

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-1	+1	+1	-2	-3	-3
Ю-3, 3-6 м/с	Ю-3, 4-6 м/с	Ю-3, 2-5 м/с	Ю-3, 4-5 м/с	Ю-3, 3-6 м/с	Ю-3, 2-4 м/с

# «Объявил год гражданской продукции»

Гендиректор НПП «Старт» имени А. И. Яскина – о том, с какими сложностями диверсификация сталкиваются уральские оборонщико

Елизавета ПОРОШИНА

В ходе оглашения Послания Федеральному собранию Президент России Владимир Путин очередной раз заявил, что приоритетной задачей оборонно-промышленного комплекса должны стать высокотехнологичная продукция. Целевые ориентиры были обозначены ещё несколько лет назад: к 2025-му её доля на предприятиях должна составить 30 процентов, в 2030 году – 50. Сложнее всего в выполнении задачи приходится тем заводам, у которых до настоящего времени опыта выпуска гражданской продукции в промышленных масштабах не было. Об этом «Областная» поговорила с гендиректором НПП «Старт» имени А. И. Яскина (находится в Екатеринбурге, входит в холдинг «Технодинамика», ГК «Ростех») Ринатом ИДРИСОВЫМ.



По словам Рината Идрисова (справа), НПП «Старт» выпускает стартовое оборудование для трёх видов войск – сухопутных (эта продукция представлена в большом объёме), авиации и военно-морского флота. На фото – в цехе сборки заряжающих машин

тиву: «Теперь у нас есть возможность заниматься гражданской продукцией».

– Раньше «Старт» её выпуск не занимался?

– Мы производили и производим пожарные модули и ранцевые огнетушители, но это совсем небольшие объёмы.

– Можно сегодня говорить о какой-то устойчивой доле гражданской продукции на предприятии?

– Я бы сказал, что её – ноль. Но нужно понимать, что все предприятия ОПК находятся в разных стартовых условиях. Например, есть предприятия, которые производят комплектующие и для военных, и для гражданских вертолётов. А есть «Старт», который 60 лет работал как конструкторское бюро – разрабатывал конструкторскую документацию, создавал и испытывал опытные образцы, а потом передавал другим заводам на серийное производство, в частности – Машиностроительному заводу имени Калинина. Времена менялись, мы тоже стали серийным заводом. Но как тако-

вой компетенции по гражданской продукции у нас никогда не было. Поэтому сейчас мы находимся в начале пути. Плотнее начали заниматься этим вопросом только полтора года назад. Появились люди, которые отвечают за гражданскую продукцию.

– Вы назначили ответственных из числа своих сотрудников или искали новых специалистов?

– Конечно, среди них есть и те, и другие. Но кастяк пришлось привлекать со стороны. Все-таки принципы работы в военной отрасли отличаются от гражданской.

Недавно я подписал внутренний приказ – объявил 2020 год на предприятии Годом гражданской продукции. В приказе расписано, как мы будем двигаться, кого и зачем привлекаем. Безусловно, наша основная задача – выполнение ГОЗ и работа по военно-техническому сотрудничеству, у меня нет никаких сомнений, что мы с ней справимся. Но в плане гражданской продукции нам всё-таки нужно развиваться.

## Рынок приходится создавать

– В прошлом году на ИНОПРОМЕ «Старт» представил подъёмник для подъёма и хранения автомобилей П-100. На вашем сайте также значится ещё одна разновидность механизированного паркинга – склад-накопитель СНМ-100. Почему вы решили развиваться в этой сфере?

– Нам с нашими объёмами интересны только серьёзные проекты. Действительно, парковки стали для нас пилотом, и на ИНОПРОМЕ мы представили опытный образец. Сейчас мы его дорабатываем. Помимо обыкновенного подъёмника работаем над пазоловой системой, проводим испытания. Здесь для нас стоит даже не вопрос нашего вхождения в рынок, а вопрос его создания. Сегодня в России рынок механизированных парковок практически нет. Хаотично представлена продукция китайских и немецких производителей. Поэтому сейчас активно предлагаем свой продукт, пробуем договориться с компаниями, которые возво-

дят жилые комплексы в России. Параллельно перенимаем опыт зарубежных коллег.

– Уже есть понимание: это будет полностью отечественный продукт или всё-таки с зарубежными комплектующими?

– Пока в опытных образцах мы частично используем и российские, и зарубежные комплектующие. Но комплексное решение по этому поводу мы пока не приняли. Нам не ставят условия, что все комплектующие, как в военной продукции, должны быть отечественными. Поэтому, какие будут выгоднее, те и будем применять.

– Есть уже какие-то контракты на поставку или планы на их заключение?

– Мы ориентируемся, что такие парковки могут быть востребованы в мегаполисах, в первую очередь – в Москве и Санкт-Петербурге. По Москве уже есть определённые решения: в конце прошлого года состоялось заседание объединённого научно-технического совета по вопросам градостроительной политики и строитель-

ства города. Согласно его итогам, в марте 2020 года должен быть определён объект, на котором в рамках реновации проведёт эксперимент по оборудованию части помещений – порядка 15 процентов – механизированными парковками.

Мы готовы оборудовать подземные помещения автомобильным многоуровневым складом-накопителем и устройством П-100, которое представляли на ИНОПРОМЕ. По итогам эксперимента будет принято решение на уровне правительства Москвы об оборудовании других объектов реновации нашими механизированными стоянками. Если дело пойдёт – указание президента мы выполним уже за счёт одного проекта.

– Помимо парковок, ведёте разработку других продуктов гражданского назначения?

– В данный момент мы прорабатываем концепции новых продуктов гражданского назначения. Я уже говорил про внутренний приказ, который недавно подписал. В нём прописаны конкурсы, в которых могут принять участие все наши сотрудники и предложить проекты гражданской продукции, которыми мы будем заниматься. Научно-технический совет отберёт лучшие инициативы. За три лучшие идеи сотрудники получат премии. Планируем, что привлечём к этому конкурсу не только наш коллектив, но и студентов профильных учебных заведений – молодых специалистов, которые в перспективе смогут прийти к нам на завод.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

## Стартовые позиции

– Ринат Махмутович, три года назад, когда вас назначили гендиректором, в регионе активно обсуждали срыв предприятия гособоронзаказа (ГОЗ) за 2016 год. Сейчас ситуация выправилась?

– Действительно, три года назад ситуация на предприятии была критичная: на 1,5 млрд рублей были просрочены контракты по ГОЗ, тормозилось выполнение федеральной целевой программы по обновлению цехов и оборудования, которая шла с 2012 года, не хватало специалистов...

2019 году я бы назвал самым успешным за всю историю «Старта». Мы досрочно выполнили весь ГОЗ, все заказы по военно-техническому сотрудничеству. Завершили строительство и ремонт старых цехов. Когда основные задачи были выполнены, я сказал коллег-

# «А в каждом ведре по 12 килограммов мин...»

Галина СОКОЛОВА

Вот уже полтора месяца ежедневно на тлеющую нелегальную свалку на улице Коммунистической, история о которой облетела уральские СМИ, приезжает пожарная машина. Здесь по-прежнему дежурят полицейские, стоит машина ГАИ. С последнего визита корреспондента «Областная» в середине января изменилось только одно – свалка дымит намного меньше.

## ТЕНЕВОЙ БИЗНЕС.

Бесхозная промышленная свалка около коллективных садов «Учитель» загорелась в середине декабря прошлого года. Чтобы купировать очаги, туда начали свозить в больших количествах снег. Сейчас на подходе к свалке дыма не видно. Мусор тлеет только в конце замусоренного карьера, ближе к лесу.

– Были дни, когда запах чувствовался, и даже глаза разъедало. Сейчас такого нет. Спецтехника каждый день к нам ходит, – рассказала местная жительница Елена Кудряшова.

Сотрудники МЧС, которые работают на месте, ежедневно делают фотофиксацию объекта. Следят, куда подвозят снег, и контролируют работу грейдеров. Если есть огонь – ликвидируют его. Также продолжают проверки состояния воздуха.

На прошлой неделе о незаконной свалке на Уралмаше высказался полпред Президента в УрФО Николай

Цуканов. Он подчеркнул, что работа с отходами – это прибыльный бизнес, который нередко стремится уйти «в тень». – Минимум 30 процентов от всего оборота средств в этой сфере крутятся за пределами региональных и муниципальных бюджетов и тех компаний, которые официально работают на рынке, – пояснил он.

По словам главы города Александра Высокинского, оборот средств в сфере обращения с мусором только в уральской столице превышает 10 млрд рублей в год.

– Это колоссальные деньги, за которые борются финансовые группы, – объяснил Цуканов. – Горящая свалка, на которую мы выезжали – это тоже история борьбы неких финансовых групп. Кто-то же закрыл глаза, что столько лет в карьере сваливали миллионы тонн мусора? И это никто не отслеживал. А это означает, что кто-то получал за это деньги. Сейчас мы с этим разбираемся.

РЕШЕНИЕ НАЙДЕНО? Пока екатеринбуржцы продолжают жить по соседству с тлеющей свалкой, власти и областная прокуратура пытаются выяснить – кто виноват и как решить проблему? Сложность заключается в том, что очистить от мусора карьер – обязанность городских властей. Однако земля под свалкой находится в собственности области или имеет статус неразграниченных земель (ими распоряжается МУГИСО).

Глава Екатеринбургской области Александр Высокинский сообщил, что на данный момент администрация занимается вопросом перевода земель, на которых расположена свалка, в муниципальную собственность.

«Областная» обратилась за разъяснениями в МУГИСО. Там подтвердили, что для решения проблемы уже достигнуты договорённости о передаче данных земельных участков в муниципальную собственность. Однако сколько времени займёт данная процедура и какие сложности есть, не уточнили.

Вопрос по-прежнему – на контроле у региональной прокуратуры. 17 января ведомство в адрес заместителя губернатора области, исполняющего обязанности регионального министра по управлению госимуществом Сергея Зырянова внесло представление устранить нарушение федерального законодательства. Кроме того, 12 февраля в Кировском районном суде будет рассмотрен судебный иск прокуратуры, согласно которому МУГИСО, областное министерство энергетики и ЖКХ, администрация Орджоникидзевского района обязаны очистить от захлавления данные земельные участки.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

# ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

## «А в каждом ведре по 12 килограммов мин...»

Галина СОКОЛОВА

Фронт с первого дня сражений Великой Отечественной войны требовали снаряды, мины, бомбы. Нижний Тагил стал одним из крупнейших поставщиков боеприпасов. Только на заводе №56, расположенном в посёлке Северном, с 1941 по 1945 год было собрано 75 миллионов изделий, несущих смерть врагу. Сейчас предприятие носит другое имя – химический завод «Планета», но, как и 80 лет назад, укрепляет оборону страны.

Снаряжательный завод №56 выпустил первую продукцию осенью 1939 года. С началом Великой Отечественной войны, приняв два «родственных» предприятия с Украины и Брестчины, резко увеличил выпуск боеприпасов. Уже осенью 1941 года из Нижнего Тагила ушли на фронт первые реактивные снаряды. Всего же за годы войны завод освоил выпуск 50 видов боеприпасов: снаряды для пушек, танков, реактивных установок «катюш» и «андрушо», а также мины, осколочные и фугасные авиабомбы.

1942 год был, пожалуй, самым тяжёлым для предприятия. Было намечено увеличить производство втрое, а рабочих рук не хватало. Тогда в цехи привели подростков.

– К началу войны я окончила седьмой класс в Черноисточинске, – рассказывает Анастасия Яблокова, – приезжайте, я полностью освоила курс с подружками на учёбу в ФЗО (школа фабрично-заводского обучения). – Прим.ред. Добрались до Северного, там в бараке, где в два этажа стояли деревянные нары, за каждым закрепил спальное место. На следующий день привели в цех – в ночную смену. Вот и всё обучение.

Так и пошло – две недели утренние смены, следующие две – ночные, без выходных. Настя собирала мины, прове-



Анастасия Яблокова (справа) и Людмила Мазенина знакомы 78 лет. Они живут рядышком, а с Феней Морозовой дружат теперь по телефону

ряла качество собранных снарядов для «катюш», потом её перевели в грузчики. Подносила по два ведра с минами на погрузку. В каждом ведре 12 килограммов смерти. Денег не платили, выдавали паёк – 800 граммов хлеба и кормили в столовой.

– В общежитии холод. Оставил обувь в стакане, а он к утру лопнет. Особенно страдали мы без обуви. Завернём ноги в бумагу и стоим на бетонном полу в цехе, а после смены прыгаем по снегу до общежития. Позднее тротил стал приходить из США в крепких мешках, так нам из них сапоги пошли, – вспоминает Анастасия Матвеевна.

В 1943-м Настя научилась водить автомобиль и стала шофером на территории завода. Выдали ей газогенераторную чудо-машину, работавшую на деревянных чурочках.

– Запачка старые. Хвостовик варен-переварен. Один ставлю, другой под сиденье засуну, знаю, что до конца смены сменить придётся, – говорит пенсионерка. У Анастасии Яблоковой 95 лет, но ей исполнилось 90 лет, но события военной поры она помнит в подробностях.

Замечательная память и у её подруги – Людмилы Мазениной, тоже пришедшей в цех в 1942-м.

– Я приехала с эшелонном учеников ФЗО из Козельска. Ра-

ботала на потоке, голодала. Попросила перевести на производство с повышенной вредностью, ведь там полагалось улучшенное питание – кусочек масла, яблоко. А на меня маленькую худенькую поглядели и в табельную отправили работать. Конечно, труд там лёгкий, но и хлеба выдавали всего 400 граммов, поэтому я опять вернулась на сборку, – вздыхает Людмила Яковлевна.

Начала трудовую жизнь на заводе №56 в 1942 году и Феодосья Морозова. В цехе №2 Феня занималась покрашкой изделий. После войны девушки остались на ставшем родным заводе, стали зачинателями славных династий. Три татильчанки с той поры крепко дружат. Они в числе 395 труженичек тыла награждены государственными наградами. Высоко отмечены и заслуги их предприятий. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 апреля 1945 года за образцовое выполнение заданий по обеспечению фронта боеприпасами завод №56 был награждён орденом Красного Знамени.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Самые читаемые материалы «ОГ» в январе 2020 года (тыс. просмотров)

- 1 Президент России предложил новую кандидатуру на пост председателя Правительства (15 января) **28,5**
- 2 Чемпионат Европы по фигурному катанию. Женщины. Короткая программа. Прямая трансляция (24 января) **22,7**
- 3 Чемпионат Европы по фигурному катанию. Женщины. Произвольная программа. Прямая трансляция. (26 января) **11**
- 4 Взыскивать долги с садоводов теперь проще (18 октября 2019 года) **8,2**
- 5 Девятм войны по 7 500 рублей в честь 75-летия Великой Победы! (10 октября 2019 года) **7,4**

Исходная публикация: ● на сайте ● в печатной версии

## ОАО «Российские железные дороги» проводит открытый аукцион № 28/ОА-СВЕРД/20 на заключение договоров купли-продажи объектов недвижимого имущества, находящихся в собственности ОАО «РЖД»

**Лот № 1:** комплекс объектов:  
– гараж, общей площадью 65,3 кв.м,  
– нежилое помещение, общей площадью 39,1 кв.м.  
Объекты 1, 2 расположены по адресу: Пермский край, г. Губаха, пгт Углеуральский, ул. Физкультурников, д. 2.  
**Лот № 2** – земельный участок, общей площадью 309 кв.м, категория земель – земли населённых пунктов, вид разрешённого использования – под объект торговли (магазин), расположен по адресу: Свердловская область, г. Камышлов, ул. Фарфоровская, дом 4а.  
**Лот № 3:** комплекс объектов:  
– бревенчатое здание магазина № 58, общей площадью 85,5 кв.м,  
– земельный участок, общей площадью 304 ± 10 кв.м, категория земель – земли населённых пунктов, вид разрешённого использования – для размещения магазина.  
Объект и участок расположены по адресу: Пермский край, г. Кизел, ул. Пролетарская, 6.  
**Лот № 4** – здание хлебопекарни, общей площадью 593,4 кв.м, этажность – 1, расположен по адресу: Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, ст. Ноябрьск-1.  
**Лот № 5:** комплекс объектов:  
– здание мастерских, общей площадью 15,2 кв.м,  
– нежилое здание конторы, общей площадью 56 кв.м, этажность – 1,  
– здание гаража, назначение – нежилое, общей площадью 151 кв.м.  
Объекты расположены по адресу: Пермский край, Чусовской район, п. Калино, ул. Лысьвенская, ба.  
Начальная цена продажи объектов недвижимого и движимого имущества на аукционе составляет:  
**Лот № 1** – 449 448,00 (Четыреста сорок девять тысяч четыреста сорок восемь) рублей 00 копеек, с учётом НДС 20%.  
**Лот № 2** – 298 000,00 (Двести девяносто восемь тысяч) рублей 00 копеек, НДС не облагается.  
**Лот № 3** – 630 000,00 (Шестьсот тридцать тысяч) рублей 00 копеек с учётом НДС 20%, в том числе стоимостью земельного участка 420 000,00 (Четыреста двадцать тысяч) рублей 00 копеек, НДС не облагается.  
**Лот № 4** – 2 450 000,00 (Два миллиона четыреста пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек, с учётом НДС 20%.  
**Лот № 5** – 481 242,00 (Четыреста восемьдесят одна тысяча двести сорок два) рубля 00 копеек, с учётом НДС 20%.  
Аукцион является открытым по составу участников и открытым по форме подачи предложений о цене.  
Аукцион будет проводиться «05» марта 2020 г. в 14:00 по местному времени (12:00 по московскому времени) по адресу: 620013, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 11, каб. 232.  
Дата и время окончания приёма заявок: «20» февраля 2020 г. в 10:00 по местному времени (08:00 по московскому времени).  
Дополнения и изменения в извещении о проведении аукциона и в аукционной документации размещаются на официальном сайте ОАО «РЖД» – [www.tender.rzd.ru](http://www.tender.rzd.ru) – (в разделе «Тендеры»), на официальном сайте Департамента корпоративного имущества ОАО «РЖД» – [www.property.rzd.ru](http://www.property.rzd.ru).  
Получить подробную информацию об объектах недвижимого имущества также можно, позвонив по телефонам: (343) 358-39-30, (343) 358-35-69.

## ОАО «Российские железные дороги» проводит открытый аукцион № 39/ОА-СВЕРД/20 на заключение договоров купли-продажи объектов недвижимого имущества, находящихся в собственности ОАО «РЖД»

Предметом аукциона № 39/ОА-СВЕРД/20 является продажа принадлежащих ОАО «РЖД» на праве собственности объектов недвижимого имущества:  
**Лот № 1** – Дом культуры, общей площадью 785,20 кв.м. Объект расположен по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Когалым, станция Когалым, 91 км ПК 5+86м.  
**Лот № 2** – 1-этажное кирпичное здание табельной, общей площадью 81,11 кв.м, расположенное по адресу: Пермский край, Карагайский район, станция Менделеево, 1342 км.  
Начальная цена продажи объектов недвижимого имущества на аукционе составляет:  
**Лот № 1** – 16 664 590,80 (Шестнадцать миллионов шестьсот шестьдесят четыре тысячи пятьсот девяносто) рублей 80 копеек, с учётом НДС 20%.  
**Лот № 2** – 237 027,60 (Двести тридцать семь тысяч двадцать семь) рублей 60 копеек, с учётом НДС 20%.  
Минимальная цена продажи объектов недвижимого имущества на аукционе составляет:  
**Лот № 1** – 8 332 295,40 (Восемь миллионов триста тридцать две тысячи девятьсот пять) рублей 40 копеек, с учётом НДС 20%.  
**Лот № 2** – 118 513,80 (Сто восемнадцать тысяч пятьсот тридцать три) рублей 80 копеек, с учётом НДС 20%.  
Аукцион с возможным понижением начальной цены продажи является открытым по составу участников и открытым по форме подачи предложений о цене.  
Аукцион будет проводиться «05» марта 2020 г. в 14:10 по местному времени (12:10 по московскому времени) по адресу: 620013, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 11, каб. 232.  
Дата и время окончания приёма заявок: «21» февраля 2020 г. в 10:00 по местному времени (08:00 по московскому времени).  
Дополнения и изменения в извещении о проведении аукциона и в аукционной документации размещаются на официальном сайте ОАО «РЖД» – [www.tender.rzd.ru](http://www.tender.rzd.ru) – (в разделе «Тендеры»), на официальном сайте Департамента корпоративного имущества ОАО «РЖД» – [www.property.rzd.ru](http://www.property.rzd.ru).  
Получить подробную информацию об объектах недвижимого имущества также можно, позвонив по телефонам: (343) 358-39-30, (343) 358-35-69.