КОРОНАВИРУС: *данные на 17 августа*

	Заболело	Выздоровело	Умерло
	22 043 483 +198 459	14 784 789 +231 163	777 076 +4 297
	932 493 +4 748	742 628 +6 527	15 872 +132
	23 695 +149	19 176 +74	376 +2

ИСТОЧНИК: worldometers.info, стопкоронавирус.рф

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации»

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

30 ЛЕТ ОГ

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 19 августа 2020 года

№ 151 (8935). www.oblgazeta.ru

ЦИТАТА ДНЯ

Гражданский оборот вакцины будет осуществляться под жёстким контролем, и эта временная регистрация может быть приостановлена в любой момент.

Денис ЛОГУНОВ, заместитель директора по научной работе Национального исследовательского центра эпидемиологии и микробиологии им. Гамалеи, – о российской вакцине от нового коронавируса.

www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Игорь Чикризов

АЛЕКСЕЙ КУНИЛОВ

Заместитель министра энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области сообщил, что первые солнечные электростанции в регионе выйдут на рынок в 2025 году.

II

Анжелика Пономарёва

УПРАВЛЕНИЕ РОСПОТРЕБНАДЗОРА

Заместитель руководителя управления Роспотребнадзора по Свердловской области пояснила, почему в этом году особенно важно ставить прививку от гриппа.

II

Мария Рут

ПРЕСС-СЛУЖБА УРФУ

Доктор филологических наук, профессор Уральского федерального университета с оптимизмом воспринимает возможную реформу русского языка, правила в котором не менялись с 1956 года.

IV

Дольше, чем Крымский

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

Сейчас автомобили ездят по Макаровскому мосту по трём полосам, движение осуществляется в обе стороны. Трамваи пока ходят в одну сторону – от вокзала в направлении улицы Московской

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Россия	Планета
Казань (IV)	Беларусь (I)
Красноярск (IV)	Венгрия (IV)
Люберцы (IV)	Германия (I,II,IV)
Москва (I,II,IV)	Казахстан (II)
Сочи (IV)	Катар (IV)
Сызрань (IV)	Китай (IV)
Челябинск (IV)	Объединённые Арабские Эмираты (IV)
а также	Сингапур (IV)
Челябинская область (IV)	

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ГАЛИНА СОЛОВЬЕВА

Журналисты «Облгазеты» вручили дипломы и памятные подарки лауреатам конкурса юных корреспондентов, организованного нашим изданием совместно с Государственным архивом административных органов Свердловской области к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне

«Облгазета» наградила победителей конкурса» II

Верховный Суд допустил сокращённый рабочий день для именинников

Верховный Суд России разрешил в свой день рождения уходить с работы до конца трудового дня, если на предприятии сложился такой обычай. Это новация судебной практики.

Поводом для такого необычного решения Верховного Суда России послужило обращение сотрудницы одной из фармацевтических компаний. По её словам, она ушла с работы пораньше, предварительно сказав об этом руководителю, поскольку на предприятии сложился обычай раннего ухода сотрудников в свой день рождения. Однако позже тот же самый руководитель провёл проверку камер наблюдения и журнала, где отмечались приход и уход сотрудников, и уволил женщину за прогул.

Работодатель ссылался на то, что традиции отпускать с работы именинников раньше, чем остальных сотрудников, нет в правилах внутреннего трудового распорядка. Суд первой инстанции частично удовлетворил иск сотрудницы о восстановлении на работе и выплате компенсации. Но областной суд отменил это решение, заключив, что женщина отсутствовала на рабочем месте более четырёх часов без уважительной причины, то есть у неё был прогул.

Верховный Суд отменил решение областного суда, сославшись на то, что традиция отпускать с работы пораньше сотрудников в день рождения не получила должной правовой оценки. То есть Верховный Суд посчитал существующую на предприятии традицию достаточным основанием для её применения в повседневной жизни трудового коллектива. Ранее суды неохотно признавали обычаи – нормы, сложившиеся в коллективе, но не зафиксированные письменно – аргументами в трудовых спорах.

Лариса СОНИНА

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Почему строительство Макаровского моста в Екатеринбурге растянулось на семь лет?

Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА

На днях глава Екатеринбурга *Александр Высокинский* поручил строителям приступить ко второму этапу реконструкции самого длинного путепровода через реку Исеть – Макаровского моста. К слову, подрядчик уже определён – им, как и на первом этапе строительства, стало МКУ «Управление капитального строительства города Екатеринбурга». На работы из бюджетов всех уровней выделят более 1,5 миллиарда рублей. Часть этих денег – 199 млн рублей – которые пойдут в том числе на приобретение стройматериалов, подрядчик должен получить до конца ноября этого года.

Первый этап

Напомним, что реконструкция Макаровского моста стартовала в уральской столице летом 2017 года. Потребность в ней возникла в связи с аварийным состоянием путепровода. Первый этап реконструкции продлился до ноября 2019 года и обошёлся в 1,8 млрд рублей. Ремонтные работы доставили много хлопот автовладельцам и пешеходам, местным властям пришлось неоднократно размещать сообщения о перекрытии движения и объездных путях. В итоге территория вокруг моста и близлежащие улицы стали местом постоянных пробок. Более того, реконструкция повлияла и на маршруты междугородних автобусов – транспорт в сторону Первоуральска, Ревды, Красноуфимска двигался в объезд через проспект Ленина.

Между тем за время первого этапа реконструкции рабочие демонтировали пролёт старого моста и возвели три пролёта новой части. Благоустроили зону для пешеходов и велосипедные дорожки. Самым сложным для строителей стала работа с арочными конструкциями: перед специалистами стояла задача сохранить исторический облик путепровода. Чтобы успеть всё в срок, на объекте даже на финальных этапах строительства работали более ста человек, причём в любую погоду.

ПАВЕЛ ВОРОЖЦОВ

Вот так сегодня выглядят старая (слева на фото) и новая конструкции Макаровского моста

СРАВНИМ?

Крупнейший из российских мостов, Крымский, строился всего три года – с 2016-го по 2018-й. Его длина – 19 километров. Почему же реконструкция Макаровского моста длиной в 74 (!) раза меньше растянулась на семь лет?

– Реконструкция моста – большой и сложный клубок вопросов. Это и перекладка всех инженерных сетей, которые идут по мосту и под ним. А у каждой из них свой владелец, и свои технические требования для перекладки, – прокомментировали «Облгазете» ситуацию по строительству Макаровского моста в мэрии Екатеринбурга. – Это и финансовые тонкости – проект реализуется за счёт средств всех уровней, и выделение денег не происходит одномоментно. Влияет сезонность выполнения работ – зимой работать с бетоном и укладывать асфальт нельзя. Нужно учитывать и юридические нюансы, потому что проект реконструкции включает в себя несколько отдельных проектов.

Что будет?

Ждать второго этапа реконструкции жителям Екатеринбурга пришлось почти год – всё это время по мосту шло движение автомашин и трамваев. Сейчас подрядчик займётся оставшейся старой частью моста – со стороны Плотинки. Демонтировать её строители рассчитывают до конца этого года.

– Работы планируется начать сразу после завершения всех формальностей, связанных с подписанием госконтракта, – сообщили «Облгазете» в пресс-службе администрации Екатеринбурга.

Ждать ли автовладельцам очередного перекрытия дорог в связи с возобновлением работ на мосту, пока неясно. В мэрии на этот счёт никакой информации нет.

Основной пласт работ по реконструкции моста придётся на 2021–2022 годы. В планах подрядчика – завершить строительство транспортной развязки вокруг моста, благоустроить прилегающие территории, и, конечно, возвести саму конструкцию моста шириной 17,4 метра и длиной 255 метров. Полностью закончить реконструкцию Макаровского моста городские власти рассчитывают осенью 2023 года.

СПРАВКА «ОГ»

В железобетонном виде Макаровский мост существует с 1959 года (до этого он был деревянным), тогда же по нему пустили первые трамваи. Последняя реконструкция путепровода проводилась в 2005 году: проезжую часть расширили с одного до двух рядов в каждом направлении и построили парапетное ограждение. Интересно, что ещё в 2014 году власти Екатеринбурга заказали компании «Трансмостинжиниринг» провести статические и динамические испытания основных конструктивных элементов моста. Результаты показали, что путепровод находится в аварийном состоянии, и его эксплуатация опасна.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ И КАНЦЛЕР ГЕРМАНИИ ОБСУДИЛИ СИТУАЦИЮ В БЕЛОРУССИИ

Президент России *Владимир Путин* и канцлер Федеративной Республики Германия *Ангела Меркель* провели телефонный разговор по нынешней ситуации в Белоруссии, сложившейся после президентских выборов.

В ходе разговора Президент России заявил, что считает неприемлемыми попытки вмешательства извне во внутренние дела республики, которые могут спровоцировать дальнейшую эскалацию кризиса в стране. Владимир Путин и Ангела Меркель выразили надежду на скорейшую нормализацию ситуации в Белоруссии.

ОТ УКУСОВ КЛЕЩЕЙ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТРАДАЛИ УЖЕ 30,7 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК

Из них 7 078 – дети. Случаи присасывания кровососущих членистоногих выявлены в 65 муниципалитетах Среднего Урала.

На жителей Екатеринбурга пришлась треть укушенных клещами – 10 202 человека. В больницы с предварительным диагнозом «клещевой вирусный энцефалит» госпитализировали 139 свердловчан, из них диагноз подтвердили уже у 20 взрослых и шестерых детей. 351 уральцу предварительно поставлен диагноз «клещевой иксодовый боррелиоз» (у 187 взрослых и 29 детей диагноз подтвердился).

ПРОКУРАТУРА ЗАИНТЕРЕСОВАЛАСЬ НЕИСПРАВНОСТЬЮ АТТРАКЦИОНА «КАТАПУЛЬТА» В ЦПКИО ЕКАТЕРИНБУРГА

В Екатеринбурге на одном из аттракционов в ЦПКиО имени Маяковского организована проверка после того, как 15 августа на нём застряла пара на высоте десяти метров. На помощь им пришли сотрудники МЧС.

В рамках проверки будет произведён визуальный осмотр аттракциона, изучены техническая документация и сертификат соответствия. Парк также организовал внутреннее расследование. Напомним, ранее после экспертизы в парке Маяковского списали шесть аттракционов, которые отжили свой век или работали без разрешительных документов. Вместо них в августе в парке установят двенадцать новых аттракционов.

oblgazeta.ru

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ISSN 2225-1529