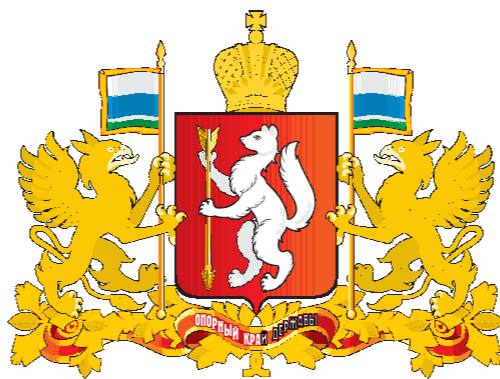


Уважаемые читатели!
Приглашаем вас на **День подписчика «Областной газеты»!**
Мероприятие состоится
в фойе главпочтамта г. Екатеринбурга (пр. Ленина, 39)
Дата: **17 октября 2019 года**
Начало: в **10:00**
Будем рады видеть вас в числе наших гостей!
Всех подписчиков газеты ожидают сувениры!



Адреса участков, где 13 октября
можно проголосовать за место строительства
храма Святой Екатерины в Екатеринбурге

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 11 октября 2019 года

№ 186 (8728). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Владимир Власов



Зампредседателя Законодательного собрания Свердловской области оценил эффективность сотрудничества с Южной Чехией, начавшегося ещё в ноябре 2014 года.

Ирина Гималетдинова



Руководитель Екатеринбургского филиала российской школы сыроваров Марины Каманной считает, что качество продукции частных сыроварен в регионе растёт.

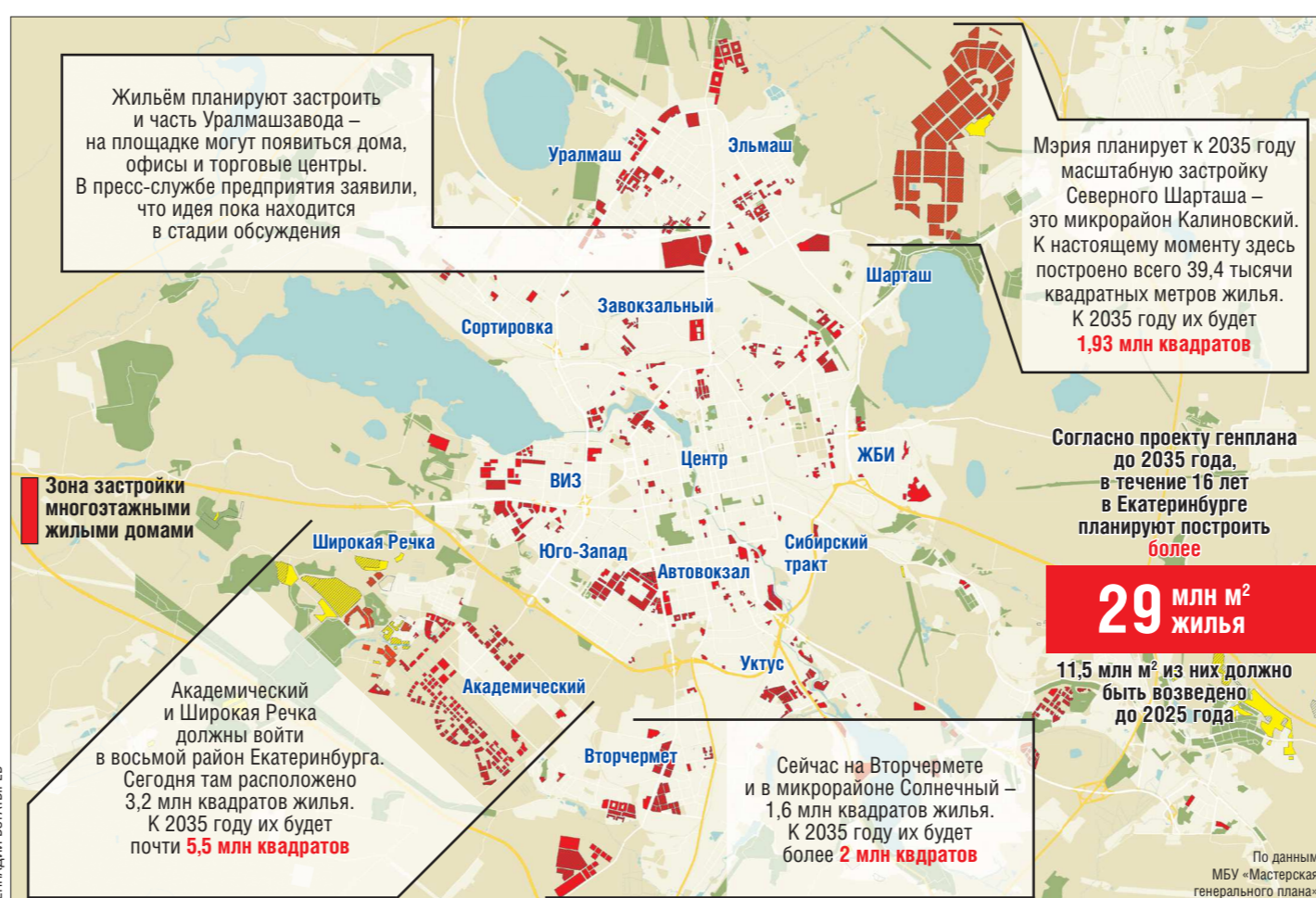
Сергей Карякин



Известный свердловский гонщик показал лучшее время на этапе Кубка мира по ралли-рейдам в Марокко, но лишился победы из-за протеста соперника.

Перспектива ушла на окраины

Екатеринбург готовится возвести миллионы квадратных метров жилья на северо-востоке и юго-западе



В течение ближайших полутора месяцев жители Екатеринбурга смогут принять участие в обсуждении нового генплана развития города. Это уже третий такой документ для уральской столицы, и между ними есть определённая преемственность. Во всех трёх документах основные направления развития города – юго-западное и северо-восточное. Кстати, именно эти две зоны застройки в перспективе должна объединить третья ветка метро

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



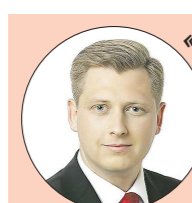
Детям войны по 7500 рублей в честь 75-летия Великой Победы!

Фракция КПРФ в Законодательном собрании Свердловской области в очередной, 16-й раз вносит закон о «Детях войны»! «Единая Россия» отказалась поддержать предыдущую версию законопроекта, в которой предусматривались ежемесячные выплаты в размере 500 рублей, а также право на внеочередное медицинское обслуживание и приём в органы соцзащиты.

Поэтому мы существенно изменили подход и на этот раз требуем выделить средства хотя бы на единовременную выплату. Тем более что на носу у нас знаменательное событие – 75-летие Великой Победы! Мы надеемся, что в эту значимую дату даже самые чёткие сердца депутатов от «Единой России» растают и они вспомнят о жителях области, переживших в детстве холод и голод, обеспечивших победу в Великой Отечественной войне и отстроивших страну из руин!

Стоит ещё раз напомнить, что в ряде субъектов Российской Федерации подобные законы существуют. К примеру, в Амурской области ежемесячная доплата составляет 600 рублей, а в Самарской области данной группе лиц предоставляется право на установку зубных протезных конструкций во всех поликлиниках. В Белгородской области доплата равняется 500 рублям, а в Пензенской области граждане могут оформить скидку на оплату ЖКУ. Практически во всех перечисленных субъектах Федерации оказывается помощь по погребению.

Наша же область каждый год транжирит огромные деньги на различные бессмысленные проекты. Например, в 2019 г. только на поддержку пресловутой ОЭЗ «Титановая долина» потрачено 360 млн рублей и профинансировали строительство бесполезного Кон-



«Мы уже на протяжении многих лет должны были помогать старшему поколению, на чьи плечи легла тяжелейшая ноша борьбы с фашизмом и восстановления Родины после войны. Они справились, и сегодня мы не имеем права забывать об их великом подвиге. Мир и благополучие, которые они нам дали, невозможно оценить или измерить в цифрах, но эта символическая сумма станет тем самым вниманием, которое мы должны были высказать детям войны ещё вчера».

Александр Ивачёв, депутат ЗССО, первый секретарь Свердловского обкома КПРФ

гресс-холла на 9 млрд руб. Возможно, впервые за 25 лет нам удастся хоть как-то оценить огромный вклад наших бабушек и дедушек в наше же беззаботное настоящее.

По мнению свердловских коммунистов, мера эта давно назрела и перезрела. Ведь только за последние 2,5 года численность детей войны сократилась в Свердловской области почти вдвое. К тому же законопроект фракции КПРФ не является некой новацией. Достаточно сказать, что уже в 22 регионах Российской Федерации либо приняты и действуют специальные законы о мерах поддержки детей войны, либо данные нормы включены в другие действующие законы. Да, мы признаём, что в данной редакции по сравне-

нию с предыдущей бюджет вырос довольно существенно. На его реализацию в 2020 году потребуются, по нашим расчётам, около полутора миллиардов рублей. Но ещё раз стоит отметить, что это разовая выплата в честь юбилейной даты, а не ежегодные затраты. Тем более что на зарплаты чиновников только Екатеринбург тратит более трёх миллиардов рублей ежегодно. Неужели их заслуги перед страной выше тех, кто пережил войну?

Ну и, конечно, эта инициатива позволит как минимум утвердить особый статус данной категории граждан. Что характерно, в нашей стране существуют различные статусы для иностранных граждан. Речь идёт о вынужденных пересе-

ленцах и беженцах. Многие из них, пережив локальные конфликты за пределами нашей Родины, по приезде к нам получают такой статус, а вместе с ним и различные существенные льготы и преференции. Однако собственные граждане, пережившие войну, в которой их родители победили врага, на нашей территории вообще никакого статуса не имеют. На наш взгляд — это дикая несправедливость и по отношению к нашим гражданам, и к нашей истории.

Конечно, мы предполагаем, что областные власти будут действовать в соответствии с библейским принципом: «блаженны не ожидающие ничего, ибо не разочаруются». Понятно, что они будут стремиться заволочить вопрос до такого состояния, когда получить льготы будет некому и незачем. Другое дело, что коммунисты не дадут обитателям роскошных кабинетов дремать и продолжат борьбу за интересы незащищённой и брошенной категории детей войны.

382-36-62
Общественная организация «Дети войны КПРФ»

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ

В Кольцово вновь экстренно сел военно-транспортный самолёт Ан-12

Наталья ДЮРЯГИНА

Вчера в аэропорту Кольцово в Екатеринбурге совершил аварийную посадку военно-транспортный самолёт Ан-12. Воздушная гавань уральской столицы не работала несколько часов, и сотни пассажиров находились в режиме ожидания. За это время задержали прибытие и отправку 40 рейсов. 3 рейса были отменены. Летевшие в Екатеринбург самолёты уходили в аэропорты Тюмени, Перми и Челябинска.

Военно-транспортный самолёт Ан-12 выполнял плановый полёт из Челябинской области, но в 11:12 по уральскому времени совершил экстренную посадку в Кольцово. По разным источникам на борту самолёта было от 10 до 20 человек. Предварительной причиной происшествия, по словам пресс-службы Центрального военного округа, стала неисправность шасси. Они просто не вышли при посадке, поэтому пилотам пришлось садить самолёт «на брюхо». Фото и видео аварийного приземления быстро стали распространяться в социальных се-

В ТЕМУ

В последнее время Свердловская область часто попадает в информационную повестку из-за воздушных судов. Чего только стоит героическая посадка пассажирского самолёта Airbus A321 авиакомпании «Уральские авиалинии», экипаж которой во главе с капитаном **Дамиром Юсуповым** 15 августа этого года приземлил лайнер в кукурузном поле в районе аэропорта Жуковский в Москве. За это двум пилотам судна присвоили звание Героев России.

Вчера, к сожалению, в Кольцово произошло обратное. Аварийная посадка прошла благополучно, пострадавших среди экипажа и пассажиров нет. Причины происшествия установит специальная комиссия Центрального военного округа, – прокомментировала «Областная» пресс-служба Центрального военного округа.

После удачной экстренной посадки на взлётно-посадочной полосе аэропорта Кольцово специалисты начали эвакуацию самолёта с помощью спецтехники. Для поднятия многотонного судна пришлось подогнать даже кран. Сам лайнер, по информации ТАСС, получил незначительные повреждения и может быть восстановлен. Работу аэропорта изначально планировалось возобновить к 13:30, но в ито-

ге отправка и приём самолётов возобновились только в 17:30.

– Самолёт Ан-12 не является пассажирским и предназначен только для грузовых перевозок. Он был разработан в 1950-х годах и уже проверен временем. Срок службы у него большой, но пригодность к эксплуатации каждой конкретной модели этого лайнера определяет только специальная комиссия после проверки, – рассказал «Областная» председатель Свердловской областной общественной организации ветеранов войны, труда, боевых действий, бывший военный лётчик-инструктор **Геннадий Волчикин**.

Стоит отметить, что это не первый случай экстренного приземления самолёта Ан-12 на Среднем Урале. Так, в начале июля 2019 года судно этой же модели совершило плановый полёт из Екатеринбурга

в город Кант Киргизской Республики. Но после срабатывания аварийного оповещения экипаж принял решение прекратить полётное задание и вернуться в Кольцово. Система сигнализации самолёта сработала из-за неисправности одного из двигателей.

– Ребята, удачно посадившие вчера военно-транспортный самолёт Ан-12, молодцы, настоящие профессионалы. Судя по видео, самолёт сел довольно мягко и оказался чётко в пределах взспенной взлётно-посадочной полосы, благодаря чему удалось избежать возгорания судна, – считает лётчик-инструктор, бывший военный лётчик-инструктор **Юрий Судаков**.

Авиационная система не может работать без сбоя, а устаревший парк воздушных судов и нехватка лётного состава остаются большими проблемами для российской авиации, в том числе и уральской.

ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ-2021
ОТБОРОЧНЫЙ ТУРНИР

РОССИЯ - ПОЛЬША

НАШИ ПАРНИ 11 ОКТЯБРЯ НАЧАЛО 17:00

ЕКАТЕРИНБУРГ, СТАДИОН «ЕКАТЕРИНБУРГ-АРЕНА»

matchday.rfs.ru

ISSN 2225-1529

4 77225 152000 1 91 86