Свердловский омбудсмен

избрана председателем постоянной комиссии СПЧ

Уполномоченный по правам человека в

Свердловской области Татьяна Мерзлякова избрана председателем постоянной комиссии по миграционной политике, мест-

ному самоуправлению и территориальному развитию Совета по правам человека. Совет при Президенте РФ по развитию

гражданского общества и правам челове-

ка - консультативный орган при главе государства. Среди его основных задач - содей-

ствие процессам гуманизации и модерниза-

ции российского общества, экспертиза про-

ектов федеральных законов для определе-

ния их соответствия целям развития граж-

ния прав и свобод человека и гражданина.

Екатеринбуржцы подали

Руководитель направления Екатеринбургско-

го филиала ПАО «Ростелеком» Сергей Фёдо-

ров и глава департамента образования гор-

администрации Екатерина Сибирцева отчита-

лись об итогах первого дня приёмной кампа-

Вчера в Екатеринбурге на портале Госус-

луг стартовала онлайн-запись детей в первые

классы для жителей Чкаловского, Ленинского

и Верх-Исетского районов города. Как сооб-

щил Сергей Фёдоров, частота приёма заявок

в этот раз составила 35 заявлений в секунду.

школу родных братьев и сестёр внёс свои по-

правки: организаторы не имели возможности

спрогнозировать число мест в школах и веро-

ятность их дефицита. Дефицит мест обнару-

жен в школах № 1, 69 и 168, а также в гимна-

зии № 116. Напомним, в ночь с 29 на 30 янва-

ря стартует запись детей в первые классы для

Юрий ПЕТУХОВ

жителей Железнодорожного и Орджоникид-

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериве отнесения информационных материалов, публикуемых государственными

ипформационным материалов, пуолимующей государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационнои политики Свердловской области, к социально значимой информации».

проверяют на коронавирус

Сотрудники Роспотребнадзора по Свердлов-

во лабораторное обследование пассажиров,

В лаборатории ФБУЗ «Центр гигиены и

прибывших из китайского города Санья.

эпидемиологии в Свердловской области»

находятся в работе 237 проб - мазки из но-

са и зева пассажиров. Ранее Федеральное

агентство по туризму опубликовало реко-

мендацию приостановить продажи туров в

КНР. Фактически все участники туристиче-

ского рынка рекоменлацию выполнили. По-

следний самолёт на 345 пассажиров выле-

тел из Екатеринбурга в Китай в минувшие выходные. С понедельника турфирмы рабо-

тают исключительно на вывоз туристов. В

Кольцово организован двойной тепловизи-

зидента РФ в УрФО Николай Цуканов про-

вёл совещание по коронавирусу, где также

обсудили и ситуацию с ОРВИ и распростра-

Вчера полномочный представитель пре-

Валентин ТЕТЕРИН

онный контроль пассажиров из Китая.

нением гриппа на Урале.

ской области провели в аэропорту Кольцо-

Вернувшихся из Китая

Закон о приоритетном зачислении в одну

5.5 тысячи заявлений

в первые классы

нии детей в первый класс.

зевского районов.

Станислав БОГОМОЛОВ

данского общества, информирование президента о положении дел в области соблюде-

Четверг, 30 января 2020 г.

Крупнейший за пределами Москвы

куда к старту Универсиады перенесут Южный автовокзал

Елизавета ПОРОШИНА

Вчера в микрорайоне Ботанический в Екатеринбурге дали старт строительству нового регионального транспортно-пересадочного узла, куда впоследствии перенесут действующий Южный автовокзал. Несмотря на плотный график, на торжественную закладку первого камня приехал губернатор Евгений Куйвашев. Двухэтажный комплекс с торговым центром начнёт работать в 2023 году - в год проведения Универсиады и 300-летия Екатеринбурга.

Под одной

Транспортно-пересадочный узел (ТПУ) построят недалеко от станции метро «Ботаническая» и олноимённой железнодорожной станции. где останавливаются городские электрички. Он расположится в границах улиц Крестинского - Академика Шварстройплощадке губернатора с проектом ознакомил сооснователь компании-инвестора «Общество Малышева 73» превысит 300 тысяч квадрат-

- В зале ожидания в торне будут. Спускаться к месту



Евгений Куйвашев (в центре) вместе с основателями компании-инвестора Игорем Заводовским (справа, в шапке) и Константином Погребинским (слева) с первыми кубометрами бетона поместили в основание будущего комплекса муляжи золотых слитков

посадки пассажиры будут на эскалаторах, - пояснил Игорь Заводовский.

Что касается торгового центра, инвестор обещает, что цены в магазинах будут ниже, чем в «Гринвиче» («Общество Малышева 73» также выступало застройщиком этого торгового центра. - Прим. ред.). «Планируем адаптировать магазины под потребности среднего уровня», - заверил Заводовский. Хотя, признаться, конкуренция с «соседями» будет серьёзной - рядом расположен ТЦ «Дирижабль», чуть дальше - «Ботаника Молл», а по другую сторону от железнодорожного моста - ТЦ «Глобус». Но даже из «Дирижабля», который находится ещё ближе к станции метро, нет возможности попасть туда, не выходя на улииу. При строительстве нового ТПУ такую возможность инвестор планирует предусмо-

треть. Аналогичным образом,

напомним, соединены станция метро «Геологическая» и

Что касается железнодорожной остановки «Ботаническая», переход в ТПУ планируют утеплить, там же уста-

- Правда, электричка сегодня не очень востребована, потому что ходит достаточно редко. Нужно, чтобы она ходила раз в 15 минут. Есть определённые сложности в исправлении этой ситуации. Знаю, что в правительстве этим вопросом занимается замгубернатора Сергей *Швиндт*. Надеюсь, что в ближайшие несколько лет ситуация решится, - сказал Игорь Заводовский.

Инвестиции в комфорт

Транспортно-пересадочный узел, согласно проекту, соединят с южными автомагистралями Челябинского. Тюменского и Курганского направлений. В разговоре с «Облгазетой» инвестор сообщил. что в числе прочего намерен соединить Объездную дорогу с улицей Крестинского (сейчас повернуть с Объездной можно только через заправку. - Прим. ред.). Кроме того, инвестор планирует решить проблему пробок под железнодорожным мостом на Щербакова. Сейчас там двухполосное движение, на

этом участке на дорогу съез-

жают автомобили с Объезд-

ной автодороги.

- Мы планируем расширить дорогу до трёх полос в каждую сторону за счёт переноса тротуаров в тоннели. Сам каркас моста трогать не будем, - заверил Заводовский. - У нас строится несколько жилых комплексов на Уктусе, и эта пробка мешает их популярности. Мы об

Немаловажный момент в ТПУ - две наземные много-

этой проблеме знаем.



В торговом центре будет два этажа. Помимо магазинов здесь планируют открыть фитнес-зал и кинотеатр

уровневые перехватывающие парковки, которые рассчитаны на 5 600 машиномест. Завершая, отметим, что проект оценивается в 400 млн долларов. Инвестор планирует вложить в проект собственные средства, частично привлечь средства банков.

По итогам визита глава региона остался доволен про-

- Это хорошие инвестиции в комфорт, которые будут способствовать решению транспортных проблем в этой части города, - отметил Евгений Куйвашев. - Мне импонирует, что компания обязуется построить объект к Универсиаде-2023. Это фактор комфорта, безопасности и то, чем мы можем удивить наших гостей, привлечь их внимание к уникальным объектам горо-

В правительстве также рассчитывают, что новый ТПУ позволит существенно снизить нагрузку на экологию столицы Урала. Ведь, как известно, в черте города основным фактором загрязнения воздуха остаётся авто-

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Планы по переносу действующего Южного автовокзала в микрорайон Ботанический активно обсуждали ещё в 2011 году. Уже тогда было понятно. что в городе необходимо создать транспортнопересадочный узел, который расположится вблизи Объездной автодороги. Считалось, что это удобно и для водителей междугородних автобусов, и для тех, кто приезжает в Екатеринбург на своём автомобиле - последние смогут оставить свои транспортные средства на перехватывающей парковке и доехать до центра города на метро или на городской

Спустя некоторое время стало известно, что инвестором проекта выступит «Общество Малышева 73». В 2016 году компания представила концепцию проекта на заседании Градостроительного совета Екатеринбурга, проходившем на площадке ИННОПРОМа. В 2017 году минстрой области утвердил планировку территории будущего автовокзала. В этом же году были снесены семь многоквартирных домов и помещения, где раньше размещался Уральский завод гражданской авиации (мощности предприятия перенесли в микрорайон Кольцово). Последнее время освободившуюся площадку использовали как парковку.

Сверлповской области от 09 01 2018 №1 информационных матерматов, пуолимуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информац



Председатель совета Ольга Старцева заверила. что эксперты ГОТОВЫ проанализировать непростую **экологическую** ситуацию

Екатеринбургом занялись экологи

Анна ЧЕРНОБРИВЦЕВА

В Екатеринбурге начал рабо-

больше напоминают свалки.

– Я даже приоритеты не могу расставить, за что нужно в первую очередь браться - за почву, отходы, леса, скверы или парки... Поэтому первое время будем встречаться минимум дважды в месяц. По итогам первого полугодия представим аналитическую записку о состоянии экологической ситуации в городе. Многие проблемы возникли ещё в советское время, на их решение уйдёт не один год. Работа совета для жителей и СМИ, - сказала Старцева.

Совет наметил план работы: в феврале пройдёт совещание по климату и качеству атмосферного воздуха в Уральском гидрометцентре, а в марте - по местным водоёмам в Российском научно-исследовательском институте водного хозяйства. В состав совета вошли вице-президент областной общественной организации «Зашита природы» **Вадим Аверьянов**, член президиума российского национального комитета содействия программе ООН по окружающей среде *Сергей Алексеев*, главный государственный санитарный врач по Свердловской области **Дмитрий Козловских** и другие эксперты. Представители муниципальной власти в не-

 Это осознанный эксперимент - собрать экспертов-экологов на безвозмездной основе и дать им возможность поработать самостоятельно, - прокомментировал Александр Высокинский. - Мои профильные заместители окажут совету необходимую помощь.

, Делартамента информационной политики Свердловской ооласти от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функции и полимонтия учлелителя осуществляет Департамент информационно и полимонтия учлелителя осуществляет Департамент информационно и полимонтия учлелителя осуществляет Департамент информационно и полимонти учлелителя и полимонти и полимонт В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г.

№ 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. ПАО «СинТЗ» извещает о проведении общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по реализации проектной документации «Рекультивация нарушенных земель на участке ликвидированного шламового поля ПАО «СинТЗ», расположенного по адресу: ул. Заводской проезд (забалансовый счёт Z001000001). Кадастровый номер 66:45:0100211:61», выполненной согласно Техническому заданию, согласованному администрацией города Каменска-Уральского 06.08.2019. Заказчик — ПАО «СинТЗ», адрес: 623401, Свердловская обл.,

г. Каменск-Уральский, ул. Заводской проезд, дом 1.

Представитель заказчика – начальник службы экологии Зырянова Я.М.

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – II квартал 2019 года — I квартал 2020 года. С техническим заданием и проектными материалами мож-

но ознакомиться с 30 января 2020 года по 3 марта 2020 года (включительно) по адресу: г. Каменск-Уральский, ул. Заводской проезд, дом 1, здание заводоуправления № 3 ПАО «СинТЗ», каб. 504, 508, либо по адресу: г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 32, каб. 213, а также на сайте ПАО «Трубная Металлургическая Компания», перейдя по ссылке https://sintz.tmk-group.ru/ sintz obsch sl.

в письменной форме по адресу: 623401, Свердловская область,

Общественные слушания состоятся 3 марта 2020 года в 18:00 местного времени по адресу: город Каменск-Уральский, улица Ленина, дом 32, большой зал здания администрации города. Ответственный за проведение общественных обсуждений администрация г. Каменска-Уральского.

В Екатеринбурге заложили первый камень транспортно-пересадочного узла,

крышей

ца - Белинского, рядом с Объездной дорогой. Прямо на **Игорь Заводовский**. По его заверениям, двухэтажный ТПУ станет крупнейшим в России за пределами Москвы: общая площадь комплекса ных метров, почти половина из них придётся на торговые

говом центре «Золотой» разместятся кассы и пункты досмотра. Свой рейс пассажиры будут ждать в магазинах или кафе. Посадка будет объявляться за пять минут до отправления автобуса, до этого на перрон никого пускать

ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

«Горжусь, что была причастной к выпуску грозных машин»

Рудольф ГРАШИН

В номере «Областной газеты» за 15 января этого года был опубликован материал «Пароль - Торгмаш» о закрытом в наши дни екатеринбургском заводе. где в годы войны выпускали для фронта авиационные бомбы. На эту публикацию откликнулась 95-летняя жительница Екатеринбурга Галина Васильевна Подкорытова, которая рассказала о свердловском заводе №76, на котором трудилась в годы войны.

- Меня очень тронула эта статья, сразу вспомнила свой завод №76, на котором довелось работать с 1941 по 1943 год. Мы производили двигатели для танков Т-34. Я горжусь, что была причастной к выпуску этих грозных машин. и эти два года на заводе запомнила на всю жизнь. В 1941 году на площадку Уральского турбинного завода эвакуировали дизельное производство из Ленинграда, так и появился наш завод. Осенью 1941 года мне было 17 лет, у меня недавно призвали на фронт отца, а я должна была пойти учиться в 10-й класс, но выбрала завод. Выбор помог сделать один из номеров выходившей тогда газеты «Уральский рабочий», где на всю страницу были объявления о том, что на уральские заводы требуются рабочие. Тогда в Свердловск эвакуировали десятки, сотни заводов, и рабочих рук не хватало. Под впечатлением этого газетного номера я села на трамвай и поехала в сторону Уралмаша устраиваться на завол.

Галина Подкорытова рас-



двигателем, который собирали в Свердловске на заводе №76

сказала, что выбрала Турбинный, потому что там уже работала её подруга. В первый же день её поставили к станку, это был маленький токарно-револьверный станок Pittler. Девушка стала его осваивать. Делала болты, несложные детали.

- В нашем цехе производили метизы, - вспоминает Галина Васильевна. - Метизный корпус был большим, в нём располагались, кроме нашего механического цеха, термический и сборочный цеха, в последний нас даже не пускали. Был громадный корпус, в котором производили детали двигателя - коленвалы, распредвалы, цилиндры. Отдельный цех выпускал поршневые кольца. Став потом технологом я с позиции приобретённых знаний смогла оценить, насколько же производство было подготовлено для размещения на новом месте. В памяти остались девчонки, эвакуипованные из Ленинграда, они работали на заводе. В перерывах, когда мы грелись возле печек, они рассказывали мне про свой родной город.

Читательница «Облгазеты» особенно запомнила мальчишек - метр с кепкой, их привозили на завод работать учениками. На деле им выпадала монотонная, трудная работа подавать в станки заготовки. В памяти жительницы Свердловска, ковавшей Победу в тылу, осталось, как одному из этих мальчиков по плечо оторвало руку. Ещё из тех воспоминаний - старые узбеки, которые также трудились рядом. Их мобилизовали и отправили

на уральские заводы. Рассказала она и о строительстве железнодорожного пути через нынешний проспект Космонавтов до Уралмаша, где происходила сборка танков Т-34. После ночной смены, вместо отдыха, мужчины шли рыть лопатами траншею для прокладки железнодорожной колеи. Читательница попросила редакцию напомнить землякам, на каком уральском заводе производили двигатели

для «тридцатьчетвёрки». В 1941 году на площадку Уральского турбинного завода было эвакуировано дизель-

Харьковский дизельный завод №75. Так появился на Урале завод №76. Моторное производство на этой площадке существует и сейчас. После войны, в апреле 1946 года, моторный и турбинный заводы были объединены в Турбомоторный. А в 2003 году на базе дизель-моторного комплекса ОАО «Турбомоторный завод» было организовано 000 «Уральский дизель-моторный завод», который сегодня входит в Группу Синара. В годы войны на долю заво-

моторное производство Киров-

ского завода из Ленинграда и

ла №76 выпала важная миссия по комплектации двигателями танков Т-34 и КВ. В 1941 году дизельных двигателей В-2 для танков катастрофически не хватало, и многие Т-34 комплектовались карбюраторными моторами М-17, это плохо сказывалось на живучести боевых машин. Только с пуском завода №76 удалось полностью отказаться от бензиновых моторов, которые легко горели на поле боя, и перейти на дизельные. В годы Великой Отечественной войны каждый четвёртый танк шёл в бой с фашистами с мотором свердловского завода. В среднем на заводе выпускали по 25-30 танковых двигателей в сутки. За это уральский завод в 1942 и 1943 годах был награждён орденами Ленина и Трудового Крас-

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 Деларильного.
Свердповской области от 09.01.2018 №1
«Об утверждении критериев отнесения
информационных материалов, публикуемых
государственными учреждениями Свердповской
области, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Делартамент
информационной политики Свердповской
области, к социально значимой информации».

ту экологический совет при главе города, в него вошли 18 экспертов. Постановление о создании совета ещё в декабре прошлого года подписал мэр уральской столицы Александр Высокинский. 28 января состоялось первое совещание совета, где обсуждались проблемы, волнующие горожан.

Председатель совета, лидер региональной общественной организации «Уральская экологическая инициатива» Ольга Старцева отметила, что за последние десятилетия в Екатеринбурге накопилось довольно много экологических вопросов. Из-за точечной застройки нарушен зелёный «каркас» города, леса сейчас

будет максимально открытой

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемы госулаственными учрежлениями Сверплов.

Замечания принимаются по 3 марта 2020 года (включительно)

г. Каменск-Уральский, ул. Заводской проезд, дом 1, служба экологии ПАО «СинТЗ».

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

Губернатор Свердловской области. Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РО в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966 Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН

Дежурный редактор: О.Ю. ИВАНОВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЯ

620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

ПОДПИСКА (индексы): удгинска (инделья).

Ф расширенная социальная версия на 12 месяцев (0985)

Ф расширенная социальная версия на 6 месяцев (09856)

полная версия на 12 месяцев (П2846)

олная версия на 6 месяцев (ПЗ110) оциальная версия на 12 месяцев (Б9856) для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru Подписное агентство Почты России https://podpiska.pochta.ru

АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ: Обшая почта «ОГ» Отдел подписки

Отдел рекламы

Газетные полосы: «Регион» — region@oblgazeta.ru«Общество» — society@oblgazeta.ru «Земства» — <u>zemstva@oblgazeta.ru</u> «Культура» — culture@oblgazeta.ru «Спорт» — sport@oblgazeta.ru Служба новостей

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная – 355-26-67, Бухгалтерия – 375-81-48 Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы **Корр. пункт** в Нижнем Тагиле — (3435) 43-13-00.

По вопросам рекламы 262-70-00 и объявлений звонить: По вопросам подписки и распространения звонить: 375-79-90, 375-78-67 В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Все товары и услуги, рекламируемые в номере подлежат обязательной сертификации,

действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в АО «Прайм Принт Екатеринбург» 620027, Свердловская обл., г. Екатеринбург, пер. Красный, д. 7, оф. 201. Заказ 295

> Расширенная социальная версия – 12 945, полная версия – 1 075 Всего - 14 020

по графику — 20.00, фактически — 19.30 При перепечатке

материалов ссылка на «ОГ» обязательна Цена свободная