



Вчера в Екатеринбурге прошло заседание рабочей группы по внесению изменений в Конституцию России. Какие предложения готовит наш регион? Об этом — в завтрашнем номере.

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 30 января 2020 года

№ 16 (8800). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Татьяна Голикова



Вице-премьер РФ возглавила оперативный штаб по предупреждению завоза и распространения в России китайской коронавирусной инфекции.

www.oblgazeta.ru

Александр Высокинский



Глава Екатеринбурга разъяснил задачи Экологического совета — нового совещательного органа, созданного в помощь градоначальнику.

www.oblgazeta.ru

Сергей Фёдоров



Руководитель направления Екатеринбургского филиала ПАО «Ростелеком» сообщил, что после старта работы в первый класс портал www.gosuslugi.ru принимал по 35 заявлений в секунду.

www.oblgazeta.ru

Крупнейший за пределами Москвы

В Екатеринбурге началось строительство объекта стоимостью 20 млрд ₽



Вчера в Екатеринбурге в микрорайоне Ботанический заложили первый камень нового торгово-транспортного пересадочного узла «Золотой». Это будет крупнейший современный пересадочный узел за пределами Москвы. «Золотой» будет соединён с южными автомагистралями, которые связывают Екатеринбург с Челябинским, Тюменским, Курганским направлениями. Вокруг пересадочного узла будет проведена масштабная реконструкция дорожной инфраструктуры. Это существенно снизит транспортную нагрузку на центр Екатеринбурга. Реализацией этого сложного проекта занимается компания «Общество Малышева 73», построившая в столице Урала «Пассаж» и «Гринвич». Как отмечают инвесторы, по своей форме здание будет напоминать «золото, которое льётся из каструли».

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Курган (I, II)	Великобритания (III)
Москва (I, II)	Италия (I)
Санкт-Петербург (II)	Казахстан (I)
Тюмень (I, II)	Китай (I, II)
Челябинск (I, II)	

Треть машин скорых Екатеринбурга перейдёт на аутсорсинг

Рудольф ГРАШИН

К весне этого года почти треть бригад скорой медицинской помощи в Екатеринбурге будут работать на автомобилях, предоставленных медикам на условиях аутсорсинга от сторонних организаций. Вчера на подстанции №8 Станции скорой медицинской помощи областного центра прошла приёмка первой в этом году партии машин, предоставленных городу по результатам заключённого контракта на аутсорсинг этой услуги.

Аутсорсинг — передача непрофильных функций сторонним организациям — появился в скорой Екатеринбурга в 2014 году как возможность без вливания больших бюджетных средств увеличить количество выходящих на линии машин. На таких условиях работают 3

из 13 городских подстанций службы скорой медицинской помощи города. Но контракт, по которому они используют автотранспорт, заканчивается 31 января этого года. С 1 февраля по результатам уже нового контракта на вызовы должны выехать авто другой компании. Если раньше по аутсорсингу в скорой работали «Газели», то сейчас должны выехать специализированные микроавтобусы марки «Форд». Первую партию из 18 таких машин принимали вчера представители управления здравоохранения города, ГИБДД, прокуратуры.

— Эти автомобили намного лучше и удобнее прежних. Они и по высоте соответствуют новому ГОСТу, намного шире прежних «Газелей», и по ходовым качествам лучше. Поэтому оказание медицинской помощи, особенно реанимационных мероприятий, здесь производить на-

много удобнее и безопаснее, — утверждает главный врач станции скорой медицинской помощи Екатеринбурга Игорь Пушкарёв. По его словам, с 1 апреля в Екатеринбурге на аутсорсинговых машинах станут работать 31 медицинская бригада из 113. Кроме того, 7 машин будут находиться в резерве на случай поломки других.

— Если по прежнему контракту у нас эксплуатировались машины, произведённые 5–7 лет назад, то сейчас все автомобили не старше 2 лет, а есть и новые. Это обеспечивает комфорт и безопасность работы наших медицинских бригад, — говорит заместитель главы Екатеринбурга по социальным вопросам Дмитрий Баранов.

Правда, многих водителей, работавших у прежнего поставщика этой услуги, не устроили условия трудо-

устройства у нового аутсорсера. По словам старшего помощника прокурора Свердловской области по связям со СМИ и общественностью Марины Канатовой, надзорное ведомство организовало проверку соблюдения трудовых прав водителей скорой медицинской помощи. Из 80 водителей, занятых по срочным договорам в прежней организации, в новую согласились перейти только трое. Однако начальника управления здравоохранения Екатеринбурга Денис Демидов заявил, что все 18 машин из первой партии будут укомплектованы водителями и приступят к работе с 1 февраля.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функция и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».



В ближайшее время спасателей перебазируют в Казахстан

На Урале подготовились ко встрече космонавтов с МКС

Оксана ЖИЛИНА

Специалисты поисково-спасательной и парашютно-десантной службы ЦВО провели учения перед встречей корабля «Союз МС-13». Военнослужащие совершили более 60 прыжков с парашютом на аэродроме в Свердловской области.

Десантирование с четырёх вертолётов Ми-8 МТВ5-1 отработывалось в сложных метеоусловиях: –20 градусов, порывы ветра до 10 м/с. Участие принимал личный состав авиационных спасателей из 12 воинских частей Центрального военного округа.

«Военнослужащие отработали оказание помощи экипажу нештатно приземлившегося космического кора-

бля. Прыжки выполнялись с помощью управляемых парашютных систем «Арбалет-1». Использовались грузовые контейнеры с комплектами тёплых вещей и оборудованием для оказания первой помощи», — рассказали в пресс-службе ЦВО.

Посадка космического аппарата предполагается состояться в полдень 6 февраля. На Землю вернуться три человека: космонавт Роскосмоса Александр Скворцов, астронавт ESA Лука Пармитано и астронавт NASA Кристина Кук.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функция и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

Чем закончилась реформа ОСАГО?

Станислав БОГОМОЛОВ

Представители страхового сообщества Среднего Урала рассказали об итогах первого года послереформенного действия ОСАГО. В Свердловской области более миллиона автомобилей разной масти, и новостях коснулись каждого из их владельцев. В сухом остатке мы видим, что изменения оказались преимущественно в интересах автовладельцев.

● Полисы ОСАГО стали доступнее. Раньше любимой отмазкой у страховых компаний, которым этот бизнес не очень выгоден, было отсутствие бланков. Это происходило систематически, и с подобной проблемой в последние годы встречались многие авто-

любители. Теперь полис ОСАГО можно получить в электронном виде через Интернет. Такой услугой в Свердловской области в 2019 году воспользовались больше половины всех автовладельцев — 58,8 процента.

● Продолжается взятый курс на индивидуальный расчёт тарифов для каждого водителя. Собственно, он и раньше был, но в расчёт брали только один параметр — количество дорожно-транспортных происшествий и возникших страховых случаев. Год назад стали учитывать и стиль вождения, и количество нарушений на дорогах. Каждая компания определяет свой тариф, хозяин машины может обратиться и в другую организацию, сравнить цены и выбрать более подходящую для себя. Между страховщиками возникла конкурен-

ция. Сегодня средняя цена полиса по стране — шесть-семь тысяч рублей.

● С июня 2019 года в России введён институт финансовых омбудсменов для досудебных решений спорных вопросов между пострадавшими в ДТП и страховыми компаниями. Всего в России было 90 тысяч таких обращений, в Уральском федеральном округе — шесть тысяч, и важно, что в 50 процентах случаев была признана правота автовладельцев. Это позволило людям избежать судебных волокиты и существенно сэкономить время на решение конфликтных вопросов со страховщиками.

● Прежде при наличии полиса в случае ДТП страховщики при выплатах на ремонт автомобиля брали в расчёт замену вышедших из строя де-

талей, их стоимость с учётом амортизации (степени износа), хотя приходилось ставить новые. То есть страховые выплаты никак не покрывали расходы на ремонт, и этот факт вызывал недовольство у людей. Теперь действует такое правило: если ремонтируешься в автосервисе, с которым у страховой компании заключён договор, то страховщик заплатит за новые детали. Однако если предпочитаешь получить деньгами — получишь их с учётом амортизации деталей, то есть меньше.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функция и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

«Областной газете» 30 ЛЕТ

1991 1990 – 2020

О НАЦИОНАЛЬНОМ ПАРКЕ «ШАРТАШ» — ЕЩЁ 30 ЛЕТ НАЗАД
Оформляется система тематических полос. Названия непривычные — «Социальными маршрутами», «Экономика», «Ласность», «Здоровье», «Репортёрский калейдоскоп». Но среди ожидаемых, привычных тем вдруг появляется полоса «Проекты», где речь идёт о... создании национального парка «Шарташ». Даже с картой предлагаемых новаций!

ПЕРВЫЙ ПЕРЕВОД. ИЗ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРЕССЫ
Среди сообщений о жизни области неожиданностью смотрится статья об итальянском скульпторе «...Того Леонардо сделал я 50 лет назад». Под статьёй — имя уральца **Валентина Лукьянина**. Он сделал перевод из итальянской «Коррьере делла Сера».

«УРАЛМАШ НА РАСПУТЬЕ»
Первый круглый стол в редакции. Тема на злобу дня, актуальная для региона, вынесена в заголовок.

«ГАЗЕТА В ГАЗЕТЕ»
Впервые появляется вкладка с документами. В первом выпуске — официальные материалы для малого бизнеса, консультации о налогах, взносах в Пенсионный фонд.

РЕКЛАМА ОТКРОЕТ ВАМ ДВЕРЬ В КИТАЙ
Редакция заключила договор с «Экономическим вестником» г. Харбина и предлагает уральцам услуги по приёму рекламы для дальнейшего размещения у коллег — на китайском и английском языках!

ПЕРВЫЙ МАТЕРИАЛ О МЕТРО
Редакция написала о жизненно важной для столицы Урала транспортной артерии под заголовком, не утратившим актуальности и сегодня — «Когда увидим свет в конце тоннеля?»

22 АВГУСТА. ЭКСТРЕННЫЙ ВЫПУСК
После событий путча ГКЧП выходит экстренный выпуск «За власть Советов». На двух полосах, текст на одной. Это, по сути, листовка. Под крупным заголовком «А теперь надо браться за дело!» — обращение председателя облсовета народных депутатов **Эдуарда Росселя** к уральцам: «Мы выступили и победили! Сегодня утром в стране закончились тревожные часы государственного переворота в стране».

БИРЖА ТРУДА ПРИ РЕДАКЦИИ «ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ»
В наступившем, ещё варварском, рынке газета помогала землякам с трудоустройством, регулярно публикуя анкеты для ищущих работу (возраст, профессиональная подготовка, чем хотел бы заниматься и т.д.). Это был шанс оказаться востребованным.

В «ЗАЕРКАЛЬЕ» — НЕ ТОЛЬКО КЭРРОЛОВСКАЯ АЛИСА
Учреждена новая тематическая полоса — «Зеркальце». Речь о детях, проблемах воспитания. По задачам — пособие для родителей.

Подготовлено в соответствии с критериями, утверждёнными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1 «Об утверждении критериев отнесения информационных материалов, публикуемых государственными учреждениями Свердловской области, в отношении которых функция и полномочия учредителя осуществляет Департамент информационной политики Свердловской области, к социально значимой информации».

