





Table with columns for currency (Dollar, Euro), today's rate, change, annual max, and annual min.



Во время совещания губернатор Евгений Куйвашев доложил министру промышленности и торговли РФ Денису Мантурову о ситуации в экономике Свердловской области

Долговая перегрузка
Государство даст регионам в долг 160 миллиардов рублей, чтобы те расплатились с банками

Рудольф ГРАШИН

Долги регионов перед банками могут быть частично замещены кредитами из федерального бюджета. На это, согласно антикризисному плану на 2015 год, планируется направить 160 миллиардов рублей.

Десятые по госдолгу

Как известно, с предложением рефинансирования коммерческой задолженности субъектов РФ за счёт бюджетных кредитов выступил на проходившем на этой неделе заседании президиума Госсовета, посвящённом финансовой обеспеченности регионов, глава государства Владимир Путин.



Третье по кредитам

Но проблема замещения части коммерческих кредитов бюджетными весьма актуальна и для Свердловской области. Так, если посмотреть структуру нашего госдолга, то 77 процентов его, или 32,8 миллиарда рублей, приходится на банковские кредиты.

В список системообразующих внесено ещё 14 предприятий

Алла БАРАНОВА

Вопросы поддержки уральских предприятий обсудил вчера, 27 февраля, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров на встрече в Москве.

В частности, речь шла о включении в перечень системообразующих 14-ти свердловских предприятий, среди которых «Кировградский завод твёрдых сплавов», «Уралхимпласт», «Медсинтез», «Уральский турбинный завод».

Речь шла о проектах, которые реализуются в производстве металлов, силового электротехнического оборудования, газопоршневого и компрессоростроении. По 36 из 45 проектов, направленных в Фонд, уже получены предварительные заключения с рекомендациями по доработке и предоставлению дополнительной информации для перехода на следующий этап экспертизы.

Имущество завода «Автомобили и моторы Урала» уйдёт с молотка

Елена АБРАМОВА

В сегодняшнем номере («на странице IV») «ОГ» публикует информацию о проведении торгов по продаже расположенного в Новоуральске имущественного комплекса ЗАО «АМУР».

Торги проводятся по решению Арбитражного суда Свердловской области в форме открытого аукциона. Они намечены на 10 апреля, приём заявок на участие завершится 7 апреля.

В случае, если торги признают несостоявшимися, будет объявлен повторный аукцион со снижением начальной стоимости имущества на десять процентов. При этом активы единственного на Среднем Урале автомобилестроительного предприятия поделены на лоты — это сварочные машины, гидравлические прессы, токарные станки и прочее оборудование, а также машины и здания.



В главном корпусе предприятия собирались открыть автосалон, где желающие смогли бы приобрести российский-китайские автомобили

20 тысяч грузовиков в год. Но в условиях рыночной экономики дела пошли под откос: в 2002 году завод обанкротился. Спустя год его имущество приобрела структура екатеринбургского банка «Северная казна» — ЗАО «СК-Пром».

В течение ряда лет на производственной площадке планировалось реализовать несколько перспективных, на первый взгляд, проектов. Среди них — сборка грузовиков индийской компании «Тата Моторс».



Производство вызывало неподдельный интерес посетителей выставки вооружения в Нижнем Тагиле

с несколькими китайскими производителями. Летом 2010 года АМУР вновь стал банкротом, на предприятии было введено внешнее управление.

- ИЗ ИСТОРИИ ЗАВОДА
1967 год — завод основан как одно из подразделений по выпуску автокомплектующих ЗИЛА.
1977 год — начат самостоятельный выпуск грузовиков повышенной проходимости «ЗИЛ-157».
1987 год — освоено производство автомобилей «ЗИЛ-131».
1992 год — начато производство снегогрузчиков и специальной техники.
1992 год — приватизация предприятия, создание ЗАО «Уральский моторный завод».
2002 год — завод объявлен банкротом.
2003 год — собственником предприятия становится холдинг «Северная Казна-Пром».
2004 год — предприятие реорганизовано в ЗАО «Автомобили и моторы Урала» (АМУР), заключён контракт о сборке грузовых автомобилей с индийской компанией «Тата Моторс».
2007 год — создание совместного производства с китайскими компаниями «Geely Automobile» и «Great Wall Motors».
2009 год — возбуждено производство по делу о банкротстве.
2010 год — предприятие признано банкротом.
2012 год — рабочие АМУРа объявили голодовку, требуя погасить задолженность по заработной плате.



Осенью 2009 года в цехах АМУРа ещё кипела работа



Сотрудник АМУРа

только в том, что предприятие находится на территории закрытого города, в который не так просто попасть иностранцам. Не надо снимать со счетов и то, что некоторое оборудование давно морально устарело, а другое пришло в негодность за годы простоя.

Союза машиностроителей России Андрей Бухмастов. По его мнению, наладить совместное производство автомобилей с иностранными партнёрами не удалось отчасти потому, что Новоуральск — закрытое территориальное образование, а также потому, что в целом инвестиционный климат на Урале не самый лучший, если сравнивать, например, с Татарстаном, Санкт-Петербургом, Ленинградской и Тверской областями, где инвесторам предоставляются большие налоговые льготы и другие преференции.



Вчера в Доме офицеров Центрального военного округа прошла церемония вручения призов победителям окружного этапа Всероссийского фестиваля прессы «Медиа-ас-2015». За победу в номинации «Сила слова» (на лучший материал в печатных средствах массовой информации) приз победителя окружного этапа получил журналист «Областной газеты» Леонид Поздеев (на фото справа).

ИЗВЕЩЕНИЕ

3-4 марта 2015 года созывается Законодательное Собрание Свердловской области для проведения сорок четвертого заседания. Начало работы 3 марта в 10.00 часов в зале заседаний на 6 этаже здания Законодательного Собрания Свердловской области по адресу: г. Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, 10.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1723 году горные власти позволили населению свободно добывать руду, но обязали поставлять её для плавки на казенные заводы — по государственной цене. «Разрешительность» февральского указа 1723 года — это уступка властей в пользу истинного положения вещей. Руды на Урале начали разрабатывать в XVII веке, когда под словом «завод» подразумевалась мушкетёрская артель, построенная на месте выезда руды (чаще всего — железных) несколько сырцовых горнов, кузню и развальный с баню и земляные ямы, где эта руда добывалась вручную.









