



Обращаем ваше внимание, что с 1 июля 2018 года цена карты 550 рублей. Читайте газету каждый день, пользуйтесь скидками/бонусами от партнеров издания, получайте призы от редакции!



ЦИТАТА ДНЯ

Мы часто говорим, что на содержание муниципального транспорта не хватает денег и что плату за проезд нужно повысить на рубль. Считаю, что ни в коем случае этого делать нельзя – надо оптимизировать то, что есть.

Игорь ВОЛОДИН, председатель Екатеринбургской гордумы, – вчера, в интервью радио «Город FM» (ekaterinburg.rf)

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110, П2846)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 19 декабря 2018 года

№ 234 (8534). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Александр Вервейн



Мэр Волчанска намерен сохранить в городе трамвай, несмотря на его нерентабельность.

Александр Малькевич



Председатель комиссии Общественной палаты РФ назвал предстоящий перевод телевидения на цифровой формат «фактическим запретом на региональное ТВ».

Игумен Иероним



Наместник Свято-Николаевского монастыря в Верхотурье рассказал, почему святого Николая считают прообразом Санта-Клауса.

Взрывоопасная ситуация

Свердловчан обязали убрать газовые баллоны из домов. Но теперь люди рискуют ещё сильнее



В этом году уральцы, привыкшие пользоваться 30- и 50-литровыми газовыми баллонами, получили неприятное известие: устанавливать в квартирах эти баллоны больше не будут. Газовики ссылаются на постановление российского правительства № 390 «О противопожарном режиме» шестилетней давности, но по факту и жители, и главы территорий начали узнавать о новых требованиях всего несколько месяцев назад.

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА

Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал



Table with 2 columns: Россия (Russia) and Планета (Planet), listing various countries and their page numbers.

Система координат Сергея Бидонько

Дмитрий ПОЛЯНИН

«Политический вице-губернатор Свердловской области» (как его успели окрестить многие СМИ) Сергей Бидонько обозначил приоритеты своей работы. Лидеры НКО, мэры и редакторы могут рассчитывать на личный приём. Уже во второй день в новой должности заместитель главы региона встретился с журналистами и сделал несколько важных заявлений.



Заместитель губернатора Свердловской области Сергей Бидонько (слева) – давний подписчик и друг «Областной газеты» – особо ценит обратную связь с читателями.

ца, включая администрацию Президента России. Поводом к этому стала реорганизация системы управления, которая была проведена главой региона Евгением Куйвашевым осенью этого года.

– Почему я согласился на это предложение? Потому

шение к руководителям местного самоуправления. Это один из трёх блоков, которыми ему поручено заниматься. – Сложнее всего работать главой муниципалитета. По себе знаю, – признался он. – Самая близкая власть к людям, много ответственности и мало возможностей. 90 процентов глав я знаю лично, с ними работал.

В то же время Сергей Бидонько отметил, что поддерживает развитие системы управленческих округов, которая с учётом больших расстояний приближает государственную власть к местному уровню: – Вместе с управляющими округами мы должны поддерживать прямую связь с главами местных администраций.

политические партии, общественные организации, советы ветеранов, национальные и религиозные объединения – это второй блок тем, за которые отвечает Бидонько.

– В первом квартале следующего года постараюсь встретиться со всеми представителями ведущих организаций этого спектра. В целом ситуация выглядит хорошо, но всегда есть вопросы, иногда – разногласия. Моя задача и задача Департамента внутренней политики – гармонизация отношений и поиск взаимоприемлемых решений, – пояснил Сергей Юрьевич, одновременно подтвердив полномочия Антона Третьякова, который вновь назначен на пост директора упомянутого департамента.

С информационной политикой, которая также относится к сфере забот заместителя губернатора, дела обстоят несколько хуже, чем с внутренней.

– Плохие новости не становятся хорошей рекламой для региона. Мы несколько перегибаем с негативом, который идёт из Свердловской области, – так оценил общий информационный фон глав-

ный идеолог региональной власти. И тут же в качестве предложения для осмысления выдвинул тезис о выравнивании баланса в сфере массовой информации: – Добрые дела жителей и области в целом тоже должны попадать в федеральную повестку. Мы должны думать об этом, искать эксклюзив, который интересен в масштабах Российской Федерации.

Одной из главных задач СМИ Сергей Бидонько назвал обеспечение обратной связи с жителями региона:

– Больше открытости власти и диалога с гражданами. Запрос на обратную связь сейчас намного выше, чем мы с вами обеспечиваем. Здесь значительную роль играют региональные и местные СМИ, которые мы не делим на «наших» и «не наших».

Что касается кадровых назначений в Департаменте информационной политики, то «пока начнём работать с теми, кто есть».

Автомобильные «выхлопы» будут контролировать жёстче

Станислав БОГОМОЛОВ

Почти три недели над Екатеринбургом стоял смог. Из-за вызванной им плохой видимости в аэропорту уральской столицы много часов подряд не принимали и не отправляли самолёты (мы писали об этом вчера, 18.12.2018). 90 процентов выбросов вредных веществ в атмосферу поставляют автомобили, а не производство. Как уменьшить количество этих опасных для всего живого выбросов?

Вопрос мы адресовали начальнику управления ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области полковнику полиции Алексею Кислякову. Раньше ГАИ могла проверять уровень содержания CO2 (углекислого газа) в выхлопных газах прямо на трассе. Сейчас такой практики нет совершенно, и уже давно. Проверки на CO2 автомобили проходят ныне при получении диагностической карты, по прежней терминологии и по сути – при техосмотре. На окись азота машину не проверяет вообще никто. В существующей практике ГИБДД ви-

В ТЕМУ

Вчера на пресс-конференции ГИБДД подвели предварительные итоги 2018 года по количеству ДТП. За 11 месяцев зафиксированы 2 569 ДТП. Погибли 82 человека. Причины – выезд на встречную, несоблюдение приоритетов и управление в пьяном виде.

дит немало упущений. Ситуацию должны исправить поправки в КоАП, Уголовный кодекс и в закон о техосмотре, которые уже прошли первое чтение. Направлены они на борьбу с покупателями диагностических карт и предусматривают целый комплекс санкций за их покупку без проверки авто. Причём штрафовать во-

дителей станут даже по результатам видеосъёмки. Когда поправки будут приняты и вступят в силу, наказывать недобросовестных операторов техосмотра будут очень строго, тогда и контроль за выбросами от автомобилей будет жёстче. Однако важнее, что контроль за техосмотром авто, перевозящих людей и

опасные грузы, может вернуться в ГИБДД. И только в этом случае контроль за уровнем вредных веществ в выхлопных газах ужесточится. Большие надежды у сотрудников ГИБДД и на машины нового поколения, от которых вредных выбросов значительно меньше.

Плотность смога зависит и от количества пробок в городе. Стоят машины в городе – кругом дышать нечем. Так что к организации дорожного движения в Екатеринбурге тоже немало вопросов.

– Ситуация непростая, много конфликтных то-

чек, например, пересечение транспортных и пешеходных маршрутов, когда горит одновременно «зелёный» и для машин, и для пешеходов, – объясняет Алексей Кисляков. – По заказу мэрии разработан новый проект организации дорожного движения в Екатеринбурге. Это касается и пешеходных переходов, и разделения транспортных потоков, режима работы светофоров, где-то изменятся схемы движения. Так что этот вопрос в ближайшем будущем будем решать.

ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ

ПРИНЯТ ЗАКОН О ПЕРЕХОДНОМ ПЕРИОДЕ ДЛЯ «МУСОРНОЙ РЕФОРМЫ»

Госдума РФ приняла в третьем чтении закон, который позволит регионам при переходе на новые правила обращения с ТКО избежать резкого скачка тарифов на вывоз мусора.

Законом предусмотрена возможность использовать до 1 января 2020 года действующие полигоны, если они не несут угрозы окружающей среде и здоровью населения.

Напомним, с инициативой об установлении переходного периода для «мусорной реформы» выступил губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев.

К НОВОМУ ГОДУ В ЕКАТЕРИНБУРГ ЗАВЕЗЛИ 113 ТОНН МАНДАРИНОВ

На прошлой неделе в Екатеринбург завезли 474,9 тонны свежих фруктов и овощей, сообщает пресс-служба регионального управления Россельхознадзора.

В период с 10 по 16 декабря через Екатеринбургский таможенный терминал поступила продукция растительного происхождения из Азербайджана, Узбекистана, Сербии, Китая. За этот период запасы уральской столицы пополнились свежим виноградом (136,273 тонны), мандаринами (113,184 тонны), хурмой (98,625 тонны), яблоками (73,970 тонны), гранатами (18,350 тонны).

ИЗ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА В ТАЛИЦУ ЗАПУСКАЮТ СКОРОСТНЫЕ ЭЛЕКТРИЧКИ

Первый электропоезд «Ласточка» отправится из Екатеринбурга в Талицу 30 декабря. А с 1 января 2019 года скоростные электрички начнут курсировать по этому маршруту ежедневно.

Общее время поездки до Талицы с остановками на станциях Первомайская, Шарташ, Косулино, Баженово, Шипелово, Богданович, Еланский, Камышлов и Ощепково составит 3,5 часа.

Заметим, что выход на этот маршрут «Ласточки» сократит время поездки на целый час. При этом стоимость проезда останется той же, что и в обычном пригородном поезде – 266 рублей за билет.

oblgazeta.ru



ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К-Уральский, Красноуральск, Нижний Тагил, Серов. Each column contains weather icons and temperature ranges.



Виктор Шепелин уверен, что с «гряземесами» теперь будет бороться намного проще

С третьего раза принят закон «о гряземесах»

Михаил ЛЕЖНИН

Депутаты свердловского Заксобрания приняли так называемый закон «о гряземесах». Вчера они единогласно поддержали поправки в областной закон об административных правонарушениях...

КСТАТИ

Недавно было внесено изменение в федеральный «Закон о полиции». С 1 октября ГИБДД обязано в рамках межведомственного взаимодействия предоставлять...

го законодательства мы имеем право устанавливать ограничения и такую ответственность. Это было подтверждено самим свежим решением Конституционного суда РФ...

Принятые поправки облегчат работу районных администраций по решению споров при вынесении соответствующих протоколов. Более того, комитет Госдумы по государственному строительству и законодательству...

Взрывоопасная ситуация

Свердловчан обязали убрать газовые баллоны из домов. Но теперь люди рискуют ещё сильнее

Ольга КОШКИНА

В мае этого года вступили в силу новые правила безопасного использования газа в быту, разработанные Минстроем РФ. Они опираются на постановление российского правительства № 390 «О противопожарном режиме» от 2012 года...



Если стандартного 50-литрового баллона семье из 3-4 человек хватает на 2-4 месяца, то за пятилитровыми придётся ездить почти каждую неделю

Но там были озадачены не меньше самих жителей. В администрацию из компании «ГазЭК» (основной поставщик баллонов газа в нашем регионе...), пришло письмо со ссылкой на пресловутый документ и просьбой проинформировать население... рассказать председателю думы Камышловского ГО Татьяне Чукунова...

втором или третьем этаже? Всё это надо согласовывать с другими собственниками и управляющими компаниями? Кто их будет содержать? Не замёрзнет ли газ в морозы? Да и цена вопроса — от пяти до нескольких десятков тысяч рублей. Вариант третий — перейти на электроплиты, но из-за старой проводки не во всех домах можно позволить себе такую роскошь...

сяч тонн газа, то в 2018 году эта цифра составит около 2,3 тысячи тонн, а в следующий год не должна превысить 1700 тонн. Но быстро свести цифру к нулю не получится. Народные избранники выстроились в очередь, чтобы задать свои вопросы. В Алапаевском районе почти в каждом населённом пункте задают этот вопрос...

Михаил Зубарев добавил, что в Сосьве и Гарях около тысячи абонентов используют баллоны. Владимир Редев рассказал о том, что в село Петрокамское под Нижним Тагилом пришла бумага с содержанием «как будет отключён, за проект нужно заплатить две тысячи рублей».

Мы принимаем протокольную запись, в которой обращаем внимание областного правительства на принятие мер по обеспечению населения сжиженным газом, — резюмировала председатель областного парламента Людмила Бабушкина.

По данным регионального МинЖКХ в области около 7,2 тысячи многоквартирных домов, где пользуются газовыми баллонами

Страной-партнёром на ИННОПРОМ-2020 станет Италия

Премьер-министр Италии Джузеппе Конте сообщил о готовности своей страны стать партнёром России на Международной промышленной выставке «ИННОПРОМ» в 2020 году.

В беседе министр подчеркнул, что российско-итальянские отношения отличаются «необычайной прочностью», а у наших стран накоплен схожий промышленный опыт. Перспективной площадкой не только для локализации совместных производств...

Среди значимых направлений двустороннего сотрудничества он назвал туристический обмен, взаимодействие в области культуры, науки и промышленности (особенно по программе самолёта SSJ100).

— Одним из крупнейших итальянских инвесторов является компания «Энел», которая уже инвестировала в российскую генерацию более 4,4 миллиарда евро. В состав «Энел Россия» входят три газовых электростанции: Среднеуральская, Конаковская и Невинномысская ГРЭС, а также крупнейшая тепловая электростанция — Рефтинская ГРЭС...

Ранее «Областная» писала, что страной-партнёром ИННОПРОМ-2019 может стать Германия. Однако окончательное решение по этому вопросу до сих пор не озвучено.

Анна ПОЗДНЯКОВА

Принят закон об упрощении получения гражданства РФ

Вчера Госдума приняла в окончательном чтении правительственный законопроект, который наделяет Президента РФ правом определять в гуманитарных целях категории иностранных граждан, которые могут подать заявление на гражданство России в упрощённом виде.

Как ранее заявил сам Владимир Путин, принятый закон, в частности, облегчит получение гражданства для вынужденных переселенцев из Украины. Их в России, по разным оценкам, — от 3 до 4 млн человек.

Лица, которые войдут в определённые Президентом категории, будут освобождены от требования проживать на территории России пять лет, подтверждать законный источник средств к существованию, выходящий из уже имеющегося гражданства другой страны и подтверждать знание русского языка.

Вместе с тем участники госпрограммы по переселению в Россию соотечественников смогут подать заявление без соблюдения трёх из перечисленных условий. Требование о выходе из гражданства другой страны для них сохраняется.

Елизавета МУРАШОВА

Покинет ли «Россель» Волчанск?

Галина СОКОЛОВА

Трамвай курсирует по Волчанску почти семь десятилетий. Единственный его маршрут соединяет северную и южную части города, разделённые угольным карьером. Маршрутки между ними тоже ходят, но по междугородней трассе, дела большой крюк. В следующем году в городе должны запустить новую дорогу, которая сегодня прокладывается рядом с рельсами — этот факт ослепит и без того непростую жизнь волчанского электротранспорта.



Волчанск — один из четырёх городов, которые стоят на «трамвайных рельсах». Трамвай также ходит в Екатеринбург, Нижний Тагиле и Красноуральске. Повсюду электротранспорт пережил затяжной кризис, но сохранился

ющий год предусмотрены в сумме 14 миллионов рублей. Наш трамвай неперентабелен, но предпринимаются меры по дополнительным видам деятельности МУПА. В частности, обслуживание дорог: Электротранспорт для города — не только достопримечательность. Он экологичен и удобен для населения. Считаю необходимым его сохранение, — считает мэр Волчанска Александр Веревин.

Больших затрат требует ремонт пути, контактной сети и подвижного состава. Ранее старые вагоны разбирали на запчасти, но сейчас этот ресурс полностью исчерпан, детали приходится покупать. Всё оборудование здесь настолько древнее, что ремонтники буквально не отходят от него. Вершинной механического искусства стал снегоочиститель со сварной лопатой, созданный на базе вагона с 25-летней историей. В Екатеринбурге и Нижнем Тагиле реализуются программы по модернизации подвижного состава и строительства трамвайных линий. Волчанские трамвайщики крупную модернизацию позволяют себе не могут, но восстановительные работы в последние годы стали нормой. Пассажиры это чувствуют: Пятилетку назад путешествие по рельсам проходило на твёрдых сиденьях под безразличным и угрожающим расквашиванием вагонов. Сегодня в салоне вполне современно, а сам трамвай плавно покачивается на стыках.

Половина дороги проходит по лесу. Здесь летом люди выходят, чтобы грибов собрать. Многие признаются, что путь с работы в трамвае для них — настоящий релакс. Посмотрят на деревья в окно, побеседуют со знакомыми, вот и оттянут, — рассказывает жительница Волчанска Вера Белоголозова. Всего полугода назад она была рядовым пассажиром трамвая. Потом, дожидаясь вакансии, прошла обучение и теперь путешествует по городу с 7 до 23 часов в качестве водителя. Вера признаётся, что профес-

сию выбрала не за красивые пейзажи за окном. Просто в магазине, где она раньше торговала, зарплата была ещё меньше.

Биография трамвая в Волчанске несколько раз чуть не завершилась. В 1990-е годы он страдал от безденежья и постоянных набегов охотников за металлом. В 2011-м в области решили, что волчанские рельсы — анахронизм, и дотировать их не стоит. Тогда жители собрали под обращением сотни подписей и уговорили власти не лишать их трамвая. Чем же он так дорог волчанцам? Во-первых, транспортный МУП, выполняющий перевозки и отвечающий за содержание автодорог в городе, обеспечивает работой 32 человека. Во-вторых, трамвай, славящийся своей точностью, не заставляет себя ждать и доставляет строго по графику коллегам завода и студентов колледжа. Особенно вагончики любят воспитанники спортивной школы. Попробуйте зайти в маршрутку с лыжами или хоккейной амуницией. А вот в трамвае для них простор. В дни, когда в городе проходят торжественные мероприятия или праздничные гуляния, трамвай идёт, нагруженный под завязку, но и в будни непустует.

Каждый из жителей на вопрос о трамвае обязательно расскажет, что Волчанск попал в Книгу рекордов России как самый маленький город с трамвайным движением. Насколько волчанцы на самом деле дорожат своими вагончиками, покажет открытие параллельной рельсам автодороги. Трамвай будет жить, если не опустеет.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пол. Октябрьская, 1.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ «Областная газета» «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. ПОДПИСКА (индекс): 42500.

АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ: Общая почта «ОГ» og@oblgazeta.ru; Газетные подписки: region@oblgazeta.ru; Общество — society@oblgazeta.ru; Застава — застава@oblgazeta.ru; Культура — kultura@oblgazeta.ru; Спорт — sport@oblgazeta.ru; Служба новостей: news@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Принимная — 355-26-67; Бухгалтерия — 375-81-48; Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы. Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00. По вопросам рекламы и объявлений звонить: 262-70-00; По вопросам подписки и распространения звонить: 375-79-90, 375-78-67.

В соответствии со статьей 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации. Цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебеночный завод» СП «Березовская типография», 623700, Свердловская область, г.Березовский, ул. Красных Героев, д. 10. Заказ 3413. Социальная версия — 67 349, расширенная социальная версия — 13 006, полная версия — 1 343. Всего — 81 698.

Служба новостей: (343) 43-13-00. При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.



