок. Это большая радость для всех цирковых. Это вообще очень редкое событие, и здорово, что это случилось в нашем коллективе, – рассказала директор Екатеринбургского цирка Тамара Бортнникова.

oblgazeta.ru

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Детсадам в регионе пока не разрешили работать на полную нагрузку

Лариса ХАЙДАРШИНА

После того как в минувший понедельник на Среднем Урале появился новый указ, регулирующий жизнь Свердловской области в условиях распространения коронавируса, родители детей-дошкольников попали в двусмысленную ситуацию.

В СМИ появилась информация, что с 1 сентября детские сады Свердловской области открываются на полную мощность. Однако в документе дословно было сказано: («разрешается») работа до-

школьных образовательных организаций, а также организаций, осуществляющих предоставление услуг по дневному уходу за детьми с неполной группой не более 50 процентов». «Областезет» выяснила, что 100 процентов своих подопечных садик Екатеринбурга и области примут только после выхода разрешающих документов, но дата их выхода неизвестна.

Родителям детского сада №99 Екатеринбурга воспитатели объявили – готовьтесь, с 1 сентября начнём принимать всех здоровых детей.

– Мы обрадовались, а теперь переживаем, что напрасно, – позволила в редакцию «Областезет» Анна Митюшина, мама 4-летнего Даниила. – Информация очень противоречива.

В министерстве образования и молодёжной политики Свердловской области «Областезет» пояснили, что сейчас рассматривается вопрос о возвращении детских садов к штатному режиму работы. Но никаких сроков перехода садиков к обычной, докоронавирусной, жизни пока не называют. Сейчас детские сады в разных муниципалитетах Среднего Урала работают либо в ре-

жиме дежурных групп, либо с максимальной загрузкой в 50 процентов.

– Решение о полном открытии будет приниматься в каждом муниципалитете, – сказал министр образования и молодёжной политики Свердловской области Юрий Биктуанов.

В департаменте образования Екатеринбурга речь об открытии детских садов на полную мощность тоже идёт. «Областезет» рассказали, что они готовы к открытию с 1 сентября, но ждёт, какое решение по этому поводу примет региональная власть. Новые изме-

нения, касающиеся приёма ста процентов детей в дошкольных учреждениях, могут появиться в указе губернатора, 24 августа, и позднее – 31 августа. Так что садик должен быть готов к часу «X» в любой момент.

– Мы никаких объявлений родителям не делаем, поскольку не хотим создавать ажиотаж и вносить сумятицу, – сообщила «Областезет» ведущая дошкольного образовательного учреждения Екатеринбурга №219 Татьяна Елишева. – Сейчас наши группы посещают около

