

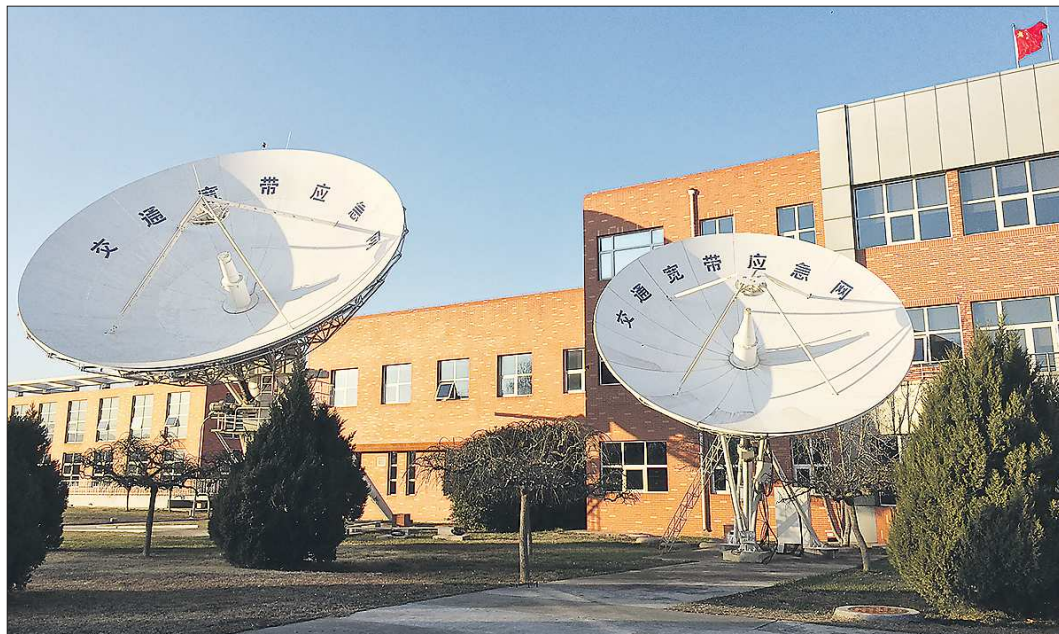
Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+19 +29	+17 +29	+20 +29	+19 +29	+18 +29	+18 +29
Ю-В, 3 м/с	Ю-В, 3-4 м/с	В, 4 м/с	Ю, 2-3 м/с	З, 2-3 м/с	Ю-З, 4 м/с

«Северный ковш» взошёл над Землёй

Китай будет предоставлять услуги спутниковой навигации всему миру

Станислав МИЩЕНКО

В минувшую пятницу в Пекине Председатель КНР Си Цзиньпин официально сообщил о запуске новейшей отечественной системы спутниковой навигации «Бэйдоу». К этому шагу Китай шёл 20 лет: последний 55-й спутник серии «Бэйдоу-3» успешно стартовал 23 июня с космодрома Сичан. Теперь КНР будет предоставлять навигационные услуги абонентам по всему миру наравне с российской системой ГЛОНАСС, американской GPS и европейской Galileo.



Национальная инженерная лаборатория транспортной безопасности КНР отслеживает применение системы «Бэйдоу» в логистических цепочках по всему миру

Во имя человечества

Китайская навигационная система создавалась в три этапа. Первый спутник «Бэйдоу» был запущен ещё в октябре 2000 года: тогда было завершено формирование первой фазы системы, охватывающей территорию КНР. Ещё через 12 лет учёные и инженеры расширили её покрытие до Азиатско-Тихоокеанского региона. А уже в нынешнем году «Бэйдоу» стала глобальной.

Сейчас действующая орбитальная группировка системы «Бэйдоу» насчитывает 35 спутников: 27 космических аппаратов на средней околоземной орбите, 5 – на геостационарной и 3 – на геосинхронной. Это означает, что «Бэйдоу» покрывает весь земной шар в каждой его точке при любых метеословиях.

Группировка трёх околоземных орбит позволяет нашей навигационной системе работать в глобальном масштабе, предоставляя качественные навигационные данные пользователям в Китае и за его пределами, а также предлагать другие уникальные сервисы, – рассказал после торжественного запуска системы главный конструктор спутников «Бэйдоу-3» Ван Пин.

По словам официального представителя МИД КНР господин Ван Вэньбиня, уже свыше 200 стран и регионов входят в зону покрытия «Бэйдоу». При этом более половины государств в мире уже начали использовать китайскую навигационную систему после её запуска: ежедневно 100 миллионов пользователей оказываются в зоне покрытия «Бэйдоу». При этом более половины государств в мире уже начали использовать китайскую навигационную систему после её запуска: ежедневно 100 миллионов пользователей оказываются в зоне покрытия «Бэйдоу».

– Китай готов на основе принципов взаимного уважения, открытости и инклюзивности, равенства и взаимной выгоды активизировать сотрудничество с другими странами в космосе и совместно использовать плоды аэрокосмического развития, – отметил господин Ван Вэньбинь. – Усилия КНР в космической области являются важной частью мирного освоения и использования космического пространства. Китай готов внести свой вклад в развитие человеческой цивилизации и социального прогресса, в построение сообщества единой судьбы человечества.

Услуги для всего мира

Слово «Бэйдоу» переводится с китайского как «Северный ковш» – так в Китае называют созвездие Большая Медведица. Такое название для навигационной системы выбрано неслучайно: в древности главным ориентиром на местности для моряков и путешественников была Полярная звезда, расположенная в созвездии Малая Медведица. Теперь на смену ей пришла система «Бэйдоу», которая быстрее и точнее позволяет определить координаты пассажирского поезда, океанского лайнера или личного автомобиля.

Но одной лишь навигацией и геопозиционированием с точностью до миллиметра услуги системы «Бэйдоу» не ограничиваются. Ещё один важный аспект её применения – коммуникация. Система поддерживает смартфоны с технологией 5G крупнейших азиатских брендов, например, Huawei. С помощью «Бэйдоу» пользователи по всему миру

уже сейчас могут отправлять друг другу текстовые сообщения длиной до тысячи китайских иероглифов. А в будущем система будет интегрирована с Интернетом вещей и большими данными, что позволит предоставлять точную информацию о местоположении и времени для различных отраслей экономики – интеллектуального транспорта, сельского хозяйства, электронной коммерции и беспилотной авиации.

Перспективные области применения навигационной системы – это диспетчеризация электротранспорта, производство мобильных терминалов, предотвращение и ликвидация стихийных бедствий, – рассказал инженер Центра международного сотрудничества Китайской канцелярии по спутниковой навигации Чжан И. – «Бэйдоу» широко распространена на массовом рынке Китая и во многом изменяет способ производства и привычный образ жизни наших граждан. Система стала состав-

ляющей частью национальной транспортной инфраструктуры и внесла заметные социально-экономические новшества в её развитие.

К примеру, в прошлом году КНР, Кыргызстан и Узбекистан впервые опробовали систему «Бэйдоу» для отслеживания международных грузовых перевозок на территории Центральной Азии. Опыт оказался удачным, и в настоящее время поездка, следующие по маршруту Китай – Европа, успешно используют службы спутникового позиционирования. Они предоставляют информацию о местонахождении перевозимых товаров в режиме реального времени. Такое применение эффективно содействует быстрому развитию торговли с центральными и европейскими странами вдоль железнодорожной магистрали.

«Бэйдоу» и ГЛОНАСС

Другой отличительной особенностью системы «Бэйдоу» является её совместимость со спутниковыми навигационными системами других стран, в частности, с российской ГЛОНАСС. Китай активно взаимодействует с Россией по вопросам развития спутниковых технологий: в 2016 году в рамках механизма регулярных встреч глав правительств обеих стран был сформирован Комитет проектов по базовому технологическому сотрудничеству в области спутниковой навигации.

– В настоящее время сотрудничество между спутниковыми системами «Бэйдоу» и ГЛОНАСС продолжается по всем направлениям, – отметил вице-руководитель Китайской канцелярии по спутниковой навигации Тя Фун. – Мы совместно применяем обе системы для мониторинга и оценки природных ситуаций, для контроля за перемещением авто-

транспорта через наши границы, а также вместе строим и используем наземную инфраструктуру для более точного геопозиционирования вдоль маршрута «Один пояс – один путь». Кроме того, мы постоянно обмениваемся специалистами и обучаем их работе с нашим оборудованием.

Отдельного разговора заслуживает сотрудничество России и Китая по предоставлению наземной инфраструктуры для стабильной работы навигационных спутников. Когда сигналы от космических аппаратов передаются с орбиты на Землю, то появляются погрешности в определении местоположения объектов на поверхности планеты. Система дифференциальной коррекции способна уменьшать эти погрешности при помощи наземных измерительных станций, которые увеличивают точность сигнала до нескольких миллиметров. За счёт этого можно повысить эффективность многих технологических процессов, а порой и спасти человеческие жизни.

– В Китае систему «Бэйдоу» повсеместно устанавливают на личный автотранспорт для обеспечения безопасности дорожного движения, – сказал директор подразделения спутниковой навигации Китайской северной промышленной корпорации Чжан Шу. – На данный момент в стране оборудовано более 65 миллионов машин. С помощью «Бэйдоу» можно круглосуточно отслеживать их техническое состояние и замечать потенциальные неисправности. После того, как система была введена в эксплуатацию, число превышений скорости на дорогах, нарушений дистанции и других опасных действий заметно уменьшилось, а след за этим снизилась и уровень смертности в автомобильных авариях.

Кстати:
В сентябре из Екатеринбурга назначены дополнительные поезда на юг России. На этих железнодорожных составах уральцы смогут добраться до Кисловодска и Имеретинского курорта

Подробности – на oblgazeta.ru

Для россиян ввели скидку 50% на билеты в поездах в августе и сентябре

С 10 августа по 30 сентября россияне смогут путешествовать в поездах со скидкой 50%. Приобрести билеты по акции можно по 11 августа.

Скидка действует при покупке билетов на верхние места вагонов купе более 300 поездов по России. В списке железнодорожных составов, участвующих в акции, есть поезда из Екатеринбурга в Санкт-Петербург, Оренбург, Солыкамск, Усть-Аху. Приобрести и обратно, а также состав, следующий из Челябинска в уральскую столицу. С полным перечнем поездов можно ознакомиться на сайте АО «РЖД».

Добавим, что на момент подготовки номера свободные места в указанных поездах, на которые распространяются скидки, оставались в достаточном количестве. Так, например, в поезде №603 Е Екатеринбург – Солыкамск отправление 10 августа пока не заняты 18 верхних мест в вагонах купе. Примерно столько же мест (19) ещё не раскуплено в поезде №071 Е Екатеринбург – Санкт-Петербург, который отправляется в путь 11 августа. Больше свободных мест остаётся в поездах №122 Е до Оренбурга и №610 Е до Усть-Ахи (оба отправления 10 августа) – по 31, а также пассажирами поезда №337 Е Екатеринбург – Приобье от отправлением 11 августа могут ещё 46 человек.

Напомним, ранее холдинг уже вводил скидки на билеты в купейные вагоны поездов, отправляющихся в путь в августе. Оформить такие проездные документы можно было с 3 по 15 июля.

Ирина ПОРЗОВА

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

В Екатеринбурге заработал ещё один кабинет компьютерной томографии

В ГКБ №40 Екатеринбурга открылась новая очередь отделения лучевой диагностики с кабинетом компьютерной томографии. Аппарат позволяет выявлять характерные для COVID-19 пневмонии зоны «матового стекла» в лёгких.

Как сообщает пресс-служба регионального минздрава, новый 64-срезовый компьютерный томограф установлен в отремонтированном помещении на первом этаже инфекционного корпуса. Аппарат оснащён опцией автоматического поиска зон «матового стекла» в лёгких, типичных для пневмонии, вызванной COVID-19. Кроме того, специальные программы позволяют минимизировать лучевую нагрузку при проведении компьютерной томографии.

Стоимость томографа составила 36 млн рублей. Деньги на его приобретение выделены из средств бюджета. После окончания пандемии новый компьютерный томограф планируют использовать для диагностики других заболеваний, а также для контроля при интервенционных процедурах и для профилактических осмотров.

Отмечается, что это уже третий компьютерный томограф в ГКБ №40. Ещё два установлены в нейрохирургическом и хирургическом корпусах больницы. С начала пандемии новой коронавирусной инфекции они работают с полной нагрузкой.

Валентин ТЕТЕРИН



Обратная связь

Из-за отсутствия места внутри помещения клиенты маленьких баров в жилых домах выходят «культурно отдыхать» на улицу – прямо под окна

Жители Краснотурьинска недовольны соседством с рюмочной

Три месяца назад в России вступил в силу так называемый «закон о наливайках» – согласно ему, запрещается продажа алкоголя в барах с площадью зала обслуживания меньше 20 квадратных метров, расположенных в многоквартирных домах и прилегающих к ним территориях. Это было сделано для того, чтобы избавить жильцов от круглосуточной торговли алкоголем под окнами. Регионы получили право самостоятельно варьировать минимальную площадь питейных заведений своими законами, но пока немногие регионы ужесточили требования. В Свердловской области пока действует федеральная норма – 20 квадратов. Жильцы нескольких домов Краснотурьинска прислали письмо в «Областную газету» с вопросом, куда обратиться, чтобы распространить запрет на залы гораздо большей площади.

В редакцию поступило обращение от жильцов нескольких многоквартирных домов на улице Ленина. В одном из них, на Ленина, 24 несколько лет работает бар, клиенты которого выпивают прямо во дворе, мешая людям спать.

– Бар открывается вечером, и по ночам у дома – гул подъезжающих автомобилей, громкая музыка, смех, мат. Спать невозможно, особенно летом, когда открыты окна, – рассказывает Виктория, жительница дома на Ленина, 24. – Скамейку у дома пришлось убрать, иначе молодежь собирается прямо там. Бесплатного туалета в баре нет (как-то на дверях висела табличка – «Туалет – 50 рублей»), поэтому подвыпившие посетители нередко устраивают его за домом. От шума и музыки страдают и жильцы соседних домов.

– На днях проснулась в пять утра: во дворе возле дома собралась весёлая компания – человек 15. Устроили себе из двора летнюю веранду – вспоминает Ирина, жительница дома на Ленина, 20. – Что только ни делали: вызывали полицию, собирали подписи и приходили в администрацию, обращались в Роспотребнадзор – бесполезно. Бар закрывают из-за нарушений, но через несколько недель он вновь работает как ни в чём не бывало.

Глава Краснотурьинска Александр Устинов пояснил «Областную газету», что знает о проблеме, но рычагов воздействия у администрации попросту нет: площадь заведения позволяет бару работать.

– Ситуация с этим баром вывели на уровень прокуратуры и Роспотребнадзора – один раз его уже закрывали, – прокомментировал он. – Владелица бара на контакт не идёт, вызывает на разговор в администрацию – бесполезно. Пока в нашем законодательстве не появится запрет на размещение таких заведений в многоквартирных домах, проблему не решить, и хозяйка бара этим пользуется.

Ольга КОШКИНА

А КАК У ДРУГИХ?
В Санкт-Петербурге, Смоленской, Архангельской областях запретили рюмочные и бары с залами площадью меньше 50 квадратных метров. В курганских рюмочных минимальная площадь баров – 45 квадратных метров. Челябинский «минимум» – 40 квадратов.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Запрет пополнять электронные кошельки анонимно скажется на Екарте

Юлия ШАМПО

В России начал действовать закон, запрещающий пополнять электронные кошельки анонимно. Если гражданин не прошёл идентификацию, то переслать деньги можно будет только через банковскую карту. Положить наличные через терминал уже не получится. Появится это и на проездные, которые работают в формате электронных кошельков. В том числе, и на Екарте.

Для анонимных пользователей есть и другие ограничения: нельзя переводить и получать деньги от других людей, запрещено совершать операции более чем на 40 тысяч рублей в месяц, а баланс не может превышать 15 тысяч рублей.

Закон был принят прошлым летом, но вступил в силу только в августе. Мера была нужна для того, чтобы можно было отследить тех, кто использует электронные кошельки для незаконной деятельности, например, для распространения наркотиков.

Если раньше достаточно было указать номер мобильного телефона и свободно пользоваться электронным кошельком, то сейчас так сделать не получится. Поэтому, например, на сайте Qiwi предупреждают: чтобы пополнить счёт наличными, необходимо в учётной записи ввести паспортные данные или авторизироваться через портал Госуслуг. А Яндекс.Деньги просит авторизоваться через учётную запись Сбербанка либо же посетить офис.

– Запрет анонимного пополнения кошельков наличными делает сложнее выход клиента на рынок безналичных платежей. Возможность открытия и пополнения анонимного кошелька упрощает для пользователя вход в сервис, для полноценного использования которого в дальнейшем всё равно потребуется идентификация. При

этом важно, что идентификация пользователя – достаточно простая процедура. Это должно сплести эффект от введения новых требований, – надеется руководитель департамента развития продуктов Яндекс. Деньги Алла Савченко.

Есть ещё один нюанс: вместе с «классическими» электронными кошельками под действие закона также попали многие проездные, которые также выпускаются в формате электронных средств платежа без персонализации. В компании «И-Сеть» «Областгазет» дали разъяснения по Екарте:

– Новые требования Федерального закона 161-ФЗ касаются и проекта «Екарта», но могут оказать влияние только на правила пополнения неперсональных транспортных карт, так как персональные карты отдельных категорий граждан, школьников и студентов не являются анонимными. С учётом разъяснений, поступивших вчера от Центрального Банка России по данному вопросу, можно сказать, что с большой долей вероятности по окончании переходного периода от некоторых возможностей пополнения наличными денежными средствами придётся отказаться – например, через терминалы самообслуживания.

В «И-Сети» пояснили, что сейчас прорабатывается техническая возможность идентификации и фиксации паспортных данных платёльчиков, пополняющих неперсональные Екарты наличными. Там напоминают, что у жителей Екатеринбурга есть возможность класть деньги на баланс проездного через сервис отложенного пополнения, терминалы Сбербанка или по банковской карте.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».



Скидка 50 процентов на оплату штрафа также продолжит действовать

Сроки за повторные штрафы ПДД пересмотрят

Михаил ЛЕЖНИН

Министерство внутренних дел РФ внесло законопроект, который должен пересмотреть статьи 4.6 и 32.2 КоАП. В частности, сроки, в течение которых водитель, получивший повторный штраф, привлечён к более строгому наказанию. По их предложению, отсчёт срока будет производиться с момента оплаты штрафа водителем, если тот оплачивает его со скидкой до начала действия постановления о правонарушении. Это позволит избежать более значительных штрафов и санкций.

Поводом для разработки изменений в КоАП послужило обращение в Конституционный суд РФ из Костромского областного суда, где проходило разбирательство со штрафами за превышение скорости местной автомобилистикой. В июне 2018 года она получила штраф в размере 1000 рублей и оплатила его со скидкой, в рамках дисконтной системы, предусмотренной КоАП. Год спустя она совершила аналогичное нарушение, но сумма штрафа выросла до 2000 рублей. Это нарушение было зафиксировано как повторное. Водитель обжаловала данное решение в суде, так как с момента оплаты первого штрафа прошло более года. Этот срок позволяет определить нарушение как не повторное. В местном ГИБДД попытались опспорить решение в облсуде, однако Костромской суд

обратился в вышестоящую инстанцию.

Итогом разбирательства стало то, что Конституционный суд постановил, что статьи 4.6 и 32.2 КоАП не позволяют определить порядок исчисления срока, в течение которого лица, уплатившие административный штраф в половинном размере до вступления постановления о его назначении в законную силу, считаются подвергнутыми административному наказанию. Ввиду этого решения КС предписал внести поправки в действующий КоАП.

Законопроект уже прокомментировал заместитель председателя Комитета ГД РФ по государственному и законодательству Вячеслав Лысаков. По его мнению, предложенные изменения в КоАП направлены на защиту прав автомобилистов, которые совершили повторное нарушение ПДД.

– Конечно, это не очень здорово, когда человек не может удержаться от нарушения правил движения, – отметил он. – Но Конституционный суд, который ранее признал действующий механизм «неоднозначным», исходил из того, чтобы поддержать нарушителей, а из принципа юридической справедливости.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

ДОКУМЕНТЫ

Сегодня в полной версии «Областной газеты» и на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы

- Законы Свердловской области**
- от 4 августа 2020 года № 82-03 «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об особенностях регулирования земельных отношений на территории Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 83-03 «О внесении изменения в статью 16 Областного закона «О Правительстве Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 84-03 «О внесении изменения в статью 39 Закона Свердловской области «О статусе и депутатской деятельности депутатов Законодательного Собрания Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 85-03 «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 86-03 «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 87-03 «О внесении изменений в статью 4 Закона Свердловской области «О поддержке граждан, пострадавших от деятельности юридических лиц по привлечению денежных средств граждан, связанном с возникновением у граждан права собственности на жилые помещения в многоквартирных домах»;
 - от 4 августа 2020 года № 88-03 «О признании утратившим силу Закона Свердловской области «О наделении органов местного самоуправления муниципального образования «Город Екатеринбург» государственными полномочиями Свердловской области по организации оказания медицинской помощи»;
 - от 4 августа 2020 года № 89-03 «О внесении изменений в статью 2 Закона Свердловской области «О гарантиях осуществления полномочий депутата представительного органа муниципального образования, члена выборного органа местного самоуправления, выборного должностного лица местного самоуправления в муниципальных образованиях, расположенных на территории Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 90-03 «О внесении изменения в параграф 3 Реестра должностей муниципальной службы, учреждаемых в органах местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, и в муниципальных органах, не входящих в структуру органов местного самоуправления этих муниципальных образований»;
 - от 4 августа 2020 года № 91-03 «О внесении изменений в Закон Свердловской области «О создании административно-территориальной единицы Свердловской области с предельно возможным наименованием «Академический район города Екатеринбурга»;
 - от 4 августа 2020 года № 92-03 «Об установлении величины прожиточного минимума пенсионера в Свердловской области на 2021 год»;
 - от 4 августа 2020 года № 93-03 «О внесении изменений в статью 1 Закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «Об образовании в Свердловской области»;
 - от 4 августа 2020 года № 94-03 «О внесении изменений в Закон Свердловской области «О национальных художественных промыслах в Свердловской области».
- Указы Губернатора Свердловской области**
- от 31.07.2020 № 422-УГ «О внесении изменения в состав авторитарной комиссии в Свердловской области, утвержденный Указом Губернатора Свердловской области от 13.12.2017 № 639-УГ»;
 - от 03.08.2020 № 428-УГ «О награждении знаком отличия Свердловской области «Совет да любовь»;
 - от 03.08.2020 № 432-УГ «О награждении знаком отличия Свердловской области «За заслуги в ветеранском движении»;
 - от 04.08.2020 № 447-УГ «О награждении Шабаровой А.А. знаком отличия Свердловской области «За заслуги перед Свердловской областью» И. Степанов».

QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru>

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».