

## «Холоп» – новогодний победитель

Пётр КАБАНОВ

В новогодние праздники в российский кинопрокате произошла крайне интересная вещь: отечественная комедия «Холоп» Клим Шипенко стала лидером по кассовому сбору, оставив за бортом ближайших громких преследователей – «Союз спасения» и «Вторжение». На данный момент картина собрала в прокате более 2 млрд рублей. Теперь это самая кассовая комедия в истории российской проката.

В прокате произошло настоящее новогоднее чудо. Кто этого ожидал? На берегу борьбы скромного «Холопа» с бюджетом в 160 млн и настоящими гигантами, как «Вторжение» Фёдора Бондарчука (только Фонд кино на безвозвратной основе выделил 400 млн рублей, а общий бюджет в районе 700 млн) и «Союз спасения» Андрея Кравчука (бюджет 800 млн), казалась бессмысленной. В итоге «Вторжение» собрало 753 млн, а «Союз спасения» – 578.

Понятно, что «Холоп», пуценный в прокат под Новый год, рассчитывает окутать себя, но чтобы стать самой кассовой комедией? Да ещё и в условиях такой конкуренции. Рекламы у фильма Шипенко было в разы меньше, как и информационной поддержки. Но что в итоге?

В итоге «Холоп» пригля-

нулся зрителям гораздо больше, чем история декабристов и вторжение инопланетян в человеческом обличье. В фильме Клима Шипенко раскрывается история московского мажора Гриши (Милош Бикович), который ведёт праздный образ жизни, сорит деньгами, разбивает дорогие машины. В итоге папа решает перевоспитать сына и вместе с психологом придумывает такой проект: на базе заброшенной деревни воссоздаётся атмосфера России XIX века. Гришу как простого холопа отдают туда перевоспитываться.

«Холоп» точнее попал в массовую аудиторию, стал универсальным, можно сказать, семейным выбором в Новый год. Комедия выдалась на редкость смешной и, что важно, создатели за всем юмором провели тонкую нить здравого смысла и весьма серьёзных рассуждений об исторической памяти. Получилось, как говорится, и пошутить, и подуматься.

На данный момент «Холоп» занимает третью строчку среди кассовых сборов в истории отечественных релизов. Первое место у «Движения вверх» – 2,9 млрд. На втором – «Т-34», 2,2 млрд.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1



Главную роль в фильме исполнил сербский актёр Милош Бикович



«После финиша очень приятно слышать аплодисменты»



Друзья с детства – Дмитрий Хомицевич (в центре) и Даниил Иванов (справа) – на пьедестале чемпионата России

## Ледовое золото девять лет спустя

Дмитрий Хомицевич вернул звание сильнейшего российского гонщика

Евгений ЯЧМЕНЕВ

На личном чемпионате России по ледовому спидвею, который завершился в Шадринске, золотую медаль завоевал 34-летний гонщик из Каменска-Уральского Дмитрий Хомицевич.

Один из сильнейших «ледовых гладиаторов» современности вернулся на высшую ступень пьедестала почета спустя девять лет. На первый взгляд, это парадокс, но объясняется он легко. В современном ледовом спидвее расклад сил такой, что конкуренция в чемпионате России намного выше, чем на европейских и мировых первенствах. Именно в нашей стране сейчас выступают сильнейшие гонщики, и самая жаркая борьба разворачивается на внутренних соревнованиях. В такой «мясорубке» Дмитрий Хомицевич всё это время оставался в обиходе сильнейших: в этом году он поднялся на подиум одиннадцатый раз подряд.

Первые гонки прошли ещё в конце 2019 года в Тольятти, и уже там Дмитрий Хомице-

вич уверенно захватил лидерство, не упуская его до ледового финиша. Нередко в ледовом спидвее всё решают один-два балла, но на этот раз победитель с 57 очками намного опередил серебряного призёра – Игоря Кононова из Тольятти (48 очков). Бронза досталась ещё одному каменицу – Даниилу Иванову, который выступает за клуб из Тольятти.

Предыдущая победа у Димы на чемпионате России была в 2011 году, и сегодня он вновь показал высший класс, – рассказывает заслуженный тренер России, директор Центра технических видов спорта Сергей Щербинин. – За это время он стал 9-кратным чемпионом мира, и является действующим чемпионом мира в команде, и это только подчёркивает, что Дмитрий Хомицевич – гонщик высочайшего уровня. И он точно достоин сегодняшней победы. Своей победой Дмитрий сделал настоящий подарок всем любителям мотоспорта и всем своим многочисленным болельщикам. Достоинно выступили и другие представители сверд-

ловского ЦТВС, показали, что могут бороться с лучшими. Особенно же порадовал своим выступлением юниор Иван Хужин, который ехал на равных с самыми именитыми мотогонщиками и не раз заставил поперхнуться грандов мирового ледового спидвея. – Ваня Хужин, наша звёздочка, действительно показал высокий уровень борьбы, – комментирует Сергей Щербинин. – У него была задача в «большие игры» со взрослыми гонщиками как всталуп, всё-таки главная цель Иван сегодня – это личное юниорское первенство России, но он всё равно показал отличную гонку и здесь, во взрослом чемпионате.

Дмитрий Хомицевич помимо титула чемпиона России снова получил право представлять Россию на командном чемпионате мира, вместе с Игорем Кононовым и Даниилом Ивановым (оба – «Мега-Лада», Тольятти). Также пятёрка лучших российских спортсменов, включая Дмитрия, отправится на личный чемпионат мира.

### СЛОВО ЧЕМПИОНУ

– Да, мне долго не удавалось стать первым, – делится своими впечатлениями Дмитрий Хомицевич. – В этот раз всё получилось, на всех четырёх этапах старался по максимуму выложиться. Хотя запас к концу был такой, что уже в третьем заезде я досрочно стал чемпионом России. Победа эта тем более ценная, что все шестнадцать гонщиков очень сильные. Причём не только опытные Колтаков, Иванов, Кононов, но и молодые ребята буквально наступают нам на пятки.

#### – Какая-то особая подготовка была?

– Провели хорошие сборы в Югорске, много тренировались на своём стадионе в Каменске. Полностью отрегулировали мотоцикл, мотор. Очень рад, что большая подготовительная работа принесла победный результат. Могу сказать, что во всех заездах мне ехалось без напряжения, очень легко.

– В Каменске-Уральском мотоспорт очень популярен, а в Шадринске, где проходили решающие заезды?

– В Шадринске трибуны были заполнены. Насколько я знаю, около четырёх тысяч зрителей было. Во время заезда не слышно, как болельщики поддерживают, но после финиша очень приятно слышать аплодисменты. Так что спасибо всем, кто за меня болел и поддерживал.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

## 10 фактов о «Дакаре-2020»

Пётр КАБАНОВ, Данил ПАЛИВОДА

В Саудовской Аравии востро набирает обороты самая известная ралли-многодневка мира – «Дакар-2020». «Областная газета» подготовила десять интересных фактов о том, чем уникален нынешний «Дакар».

Саудовская Аравия впервые принимает ралли-рейд «Дакар». Контракт на проведение гонок заключён на пять лет. Вся трасса 42-го рейда проходит по территории Саудовской Аравии. Фактически – это 30-я страна, на территории которой проходили этапы ралли-рейда. Формально – 31-я. Дело в том, что в 2001 году часть маршрута захватывала Западную Сахару (она же – Сахарская Арабская Демократическая Республика) – это частично признанное государство (более чем 80 странами).

В этом году «Дакар» во второй раз в истории проходит на территории одной страны – в прошлом году гонку принимали в Перу. 70% маршрута «Дакара-2020» проложено в пустыне, но при этом гонщикам придётся столкнуться и с другими дорожными покрытиями.



Сергей Карякин и Антон Власюк на трассе пятого этапа «Дакара-2020»

Общее расстояние, которое преодолевают гонщики, близко к 7900 километрам (12 этапов). Из них почти 5000 км – спешечастки (зачётные отрезки). Для сравнения: в 2019 году общая протяжённость трассы была около 5300 км, а длина спешечастки – 2900.

Гонщики проедут мимо пяти исторических и археологических памятников, включённых в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. В частности, увидят исторический город Джидда – ворота в Мекку.

Организаторы «Дакара-2020» старались по максимуму упростить шансы всех гонщиков. Поэтому роудбук (это дорожная книга с маршрутом) вы-

дают за 15 минут до начала этапа, а не за несколько часов и не накануне гонки. Теперь команды с большим штабом аналитиков не имеют возможности детально проанализировать трассу заранее и получить преимущество, как это было раньше. На некоторых этапах и это время будут сокращать.

Заявку на участие в ралли-рейде подал 351 экипаж. Под экипажами понимаются как, например, один гонщик на мотоцикле, так и три спортсмена в грузовиках. В итоге на старт вышли 342 экипажа. В прошлом году стартовало 334, а самый первый «Дакар-1978» собрал 182 экипажа. География гонщиков – 53 страны.

Самым многочисленным класс «Дакара-2020» – мотоциклы, на старт вышли 158 гонщика. На втором месте – автомобили, 83 экипажа. Самый многочисленный – квадроциклы, 23 участника.

Самому возрастному участнику нынешнего ралли-рейда 73 года. Это француз Жан Пьер Спруго (класс автомобилей). Для него это 26-й «Дакар». Первый был в 1985 году.

На «Дакаре-2020» участники, выступающие в классах мотовездеходов (баги), внедорожников и грузовиков, которые не смогли финишировать на одном из спецэтапов, смогут продолжить гонку вне зачёта. Это сделано для того, чтобы спортсмены могли набраться опыта.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1



Представлено командой SMC/RACING



«Автомобилист» одержал две победы в домашней серии

## «Автомобилист» закрепился в четвёрке лидеров Востока

Данил ПАЛИВОДА

Хоккейный клуб «Автомобилист» удачно завершил первую домашнюю серию 2020 года. После победы над «Нефтехимиком» (3:0) и поражением от «Сибирь» (3:4) «шофёры» на своём льду уверенно разобрались с «Адмиралом» – 5:2.

Екатеринбуржцам предстояло реабилитироваться за обидный проигрыш «Сибири» в прошлом матче: подопечные Андрея Мартынюкова, поверя до счётом 2:0, не сумели удержать преимущество и уступили в овертайме. Встречу с «Адмиралом» «Автомобилист» так же начал очень уверенно: уже на второй минуте Питер Холланд воспользовался удачным отскоком в чужой зоне и сумел нанести точный бросок. В середине первого периода Дэн Секстон увеличил отрыв «Автомобилиста», реализовав большинство: Брукс Мэйсек здорово выкатил шайбу из-за ворот, и партнёру оставалось только попасть в угол. Эта шайба стала для екатеринбуржцев 31-й в сезоне, заброшенной в большинстве: по проценту реализации большинства «шофёры» идут на втором месте в лиге, совсем немного уступая ЦСКА.

В середине второго периода сибиряки усилиями Александра Мерескина одну шайбу оты-

### КОММЕНТАРИЙ

Андрей МАРТЕНЮКОВ, тренер «Автомобилиста»:

– Мы провели матч с «Адмиралом» более собранно, чем предыдущий. Второй период получился не слишком хорошим. Где-то играли осторожно, ждали контратаки. В целом действовали в атаке хорошо, много лежали на пятак. Результатом доволен, но по игре есть вопросы. Проблемы есть, но они не слишком серьёзные. Ошибки в средней зоне подчищали защитники.

Эта победа позволила екатеринбуржцам закрепиться в четвёрке лидирующих команд на Востоке. В отрыв ушёл лишь казанский «Ак Барс», который борется с ЦСКА за победу в регулярном чемпионате, а «Авангард», «Барыс» и «Автомобилист» идут ровно, и вся борьба ещё впереди.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1

### СЕРГЕЙ КАРЯКИН – НА ПЕРВОЙ СТРОЧКЕ ОБЩЕГО ЗАЧЁТА «ДАКАРА-2020»

Пятый этап гонки оказался удачным для свердловского экипажа Сергея Карякина и Антона Власюка. С первых метров дистанции свердловчане держали хороший темп, а основные конкуренты, наоборот, допускали ошибки. В итоге экипаж показал пятый результат на спешечастке (а если не брать во внимание французского гонщика Сирила Деспреса, который выступает вне зачёта, так как не сумел финишировать на одном из предыдущих этапов, то Карякин показал четвёртое время), отстав от победителя на десять минут. При этом осечки основных конкурентов помогли Сергею подняться на первую строчку в общем зачёте после пяти этапов.

– Сегодня был хороший этап, я доволен результатом, – отметил Сергей Карякин. – Быстрее нам ехать не нужно, и медленнее тоже – мы продолжаем двигаться в своём темпе. К роудбуку в этот раз вопросов нет, всё хорошо «было», мы взяли все точки без каких-либо дополнительных сложностей. Первая часть спешечастки была каменистая, после мы ехали по небольшим дюнам. Здесь тактике ехали в своём темпе, проблем с навигацией не возникло. Наш баги в оче-

редной раз показал себя с лучшей стороны, уверен, он нас не подведёт до финиша. По результатам в генеральной классификации я сейчас ничего не хотел бы комментировать, реальный расклад будет понятен за два дня до финиша – тогда и нужно принимать решение по темпу на финальные спешечастки. Сегодня было жутко холодно, это доставляло сильный дискомфорт. Очень неожиданно встретить такие погодные условия в Саудовской Аравии, но ничего не поделаешь – все участники в равных условиях.

У Алексея Шмотьева и Андрея Рудничного за три километра до финиша кончился бензин, из-за этого второй свердловский экипаж в классе баги потерял много времени и показал 31-й результат. В общем зачёте дебютанты «Дакара» продолжают вести борьбу за место в десятке сильнейших, располагаясь на одиннадцатой строчке.

Ещё один свердловчанин – Александр Доросинский, выступающий в классе внедорожников, показал 19-е время на спешечастке и занимает 17-ю строчку в общей классификации, опережая даже легендарного гонщика «Формулы-1» Фернандо Алонсо.

Подготовлено в соответствии с критериями, утвержденными приказом Департамента информационной политики Свердловской области от 09.01.2018 №1