

Уважаемые читатели!
Приглашаем вас на **День подписчика «Областной газеты»!**
Мероприятие состоится **СЕГОДНЯ**
в фойе главпочтамта г. Екатеринбурга (пр. Ленина, 39)
Начало: в **10:00**
Будем рады видеть вас в числе наших гостей!
Всех подписчиков газеты ожидают сувениры!



К 2024 году в России должна появиться сеть из 15 научно-образовательных центров мирового уровня, которые призваны интегрировать возможности университетов, научных организаций и бизнес-структур. В числе первых такой центр будет создан в Тюмени, работа по созданию аналогичного центра идёт и в Екатеринбурге.

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 17 октября 2019 года

№ 190 (8732). www.oblgazeta.ru

«Дорога-2019»: Екатеринбург принимает около 300 экспонентов из 50 регионов

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Максим Акимов (справа) и Евгений Дитрих (слева) активно участвовали в работе дискуссионных площадок



Уличную часть экспозиции Дмитрий Медведев осмотрел в компании Евгения Дитриха (на фото - на переднем плане справа) и начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Михаила Черникова (слева)

Высоким гостям форума, в том числе премьер-министру Дмитрию Медведеву, представили достижения по развитию дорожной отрасли Среднего Урала:

● **3,6 млрд рублей**, выделенных из бюджетов разных уровней, освоены на строительстве и ремонте дорог в 2019 году;

● **более 130 километров** автодорог отремонтировано в 2019 году;

● **63 процента** дорог находится в нормативном состоянии

Россия	Планета
Белгород (VII, VIII)	Болгария (VII, VIII)
Владивосток (VIII)	Великобритания (VII)
Иркутск (II)	Грузия (VII)
Красноярск (II)	Италия (VII)
Курган (II, VII)	Китай (I)
Москва (I, II, VII)	Нижний Новгород (II)
Новосибирск (II, VIII)	Мексика (VII)
Пермь (I, II)	Нидерланды (VII)
Ростов-на-Дону (II)	США (II, VII)
Санкт-Петербург (II, VII)	Черногория (VII)
Саратов (II)	Чешская Республика (II)
Севастополь (II)	Чили (VII)
Сочи (II, VII)	Сургут (VIII)
Сургут (VIII)	Швейцария (I)



Один из экспонатов уличной части выставки - экипаж службы аварийных комиссаров

Михаил ЛЕЖНИН, Елизавета МУРАШОВА

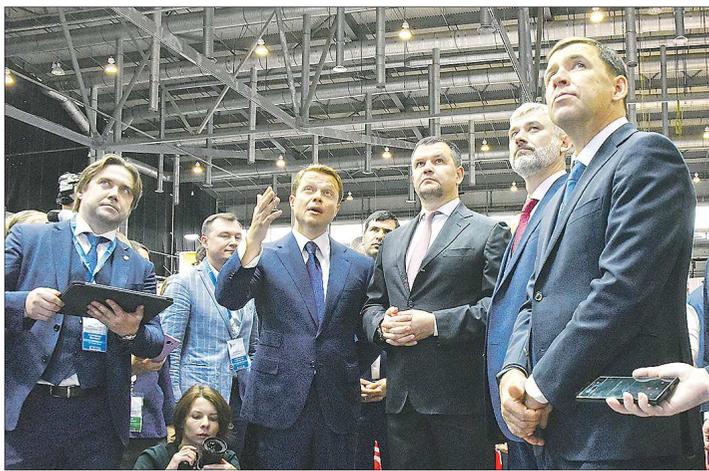
Международная специализированная выставка «Дорога-2019» впервые открылась в Екатеринбурге. Крупнейшее мероприятие дорожной отрасли собралось на площадке МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» около 300 компаний из 50 российских регионов, а также из Китая, Швейцарии и Чехии, которые представляют свои достижения в столице Урала. На три дня, с 16 по 18 октября, Екатеринбург стал центром притяжения для специалистов отрасли, поскольку именно здесь можно увидеть сверхсовременную дорожную технику и обсудить самые актуальные темы, связанные с развитием дорожного хозяйства России.

Новый формат

Наша выставка традиционно не только ждёт высоких гостей, но и является местом встречи лучших профессионалов и экспертов. Собирает самые современные, интеллектуальные решения, которые помогают двигать дорожную отрасль вперёд, - отметил вице-премьер РФ Максим Акимов.

По словам Акимова, Россия предостит пятилетку, во время которой будут форсированно развиваться и внедрять новые материалы и цифровые технологии.

Не всё пока идёт у нас гладко. Некоторые субъекты не справляются, у 30, например, возникли проблемы. А сезон дорожных работ, увы, уже закончен. Для отличников на следующий год будет призовой фонд в 16 миллиардов рублей, - сказал он.



В главном павильоне выставки участникам форума рассказали о новинках дорожной отрасли

что необходимо ещё сделать, чтобы придать ему дополнительное ускорение, - пояснил министр.

По словам Евгения Дитриха, в этом году в деньгах недостатка не было. Объёмы ремонтов были такими, каких отрасль давно не видела. Однако одним деньгами проблему не решить - проблема в наличии тех, кто умеет работать. Заказчикам и подрядчикам часто не хватает рабочих ресурсов и навыков. Надо анализировать ошибки и двигаться вперёд.

Каждой области нужна профессиональная команда дорожников. Но профессионалы есть не везде. Пусть губернаторы ищут и создают такие команды. Мы делаем ремонты не только для того, чтобы ездить было удобно. Мы это делаем и ради безопасности тоже. Цель - сохранить жизни людей, избежать ДТП. С 2022 года все федеральные деньги будут идти субъектам напрямую. До этого времени нужно научиться управлять проектом. Если деньги - это кровеносная система, то дороги - это скелет страны, который позволяет нам стоять на ногах. Нужно создать опорную сеть дорог - федеральных и региональных, - подчеркнул он.

Об успехах и значимости мероприятия гостям форума

рассказал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. Он отметил, что в 2019 году в Дорожный фонд из бюджета выделили 18 миллиардов рублей. И на данный момент 63 процента дорог области находятся в нормативном состоянии, количество аварийных мест снизилось в два раза с 2017 года.

Мы на Урале знаем, что от развития дорог зависит развитие и других отраслей. Свердловская область - это крупнейший транспортный центр, где сходятся все крупнейшие федеральные дороги. В 2023 году у нас будет проводиться Универсиада. Мы также готовимся к 300-летию областного центра, поэтому дорогам уделяется большое внимание. Одна из перспективных площадок в развитии уличной дорожной сети - это развитие ВИЗа-Правобережного в Екатеринбурге. Строим трамвайную ветку в Верхнюю Пышму. В 2020 году начнём строить разноразноуровневую развязку на трассе Пермь - Екатеринбург, - рассказал глава региона.

В рамках выставки запланированы круглые столы, семинары и конференции. Например, участники обсудят применение минеральных вяжущих материалов при строительстве дорог и использова-

ние беспилотников для содержания трасс. Организаторы рассчитывают, что посмотреть выставку и поучаствовать в деловой программе придут около 6 тысяч человек.

Премьера с премьером

Однако главное событие на выставке «Дорога-2019» - визит сюда главы Правительства РФ Дмитрия Медведева. Для регионов, в частности Свердловской области, это возможность напомнить о себе, а также поучаствовать в перераспределении бюджетных средств.

В Екатеринбург Дмитрий Медведев прилетел уже во второй половине дня, когда деловая программа подошла к концу. Участники выставки и журналисты уже за час до приезда высокого гостя находились на точках в состоянии контрольной готовности. За несколько минут до прибытия Дмитрия Медведева его вышли встретить зампред Правительства РФ Максим Акимов и глава Минтранса Евгений Дитрих. Вместе с премьер-министром на площадке МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» появились полпред Президента РФ Николай Цуканов и губернатор Евгений Куйвашев.

КСТАТИ

В завершение визита премьер-министра в Екатеринбург Евгений Куйвашев продемонстрировал ему архитектурно-градостроительную концепцию района «Новококошкский», где разместятся объекты Универсиады-2023. Ранее, напомним, этот проект уже презентовал Президенту России Владимиру Путину.

Согласно макету, рядом с МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО» построят Дворец водных видов спорта. С противоположной стороны появятся торговый и торговоразвлекательные центры. За ними расположатся зоопарк, медицинский центр и общежития, а также учебные корпуса УрФУ и зона жилой застройки.

Несмотря на дождь, премьер-министр уделил около часа знакомству с выставкой, часть которой располагалась на улице, на площадке возле МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО». Её общая площадь вместе с экспозициями ещё в двух павильонах выставочного центра составила почти 11 тысяч квадратных метров, экспозиции заняли два павильона.

Председатель Правительства РФ начал осмотр именно с уличной части. Например, он побывал внутри специализированного автобуса-тренажёра «Школа дорожной безопасности», который показывает действие ремней безопасности при дорожной аварии либо резком торможении. Отдельно премьер-министр остановился возле экспозиции «Газпромнефть - Битумные материалы», где были представлены стеллажи для хранения среднетоннажных контейнеров, битумовозы и автоматические пункты их заправки, которые способны загружать по 80 автоцистерн в сутки. А также осмотрел климатическую карту для подбора марки битума в зависимости от условий в российских регионах и предложил Куйвашеву такие разработки дальше. Внутри павильонов Евгений Куйвашев продемонстрировал Дмитрию Медведе-

ву стенд Свердловской области, где представлены инновационные решения в области транспорта и дорожного хозяйства. В частности - уже известная читателям «Облгазета» экспериментальная проекционная дорожная разметка, которая не сотрётся со временем и хорошо заметна в тёмное время суток.

Тема битума вновь всплыла во время совещания о реализации нацпроекта «Безопасные и качественные автодороги», которое Дмитрий Медведев провёл с федераторами и членами экспертного кабинета. Как заявил Евгений Дитрих, его сегодня можно почитать вне сезона проведения работ, когда его цена значительно ниже. Но для этого необходимо создать определённые условия.

Проблемный вопрос для отрасли - предоставление аванса на проведение работ, так сказать, живыми деньгами. По итогам заседания Госсовета Минфину давалось поручение предусмотреть такую возможность в рамках планирования бюджета. Просил бы вашего указания, чтобы коллеги поручение всё-таки выполнили, - отметил министр. Дмитрий Медведев дал понять, что решению вопроса поспособствует.

Также во время совещания премьер-министр напомнил, что на реализацию нацпроекта БКАД в регионах до конца года выделено почти 130 млрд рублей. В большинстве субъектов РФ работы находятся в завершающей стадии, среди таковых и Свердловская область. Среди проблемных регионов премьер-министр назвал Крым, Приморский край и Чукотский автономный округ.

После деловых мероприятий Дмитрий Медведев и Евгений Куйвашев провели двухстороннюю встречу. Одной из тем для обсуждения стала ситуация со строительством школ в регионе. В частности, губернатор рассказал о сложностях, которые возникают в ходе реконструкции старых школ. Премьер-министр предложил ему внести свои предложения федеральным властям по решению этой ситуации.

ГОРА ВЕЛИКАНОВ



ЕВРАЗ КГОК готовится к добыче руды Собственно-Качканарского месторождения (СКМ). На сегодня расчищена площадка под первичный карьер, начато строительство инфраструктуры будущего горного производства: дорог, системы водоотлива, перегрузочных пунктов.

На комбинат уже поступает большегрузная техника. В основном карьере трудятся 240-тонные БелАЗы, к началу добычи на СКМ будут куплены аналогичные автосамосвалы. Предприятие также планирует приобретение высокопроизводительных экскаваторов с ёмкостью ковша не менее 20 кубических метров.

Первые тонны титаномагнетитовых руд, содержащих ванадий, поступят из карьера в начале 2021 года, а за первую пятилетку работы качканарцы планируют добыть руды на СКМ до 13 миллионов тонн в год. При разработке месторождения будут внедрены передовые технологии ведения горного дела, появятся 135 новых рабочих мест.

От успешной реализации проекта зависит будущее двух уральских предприятий. Освоение СКМ позволит ЕВРАЗ КГОКУ сохранить существующие объёмы производства и обеспечивать в полной мере железорудным сырьём ЕВРАЗ НТМК

ПОДДЕРЖКА СЕМЕЙ

В 2020 году вырастут выплаты на первого и второго ребёнка

В 2020 году средний размер ежемесячной выплаты на первого и второго ребёнка вырастет на 7,1 процента и составит 12 тысяч рублей. Сейчас он достигает 11,2 тысячи рублей.

При рождении первого или второго ребёнка российские семьи смогут рассчитывать на поддержку в 430 тысяч рублей за три года.

«В 2020 году общий объём средств федерального бюджета, предусматриваемых на реализацию федерального проекта «Финансовая поддержка семей при рождении детей», увеличится по сравнению с 2019 годом на 24,3 процента и составит 527,9 млрд рублей. Такой рост связан с принятыми решениями, в том числе о продлении со следующего года срока выплаты ежемесячных пособий на первого и второго ребёнка с полутора до трёх лет», - приводит слова главы Минтруда РФ Максима Топилина пресс-служба ведомства.

В следующем году выплаты на первого и второго ребёнка смогут получить семьи, среднедушевой доход в которых не превышает 2-кратную величину прожиточного минимума трудоспособного населения (сейчас - 1,5-кратную).

Оксана ЖИЛИНА

