

ОФОРМИ ПОДПИСКУ НА 2019 ГОД БЫСТРО, ВЫГОДНО, УДОБНО!
Серебряная карта - НОВЫЙ ФОРМАТ ПОДПИСКИ НА «ОГ» для юридических лиц с любого месяца!



Ваши ПРЕИМУЩЕСТВА:
- Подписка на полную версию «Областной газеты» со всеми официальными документами области
- Привилегии от партнёров издания (скидки/бонусы)
- Бесплатное размещение неограниченного числа пресс-релизов на сайте газеты
Карты в продаже в редакции газеты: ул. Малышева, 101, 3-й этаж и в почтовых отделениях области.
Подробности по телефону: 8-800-30-20-455



ЦИТАТА ДНЯ

Российский рубль недооценён по сравнению с долларом США на 70,4 процента.

Британский журнал «The Economist» считает, что российская валюта возглавила список самых недооценённых валют мира в этом году www.oblgazeta.ru

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 12 января 2019 года

№ 4 (8546). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Александр Высокинский



Глава Екатеринбурга учредил новое официальное печатное издание – «Екатеринбургский вестник».

Алексей Борисов



Начальник «Уралуправтдора» заявил, что в ближайшие пять лет вся трасса Екатеринбург – Тюмень будет расширена до четырёх полос.

Владимир Шахрин



Лидер группы «Чайф», председатель экспертного совета фестиваля «Старый новый рок» признал право молодёжи на своё мнение.

«Прямые линии» и другие способы диалога с властью



Эдуард Россель (6 февраля 2006 года)



Александр Мишарин (18 января 2011 года)



Евгений Куйвашев (2 февраля 2015 года)

Обязательным условием эффективной работы власти во все времена была обратная связь с населением. «Областная газета» не раз становилась площадкой для диалога жителей с главами региона – в редакции «ОГ» на вопросы наших читателей отвечали все три губернатора (на снимках). И сегодня областное правительство рассчитывает на помощь журналистов в том, чтобы держать руку на пульсе жизни

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал



Россия
Москва (I)
Тюмень (I, II)
Челябинск (III)

Планета
Бразилия (I)
Великобритания (I)
Германия (III)
Испания (I)
Перу (I)
США (I)
Чили (I)

Сергей Карякин вырвался в лидеры «Дакара»

Данил ПАЛИВОДА

В Перу продолжается самая известная в мире ралли-многодневка «Дакар-2019». Накануне гонщиком предстояло преодолеть первый из двух запланированных этапов-марафонов.

Свердловчане Сергей Карякин и его штурман Антон Власюк, выступающие в классе багги, уже не раз заявляли о том, что придерживаются своей тактики: лучше ехать чуть медленнее, чем гнать, но совершать ошибки. И три этапа эта тактика вполне себя оправдала, парни шли на третьей позиции, уступая лидеру чуть больше восьми минут. Кстати, лидеры постоянно меняются: сначала лидировал бразилец Рейнальдо Маркес Варела, но на третьем этапе южно-

американец потерял очень много времени и в итоге опустился аж на четвёртую строчку. В лидерах значились и чилиец Франсиско Лопес Контардо, и испанец Жерар Фаррес Гуэль. Карякин же показывал хорошее время и был недалеко от лидеров.

Такой расклад сил был перед четвёртым этапом, который кардинально изменил позиции в классе багги. Во-первых, серьёзные проблемы испытал чилиец Контардо, лидер общего зачёта. Уже на первых промежуточных отсечках его отставание от всех остальных сильно выделало, а на финише южноамериканец уступил более часа, и, конечно же, сразу откатился вниз в турнирной таблице. Во-вторых, и Гуэль, и Варела тоже не показывали стабильности на трассе: были определённые отрезки,

пройденные ими хорошо, но в целом результат не впечатлил. И конечно, особенно приятно, что ошибки оппонентов смог воспользоваться свердловский экипаж. Начиная с третьей временной отсечки на четвёртом этапе (всего их было восемь) Карякин и Власюк вырвались в лидеры и постепенно наращивали своё преимущество. И это при том, что впервые на нынешнем «Дакаре» наш экипаж испытал серьёзные проблемы на трассе.

«Мы сегодня круто гнали и ударились о камень и пробили картер коробки передач, поэтому нам пришлось прилично ускориться, чтобы масло не успевало вытекать», – отметил Сергей Карякин в социальных сетях. – На марафонских этапах главная задача – не попасть на большой ремонт, но мы с ней не справились. На бивуаке нам

помогли другие участники «Дакара» перевернуть наш багги, чтобы мы могли произвести ремонт. В конечном итоге Карякин «привёз» финишировавшим вторым чилийцу Родриго Хавьеру Морено Пиццолли и испанцу Жерару Фарресу Гуэлю 14 и 16 минут соответственно. Все остальные проиграли свердловчанам достаточно много. Такие разрывы поспособствовали тому, что Карякин захватил лидерство в общем зачёте. При этом наши спортсмены уже имеют достаточно большой гандикап: Сергей выигрывает у испанца Гуэля 11 минут, у Пиццолли и Варела – 30 минут, у всех остальных – больше часа. Конечно, впереди ещё больше половины пути, но хороший задел наши парни себе обеспечили.

ТРЕТИЙ РАЗ ПРО ТАНКИ



В новогодние праздники на российских экраны вышел фильм «Т-34» режиссёра Алексея Сидорова. Создатель некогда нашумевшей «Бригады» снял классический блокбастер – масштабную историю о событиях Великой Отечественной войны

«Т-34»: танки и только танки»

ДОМ. САД. ОГОРОД



Малоснежные зимы доставляют немало хлопот огородникам. Опытный садовод, бывший директор Свердловского областного профессионального агропромышленного училища Виктор Кривенков делится своими секретами надёжного укрытия всей растительности

«Под снежной шапкой»

ЗАВТРА – ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПЕЧАТИ

Уважаемые работники средств массовой информации и полиграфической отрасли, ветераны журналистики! Поздравляю вас с Днём российской печати!



Этот праздник объединяет представителей самых разных профессий – тех уральцев, кто своим интеллектом, творческим трудом и талантом создаёт единое информационное пространство. Вы восполняете потребность многотысячной аудитории в достоверных сведениях о событиях мирового, российского или областного масштаба, в долгосрочных прогнозах и объективных оценках важнейших политических, экономических и общественных процессов, в интересной и полезной информации.

Медиарынок Свердловской области – это более 1300 СМИ и свыше 160 вещательных организаций. Средний Урал является одним из лидеров не только по разнообразию средств массовой информации, но и по уровню журналистского мастерства и творчества. Это подтверждают и результаты всероссийских и региональных конкурсов. Только в 2018 году представители уральских СМИ стали победителями и лауреатами всероссийских и региональных конкурсов: «ТЭФИ-регион», «Патриоты России», «10 лучших газет России», национальной премии «Страна», фестиваля СМИ «Вся Россия». В лице уральского медиаобщества мы всегда видим главных союзников в обеспечении обратной связи с жителями городов и сёл, в формировании открытой платформы для конструктивного диалога и дискуссий по самым актуальным и резонансным темам. Ваши остро отточенные перья неоднократно помогали обозначить болевые точки на карте Свердловской области, очерчивали круг проблем, где требовалось оперативное реагирование и усиленное внимание со стороны органов власти.

Дорогие друзья! Эпоха цифровизации требует от СМИ особой ответственности, новых подходов к работе с информацией для реализации права аудитории на качественный, честный и объективный медийный контент. Уверен, что переход на современные технологии и форматы работы позволит вам и впредь добросовестно рассказывать уральцам обо всех достижениях и историях успеха Свердловской области, доходчиво объяснять позицию власти, обеспечивать прозрачность государственной политики, поддерживать созидательный настрой в обществе. Мы с вами преследуем одну цель – создать условия для лучшей жизни наших земляков, приумножить славу и силу нашей страны и родного края. Убеждён, вместе мы с этими задачами справимся.

Желаю всем работникам средств массовой информации и полиграфической отрасли, ветеранам журналистики здоровья, счастья, успехов, благополучия, неиссякаемой творческой энергии, а вашим газетам, журналам и передачам – неизменно высоких рейтингов и процветания!

Губернатор Свердловской области
Евгений КУЙВАШЕВ

Маршрут «Дакар 2019»

Дата	Этап	Маршрут
6/01	1	Церемония старта в Лиме
7/01	1	Лима -> Писко
8/01	2	Писко -> Сан Хуан де Маркона
9/01	3	Сан Хуан де Маркона -> Арекипа
10/01	4	Арекипа -> Мокегуа (Марафон) Арекипа -> Такна (Марафон)
11/01	5	Мокегуа -> Арекипа (Марафон) Такна -> Арекипа (Марафон)
12/01	День отдыха	
13/01	6	Арекипа -> Сан Хуан де Маркона
14/01	7	Сан Хуан де Маркона -> Сан Хуан де Маркона
15/01	8	Сан Хуан де Маркона -> Писко
16/01	9	Писко -> Писко
17/01	10	Писко -> Лима

5 000 км – 10 этапов



