КОРОНАВИРУС: данные на 1 июля



ой области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департаме. I Свердловской области, к социально значимой информации»

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ ПЗ110, П2846)





Нам 30 лет - подарки вам!

СКИДКА 30 % на размещение рекламы!

Предложение действует также для малого и среднего бизнеса

*Акция распространяется на размещение рекламы в печатной версии газеты Все подробности по телефону: 8 (343) 262-70-00

№ 118 (8902). <u>www.oblgazeta.ru</u>

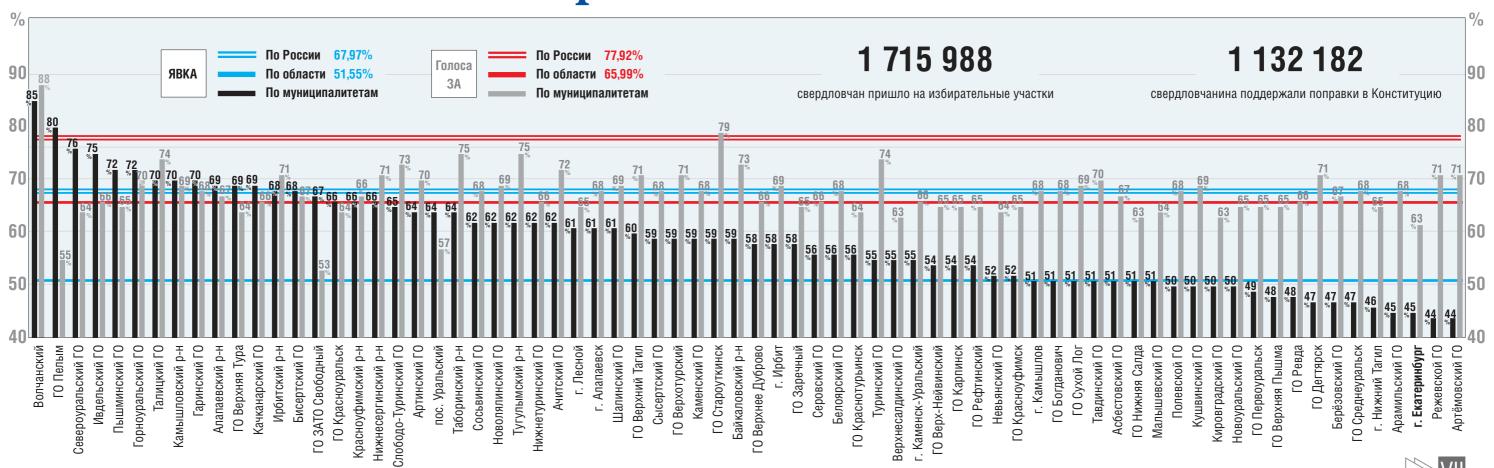
ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 3 июля 2020 года

Поправки в Конституцию России:





Губернатор открыл веранды кафе и расширил работу детсадов

Леонид ПОЗДЕЕВ

30 июня глава региона Евгений Куйвашев вновь частично ослабил ограничения по коронавирусу в Свердловской области.

На прошедшем заседании областного оперативного штаба по борьбе с распространением коронавирусной инфекции губернатор поручил профильным ведом-

ствам правительства региона и главам муниципальных образований существенно расширить работу детских дошкольных учреждений.

Как сообщает департамент информполитики региона, Евгений Куйвашев предложил местным властям открывать на 50 процентов мощности в режиме дежурных групп все работающие в области детские сады. Принятие такого решения он обусловил частичным ослаблением режима повышенной готовности. Губернатор пояснил. что. поскольку в настоящее время в регионе уже разрешена работа более широкого круга организаций и предприятий, сотрудники которых вернулись к выполнению своих служебных обязанностей, появилась и дополнительная потребность в местах

в детских садах. Кроме этого, 30 июня губернатор подписал указ №340 о снятии с 1 июля ещё нескольких ограничений, действующих на территории. Документ, опубликованный на сайте pravo.gov66.ru, paspeшает работать в форматах доставки и на вынос всем ресторанам, кафе, столовым, буфетам, барам, закусочным и другим организациям общественного питания области. А тем из них, которые расположены на территории города Екатеринбурга, - обслуживать клиентов на оборудованных верандах открытого типа с соблюдением установленных противоэпидемических норм.

- Понимаю, что, учитывая улучшение погоды, это одно из самых ожидаемых и для жителей города, и для бизнеса решение. Я беру на себя огромную ответственность и налеюсь, что как предприниматели, так и посетители кафе будут соблюдать все санитарные правила. По поводу других муниципалитетов будем действовать исходя из лальнейшего развития эпилобстановки. - написал в своём аккаунте в Instagram Евгений Куйвашев.

Подготовлено в соответствии с критериями утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых инфирмациональ мастриальсь, пулутику-рек-государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полно-мочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

«Уральские локомотивы»: из новичков в лидеры отрасли

Десять лет назад в Свердловской области на базе Уральского завода железнодорожного машино строения было создано совместное предприятие Группы Синара и концерна «Сименс» — «Уральские локомотивы». Завод в рекордно короткие сроки стал крупнейшим производителем подвижного состава для Российских железных дорог. На протяжении последних нескольких лет «Уральские локомотивы» входят в топ-10 машиностроительных предприятий страны и являются лидерами в регионе по производительности труда. Добиться таких выдающихся результатов удалось благодаря использованию передовых технологий и высокому уровню квалификации

- По уровню оснащения и технологий «Уральские локомотивы» являются самым современным предприятием в Европе по выпуску подвижного состава. Одной из базовых платформ в работе завода стало активное использование цифровых технологий, - комментирует гендиректор «Уральских локомотивов» Олег Спаи. – Безусловно, это вносит изменения в жизнь завода и положительно влияет на показатели

нашей работы. Уровень автоматизации производственных процессов на «Уральских локомотивах» действительно очень высокий, а многие технологии являются уникальными для отечественного машиностроения. Например, сварка алюминиевых профилей, применяемых для производства электропоездов «Ласточка», осуществляется на роботизированном сварочном комплексе. А раскрой отдельных деталей кузова выполняется методом гидроабразивной резки — водой с песком под давлением в несколько тысяч атмосфер. Конструкторы и



ведении ряда испытаний работают с виртуальным двойником продукции. В настоящее время на предприятии создают так называемую «цифровую фабрику», где digital-процессы связывают всех специалистов, задействованных в создании продукта: от проектирования до сборки.

Цифровые технологии играют важную роль и в работе электровозов и электропоездов. На «Уральских локомотивах» выпускаются «умные машины», каждая из которых оснащается модулем передачи технологической информации и системой датчиков. Это позволяет сотрудникам диспетчерского центра предприятия в режиме реального времени собирать обрабатывать всю информацию с каждого локомотива и электропоезда по более чем 700 параметрам и оперативно реагировать в случае нештатных ситуаций. В этом году «Уральские локомотивы» начали распространять опыт применения системы диспетчеризации и на свои региональные центры, расположенные по всей России. Благодаря этому сотрудники, обслуживающие технику в регионах, смогут заранее прогноСПРАВКА «ОБЛГАЗЕТЫ»

Завод «Уральские локомотивы» действует в Верхней Пышме с 1 июля 2010 года. За десять лет работы совместного предприятия численность персо-

нала увеличилась в 2,5 раза и на настоящий момент составляет более 4000 человек. Средний возраст работников — 39 лет. В 2011 году между ОАО «РЖД» и ООО «Уральские локомотивы»

был заключён контракт на поставку 1200 вагонов скоростных пассажирских электропоездов «Ласточка» с 2015 по 2023 год. Завод активно продолжает работу с российскими производителями: уровень отечественных комплектующих и работ при изготовлении электропоездов «Ласточка» на сегодняшний день уже превышает 85 процентов. Всего «Уральскими локомотивами» на конец июня выпущено

1235 электровозов разных серий и 168 электропоездов «Ласточка».

зировать необходимый объём работ ещё до того, как машина поступит

в депо, и значительно быстрее осуществлять гарантийные и сервисные

Основная доля продукции «Уральских локомотивов» сегодня представлена электровозами, которые ежедневно транспортируют грузы по большинству железнодорожных магистралей РФ. Среди них – локомотивы «Синара» серии 2ЭС6,

название которых на слуху даже у человека, далёкого от железнодорожной отрасли (их предприятие выпустило уже более тысячи). Электровозы «Гранит» серии 2ЭС 10— первый совместный проект Группы Синара и концерна «Сименс» и самый мощный локомотив с асинхронным двигателем в стране. И электровозы переменного тока серии 2ЭС7, доказавшие свою бесперебойную работу в БАМа и оснащённые самыми совре менными системами, в том числе для экономии потребляемых ресурсов. Но по-настоящему прославили завод скоростные электропоезда «Ласточка», которые сегодня курсируют в 20 регионах России. За последнее время они стали платформой для апробации «умных» технологий.

Элементы системы автоведения «Уральские локомотивы» начали применять уже с первого выпущенного электровоза и в дальнейшем интегрировали их в «Ласточки». В прошлом году конструкторы предприятия пошли дальше и дооборудовали данную систему на «Ласточках», курсирующих по Московскому центральному кольцу (МЦК), специ альными датчиками точного позиционирования. Сейчас ими оснащено более 50 пассажирских составов. Ультразвуковые датчики позволяют скорректировать остановку поезда на платформе с точностью до полуметра. Таким образом, фактически предприятие сделало первый шаг управления поездами. Как уточнил Олег Спаи, система автоведения

позволит со временем значительно упростить работу машиниста.

Ещё одна разработка, которая проходит опытные испытания на «московских» «Ласточках», — встроенная система «машинного зрения». С помощью камер и сканирующих лидаров (технология позволяет обрабатывать информацию об удалённых объектах) во время движения состава формируется двухмерная или трёхмерная картина окружающего пространства. А дополнительное оборудование позволяет оценивать состояние и занятость путей.

- Завод сохраняет позиции одного из самых современных и высокотехнологичных машиностроительных предприятий в Европе, — считает Олег Спаи. — Состав оборудования, технологии, культура производства — всё самое передовое. Второй момент - это то, что изначально были внедрены цифровые решения в наши продукты, в процесс разработки и проектирования, а также в производственную деятельность. За годы работы «Уральские локомотивы» внесли существенный вклад в развиного машиностроения. Предприятие располагает всеми необходимыми ресурсами для воплощения новых

амбициозных проектов. Один из таких проектов тоже будет связан с применением когнитивных технологий. Сейчас завод занимается разработкой нового базового локомотива 2ЭС6А, который станет платформой для целой линейки электровозов. В настоящее время готовится технический проект для потенциальных поставщиков. При благоприятном стечении обстоятельств 2ЭС6А появится на железных дорогах в 2022 году. В части электропоездов работа идёт в двух основных направлениях: двухэтажные «Ласточки» и поезда для ВСМ.

Екатеринбургу и Нижнему Тагилу присвоено звание

«Город трудовой доблести»

Такое решение вчера во время заседания оргкомитета «Победа» принял Президент России Владимир Путин. Напомним, что свердловские муниципалитеты, как и Челябинск, Пермь, Нижний Новгород и Магнитогорск, вошли в число 20 претендентов на это почётное звание.

- На мой взгляд, ничто не препятствует реализации предложений наших коллег присвоить почётное звание «Город трудовой доблести» сразу 20 городам. Аргументы очевидны и убедительны и полностью соответствуют порядку и критериям федерального закона, - отметил глава государства. – И. конечно, мы обязаны учесть мнение людей, которые выразили искреннюю и широкую народную поддержку инициативе.

Он также сообщил, что подпишет документы в ближайшее время. Уральцев поздравили губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев**, а также глава Екатеринбурга **Александр Высокинский** и мэр Нижнего Тагила Владислав Пинаев.

- Горжусь тем, что именно наши города одними из первых удостоены звания «Город трудовой доблести». Это прежде всего заслуга самих уральцев. И тех, кто без сна и отдыха трудился в заводских цехах в годы войны, и тех. кто сегодня бережно хранит память и историческую правду о героизме нашего народа-победителя, – подчеркнул глава региона.

Сбор подписей в поддержку городов проходил во время голосования по поправкам в Основной закон страны. В Екатеринбурге собрали более 400 тысяч подписей, в Нижнем Тагиле – почти 236 тысяч. Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА

Подготовлено в соответствии с критериями. утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационны. материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации»

ВНИМАНИЕ!

СТРОИТЕЛЬНАЯ БРИГАДА

Выполняем все виды работ

(со своим строительным материалом): Дома, бани, теплицы, Крыши, сайдинг,

хозблоки, веранды, Заборы, ворота, печки, Колодцы, калитки, Фундаменты-отмостки,

Внутренняя отделка. РАБОТАЕМ БЕЗ ВЫХОДНЫХ!

ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ!

от 23 до 35%

© 8-962-316-73-35 Олег Сергеевич

P551-5555 N2ZI













