



100 ЛЮБОПЫТНЫХ ИСТОРИЙ О СВЕРДЛОВСКОМ ГЕРБЕ, ЕГО «ЖИТЕЛЯХ» И ПРОТОТИПАХ

ЭПИЗОД 093. ИТАЛЬЯНСКИЙ «РОДСТВЕННИК»

Сказка Алексея Толстого про Буратино – это (если вдруг кто не знает) переделка книги итальянца Карло Коллоди «Приключения Пиноккио»...

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 2 октября 2012 года

№ 390-391 (6446-6447). Цена в розницу — свободная.

Первый тайм: мы победили!

Екатеринбург примет матчи футбольного чемпионата мира-2018

Андрей КАША, Евгений ЯЧМЕНЁВ

В Москве были определены города, которые в 2018 году примут матчи чемпионата мира по футболу.

Под номером два

В Екатеринбурге, подвешен в последнее время на трансляции знаковых мероприятий на больших экранах, на сей раз посмотреть оглашение 11 городов-участников можно было на пешеходной улице Вайнера.



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Минут за десять до начала трансляции на Вайнера приехала целая группа VIP-болельщиков во главе с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым и главой администрации Екатеринбурга Александром Якобом.

Пока телевизионщики настраивали свою аппаратуру, чтобы вести репортаж с Вайнера в прямом эфире на всю Россию, болельщики начали перешучиваться и делать свои прогнозы на города-неудачники.

лельщики принялись голосить кричалки.

К счастью, Москва не обманула. Ждать пришлось совсем чуть-чуть. Сначала президент ФИФА Йозеф Блаттер открыл конверт, в котором оказался Санкт-Петербург.

– Даже в самых сладких мечтах не мог себе пред-

ставить, что когда-то чемпионат мира по футболу пройдет в Екатеринбурге, – сбивчиво говорил Григорий Викторович. – Теперь это стало реальностью.

Приоритет – безопасность

К слову, вопрос с попаданием нашего клуба в высший эшелон российского футбола вовсе не праздный.

По итогам пресс-конференции, которую вчера провели министр физкультуры, спорта и молодежной политики Свердловской области Леонид Рапопорт и гендиректор Центрального стадиона Вадим Воробьев, есть четкое представление того, по каким параметрам на сегодня главная футбольная арена области не соответствует требованиям, предъявляемым ФИФА к стадионам, принимающим финальные турниры чемпионатов мира.

– В первую очередь, нам необходимо увеличить площадь стадиона, – отметил Вадим Воробьев. – Наша общая территория на сегодня составляет 10,7 гектара, необходимо 18 гектаров.

мающим финальные турниры чемпионатов мира.

Особый вопрос, которому ФИФА уделяет самое пристальное внимание – соблюдение норматива по количеству туалетов на определенное количество зрителей.

В перспективе эти дополнительные трибуны на 18 тысяч мест будут разобраны и установлены к

одному из новых футбольных полей.

Выбор для первой постановки пьесы «Первая Конная» (она только что, в 1929 году, вышла в печати) был сознательным обозначением кредо нового театра – он готов обсуждать со зрителем злободневные темы.

Необходимо также увеличить площадь пешеходного подхода к стадиону.

16

Премьер одобрил инициативу уральцев

В Свердловской области будет создан многофункциональный медицинский комплекс

Станислав СОЛОМАТОВ

Глава правительства России Дмитрий Медведев в конце прошлой недели в Москве во время встречи с членом Совета Федерации, председателем наблюдательного совета Уральского биофармацевтического кластера (УБФ) Эдуардом Росселем поддержал проект создания в Екатеринбурге многофункционального Уральского научно-исследовательского и образовательного центра.

Как сообщил член наблюдательного совета кластера, депутат Государственной Думы Александр Петров, Дмитрий Анатольевич подписал на

память альбом с архитектурно-градостроительной концепцией этого комплекса. И дал поручение заниматься вопросом создания новой инновационной структуры Министерству промышленности и торговли России.

А Эдуард Россель в эксклюзивном интервью нашей газете отметил: – Согласно постановлению правительства России, перед нашей фармацевтической промышленностью стоит задача выйти на 40 процентов собственного изготовления жизненно необходимых лекарств.

15



30 сентября Президент России Владимир Путин подписал Указ «О призыве в октябре – декабре 2012 года граждан Российской Федерации на военную службу и об увольнении с военной службы граждан, проходящих военную службу по призыву».

Всего на службу в Вооруженные Силы Российской Федерации и подразделения других силовых ведомств глава государства распорядился отправить нынешней осенью 140 тысяч 140 призывников.

«Погоны наденет каждый десятый»

3

Реальные очертания «Титановой долины»

Проект планировки территории особой экономической зоны откорректирован

Валентина СМЕРНОВА

Правительство Свердловской области издало распоряжение об утверждении основной части проекта планировки и межевания особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа.

Проект «Титановая долина» – единственный от Урала включен в федеральный Перечень пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров.

С 21 июля 2012 года, согласно вступившим поправкам

в законодательство, функции управления этой особой экономической зоной вблизи города Верхняя Салда переданы от Министерства экономического развития России ОАО «ОЭЗ «Титановая долина». Сегодня областное правительство рассматривает вопрос о приобретении в региональную собственность акций этой компании.

Название «Титановая долина» не означает, что титановое производство будет преобладающим на территории ОЭЗ. Здесь планируется предприятия аэрокосмической отрасли, производящие изделия из титана, любых отраслей машиностроения.

4

В НОМЕРЕ

В Южаково – как на юге

Ещё одно село Горноуральского городского округа теперь живёт с газом.

2

«Будем стоять до конца»

В Верхней Синячихе бывшие работники металлургического завода вновь объявили голодовку.

4

Сорок лет – сорок процентов

Пенсии опять предлагают привязать к стажу.

15

Столица Урала стала одним из самых высотных городов мира

В топ-лист уральская столица попала благодаря небоскрёбу «Высоцкий» и ещё 850 многоэтажкам.

15

Екатеринбургские «Страсти»

В Уральской консерватории прозвучала уникальная интерпретация Евангелия от Матфея на русском языке.

16

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1930 году спектаклем «Первая Конная» по пьесе Всеволода Вишневского открылся Свердловский театр драмы.

Случилось то, о чём театральная общественность говорила не одно десятилетие: в столице Среднего Урала должен был свой театр, ведь ещё до революции Екатеринбург был «золотым дном» для антреприз и гастролирующих коллективов.

Комплектованием новой труппы занялся на Урале известный театральный администратор М.Шулутейт (до этого служил в Москве, в театре Корша). Одним из первых приглашение в Свердловскую драму получили артисты, популярные как в столице, так и на периферии – В.Ордынский, М.Бецкий. За ними в труппу пришли другие прекрасные актёры: М.Бобрин (великолепный характерный исполнитель), А.Парамонова (драматическая героиня), А.Орская (бывшая героиня), Н.Шульгин (социальный герой).

Выбор для первой постановки пьесы «Первая Конная» (она только что, в 1929 году, вышла в печати) был сознательным обозначением кредо нового театра – он готов обсуждать со зрителем злободневные темы.

Предисловие к «Первой Конной» написал сам Семён Будённый: «Никто из читателей и зрителей этой пьесы не сможет остаться спокойным. Старого бойца она заставит вновь вспомнить незабываемые переживания великих боёв и походов гражданской войны. Молодому красноармейцу покажет подлинное, неприукрашенное лицо дней, событий и людей, выковавших мощную Красную армию. Комсомолец и пионер найдут в ней «роман приключений».

К сожалению, дебют не был удачен. Спектакль «Первая Конная» (режиссёр П.Рудин, художник Г.Руди, композитор А.Александров) уральская пресса оценила прохладно: «Прекрасный постановочный замысел режиссёра, но чувствуется спешка, несработанность отдельных моментов, неполное владение актёрами всеми возможностями хитроумной конструкции. Временами больше рассказа, чем сценического показа. Технические неполадки не дали возможности использовать кино, и ряд эпизодов (движение будёновской конницы и др.) для зрителей пропали...». Но, впрочем, хвалили актёров: «Великолепный Ордынский (эпизод в вагоне – рассказ будёновца), Брагин (солдат-балагур) и Русаков – взводный».

ЗРЕЛИЩА. Управление Городскими Театрами. Городской драматический театр. Четверг, 2 октября, ОТКРЫТИЕ ЗИМНЕГО СЕЗОНА по абонементу в 3 действиях ПЕРВАЯ КОННАЯ. Билеты продюсирует касса театра с 3 до 9 час. веч. Начало в 7.30 вечера.

Из фондов Белинки. Объявление в газете «Уральский рабочий». 1930, сентябрь

ISSN 2225-1529. Barcode with numbers 9 772251 52000 and 1 23 90.

(Продолжение. Начало на 4-й стр.).

распоряжением Правительства Свердловской области от 19.09.2012 г. № 1816-РП
«Об утверждении основной части проекта планировки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области и проекта межевания особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области»

УТВЕРЖДЕНА

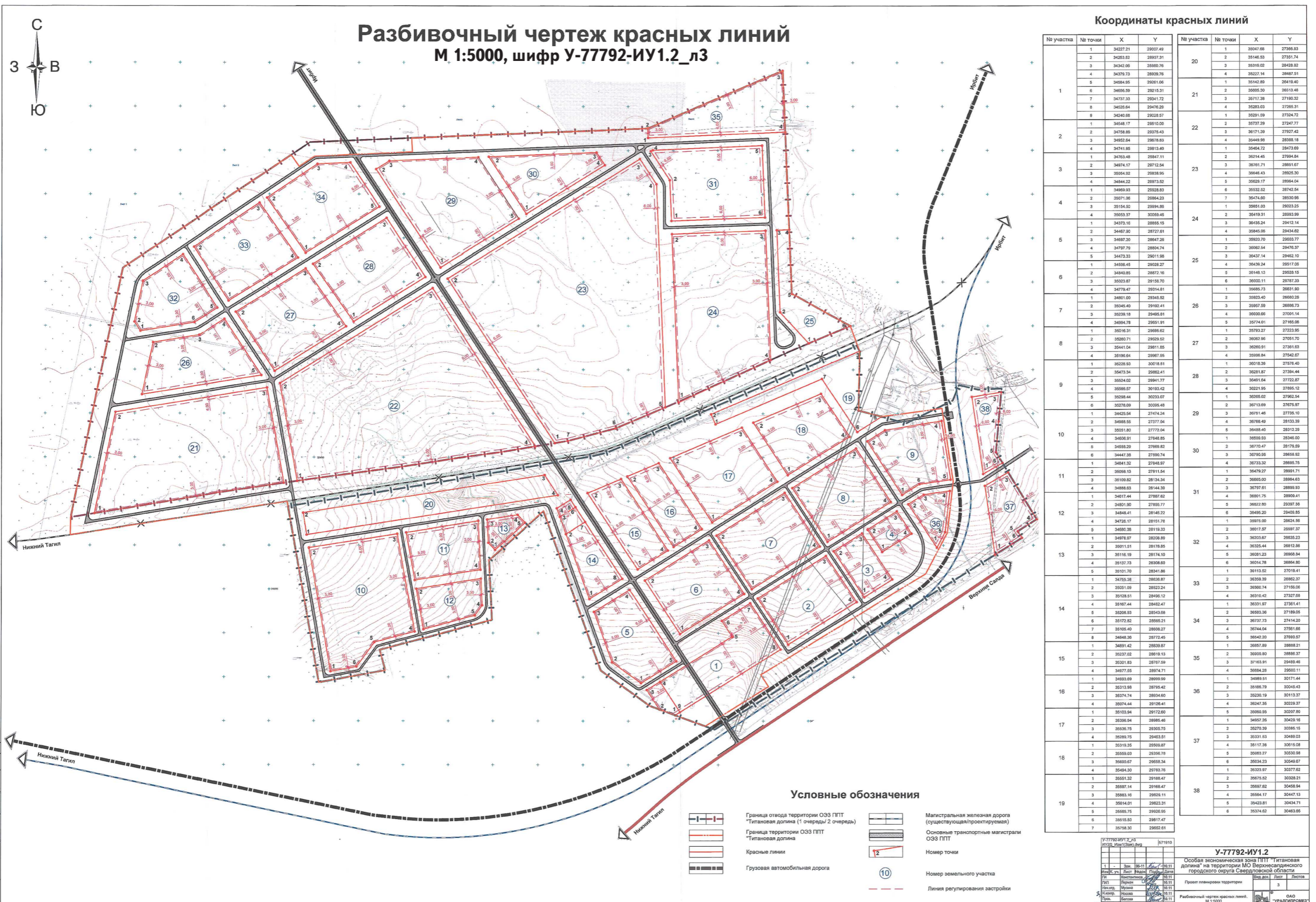
Схема архитектурно-планировочной организации территории и границ функциональных зон М 1:5000, шифр У-77792-ИУ1.2_л2



распоряжением Правительства Свердловской области от 19.09.2012 г. № 1816-РП
«Об утверждении основной части проекта планировки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области и проекта межевания особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области»

УТВЕРЖДЕН

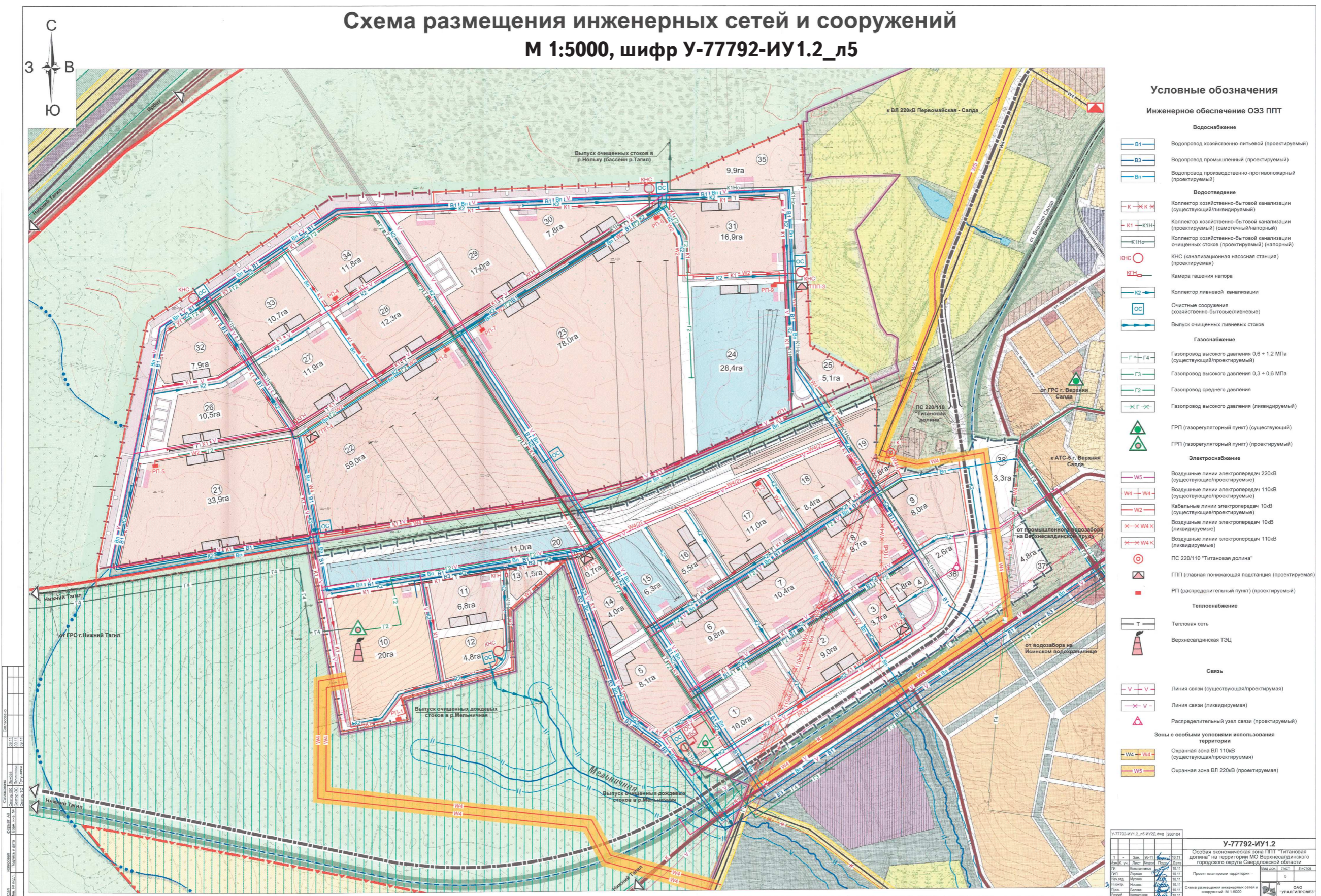
Разбивочный чертеж красных линий М 1:5000, шифр У-77792-ИУ1.2_л3



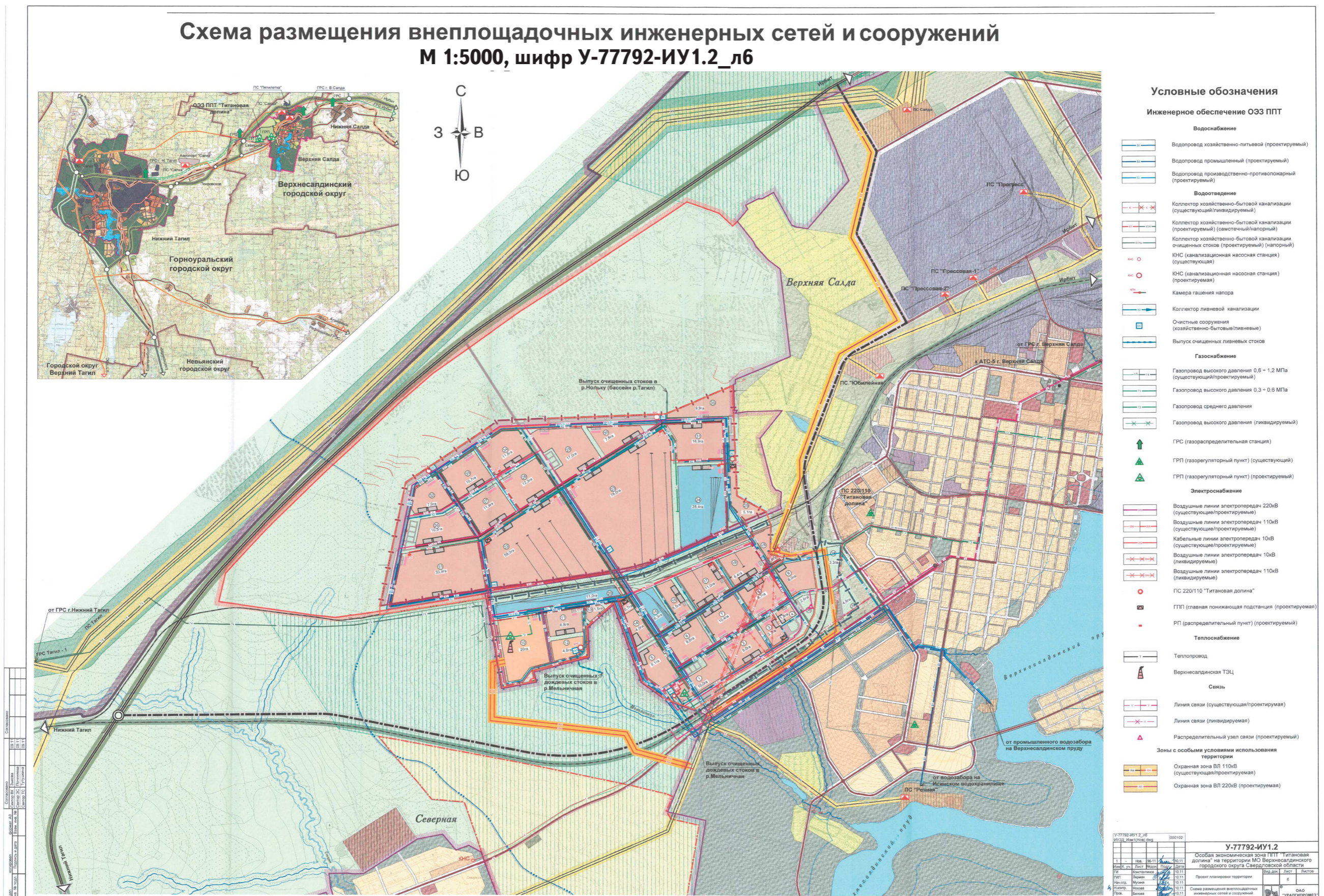
(Продолжение на 6-й стр.).

(Продолжение. Начало на 4–5-й стр.).

УТВЕРЖЕНА распоряжением Правительства Свердловской области от 19.09.2012 г. № 1816-РП «Об утверждении основной части проекта планировки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области и проекта межевания особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области»



УТВЕРЖЕНА распоряжением Правительства Свердловской области от 19.09.2012 г. № 1816-РП «Об утверждении основной части проекта планировки особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области и проекта межевания особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории Верхнесалдинского городского округа Свердловской области»



(Продолжение на 7-й стр.).

(Продолжение. Начало на 4–8 стр.)

Принципиальная схема газоснабжения территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина»

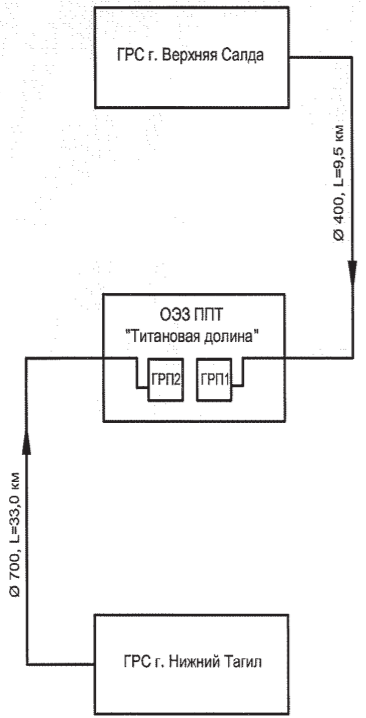


Рисунок 6.4.1

Перечень работ по формированию объектов газоснабжения ОЗЗ ППТ «Титановая долина» приведен в таблице 6.4.1.

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
Внешняя инженерная инфраструктура				
1 Газоснабжение				
1.1 Реконструкция ГРС Н. Тагил	объект	1	0	1
1.2 Строительство распределительного газопровода Ду 700 от ГРС Нижний Тагил до ОЗЗ, 33 км	км	33	0	33
1.3 Вынос распределительного газопровода с площадки ОЗЗ (демонтаж), 3 км	км	3	3	0
1.4 Строительство нового участка распределительного газопровода взамен демонтированного, 3,2 км	км	3,2	3,2	0
1.5 Строительство газопровода высокого давления от действующего газопровода ГРС В. Салда – ВСМПО врезкой на ул. Парковая Ду 400	км	9,5	9,5	0
Внутренняя инженерная инфраструктура				
1 Газоснабжение				
1.1 Строительство ГРП (ГРПБ)	объект	2	1	1
1.2 строительство внутриплощадочных подземных газораспределительных сетей от Ду 280 до Ду 600	км	11,4	5,1	6,3

6.5 Теплоснабжение

Существующее положение

Существующих сетей и сооружений теплоснабжения на территории ОЗЗ нет. Ближайшие источники теплоснабжения – котельные МУП «Гор-УЖИХ» и котельные ОАО «ВСМПО-АВИСМА», рассчитанные на удовлетворение потребностей города Верхняя Салда. Объекты инженерной инфраструктуры не имеют резервных мощностей и рассчитаны только на удовлетворение потребностей объектов городской среды, а также имеют большой процент изношенности. Для обеспечения энергоснабжения ОЗЗ необходимо проведение реконструкции существующих объектов инженерной инфраструктуры с увеличением их мощности и строительство новых. Проектное предложение Осуществление организации теплоснабжения ОЗЗ ППТ возможно по двум вариантам. Первый вариант предполагает осуществление теплоснабжения каждого производственного участка от собственной котельной, производительность которой будет определяться в зависимости от вида производства и бытовых нужд (отопление, вентиляция и горячее водоснабжение). Строительством межквотельных тепловых сетей выполняется только внутри квартала. Обслуживание и эксплуатация тепловых сетей находятся под надзором главных энергетиков промпредприятий. Второй вариант предполагает строительство ВСТЭЦ. В данном варианте организация теплоснабжения ОЗЗ ППТ предусматривается в два этапа. Первые резиденты получают тепловую энергию от собственных местных газовых котельных. По мере развития ОЗЗ на первом этапе (1 очередь строительства) теплоснабжение строящихся объектов, востребованное на бытовые нужды, предполагается от пускорезервной котельной, входящей в состав ВСТЭЦ, но имеющей относительно небольшой срок ввода в эксплуатацию. Параллельно с ведением производственных объектов ведется поэтапное строительство ВСТЭЦ. Проектируемая ВСТЭЦ покрывает потребности в тепловой энергии не только ОЗЗ ППТ, но и таких тепловых потребителей МУП «Верхнесалдинский городской округ», как:

- котельная №2 (1 отделение совхоза) с нагрузкой 0,94 Гкал/час;
 - котельная №5 (Н-Стройка) с нагрузкой 13,3 Гкал/час;
 - котельная существующей фильтровальной станции с нагрузкой 0,6 Гкал/час;
 - котельная проектируемой фильтровальной станции с нагрузкой 0,6-0,8 Гкал/час.
- При этом варианте для теплоснабжения территории ОЗЗ ППТ строятся магистральные тепловые сети от котельной ВСТЭЦ. Прокладка сетевых трубопроводов для теплоснабжения выполняется надземно на низких опорах в двухтрубном исполнении. Притовление теплоснабжения для отопления, вентиляции и горячего водоснабжения (ГВС) предусматривается в тепловых пунктах предприятий-резидентов. Обслуживание и эксплуатация тепловых сетей находятся под надзором службы эксплуатации и ремонта при котельной ВСТЭЦ. При первом варианте (строительство местных котельных на каждом промышленном участке) резко ухудшаются условия расселения вытесняемых, что ведёт за собой загрязнение воздушного бассейна и ухудшение санитарного состояния ОЗЗ ППТ. Преимуществом централизованного теплоснабжения, кроме улучшения санитарного состояния территории, следует также рассматривать комбинированную выработку тепловой и электрической энергии на ТЭЦ. За основное решение по теплоснабжению ОЗЗ ППТ принят второй вариант – строительство ВСТЭЦ с первоочередным строительством пускорезервной котельной, входящей в состав ВСТЭЦ. Перечень работ по формированию объектов теплоснабжения ОЗЗ ППТ «Титановая долина» приведен в таблице 6.5.1.

Таблица 6.5.1 – Перечень работ по формированию объектов теплоснабжения

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
Внутренняя инженерная инфраструктура				
1 Теплоснабжение				
1.1 Строительство сетей теплоснабжения до объектов ОЗЗ ППТ	км	10,0	4,5	5,5
Объекты, которые необходимо включить в программу развития территории				
1 Развитие и модернизация объектов теплоснабжения				

6.6 Водоснабжение

Существующее положение

Существующих сетей и сооружений водоснабжения на территории ОЗЗ нет. Существующий источник питьевого водоснабжения – Исинский пруд, промышленного водоснабжения – Верхнесалдинский пруд. Существующая схема питьевого водоснабжения г. В. Салда: водозабор и насосная станция 1-го подъема, расположенные на Исинском водохранилище; водовод (одна нитка), подающий воду на площадку станции водоподготовки, где происходит обработка воды; подача воды в распределительную сеть города насосной станцией 2-го подъема, расположенной на площадке станции водоподготовки. Водозаборные сооружения питьевого водоснабжения в их существующем виде не способны обеспечить потребности объектов водоснабжения ОЗЗ ППТ. Для увеличения подачи питьевой воды разработан проект строительства второй нитки водовода Ду 600 от насосной станции 1-го подъема до станции водоподготовки. Проект строительства водовода Ду600 выполнен ОАО «Подводстрой» г. Москва в 2008 году. Согласно градостроительной концепции (ЦКК-02/11-ОТП-01-К) сооружения про-

мышленного водозабора на Верхнесалдинском пруду имеют запас мощности, способный обеспечить требуемые объемы водоснабжения ОЗЗ без учета потребностей генерации.

Проектное предложение

На территории ОЗЗ предусматривается устройство следующих систем водоснабжения:

- хозяйственно-питьевой водопровод, обеспечивающий водой хозяйственные, душевые и бытовые нужды;
- производственно-противопожарный водопровод, обеспечивающий производственно-технологические нужды предприятий, включая наружное и внутреннее пожаротушение;
- производственный водопровод, обеспечивающий расходы на теплоснабжение (непосредственно для ВСТЭЦ).

Хозяйственно-питьевое водоснабжение Хозяйственно-питьевое водоснабжение ОЗЗ предусматривается от водозабора на Исинском водохранилище через насосные станции 1-го и 2-го подъема, фильтровальную станцию, магистральные и разводящие сети Ду 200 и 250 мм общей протяженностью около 21 км (в т.ч. магистральные – 4,5 км; 1 оч. – 5,3 км, 2 оч. – 11,2 км). Принципиальная схема системы хозяйственно-питьевого водоснабжения территории ОЗЗ ППТ приведена на рис. 6.6.1. От водозабора на Исинском водохранилище до насосной станции 2-го подъема сооружения и сети водоснабжения предназначены для нужд города и ОЗЗ, от насосной станции 2-го подъема проектируется отдельная система хозяйственно-питьевого водопровода для нужд ОЗЗ. Для обеспечения ОЗЗ питьевой водой требуется:

- реконструкция сооружений питьевого водозабора с увеличением их мощности до 45 000 м³/сут.;
- реконструкция насосных 1-го и 2-го подъема с увеличением их мощности до 55 000 м³/сут.;
- строительство второй нитки хозяйственно-питьевого водовода Ду 600 от Исинского пруда до фильтровальной станции протяженностью 4,5 км.

Принципиальная схема системы хозяйственно-питьевого водоснабжения территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина»

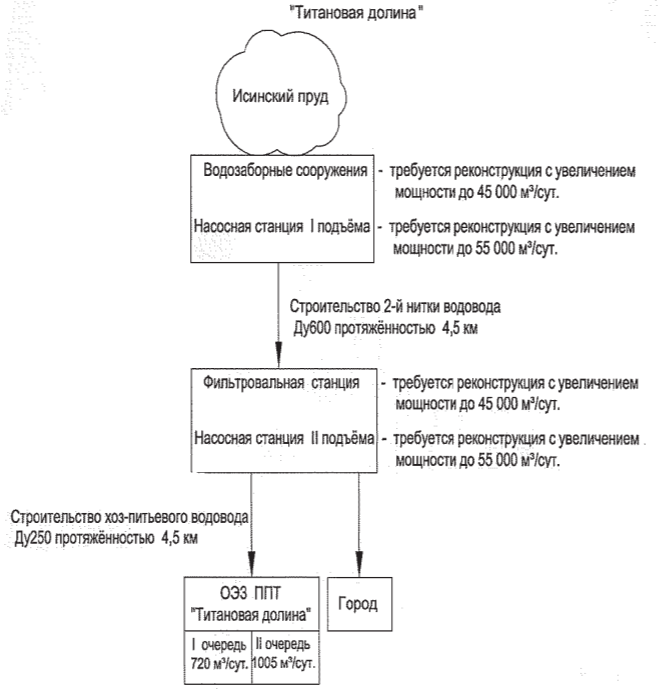


Рисунок 6.6.1

Потребность ОЗЗ в питьевой воде составляет: 720 м³/сут. (255500 м³/год) – 1 очередь и 1005 м³/сут. (368825 м³/год) – 2 очередь; 22 м³/сут. (8000 м³/год) – ВСТЭЦ.

Производственно-противопожарный водопровод

Производственно-противопожарный водопровод предусматривается от существующих сооружений промышленного водозабора на Верхнесалдинском пруду. Принципиальная схема системы производственно-противопожарного водоснабжения территории ОЗЗ ППТ приведена на рис. 6.6.2. Потребность ОЗЗ в технической воде составляет: 1050 м³/сут. (383250 м³/год) - 1 очередь и 1505 м³/сут. (549325 м³/год) – 2 очередь. Расход воды на пожаротушение принят согласно п.п. 2.14; 2.16; 2.20; 2.22; табл 8 СНиП 2.04.02-84 и разделу 6 СНиП 2.04.01-85*. На момент разработки проекта планировки территории, данные о резидентах ОЗЗ ППТ, энергетике предприятий, объема и конструктивном исполнении производственных зданий отсутствуют.

Принято:

- расчетное количество одновременных пожаров на промплощадке – два;
- наибольший объем производственного здания – 600 000 м³;
- категория производства по пожарной опасности – «В»;
- степень огнестойкости здания – IIIа (здания преимущественно с несажущими металлическим каркасом и ограждающими конструкциями из негорючих листовых материалов с трудгорючим утеплителем);
- расход воды на внутреннее пожаротушение – 20 л/с (4 струи х 5 л);
- расход воды на наружное пожаротушение – 80 л/с.

На нужды пожаротушения предусматривается суммарный расчетный расход воды 200 л/с.

От сооружений промышленного водозабора до территории ОЗЗ предусматривается магистральная трубопроводная сеть технической воды Ду 500. По территории ОЗЗ прокладываются разводящие сети требуемых диаметров с установкой пожарных гидрантов на кольцевых сетях и дублирующих линиях.

Принципиальная схема системы производственно-противопожарного водоснабжения территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина»

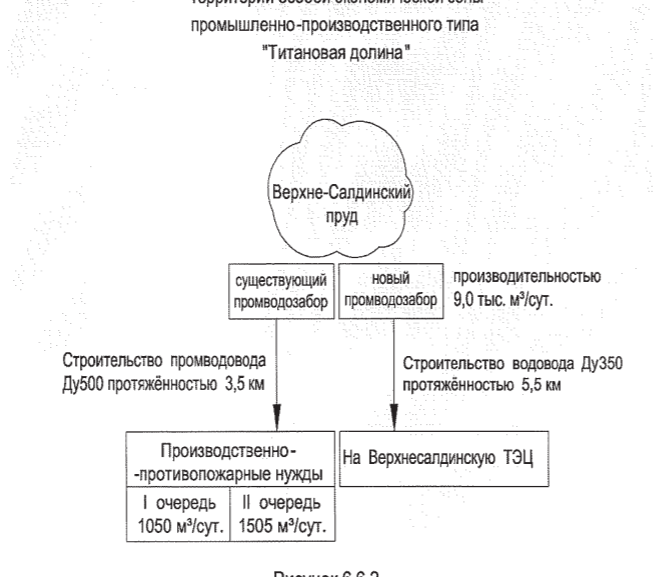


Рисунок 6.6.2

Протяженность магистральных и разводящих сетей производственно-противопожарного водопровода составляет примерно 27 км (в т.ч. магистральные – 3,5 км; от насосной – 10 км; 2 очередь – 13,5 км). Учет расходов воды каждым предприятием будет производиться индивидуально при помощи водометров. В производственном цикле предприятий должны быть использованы оборотные технологии, поэтому часть забираемой воды может возвращаться на производство, пройдя очистные сооружения. Предлагаются использование очищенной воды после очистных сооружений ливневых и хозяйственных стоков для нужд производства и пожаротушения. Горячее водоснабжение выполняется централизованно. Система ГВС закрытая. Притовление горячей воды производится сетевой водой через теплообменники в ИТП промплощадок.

Производственный водопровод Производственный водопровод для удовлетворения потребности генерации (ВСТЭЦ) предлагается выполнить от нового водозабора на расширенной площадке существующего промплощадки на Верхнесалдинском водохранилище. Согласно «Паспорту проекта потенциального резидента ОЗЗ» потребности генерации в технической воде составляют 300 м³/час. От площадки нового промплощадки до ВСТЭЦ предусматривается строительство отдельного водовода Ду 350 общей протяженностью около 5,5 км. Альтернативные варианты водоснабжения особой экономической зоны были рассмотрены при разработке «Градостроительной концепции территории ОЗЗ ППТ «Титановая долина» Верхнесалдинского городского округа Свердловской области» и выбран вариант, утвержденный в концепции. В основу расчетов положены данные «Градостроительной концепции территории ОЗЗ ППТ «Титановая долина» Верхнесалдинского городского округа Свердловской области», выполненной ОАО «Проектно-Инвестиционная Компания «Центр качества строительства», г. Екатеринбург, 2011г. Все указанные расчетные расходы и схемы водоснабжения подлежат уточнению на последующих стадиях проектирования. Перечень работ по формированию объектов системы водоснабжения ОЗЗ ППТ «Титановая долина» представлен в таблице 6.6.1.

Таблица 6.6.1 – Перечень работ по формированию объектов системы водоснабжения

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
Внешняя инженерная инфраструктура				
1 Водоснабжение				
1.1 Строительство дополнительного промплощадки Ду500 от водозабора В.Салдинского пруда до ОЗЗ ППТ	км	3,5	3,5	0
1.2 Строительство хозяйственно-питьевого водовода от Исинского пруда до фильтровальной станции Ду 600	км	4,5	4,5	0
1.3 Строительство хозяйственно-питьевого водовода Ду250 от фильтровальной станции до ОЗЗ ППТ	км	4,5	4,5	0
1.4 Реконструкция и расширение фильтровальной станции хозяйственно-питьевого водопровода с целью увеличения производительности до 45000 м ³ /сут. (с хлопратоной и складом хлора).	объект	1	1	0
1.5 Реконструкция насосных 1 и 2 подъема с увеличением производительности до 55 000 м ³ /сут.	объект	2	2	0
1.6 Строительство нового промышленного водозабора для ВСТЭЦ производительностью 9,0 тыс. м ³ /сут. (с насосной станцией).	тыс. м ³ /сут.	9,0	9,0	0
1.7 Строительство водовода от площадки нового промплощадки до ВСТЭЦ Ду350	км	5,5	5,5	0
Внутренняя инженерная инфраструктура				
1 Водоснабжение				
1.1 Строительство хозяйственно-питьевого водопровода от Ду 250 до Ду 300	км	17,0	6,5	10,5
1.2 Строительство промплощадки, объединенной с пожарным Ду 500	км	21,5	8,0	13,5
Объекты, которые необходимо включить в программу развития территории				
1 Реконструкция существующих водоводов				
2 Строительство новых водоводов для обеспечения жилья, строящегося для ОЗЗ ППТ				
3 Строительство IV очереди фильтровальной станции на 16000 м ³ /сут. с целью увеличения производительности станции.	объект	1	-	-
4 Реконструкция гидротехнического сооружения Верхнесалдинского городского округа				

6.7 Водоотведение

Существующее положение

Рельеф территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа спокойный со средним уклоном 0,04 к северо-востоку. С юго-запада на северо-восток южный участок ОЗЗ ППТ пересекает напорный коллектор хозяйственно-бытовой канализации (не действующий), по южной границе участка с запада на восток проходит самотечный коллектор хозяйственно-бытовой канализации. До начала застройки 1 очереди территории ОЗЗ ППТ необходимо провести работы по выносу существующих сетей канализации с площадки проектирования. Очистные сооружения и все КНС города В. Салда требуют реконструкции в связи с тем, что их оборудование выработало свой ресурс, а по некоторым загрязняющим элементам очистка не предусмотрена. Существующие городские сети рассчитаны только на удовлетворение потребности города, не имеют резерва мощности и находятся в неудовлетворительном техническом состоянии. Проектное предложение По предложению Верхнесалдинской администрации (письмо № 22/01-22/2353 от 22.07.2011г.) отвод хозяйственно-бытовых стоков с площадки ОЗЗ ППТ предлагается выполнить в бассейн реки Тагил, расположенный с северной стороны от площадки ОЗЗ. Принципиальная схема системы хозяйственно-бытовых стоков территории ОЗЗ ППТ приведена на рис. 6.7.1. На предприятиях ОЗЗ предусматриваются отдельные системы хозяйственно-бытовой и производственной канализации с устройством производственных локальных очистных сооружений, располагаемых непосредственно на территориях предприятий. Очищенная вода из производственных локальных очистных сооружений используется в оборотных циклах. Излишки сбрасываются в систему хозяйственно-бытовой канализации. Хозяйственно-бытовые стоки с площадок ОЗЗ отводятся с учетом рельефа местности системой самотечных и напорных трубопроводов.

Принципиальная схема системы хозяйственно-бытовых стоков территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина»



Рисунок 6.7.1

На территории 1 очереди строительства ОЗЗ предусматриваются две КНС, на территории 2 очереди – три. Принимая во внимание рельеф местности, все хозяйственно-бытовые стоки с площадки ОЗЗ поступают на локальные очистные сооружения хозяйственно-бытовых стоков воды, расположенные на территории 1 очереди строительства. Очистка стоков производится в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.5.980-00 до показателей, допускающих их сброс в реку Нолы. Возможно использование очищенной воды для нужд пожаротушения и производства при соответствии состава воды санитарным и технологическим требованиям потребителя. Излишки очищенных стоков отводятся напорным трубопроводом на территорию ОЗЗ и сбрасываются в реку Нолу (приток реки Тагил) через организованный выпуск, который укрепляется оголовками и плитками для предотвращения размыва грунта в месте выпуска. Протяженность напорного трубопровода Ду 200 составляет примерно 5,7 км. Все указанные расчетные расходы и схемы водоотведения подлежат уточнению на последующих стадиях проектирования. Альтернативные варианты водоотведения были рассмотрены ранее при разработке градостроительной концепции территории. В данной работе выбран вариант, на котором настаивает администрация города Верхняя Салда. В основу расчетов положены данные «Градостроительной концепции территории ОЗЗ ППТ «Титановая долина» Верхнесалдинского городского округа Свердловской области», выполненной ООО «Проектно-Инвестиционная Компания «Центр качества строительства», г. Екатеринбург, 2011г. Перечень работ по формированию объектов системы водоотведения ОЗЗ ППТ «Титановая долина» представлен в таблице 6.7.1.

Таблица 6.7.1 – Перечень работ по формированию объектов системы водоотведения

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
Внешняя инженерная инфраструктура				
1 Водоотведение				
1.1 Перенос существующего самотечного канализационного коллектора вдоль южной границы ОЗЗ	км	2	2	0
Внутренняя инженерная инфраструктура				
1 Водоотведение				
1.1 Вынос неработоспособного канализационного коллектора с площадки ОЗЗ ППТ (де-монтж) 2Ду150	км	2,8	0	0
1.2 Строительство канализационного коллектора для объектов ОЗЗ ППТ				

1.2.1 Самотечный от Ду 200 до Ду500	км	25,1	9,5	15,6
1.2.2 Напорный от 2Ду 250 до 2Ду 300	км	3,0	0,5	2,5
1.3 Строительство КНС от 150 до 500м ³ /час, КН (колодец гашения напора)	объект	4	1	3
1.4 Строительство очистных сооружений хозяйственно-бытовой канализации на площадке ОЗЗ ППТ производительностью 3500 м ³ /сут. (1500 м ³ /сут - 1оч., 2000 м ³ /сут - 2оч.)	объект	1	1	0
1.5 Строительство напорного канализационного коллектора очищенных стоков Ду 200 от площадки очистных сооружений до сброса в реку Нолу	км	5,7	5,7	0
1.6 КН (колодец гашения напора на выпуске в р. Нолы)	объект	1	1	0

Объекты, которые необходимо включить в программу развития территории

1 Развитие и модернизация объектов водоотведения				
2 Строительство дополнительных сетей хозяйственно-бытовой канализации от ОЗЗ до очистных сооружений с реконструкцией хлораторного хозяйства	км	7		

6.8 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

Одним из приоритетных направлений природоохранных мероприятий является обеспечение защиты окружающей среды от опасного воздействия отходов производства и потребления, образующихся в процессе производственной деятельности предприятий ОЗЗ ППТ. Согласно техническому заданию на разработку проекта планировки разработана схема архитектурно-планировочной организации территории, дано предложение по зонированию территории с размещением основных производственных объектов, учитывая их класс опасности. Технологические характеристики по размещаемым предприятиям в настоящее время не рассматривались в связи с отсутствием этих данных. Поэтому на данном этапе проектирования определить конкретные объемы и количество образующихся отходов от предлагаемых предприятий не представляется возможным. При рассмотрении вопросов охраны окружающей среды при образовании отходов даны общие рекомендации, позволяющие минимизировать негативные воздействия в процессе обращения с отходами:

- при производстве строительных работ строительные организации обязаны не допускать загрязнения земель строительными отходами. Выполнение работ на определенном участке должно вестись с соблюдением чистоты территории, для его сбора отводятся специальные места. Территория должна предохраняться от попадания на нее горюче-смазочных материалов;
- при проведении внутриплощадочных подготовительных работ производится инженерная подготовка территории строительной площадки с первоочередными работами по планировке территории и обеспечению временного стока поверхностных вод. Подъездные пути, используемые в период строительства, оборудуются твердым покрытием, что позволит снизить уровень запыленности. Отходы, образующиеся при эксплуатации объектов и предприятий ОЗЗ, можно условно разделить на твердые бытовые (коммунальные) отходы (ТБО) и промышленные отходы (ППО). Твердые бытовые отходы являются нетоксичным видом отходов. В состав твердых бытовых отходов входят: бумага, пищевые отходы, стекло, металлы и пр. Организация сбора твердых бытовых отходов разрабатывается для каждого предприятия индивидуально. Твердые бытовые отходы удаляются путем вывоза специализированным видом транспорта на существующий полигон ТБО. Предприятия-резиденты должны иметь проекты нормативов и лимитов размещения отходов, своевременно заключать договоры на их вывоз и утилизацию. Промышленные отходы образуются в результате производственной деятельности предприятий, входящих в состав ОЗЗ.

В таблице 6.8.1 приведена классификация неутрачиваемых промышленных отходов по гигиеническому принципу и указаны рекомендуемые методы обезвреживания с учетом определения условий их приема на полигоны твердых бытовых отходов. К неутрачиваемым относятся промышленные отходы, для которых в настоящее время отсутствуют технологические методы их утилизации в производствах или производственных мощностях по их использованию. Данные в таблице 6.8.1 приняты в соответствии с разработанными АИХ им. К.Д. Папфилова, согласованными Минздравом СССР и утвержденными Минэкологией РСФСР «Рекомендации по условиям приема слабotoxicных промышленных отходов на полигоны (усовершенствованные свалки) твердых бытовых отходов», регламентирующим прием промышленных отходов на полигоны в зависимости от категории отходов.

Указанные в таблице 6.8.1 категории отходов приведены к классам опасности отходов согласно Федеральному классификационному каталогу отходов, утвержденному МПР РФ от 2.12.2002 №786 (в редакции Приказа МПР РФ от 30.07.2003 №663).

Таблица 6.8.1 – Рекомендуемые методы обезвреживания отходов

Категория	Класс опасности	Характеристика неутрачиваемых промышленных отходов по виду содержания в них загрязнений	Рекомендуемые методы складирования или обезвреживания отходов
I	5	Практически инертные	Использование для планировочных работ или складирование с ТБО
II	5, 4	Биологически окисляемые, легко разлагающиеся органические вещества	Переработка совместно с ТБО
III	4	Слаботоксичные малорастворимые в воде, в том числе при взаимодействии с органическими кислотами	Переработка совместно с ТБО
IV	3	Нефтемаслоподобные, не подлежащие регенерации в соответствии с действующими указанными	Сжигание, в том числе совместно с ТБО
V	2	Токсичные, со слабым загрязняющим воздействием (превышение ПДК в 2-3 раза)	Складирование на специализированном полигоне промышленных отходов
VI	1	Токсичные	Групповое или индивидуальное обезвреживание на спец. сооружениях

Согласно приложению к письму 011/01-21/2055 от 09.06.2011 Администрации Верхнесалдинского городского округа существующий полигон твердых бытовых и промышленных отходов г. Верхняя Салда имеет площадь 8,5 га и предназначен для размещения твердых бытовых отходов от населения, объектов социальности и промышленных отходов производственных предприятий города. Полигон открыт с 1962 года, расчетный срок окончания функционирования объекта по проекту – 2017 год. Вместимость полигона по проекту – 4196 тыс. м³ Объем размещенных отходов на полигоне на 01.01.2010г. – 3980 тыс. м³. Создание производственных предприятий в ОЗЗ ППТ приведет к увеличению образующихся отходов и соответственно увеличению объемов размещения на существующем полигоне, в связи с чем предельное количество размещенных на существующем полигоне отходов может быть достигнуто ранее 2017 года, что приводит к закрытию существующего полигона ТБО и ППО г. Верхняя Салда. В настоящее время назрела необходимость в выборе места, разработке проекта и строительстве нового полигона, либо расширении существующего, с использованием современных технологий. В связи с созданием ОЗЗ строительство полигона ТБО включено в программу развития территории Верхнесалдинского муниципального образования (таблица 6.8.2).

Таблица 6.8.2 – Перечень объектов, которые необходимо включить в программу развития территории

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
Объекты, которые необходимо включить в программу развития территории				
1 Строительство полигона ТБО	объект	1		

7 Транспортное обслуживание территории

7.1 Внешний транспорт

Автомобильный транспорт

Населенные пункты Верхнесалдинского городского округа в настоящее время обслуживаются железнодорожным и автомобильным транспортом. Местная авиация отсутствует, водные объекты не судоходны. Сеть железных и автомобильных дорог обеспечивает связь округа с областными центром и соседними муниципальными образованиями – городским округом «Нижняя Салда», городским округом ЗАТО Свободный, муниципальным образованием Алпаевское, городским округом Верхуртский, Горноуральским городским округом. Расстояние до областного центра составляет 188 км, до города Нижний Тагил – 42 км. Ближайший крупный аэропорт (Кольцово) расположен в областном центре – городе Екатеринбурге. Аэропорт имеет статус международного класса. Строится крупный логистический комплекс и грузовой терминал. На территории соседнего, Горноуральского городского округа, вблизи села Покровское расположен аэропорт Салка – экспериментальный (испытательный) аэропорт Федерального казенного предприятия «Нижегородский институт испытаний металлов» (ФП «НИИМ»).

(Продолжение на 10-й стр.)

(Продолжение. Начало на 4—9-й стр.).

С юго-запада на северо-восток, проходя по территории города Верхняя Салда, округ пересекает магистральная железнодорожная ветка «Нижний Тагил – Алапаевск», по которой осуществляется пассажирское и грузовое движение. Станция Верхняя Салда расположена на однопутном участке «Смышка – Алапаевск» Свердловской железной дороги. По участку магистральной железной дороги осуществляется пассажирское и грузовое движение.

Автодорожная сеть территории округа представлена дорогами регионального и местного значения. Дорог федерального значения на территории округа нет.

Основой существующего транспортного каркаса округа являются автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» (проходит по территории округа в широтном направлении с юго-запада на восток);

- «г. Нижняя Салда – Баяновский» (проходит по территории городского округа г. Нижняя Салда от города в меридиональном направлении к северной границе Верхнесалдинского городского округа).

Автомобильная дорога регионального значения III категории «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» проходит от г. Нижний Тагил через село Похоровское, деревню Северная, транзитом через г. Верхняя Салда.

В результате проектного анализа существующей транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа выявлено, что сеть существующих автодорог не может обеспечить потребности ОЗЗ в полном объеме.

Автомобильное транспортное сообщение г. Верхняя Салда с региональной сетью дорог в настоящее время осуществляется через территорию г. Нижний Тагил по территории жилой и промышленной зон города. Необходимым условием развития транспортной инфраструктуры в соответствии с миссией Управления автомобильных дорог Свердловской области должно стать строительство Восточного обхода вокруг г. Нижний Тагил, что обеспечит выход на существующую сеть дорог и полноценную транспортную связь с г. Екатеринбург в обход жилых и промышленных территорий г. Нижний Тагил. Протяженность Восточного обхода составляет 16,4 км.

Кроме того, следует предусмотреть реконструкцию автомобильной дороги Южный подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 автомобильной дороги Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов протяженностью 10,7 км и строительство новой автомобильной дороги вокруг г. Нижний Тагил на участке автодороги Екатеринбург-Нижний Тагил-Серов и Нижний Тагил-Нижняя Салда общей протяженностью 24,6 км.

Данные мероприятия позволят увеличить грузопоток, улучшить условия транзитных перевозок в районе транспортного узла г. Нижний Тагил.

Одна из проблем существующей транспортной системы – транзит грузового движения по территориям населенных пунктов округа, в том числе и по жилой зоне города Верхняя Салда. С вводом в эксплуатацию объектов ОЗЗ ППТ интенсивность транспортных потоков увеличится, следовательно, необходимо предусмотреть реконструкцию существующих автодорог с выносом дорожного движения с городских территорий и строительство новых участков дорог. Несмотря на то, что часть этих работ напрямую не связана с освоением территории ОЗЗ ППТ, тем не менее, реконструкция и новое дорожное строительство необходимо для нормального функционирования зоны и обеспечения безопасности населения.

Утвержденной схемой территориального планирования Свердловской области заложено строительство автомобильной дороги II категории «Обход г. Верхняя Салда от 32 км автодороги «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» (вдоль северо-западной и северной границы города Верхняя Салда) – общей протяженностью 23 км. Предлагаемый автомобильный обход обеспечивает вывод грузового и транзитного автомобильного транспорта за пределы города Верхняя Салда.

Управлением автомобильных дорог Свердловской области предлагается выполнить реконструкцию автомобильной дороги «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» (на участке г. Нижний Тагил – г. Верхняя Салда) протяженностью 26,6 км. Дополнительное по письму Главы Верхнесалдинского городского округа предусматривается реконструкция северной (объездной) дороги в обход селитвенной территории вдоль территории предприятия ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» протяженностью 8,5 км. Таким образом, общая протяженность реконструируемых автомобильных автодорог составляет 35 км.

Для частичной разгрузки городского автомобильного потока, а также своевременного прибытия аварийных спецслужб на критически важные объекты города предлагается реконструировать магистральную (транзитную) городскую дорогу общей протяженностью 7 км.

Помимо мероприятий по организации автомобильного транспортного сообщения г. Верхняя Салда с региональной сетью дорог для функционирования ОЗЗ предусматривается строительство новой грузовой объездной дороги (южный грузовой обход). Южный грузовой обход состоит из участка протяженностью 5,5 км (вдоль южной границы ОЗЗ), участка протяженностью 3,8 км (вдоль восточной границы ОЗЗ) и участка протяженностью 2,3 км (вдоль западной границы ОАО «ВСМПО-АВИСМА»).

Непосредственно для организации въездов на территорию ОЗЗ ППТ предусматривается строительство:

- восточного и южного въездов с проектируемого южного грузового обхода общей протяженностью 0,1 км;

- въезда с северо-западной стороны участка 2 очереди строительства с проектируемой автомобильной дороги «Обход г. Верхняя Салда от 32 км автомобильной дороги «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» для грузового и легкового автотранспорта только в чрезвычайных и аварийных ситуациях. Протяженность въезда составляет 0,9 км.

На период строительства южного грузового обхода на первую очередь развития ОЗЗ ППТ предусматривается устройство временных въездов на территорию промзоны с существующей автомобильной дороги «г. Нижний Тагил – г. Верхняя Салда».

Пересечения проектируемой автодороги регионального значения «Обход г. Верхняя Салда» с проектируемыми внешними автодорогами ОЗЗ, а также с магистральными железнодорожными линиями предусматривается в двух уровнях с устройством развязок или примыканием протяженностью 2,0 км.

Железнодорожный транспорт

В разработанных ранее материалах Градостроительной концепции территории ОЗЗ ППТ рассмотрены пять вариантов размещения магистральной железной дороги относительно территории ОЗЗ ППТ. Так как в настоящее время территория ОЗЗ ППТ пересекает магистральная железная дорога, что противоречит ФЭ №116 от 22.07.2005 г. «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» в части нецелесообразности территории и нормативам проектирования промышленных зон, то в первых четырех вариантах рассматривались варианты переноса железной дороги. В пятом варианте предлагалось сохранение магистральной железной дороги при внесении изменений в федеральное законодательство. Подробное описание объектов работ по вариантам и стоимостные показатели приведены в материалах Градостроительной концепции.

Оптимальным, с точки зрения положений Градостроительной концепции и проекта планировки территории ОЗЗ, приняв третий вариант размещения магистральной железной дороги и организации обслуживания предприятий ОЗЗ ППТ железнодорожным транспортом.

Для данного варианта необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- произвести вынос существующего магистрального железнодорожного пути МПС за пределы промышленной площадки с южной стороны, начиная сразу за границей станции Ива, далее примыкая к переезду на подходе к четной горловины ст. «Верхняя Салда» (9,6 км);

- выполнить реконструкцию ст. «Верхняя Салда» (укладка 2 дополнительных приемо-отгрузочных путей, полезной длиной 1050 м, с комплексом сопутствующих работ);

- выполнить реконструкцию существующей автомобильной площадки ст. «Верхняя Салда» для обеспечения приема евроконтейнеров 20-40 т;

- выполнить строительство подъездного (промышленного) железнодорожного пути в коридоре вынесенного пути МПС от ст. «Верхняя Салда» до промышленной станции ОЗЗ (3,2 км).

Воздушный транспорт

В качестве необходимого элемента транспортной структуры, обеспечивающей функционирование ОЗЗ ППТ, рассмотрена возможность использования существующего аэродрома «Салка». Для этого необходимо предусмотреть реконструкцию взлетно-посадочных полос для возможности посадки и взлета более крупных воздушных судов. Реконструкция позволит осуществить необходимые для развития ОЗЗ ППТ грузовые и деловые рейсы.

Перечень объектов внешней транспортной инфраструктуры ОЗЗ ППТ представлен в таблице 7.1.1.

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2оч.
Внешняя транспортная инфраструктура				
1 Автомобильные дороги				
1.1 Строительство въездов на территорию ОЗЗ: - восточный и южный с проектируемого грузового обхода;	км	0,1	0,1	0
- в северо-западном направлении до соединения с проектируемой региональной автодорогой Н. Тагил – В. Салда – Н. Салда – Алапаевск – Ирбит	км	0,9	0	0,9
1.2 Строительство временного южного грузового заезда на территорию ОЗЗ с существующей автодорогой Н. Тагил – В. Салда	км	0,25	0,25	0
1.3 Строительство восточного временного заезда для легкового автотранспорта со стороны г. Верхняя Салда	км	0,45	0,45	0
2 Железные дороги				
2.1 Строительство подъездного соединительного ж. д. пути от станции «Верхняя Салда» до промышленной станции на территории ОЗЗ ППТ	км	3,2	3,2	0
2.2 Реконструкция существующей контейнерной площадки станции «Верхняя Салда» с оборудовани-	объект	1	1	0

Объекты, которые необходимо включить в программу развития территории

Наименование	Ед. изм.	Количество	1 оч.	2 оч.
1 Строительство участка грузового обхода вдоль восточной границы ОЗЗ ППТ (проектное решение)	км	3,8	-	3,8

2 Строительство участка объездной дороги до соединения с существующей автодорогой (г. Нижний Тагил – В. Салда – Н. Салда – Алапаевск – Ирбит (региональная) (проектное решение)	км	5	-	5
3 Строительство участка грузового обхода вдоль южной границы ОЗЗ ППТ (проектное решение)	км	5,5	-	5,5
4 Строительство участка грузового обхода вдоль западной границы ВСМПО-АВИСМА до соединения с автодорогой Н.Тагил – В.Салда – Н.Салда – Алапаевск – Ирбит вдоль северной границы территории г.В.Салда (проектное решение)	км	2,3	0	2,3
5 Реконструкция автодороги Н.Тагил – В.Салда – Н.Салда – Алапаевск – Ирбит (на участке от восточной границы территории г.В.Салда («Автодор») с обходом с. Похоровское	км	35		
6 Реконструкция автодороги Н.Тагил – В.Салда – Н.Салда – Алапаевск – Ирбит (на участке от восточной границы г. Верхняя Салда до г.Н.Салда)	км	5,5		
7 Строительство эстакады над полотно ж.д. (300 м) (проектное решение)	объект	1	1	0
8 Строительство развязки (проектное решение)	объект	1	0	1
9 Строительство участка автодороги Н.Тагил – В.Салда – Н.Салда – Алапаевск – Ирбит (на участке северной границы территории г.В.Салда («Автодор»)	км	18	0	18
10 Реконструкция магистральной городской дороги («Автодор») (проектное решение)	км	7	7	0

Железные дороги

1 Вынос ж.-д. пути на новую трассу (южный обход) без демонтажа существующего пути	км	9,6	0	9,6
2 Реконструкция существующей ж.-д. станции «Верхняя Салда 2» с укладкой новых путей	км	2,5	0	2,5

Воздушный транспорт

1 Реконструкция аэропорта «Салка»	объект	1		
-----------------------------------	--------	---	--	--

7.2 Внутренняя дорожная сеть и транспорт ОЗЗ

Автомобильный транспорт

Внутренняя структура проектируемых автодорог ОЗЗ представляет собой сеть общеплощадочных дорог и дорог внутри территории предприятий резидентов. Сеть внутриплощадочных дорог имеет выходы на внешние транспортные направления. Система улично-дорожной сети ОЗЗ ППТ предполагает обязательное разделение грузового и легкового движения.

Улично-дорожная сеть ОЗЗ ППТ имеет преимущественно прямоугольное очечие, что позволяет рационально формировать территорию и систему транспортного обслуживания.

В проекте выделены основные (магистральные) дороги с соответствующими профилями, учитывая нагрузки грузопотока, а также размещение необходимых инженерных коммуникаций.

Главный транспортный коридор ОЗЗ ППТ проходит по территории зоны с юго-востока на северо-запад в меридиональном направлении и имеет выходы на автодороги регионального и местного значения. Ширина коридора в красных линиях составляет 80 м, что позволяет заложить в нем коридор для инженерных коммуникаций.

Ширина улицы для грузового транспорта, – 60 м в красных линиях, для пассажирского и легкого транспорта – 50 м в красных линиях. Автодороги местного значения, обслуживающие группы промышленных объектов, имеют ширину 40 м в красных линиях, что позволяет использовать их для парковок легкового автотранспорта персонала предприятий.

На транспортной схеме ОЗЗ показаны территории автостоянок для грузового и легкового автотранспорта на территориях предприятий и в административно-общественном и административно-деловом центрах промзоны. Площадь остевых автостоянок, парковок и объектов автосервиса определяется на следующих стадиях проектирования.

Протяженность проектируемых автодорог внутри ОЗЗ составляет: - на первую очередь строительства – 14 км; - на 2 очередь строительства – 16 км.

Железнодорожный транспорт

На первом этапе формирования ОЗЗ ППТ, когда основное развитие получает южная площадка зоны, железная дорога общего пользования работает в обычном режиме, но для обслуживания промплощадок на территории зоны необходимо выполнить ряд мероприятий, которые позволят обеспечить производственные объекты услугами железнодорожного транспорта:

- реконструкция существующей станции. Верхняя Салда с укладкой 2 дополнительных приемо-отгрузочных путей;

- строительство соединительного подъездного пути от станции Верхняя Салда до проектируемой промышленной станции на территории ОЗЗ.

Внутри площадки 1 очереди ОЗЗ ППТ формируются кроме промышленной железнодородной станции грузовой двор и железнодорожный парк. Проектом предусмотрена возможность обеспечения железнодорожными въездами производственных площадок, непосредственно примыкающих к промышленной станции, а при необходимости и промплощадок второго ряда.

Транспортное обслуживание производственного персонала

Доставка трудящихся на территорию ОЗЗ предполагается, в основном, ведомственными автобусами, общественным и индивидуальным автотранспортом с использованием существующей и проектируемой улично-дорожной сети Верхнесалдинского городского округа, г. Нижний Тагил и г. Нижняя Салда.

Дополнительно предлагается организовать движение электропоездов на участке Нижний Тагил – Нижняя Салда. Данное решение подлежит согласованию с управлением Свердловской железной дороги.

В соответствии с нормами на площадке ОЗЗ ППТ предусматривается станция автобус, который обеспечивает доступность северной части, а также связывает северную и южные части промзоны.

В проекте предусмотрены основные маршруты общественного транспорта и пешеходных.

7.3 Инженерно-транспортные сооружения

В предложенной проектом схеме развития транспортной инфраструктуры выявлены необходимость в строительстве следующих инженерно-транспортных сооружений:

- эстакада над железной дорогой при пересечении проектируемой грузовой дороги (грузовой обход), вне периметра ОЗЗ с восточной стороны;

- эстакада над железной дорогой внутри периметра ОЗЗ (два связи южной и северной площадок);

- развязка в двух уровнях при пересечении проектного участка региональной автодороги «Обход г. Верхняя Салда» с перенесенной на новую трассу магистральной железной дороги.

Перечень объектов внутренней транспортной инфраструктуры представлен в таблице 7.2.1.

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
Внутренняя транспортная инфраструктура				
1 Автомобильные дороги				
1.1 Строительство внутриплощадочных автодорог	км	30	14	16
1.2 Путепровод с территории первой очереди на территорию второй очереди (эстакада)	объект	1	0	1
2 Железные дороги				
2.1 Строительство грузового двора у промышленной железнодорожной станции (контейнерная площадка)	объект	2	1	1
2.2 Организация промышленной станции на территории ОЗЗ ППТ (приемо-отправочный, сортировочный парк)	объект	2	1	1

8 Инженерная подготовка

8.1 Комплексный анализ площадки

Основные мероприятия по инженерной подготовке разработаны в соответствии с архитектурно-планировочным решением территории ОЗЗ ППТ, учитывают характер использования территории (промышленно-технический) и природно-климатические условия.

1 очередь строительства

На момент изысканий природных физико-геологических процессов, отрицательно влияющих на строительство и эксплуатацию проектируемого объекта, не установлено (СПИ 11-105-97 «Геофизика опасных природных воздействий»).

Подземные воды на период изысканий в марте-начале апреля 2011 г. (период формирования весеннего минимума) зафиксированы на глубине от 2,0 до 5,3 м в пониженной западной части площадки и на глубине от 6,7 до 15,3 м на восточном участке с более высокими отметками рельефа. Максимальное естественное положение уровней в периоды весеннего максимума или во время затяжных осенних дождей по фоновым данным может превышать уровни, замеренные в период минимума, на 1,5-2,0 м.

В целом по площадке, в зависимости от глубины залегания естественного горизонта подземных вод, а также зафиксированного локально подтопленного участка, и потенциальной подтопленности всей территории проведено гидрогеологическое районирование в соответствии с критериями типизации территорий по подтопленности (СП-11-105-97 «Свод правил по инженерным изысканиям для строительства. Инженерно-геологические изыскания для строительства». Часть I).

Процесс техногенного подтопления для незастроенных территорий разделяется на несколько периодов: первые 10 лет эксплуатации, которые соответствуют скорости 0,3-0,5 м/год, от 10 до 15 лет – 0,1-0,2 м/год, от 15 до 20 лет – 0,1-0,15 м/год, от 20 до 25 лет – 0,08-0,13 м/год. Эти цифры потенциальной подтопленности являются макси-

мальными, относятся к участкам непосредственно промышленного производства с максимальным удельным расходом воды и будут уточняться в процессе проектирования в зависимости от характера застройки и принимаемых расходов водопотребления.

В соответствии с п.2.137 «Пособия по проектированию оснований зданий и сооружений к СНиП 2.02.01-83*» пылеватые-глинистые грунты в приповерхностной зоне разреза на участках, где они залегают вблизи УГВ, являются сильнопучинистыми, а на остальной территории будут являться сильнопучинистыми при высокой степени водонасыщения после затяжных осенних дождей. Насыщенные грунты по содержанию обломочного материала и заполнителя применительно табл. Б.27 ГОСТ 25100-95 являются преимущественно средние и слабопучинистыми.

Еще одной особенностью площадки является наличие в разрезе специфических элювиальных грунтов, залегающих на глубине от 0,3-1,5м до 9,8м под чехлом покровных полигенетических отложений. Как показала сложившаяся практика строительства на элювиальных дисперсных грунтах Урала, они обладают достаточно высокими строительными свойствами. Инженерные мероприятия при строительстве на элювиальных грунтах заключаются в недопущении длительного простоя открытых котлованов, поскольку элювиальные грунты при неоднократном промораживании, оттаивании, замачивании, утрачивают природную структуру и снижают свои несущие свойства.

На основании анализа результатов выполненного комплекса изыскательских работ инженерно-геологические условия площадки являются сложными, что выражается в наличии в разрезе восьми инженерно-геологических элементов переменной мощности, участками с круглогодичными границами, в неровном залегании кровли скальных грунтов, в наличии глубоких карманов выветривания, сложенных элювиальными грунтами, которые относятся к специфическим, и кроме того, обладающими неравномерно проявляющимися свойствами набухания.

2 очередь строительства

Площадка 2 очереди строительства расположена на незастроенной территории, в инженерном отношении не освоена (смешанный лес, Луга и болота).

На момент изысканий из природных физико-геологических процессов, отрицательно влияющих на строительство и эксплуатацию зданий и сооружений, имеет место заболачивание территории и наличие болот. Равнинный характер территории и малые уклоны (0,002), ее слабая переосеченность и слабая проницаемость грунтов заботливая поверхность стока атмосферных осадков, что и создает условия для заболачивания. По условиям плана (преимущественно атмосферное) болота верхние, мощность торфяной лентки колеблется от 6,0 м в центре болота до 1,5-0,5 м по окраинам болот, и 0,3 м на прилегающей к болотам заболоченной территории.

Подземные воды трещино-грунтового водоносного горизонта на момент изысканий встречаются спорадически на разных глубинах (3,6-12,8 м). Точно также и поровые воды вблизи поверхности (на глубине 0,2-1,8 м) зафиксированы не на всей территории: на болотах и заболоченных участках вода залегают на отметках дневной поверхности. В более многоводные годы площадь распространения водоносных горизонтов увеличивается.

Пылеватые-глинистые грунты в приповерхностной зоне, имеющие степень влажности $Cr > 0,9$, являются сильнопучинистыми. Также сильнопучинистыми являются грунты на участках, где УГВ расположен вблизи границы сезонно-промерзающего слоя.

Особенностью площадки является наличие специфических элювиальных грунтов, залегающих на глубине от 1,8-3,0 м до 7,0 м под чехлом покровных полигенетических отложений. Инженерные мероприятия при строительстве на элювиальных грунтах заключаются в недопущении длительного простоя открытых котлованов, поскольку элювиальные грунты при неоднократном промораживании, оттаивании, замачивании, утрачивают природную структуру и снижают свои несущие свойства.

При лабораторных исследованиях элювиальные суплистые грунты проявляли набухающие свойства. Эти свойства проявляются неравномерно в плане и по глубине и обусловлены разнообразием минералогического состава.

Особенностью гидрогеологических условий площадки является слабая проницаемость и низкая дренажная способность глинистых грунтов и в целом слабая водоносность разреза. Тем не менее, такие условия являются неблагоприятными при эксплуатации объектов, поскольку отток фильтрующейся с поверхности влаги или техногенных утечек в нижележащие горизонты затруднен, поэтому излишняя вода может скапливаться вокруг фундаментов особенно при некачественной трамбовке обратной засыпки пазух котлована.

При разработке котлованов в периоды интенсивного выпадения дождей профильтровывающаяся через почвенный слой вода будет задерживаться на подстилающих слабифильтующих глинистых грунтах и даже при небольших уклонах может стекать по стенкам котлованов. Такие явления наблюдались при бурении скважин во время дождей и на следующий день после этого (небольшое количество воды фиксировалось в подпочвенном слое на глубине 0,1-0,3 м). Также, и после весеннего снеготаяния влага, профильтровывавшаяся через почвенный слой и через более проницаемые слои, накапливалась на прослойках слабопроницаемых глин, что также наблюдалось при проходке скважин в приповерхностной зоне.

В подбоях условиях следует правильно организовать поверхностный сток, как при строительстве, так и при эксплуатации объекта.

Болота, прилегающие заболоченные территории, а также участки с глубиной залегания УГВ до 3 м на момент изысканий относились к подтопленным в естественных условиях. В многоводные годы вся территория проектируемого строительства, возможно, будет подтоплена. При этом следует отметить, что когда площадка будет застройена, заасфальтирована, будет организован сток паводковых и дождевых вод, условия для инфильтрации и испарения влаги и других характеристик водного баланса значительно изменятся.

При вводе объекта в эксплуатацию, а вместе с ним и водоносущих сетей будет иметь место техногенное подтопление.

На основании анализа результатов выполненного комплекса изыскательских работ инженерно-геологические условия площадки являются сложными (III категория). Сложности определяются наличием в разрезе десяти инженерно-геологических элементов переменной мощности, глубоким залеганием кровли скальных грунтов, наличием карманов выветривания, сложенных элювиальными грунтами, которые относятся к специфическим, и кроме того, обладающими неравномерно проявляющимися свойствами набухания.

Территория подвержена заболачиванию и на ней имеются болота глубокой до 8 м.

Эти характерные особенности площадки строительства определяют и специфический вид мероприятий (профилактических, защитных) по инженерной подготовке территории.

8.2 Мероприятия по инженерной подготовке территории

В основу проектных решений инженерной подготовки территории заложено выполнение ключевых условий:

- создание проектного рельефа, обеспечивающего нормативные уклоны поверхности;

- организация поверхностного водоотвода;

- использование оптимальных объемов подсыпки и срезки, обоснованных объективными техническими условиями;

- защита территории, застройки и всей инженерной инфраструктуры от подтопления высоким уровнем грунтовых вод.

Проектные предложения по инженерной подготовке территории включают:

- вертикальную планировку территории, создающую благоприятные условия для строительства ОЗЗ ППТ;

- поверхностный водоотвод;

- сеть дренажа для понижения уровня грунтовых вод до необходимых пределов;

- мероприятия по освоению торфозалежей.

Инженерные мероприятия по подготовке территории осуществляются до начала строительства. Инженерная подготовка новой осваиваемой площадки должна распространяться на всю застраиваемую территорию, если неблагоприятные природные условия влияют отрицательно на осваиваемую площадку. Эффективные мероприятия инженерной подготовки достигаются комплексностью их осуществления в целесообразной последовательности.

9 Вертикальная планировка и дождевая канализация

9.1 Мероприятия по вертикальной планировке

В основу проектных решений по вертикальной планировке территории заложено выполнение следующих условий:

- организация планировочной поверхности с допустимыми уклонами для обеспечения самотечного стока поверхностных вод в проектируемую сеть дождевой канализации;

- обеспечение удобного и безопасного движения автомобильного транспорта и пешеходов путем придания нормативных уклонов по проезжим частям улиц и дорог;

- создание высотных соотношений, обеспечивающих наиболее благоприятные условия для транспортно-технологических связей между предприятиями и связанными с ними объектами;

- использование наименьших объемов земляных работ (подсыпки и срезки) и минимальное их перемещение в пределах осваиваемых участков.

Схема вертикальной планировки территории определяет проектные продольные уклоны и проектные отметки по осем проезжих частей в местах пересечения улиц и дорог, в местах перелома продольного профиля.

(Продолжение. Начало на 4–10-й стр.).

Таблица 10.1 - Перечень прочих объектов инфраструктуры ОЭЗ ППТ

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
1 Дождевая канализация				
1.1 Строительство локальных очистных сооружений дождевой канализации	шт.	7	2	5
1.2 Строительство дождевой канализации	км	21,6	11,6	10,0
2 Дренаж				
2.1 Строительство дренажа (водопонижение)	га	720	295	425
3 Благоустройство				
3.1 Вертикальная планировка площадок: - усредненная высота насыпи по 1 очереди – 0,15м	га	720	295	425
3.2 Земляные работы по выторфовке на усредненную высоту 3,5м	га	137,2	0	137,2
3.3 Озеленение внутри ОЭЗ ППТ: - общего пользования;	га	53,5	16,5	37,0
- специального назначения (санитарно-защитные зоны)		111,0	70,0	41,0

Спецобъекты и офисно-деловые объекты инфраструктуры приведены в таблице 10.2.

Таблица 10.2 - Спецобъекты и офисно-деловые объекты инфраструктуры

Наименование	Ед. изм.	Количество		
		Всего	1 оч.	2 оч.
1 Спецобъекты				
1.1 Строительство подело на 4 а/м	объект	1	1	0
1.2 Обустройство площадок таможенной зоны (16,6 га)	объект	1	1	0
1.3 Устройство ограждения площадки ОЭЗ с видеонаблюдением	км	13,3	7,5	5,8
1.4 Строительство КТП (1 объект – 150 кв. м)	объект	3	2	1
2 Офисно-деловые объекты				
2.1 Административно-офисный центр с полкининой и столовой	м ²	9200	7900	1300
2.2 Выставочно-развлекательный комплекс	м ²	5000	0	5000
2.3 Гостиничный комплекс	м ²	5000	0	5000
2.4 Учебный центр	м ²	1500	0	1500

11 Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов

Предусматриваются условия беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения по территории предприятий. Ширина пути движения на участке должна быть не менее 1,8м. Продольный уклон пути движения инвалидов не должен превышать 5%. Поперечный уклон пути движения следует принимать в пределах 1-2%. Высота бордюров по краям пешеходных путей принимается не менее 5см.

В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью высота бортовых камней принята 4см. Ширина пониженного бордюра - 0,90м. Не допускается применение бортовых камней со сложной верхней гранью или съездов, сужающих ширину проезжей части.

Для покрытий пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов используются бетонные плиты с толщиной шва между плитами не более 1,5 см.

На перекрестках устанавливаются лестницы и пандусы, которые должны быть оборудованы ограждениями с поручнями. Высота ступеней принимается не более 12см, а ширина – не менее 40см. Пандусы проектируются с максимальным уклоном 8,3%.

На открытых автостоянках выделяется не менее 10 % мест для транспорта инвалидов. Места для парковки личного автотранспорта маломобильного населения выделяются разметкой желтого цвета, лифтограммой "инвалиды", устанавливаются металлические столбики с табличками "место стоянки" и "инвалиды". Ширина парковочного места - не менее 3,50 м.

Места для автотранспорта инвалидов размещаются вблизи входа в здание, не далее 50 м. Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих инвалидов, должны располагаться не далее 100 м от входов в здания.

При наличии на территории или участке подземных и надземных переходов их необходимо оборудовать пандусами или подземными устройствами, если нельзя организовать для маломобильных групп населения (МГН) наземный проход.

На путях движения МГН не допускается применять непрозрачные калитки на навесных петлях двустороннего действия, калитки с вращающимися полотнами, а также турникеты. Вход на территорию или участок следует оборудовать доступными для инвалидов знаками информации.

Информационные средства, используемые инвалидами:

- рельефные, фактурные и иные виды тактильных поверхностей путей движения на участках, дорогах и пешеходных трассах;
- ограждения опасных участков;
- разметка путей движения на участках с общим дорожным движением, указатели;
- информационные сооружения (стенды, щиты и объемные рекламные устройства);
- светофоры и световые указатели, устройства звукового дублирования сигналов движения.

Цвет покрытия пешеходных путей делается отличным от цвета покрытия проезжей части. Разметка путей для движения транспорта делается белого цвета, для пешеходов и инвалидов на креслах-колясках — желтого. Для инвалидов на мотоколясках разметка на пешеходных путях делается белого цвета. Разметка осевых полос выполняется пунктирными линиями, а кромочных полос — сплошными.

В пределах участков зданий и сооружений обеспечивается непрерывность информации на путях движения к местам обслуживания и отдыха инвалидов и маломобильных лиц.

Информационные искусственные плавные подъемы поверхностей пути устраивают:

- на пешеходных путях перед входами в здания и сооружения;
- на пересечениях пешеходных переходов с проезжей частью;
- на путях движения инвалидов на мотоколясках для выделения пересечения с пешеходным переходом.

Продольный уклон подъема не должен превышать разрешенный для пандусов. На путях движения устанавливаются тактильные указатели:

- на внешних, выпуклых углах зданий и сооружений;
- на столбах и ограждениях.

При формировании информационных узлов на участках в зоне ожидания визуальная информация дублируется с тактильной.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации, начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п.

В темное время суток применяются световые или подсвеченные знаки и указатели, в том числе рекламные, а в необходимых случаях и светофоры. На пешеходных путях выполняется разметка из светоотражающих знаков, монтированных в покрытие (типа «кошачьи глаза»), или применяются световые нити.

Светильники (осветительную арматуру) при входах на участки и в здание необходимо крепить непосредственно к элементам здания или сооружений.

Светильники на столбах в общей пешеходной зоне следует ограждать декоративными защитными барьерами высотой не менее 0,85 м или размещать их в составе малых архитектурных форм (ограждений, на тумбах) на высоте не менее 0,85м.

Светильники, устанавливаемые в зоне интенсивного пешеходного движения или специальной полосы пешеходного движения ниже 2,1 м от уровня находящейся под ними горизонтальной или наклонной площадки, следует заделывать заподлицо в вертикальные, горизонтальные или наклонные поверхности стационарных конструкций зданий или сооружений или в элементы стационарного оборудования (в поручни или участки стены за поручнем, в подступенки лестниц, в плоскость стен, в покрытие горизонтальной или наклонной пола).

Световой поток осветительных приборов и рекламных огней на путях движения должен обеспечивать освещенность в уровне полос движения 20 люкс при лампах накаливания и 40 люкс при люминесцентных лампах. При этом он не должен ослеплять пешеходов и засвечивать знаки, указатели, светофоры и световые маячки. Не рекомендуется направлять световые маячки импульсных ламп всплешк в лицо движущимся пешеходам и водителям.

12 Мероприятия по сокращению потерь и повышению эффективности использования энергетических ресурсов при их передаче в системах инженерной инфраструктуры

Подземное и наземное исполнение сетей

Для объектов и их групп запроектирована единая система размещения инженерных коммуникаций, в технических полосах, обеспечивающих занятием наименьших участков территории и увязку с размещением зданий и сооружений.

На территории «Титановая долина» предусмотрена подземная и наземная система прокладки инженерных коммуникаций.

В целях энергоэффективности наземного размещения тепловых сетей предусмотрена защита коммуникаций от механических повреждений и неблагоприятного атмосферного воздействия. Наземные тепловые сети размещены на отметках выше планировочных отметок площадок (территорий).

Для повышения энергоэффективности инженерных коммуникаций необходимо использовать теплоизоляционные материалы, учитывая их технические характеристики и рекомендуемые области применения, соблюдение требований нормативных документов, осуществление систематического контроля технического состояния и своевременного ремонта.

Сети наружного водопровода

Для экономии энергоресурсов (воды технического и хозяйственного качества) на территории проектируемой ОЭЗ ППТ «Титановая долина» предлагаются следующие мероприятия:

В производственном цикле предприятий предусмотрено проектирование локальных очистных сооружений (ЛОС) производственных стоков непосредственно на участках, где они образуются, поэтому часть забираемой воды может возвращаться на производство, что сокращает забор воды из природных источников. Очищенная вода после ЛОС используется повторно в производственных технологиях (охлаждение, подпитка, полив, оборотные системы и т.д.), излишки сбрасываются в систему хозяйственной канализации.

Применение полиэтиленовых труб при монтаже сетей водоснабжения является наиболее экономически выгодным и технически эффективным решением. ПВХ и ПЭ трубы устойчивы во всех грунтовых условиях и не требуют антикоррозионной защиты. Свариваемое соединение полиэтиленовой трубы настолько же прочно, насколько прочна сама труба, что обеспечивает герметичность трубы на всем протяжении. Выполняется герметизация выводов водопровода в здание и переходов сквозь стены колодезь на сети, что исключает утечки воды.

Применяемая современная арматура (фирмы AVK) обеспечивает герметичность и простоту в обслуживании. Срок эксплуатации этой арматуры – 50 лет. Возможна установка арматуры в бесшовном исполнении, что значительно уменьшает объем бетонных работ и сокращает сроки монтажа.

Для учета потребляемой воды предусмотрены узлы учета на водозаборных сооружениях с установкой современных электромагнитных расходомеров-счетчиков. Для надежного обеспечения нужд противопожарного водоснабжения предусматривается кольцевание сетей, что обеспечит минимальные потери воды в случае аварии и бесперебойную подачу воды для тушения пожара.

Данные мероприятия позволят снизить водопотребление из различных природных источников.

Сети связи

Для организации системы связи и передачи данных проектируется прокладка оптической кабельной линии до площадки ОЭЗ ППТ и на самой территории ОЭЗ ППТ. Ряд преимуществ волоконно-оптических линий связи перед проводными (медными) и радиорелейными системами связи:

- малое затухание сигнала позволяет передавать информацию на значительно большее расстояние без использования усилителей;
 - высокая пропускная способность оптического волокна позволяет передавать информацию на высокой скорости, что невозможно для других систем связи;
 - высокая надежность оптической среды: оптические волокна не окисляются, не намокают, не подвержены слабому электромагнитному воздействию;
 - высокая защищенность от межволоконных влияний;
 - информационная безопасность — информация по оптическому волокну передается «из точки в точку»;
 - пожаро- и взрывобезопасность при изменении физических и химических параметров;
 - долговечность, более чем двадцатипятилетний срок службы кабелей ВОЛС (волоконно-оптическая линия связи).
- Использование оптического кабеля с резервными оптическими волокнами. Применение кабеля высокоскоростного современного оборудования.
- Возможность контролировать состояние и измерять параметры ВОЛС как в процессе монтажа, так и во время эксплуатации линии связи. Использование систем измерения (систем удаленного тестирования) повышает коэффициент готовности телекоммуникационных систем за счет минимизации времени устранения неисправности ВОЛС и прогнозирования ее состояния. Системы удаленного тестирования позволяют проводить непрерывный мониторинг оптического волокна и в случае неполадок выдавать управляющую работой ВОЛС оператору необходимую информацию.

Сети водоснабжения

Эффективность использования энергетических ресурсов при их передаче потребителям обеспечивается следующим комплексом мероприятий по обеспечению надежности и уменьшению тепловых потерь.

Для уменьшения тепловых потерь трубопроводов теплопосты применяются трубы из диэлектрической пеннополиуретановой (ППУ) изоляции с покровным слоем из спирально-фальцевой оболочки из тонколистовой стали.

На источнике водоснабжения (ТЭЦ) и на вводах тепловых сетей к участку каждого потребителя устанавливаются приборы учета.

Мероприятия по учету и регистрации потребления тепловой энергии организуются с целью:

- осуществления финансовых расчетов между энергоснабжающими организациями и потребителями тепловой энергии;
- контроля за тепловыми и гидравлическими режимами работы систем тепловых схем, теплоснабжением и теплопотреблением;
- контроля над рациональным использованием тепловой энергии;
- документирования параметров тепловых схем: массы (объема), температуры и давления теплоносителя.

Для работы тепловой сети применяется экономичный график использования теплоносителя (150/70 ° С), что позволяет значительно снизить расход металла при строительстве и эксплуатации тепловых сетей.

При строительстве трубопроводов применяются технологии сварки и сварочное оборудование, обеспечивающее герметичность и прочность сварных соединений. Сварные соединения, выполненные в процессе строительства, подлежат контролю методами неразрушающего контроля. По завершении строительства тепловые сети подвергаются гидравлическим испытаниям трубопроводов.

При строительстве газопроводов применяются технологии сварки и сварочное оборудование, обеспечивающее герметичность и прочность сварных соединений. Сварные соединения, выполненные в процессе строительства, подлежат контролю методами неразрушающего контроля. По завершении строительства сети газораспределения испытываются на герметичность воздухом.

Наземная прокладка позволяет повысить эксплуатационную надежность тепловых сетей и экономичность конструкции.

Надежность работы тепловых сетей обеспечивается: применением на источниках теплоты рациональных тепловых схем, обеспечивающих заданный уровень готовности энергетического оборудования, установкой на источнике теплоты необходимого резервного оборудования, а также применение современного оборудования автоматизации технологических процессов.

Все перечисленные выше мероприятия гарантируют срок службы трубопроводов не менее 25 лет.

Газоснабжение

Технические решения по сетям газоснабжения выполнены согласно Техническому регламенту о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2010г. №870, которое предусматривает обеспечение безопасности и энергетической эффективности транспортирования природного газа с параметрами по давлению и расходу, определенными техническими условиями и проектной документацией.

При проектировании газопроводов выполняются расчеты на прочность и устойчивость с целью исключения возможности разрушения и недопустимых деформаций газопроводов, на пропускную способность с целью эффективного использования энергии природного газа при его транспортировке за счет определения оптимального соотношения перепада давления и диаметра газопровода.

При проектировании сетей газоснабжения предусматриваются меры и средства защиты от коррозии стальных газопроводов, обеспечивающих безопасность и энергетическую эффективность сетей газораспределения.

При строительстве газопроводов применяются технологии сварки и сварочное оборудование, обеспечивающее герметичность и прочность сварных соединений. Сварные соединения, выполненные в процессе строительства, подлежат контролю методами неразрушающего контроля. По завершении строительства сети газораспределения испытываются на герметичность воздухом.

Для контроля за рациональным использованием природного газа все потребители газа оборудуются приборами учета.

Электроснабжение

Для прокладки кабеля в грунтах применяются кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена. Кабели с изоляцией из сшитого полиэтилена обладают более высокой надежностью в эксплуатации, высокой стойкостью к повреждениям, имеют повышенные технические параметры, требуют меньше расходов на реконструкцию и содержание кабельных линий, обеспечивают возможность прокладки на трассах с неограниченной разностью уровней, более экологически чистые при монтаже и эксплуатации (отсутствия свинца, масла, битума).

Учет и контроль электроэнергии предусматривается с использованием современных многофункциональных приборов учета электроэнергии и удаленных потерь энергии в проводах, имеющих выходы на шифровые и аналоговые устройства и позволяющие производить учет, контроль и управление с помощью компьютера или средств АИИС (АСКУЭ).

13 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

13.1 Предотвращение возникновения и защита от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Факторы возникновения возможных ЧС природного характера

К факторам возникновения возможных чрезвычайных ситуаций природного характера на территории г. В.Салда, согласно данным Государственного учреждения «Свердловский ЦИМ-Р», относятся:

- снеготоплы с интенсивностью 20 мм и более за промежуток времени 12 часов и менее;
- сильные дожди в количестве 50 мм за 12 часов и менее или 30 мм за 1 час и менее;
- сильные ветры и шквалы со скоростью ветра 25 м/с и более;
- град – диаметр градин 20 мм и более;
- гололедно-изморозевые отложения значительных размеров;
- сильные продолжительные туманы;
- сильный мороз – минимальная температура воздуха -38,4 °С.

Факторы возникновения возможных чрезвычайных ситуаций техногенного характера

На территории Верхнесалдинского городского округа расположены опасные производственные и потенциально опасные объекты, перечень которых с указанием количественных характеристик поражающих факторов выдан Отделом гражданской защиты города Верхняя Салда.

Возможные последствия при чрезвычайных ситуациях

Согласно требованиям на разработку инженерно-технических мероприятий по ГО, выданных Главным управлением МЧС России по Свердловской области, ОЭЗ ППТ «Титановая долина» относится к I группе по ГО.

Согласно СНиП 2.01.51-90 объекты I группы попадают в зону возможных сильных разрушений (давление во фронте воздушной ударной волны ΔP_р - 30 кПа).

При применении противника ядерного оружия возникнут обширные зоны сильных разрушений и высокого уровня радиоактивного заражения. Объекты I группы находятся в зоне опасного радиоактивного заражения и в зоне сильных разрушений.

При применении противником обычных средств поражения могут быть частично или полностью разрушены здания и сооружения на территории города, технопомежные конструкции по транспортировке газа, водоснабжение, линии электропередачи и нарушена связь.

Многие объекты станут источниками вторичных поражающих факторов: взрывы резервуаров, газопроводов, возникновение отдельных и сплошных пожаров, обрушения зданий и сооружений, загорание залежей торфа.

13.2 Защитные сооружения ГО

На территории ОЭЗ ППТ «Титановая долина» должны будут предусмотрены защитные сооружения гражданской обороны 4 класса для укрытия всего персонала с двумя режимами фильтрации в соответствии с требованиями СНиП II-11-77* на территории каждого резидента, в зависимости от численности рабочих и специфики предприятия.

13.3 Инженерные мероприятия

Деление территории ОЭЗ ППТ на функциональные зоны сократит количество жертв среди работников и размер материального ущерба при возникновении чрезвычайной ситуации какого-либо типа. Вынесение более опасных производств на дальний край территории от границы с г. В.Салда уменьшит влияния их продуктов и отходов на жилые районы города.

Переход на безопасные технологии производства.

Для оповещения персонала о возникновении чрезвычайных ситуаций используется магистральная линия связи и средства громкоговорящей связи и оповещения.

13.4 Организационные мероприятия

Периодический контроль состояния оборудования, контрольно-измерительных приборов, поддержание их работоспособности.

Точное выполнение плана-графика предупредительных ремонтов и профилактических работ, соблюдение их объемов и правил проведения.

Регулярная проверка знаний производственного персонала по требованиям промышленной безопасности.

Своевременное выполнение предписаний надзорных органов.

Регулярная проверка наличия и поддержания в готовности средств индивидуальной и коллективной защиты.

Регулярное проведение тренировок по отработке действий персонала в аварийных ситуациях.

Организация и выполнение мероприятий по предотвращению доступа посторонних лиц в технические помещения и служебные территории.

13.5 Взрыво- и пожароопасные объекты

К числу взрыво- и пожароопасных объектов относятся предприятия и объекты производящие, использующие, хранящие или транспортирующие горючие и взрывоопасные вещества.

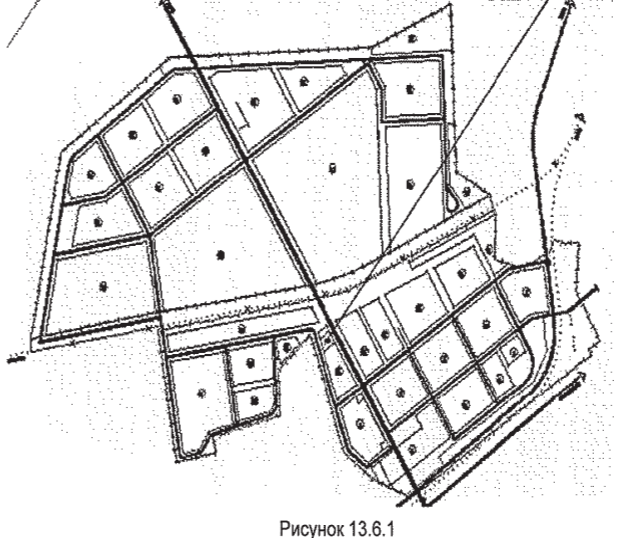
Для того чтобы свести к минимуму число пожаров, ограничить их распространение и обеспечить условия их ликвидации необходимо заблаговременно провести ответственному мероприятию, в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ 01-03».

13.6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Общие принципы обеспечения пожарной безопасности предусматриваются в соответствии с Федеральным законом РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности №123-ФЗ от 22.07.2008 г.

Требования по размещению пожарных дорог, дорогам, выездам (выездам) и проездам, предусмотренные Федеральным законом, выполняются по следующим мероприятиям:

- а) На территории ОЭЗ ППТ «Титановая долина» предполагается к строительству пожарное депо IV типа на четыре автомобиля с радиусом обслуживания 3 км. Пожарное депо расположено на земельном участке, примыкающем к дороге общего пользования (рис.13.6.1).



- б) К зданиям, сооружениям и строениям по всей их длине будет обеспечен подъезд пожарных автомобилей с одной стороны при ширине здания, сооружения или строения не более 18 метров и с двух сторон при ширине более 18 метров.
- в) Пожарные гидранты расположены вдоль автомобильных дорог на расстоянии не более 2,5 метра от края проезжей части, но не менее 5 метров от стен здания.
- г) Перезеды и переходы через внутриобъектовые железнодорожные пути всегда свободны для пропуски пожарных автомобилей.
- д) Ширина ворот автомобильных въездов на площадку производственного объекта обеспечивает беспрепятственный проезд основных и специальных пожарных автомобилей.
- е) Производственные объекты обеспечены наружным противопожарным водоснабжением. Расстановка пожарных гидрантов на водопроводной сети обеспечивает пожаротушение любого обслуживаемого данной сетью здания, сооружения, строения или части здания.
- ж) Размещение наружных сетей с горючими жидкостями и газами под зданиями, сооружениями и строениями производственного объекта не допускается.
- з) К зданиям с площадью застройки более 10 000 квадратных метров или шириной более 100 метров подъезд пожарных автомобилей будет обеспечен со всех сторон.
- и) В местах, где по производственным условиям не требуется устройства дорог, подъезд пожарных автомобилей будет предусмотрен по спланированной поверхности.

- а) Расстояние от края проезжей части или спланированной поверхности, обеспечивающей проезд пожарных автомобилей, до здания предусматривается в соответствии с нормативными требованиями.
- л) При дальнейшем строительстве производственные объекты с площадками размером более 5 гектаров будут иметь не менее двух въездов, а с размером стороны площадки более 100 метров, расположенной вдоль автомобильной дороги, на этой стороне будет предусмотрено не менее двух выездов на площадку, расстояние между которыми не будет превышать 1500 метров.
- Расстоянием между зданиями, сооружениями и строениями, от складов, открытых технологических установок, агрегатов и оборудования до зданий, сооружений и строений, между складами, открытыми технологическими установками, агрегатами и оборудованием будут исключать возможность перехода пожара от одного здания, сооружения или строения к другому.
- м) Территория в пределах противопожарных разрывов должна своевременно очищаться от горючих отходов, мусора, тары, опавших листьев, сухой травы и т.п.
- н) Противопожарные разрывы между зданиями и сооружениями не разрешается использовать под складирование материалов, оборудования и тары, для стоянки транспорта и строительства зданий и сооружений.
- о) Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам и водным источникам, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободны для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

13.7 Система оповещения

Город Верхняя Салда входит в систему оповещения по сигналам ГО Свердловской области.

Основными задачами связи и оповещения в особый период являются:

- обеспечение своевременного приема и доведения распоряжений и сигналов о приведении гражданской обороны в соответствие степени готовности и начале расформирования и эвакуации до подчиненных органов управления и сил ГО,
- обеспечение непрерывного управления подчиненными штабами, службами, силами, поддержание четкого и непрерывного взаимодействия сил ГО, обеспечение своевременного обмена информацией между ними,
- оповещение руководящего состава, органов управления, сил ГО и населения об угрозе нападения противника, радиоактивного, химического, бактериологического заражения и чрезвычайных ситуаций.

Непрерывное в городе оповещение населения производится с одновременным включением sireн и доведением до населения соответствующей информации по всем видам связи и вещания.

13.8 Система оповещения

Начальник ГО города разветвляет вспомогательный пункт управления (ПУ) или использует подвижный пункт управления (ПГУ). В ходе перемещения ПГУ поддерживается радиосвязь с подчиненными штабами, окружным управлением ГО. При разветвлении ПГУ вблизи очагов поражения между его элементами организуется телефонная связь, осуществляется привязка ПГУ к опорному узлу связи. Через опорный узел связи организуется выход на телефонно-телеграфную сеть связи округа, а через нее – на связь с Управлением ГО округа, пунктами управления объектами экономики (ОЭ), органами управления военного командования. Начальник ГО управляет АС и ДНР с городского пункта управления (если он не разрушен), при выходе его из строя – с ПГУ для разветвления ПУ в очаге поражения используются ПУ ОЭ, сохранившиеся убежища или другие заглубленные помещения.

Настоящим разделом предлагается установка новых систем оповещения ГО на базе аппаратуры нового поколения в особой экономической зоне.

14 Техно-экономические показатели проекта планировки территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа

Итоговые данные:

- технические показатели проекта планировки территории особой экономической зоны промышленно-производственного типа приведены в таблице 14.1;
- потребность в энергетических ресурсах приведена в таблице 14.2;
- перечень объектов инженерной инфраструктуры приведен в таблице 14.3;
- стоимость инженерной инфраструктуры приведена в разделе «Укрупненный расчет стоимости строительства», выполненном ООО «Уральский региональный центр экономики и ценообразования в строительстве»;
- экономические показатели приведены в разделе «Технико-экономическое обоснование осуществления капитальных вложений в инфраструктуру ОЭЗ ППТ «Титановая долина», выполненном ООО «Аналитический центр «Эксперт-Урал».

Таблица 14.1 – Технические показатели проекта планировки

Показатели	Ед. изм.	1 оч.	2 оч.
1 Территория			
1.1 Площадь территории в границах отвода, всего	га	295,0	425,0
1.2 Территория предприятий основных производств:			
- IV класса опасности (санитарно-защитная зона на 100 м);	га	61,5	260,8
- V класса опасности (санитарно-защитная зона на 50 м)			
1.3 Зона транспортной инфраструктуры	га	26,7	74,7
1.4 Зона инженерной инфраструктуры	га	25,1	-
1.5 Общественно-деловая зона	га	10,7	-
1.6 Зона таможенных комплексов	га	16,6	-
1.7 Коммунальная зона	га	9,0	15,1
1.8 Зона рекреационного назначения (зеленые насаждения общего пользования)	га	16,5	37,0
1.9 Озеленение специального назначения (санитарно-защитная зона)	га	70,0	41,0
1.10 Прочие территории	га	10,0	0,5
2 Трудовые ресурсы			
2.1 Численность работников	тыс. чел.	3,7	5,3
3 Транспортная инфраструктура			
3.1 Протяженность внешних автодорог	км	4,6	29,4
3.2 Протяженность реконструируемых улиц	км	7	-
3.3 Протяженность улично-дорожной сети в границах ОЭЗ ППТ - всего	км	10,8	12,6
3.4 в том числе:			
основных транспортных магистралей	км	2,7	7,2

(Продолжение. Начало на 4—11-й стр.)

Table with columns: Наименование, Ед. изм., Количество (Всего, 1 оч., 2 оч.). Includes sections for Gas supply, Water supply, Sewerage, and External transport infrastructure.

Table with columns: Наименование, Ед. изм., Количество (Всего, 1 оч., 2 оч.). Includes sections for External transport infrastructure, Internal infrastructure, and Social objects.

УТВЕРЖДЕН распоряжением Правительства Свердловской области от 19.09.2012 г. № 1816-ПТ «Об утверждении основной части проекта планировки...

«УРАЛГИПРОМЕЗ» Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории МО Верхнесалдинского городского округа Свердловской области

«УРАЛГИПРОМЕЗ» Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Титановая долина» на территории МО Верхнесалдинского городского округа Свердловской области

Table with columns: Раздел, под-раздел, пункт, Наименование, Лист. Lists document sections like 'Содержание', 'Ведомость электронных проектных документов', etc.

Table with columns: Обозначение документа, Лист, Имя файла, Примечания. Lists specific document files and their locations.

0.1 Заверение ОАО «УралгипромеЗ» о соответствии градостроительной документации стадии проект межевания законодательным, нормативным правовым актам

е) национальным стандартам и/или сводам правил: 1) СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

0.2 Правовые и нормативные основания, требования и обязательства 0.2.1 Виды работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства...

1 Общие положения Проект межевания территории ОЗЗ ППТ «Титановая долина», расположенной в г. Верхняя Салда Свердловской области...

2.1 Особенности месторасположения территории Проектируемая территория особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» (ОЗЗ ППТ) находится на территории муниципального образования Верхнесалдинского городского округа Свердловской области...

2.2 Современное использование территории. Существующие землевладельцы Рассматриваемая территория ОЗЗ ППТ, состоящая из двух земельных участков, свободна от застройки, занята светлосерым лесом (сосна, ель), березами, кустарниками, лугами. На территории северного земельного участка находится заросшее озеро, которое представляет собой территорию, покрытую болотной растительностью большой мощности.

3.1 Опорно-межевая сеть на территории проектирования Проект межевания выполнен в соответствии с разработанной проектной документацией по проекту планировки территории ОЗЗ ППТ «Титановая долина» в границах установленных проектом планировки красных линий.

3.2 Правовая основа системы землепользования На момент выполнения проекта межевания территория свободна от застройки и объектов планирования, предусмотренных проектом планировки, являются перспективными. В границах проектируемой территории отсутствуют объекты недвижимости, оформленные в установленном законом порядке, а также объекты самовольного размещения.

3.3 Определение зон действия публичных сервитутов В соответствии со ст.23 ЗК РФ на проектируемой территории планируются установление публичных сервитутов для пропускa через земельный участок (1) очередь строительства ОЗЗ/проектируемой проезжей дороги (южной проезжей обход), новой трассы магистрального железнодорожного пути и новой трассы ВЛ 110 кВ.

(Продолжение на 13-й стр.)

(Продолжение. Начало на 4—12-й стр.)

3.4. Рекомендации по установлению границ на местности

Установление границ земельных участков на местности следует выполнять в соответствии с требованиями федерального законодательства, а также инструкции по проведению межевания и других нормативно-правовых актов по землеустройству, действующих на территории Российской Федерации.

Установление границ учитывает следующие виды работ:

- полевое обследование и оценку состояния пунктов опорной межевой сети - опорных межевых знаков;
- составление технического проекта (задания) межевания земель;
- уведомление собственников, владельцев и пользователей смежных земельных участков о производстве работ;
- согласование и закрепление на местности межевыми знаками границ земельного участка с собственниками, владельцами и пользователями смежных земельных участков;
- сдачу пунктов ОМС на наблюдение за сохранностью;
- определение координат пунктов ОМС и межевых знаков;
- определение площади земельного участка;
- составление чертежа границ земельного участка;
- контроль и приемку результатов межевания производителем работ, государственный контроль над установлением и сохранностью межевых знаков, формирование межевого дела;
- утверждение его в установленном порядке;
- осуществление постановки на государственный кадастровый учет.

Настоящим проектом рекомендуется систематизирование натуральных знаков путем использования цветовой и номерной маркировки, которая позволит впоследствии обеспечить ведение реестра межевых знаков. Вынос межевых знаков на местность необходимо выполнять в комплексе землеустроительных работ с обеспечением мер по уведомлению заинтересованных лиц и согласованию с ними границ в установленном порядке.

Установление границ земельных участков на местности должно быть выполнено в комплексе работ по одновременному выносу красных и других планировочных линий.

3.5. Баланс территории. Показатели проекта межевания

Проектное использование территории представлено в таблице 1.

Таблица 1 - Проектное использование территории. Table with columns: Виды территориальных зон, Площадь (га, %, м² на чел.), and rows for various zones like residential, industrial, and transport.

Основные показатели по проекту межевания приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Основные показатели проекта межевания. Table with columns: Наименование показателя, Кол-во, and Площадь, га. Lists various land parcels and their total area.

Основные показатели по межеванию территории 1 очереди строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Основные показатели по межеванию 1 очереди строительства. Table with columns: Номер участка, Назначение участка, Площадь, га, and Примечание. Lists parcels for the first construction phase.

Table with columns: Номер участка, Назначение участка, Площадь, га, and Примечание. Lists parcels for the second construction phase.

Основные показатели по межеванию территории 2 очереди строительства приведены в таблице 4.

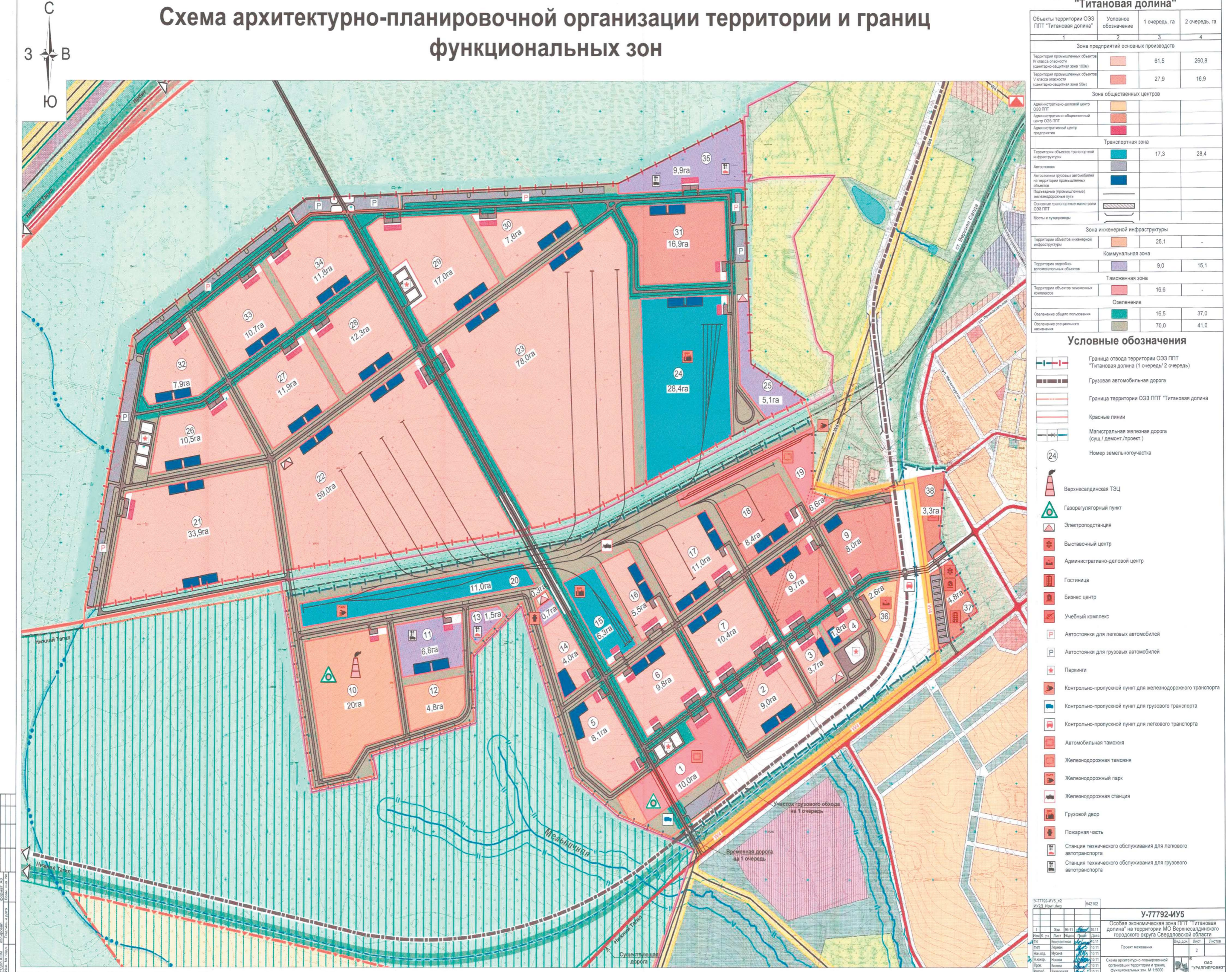
Таблица 4 - Основные показатели по межеванию 2 очереди строительства. Table with columns: Номер участка, Назначение участка, Площадь, га, and Примечание. Lists parcels for the second construction phase.

Table with columns: Номер участка, Назначение участка, Площадь, га, and Примечание. Lists parcels for the third construction phase.

Ведомость исполнителей градостроительной документации. Table with columns: Раздел, Отдел, Должность, Фамилия, Подпись, дата.

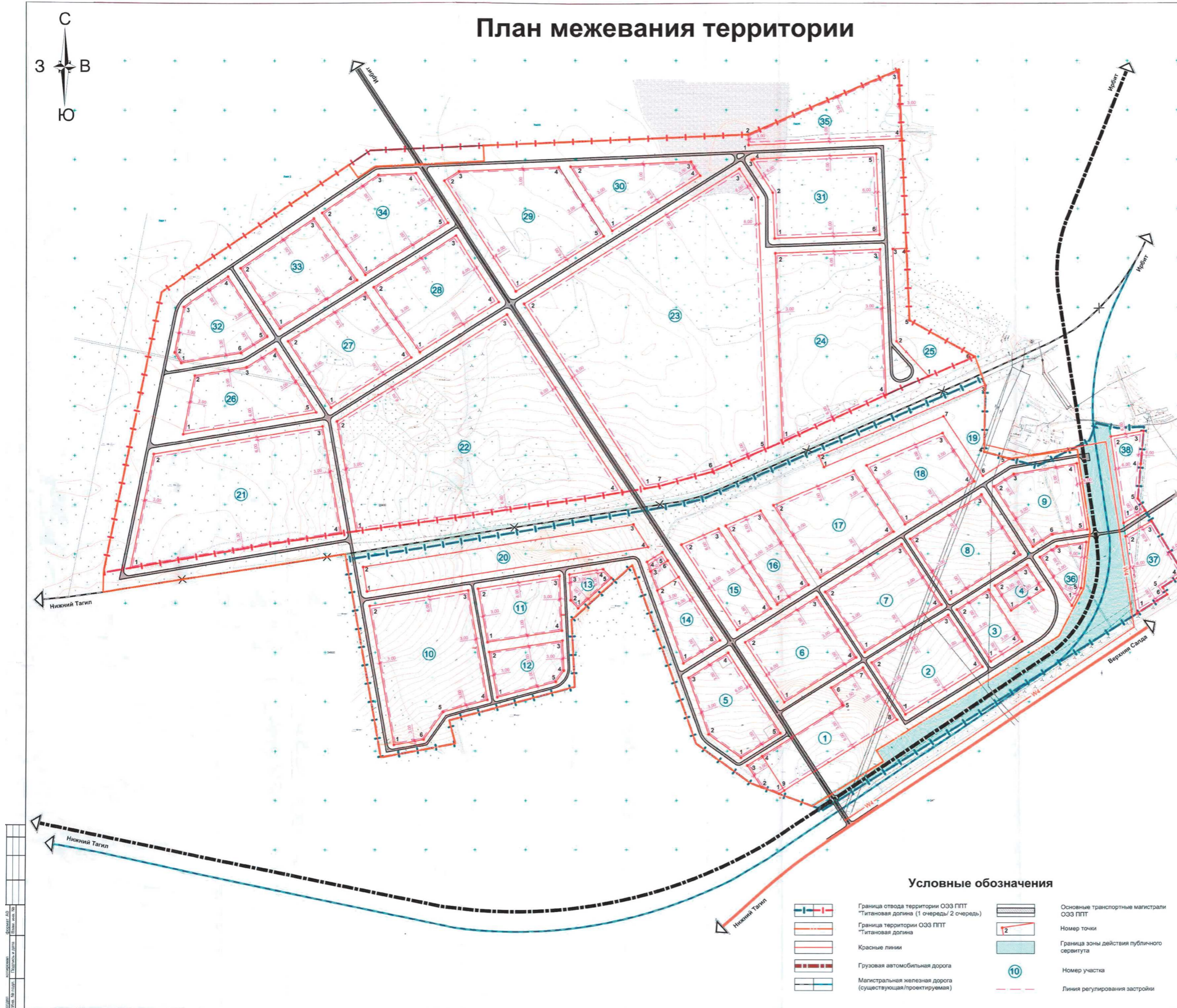
Ведомость марки графической части раздела в бумажной и электронной форме. Table with columns: Лист, Наименование документа, Имя файла, Содержимое, Примечание.

Схема архитектурно-планировочной организации территории и границ функциональных зон



(Окончание на 14-й стр.)

(Окончание. Начало на 4—13-й стр.)



Ведомость координат земельных участков

№ участка	№ точки	X	Y	№ участка	№ точки	X	Y
1	34227.21	28077.08	1	35047.88	27983.83		
2	34263.00	28073.31	2	35148.00	27983.19		
3	34342.06	28080.76	3	35218.00	28038.07		
4	34379.73	28078.76	4	35227.14	28047.91		
5	34488.00	28071.06	5	35248.00	28058.86		
6	34558.00	28073.31	6	35260.00	28073.48		
7	34737.33	28041.72	7	35277.38	27980.32		
8	34844.00	28071.06	8	35283.00	27983.37		
9	34848.00	28078.07	9	35291.00	27984.75		
10	34848.00	28078.07	10	35297.28	27947.77		
11	34848.00	28078.07	11	35297.28	27947.77		
12	34848.00	28078.07	12	35297.28	27947.77		
13	34848.00	28078.07	13	35297.28	27947.77		
14	34848.00	28078.07	14	35297.28	27947.77		
15	34848.00	28078.07	15	35297.28	27947.77		
16	34848.00	28078.07	16	35297.28	27947.77		
17	34848.00	28078.07	17	35297.28	27947.77		
18	34848.00	28078.07	18	35297.28	27947.77		
19	34848.00	28078.07	19	35297.28	27947.77		
20	34848.00	28078.07	20	35297.28	27947.77		
21	34848.00	28078.07	21	35297.28	27947.77		
22	34848.00	28078.07	22	35297.28	27947.77		
23	34848.00	28078.07	23	35297.28	27947.77		
24	34848.00	28078.07	24	35297.28	27947.77		
25	34848.00	28078.07	25	35297.28	27947.77		
26	34848.00	28078.07	26	35297.28	27947.77		
27	34848.00	28078.07	27	35297.28	27947.77		
28	34848.00	28078.07	28	35297.28	27947.77		
29	34848.00	28078.07	29	35297.28	27947.77		
30	34848.00	28078.07	30	35297.28	27947.77		
31	34848.00	28078.07	31	35297.28	27947.77		
32	34848.00	28078.07	32	35297.28	27947.77		
33	34848.00	28078.07	33	35297.28	27947.77		
34	34848.00	28078.07	34	35297.28	27947.77		
35	34848.00	28078.07	35	35297.28	27947.77		
36	34848.00	28078.07	36	35297.28	27947.77		
37	34848.00	28078.07	37	35297.28	27947.77		
38	34848.00	28078.07	38	35297.28	27947.77		

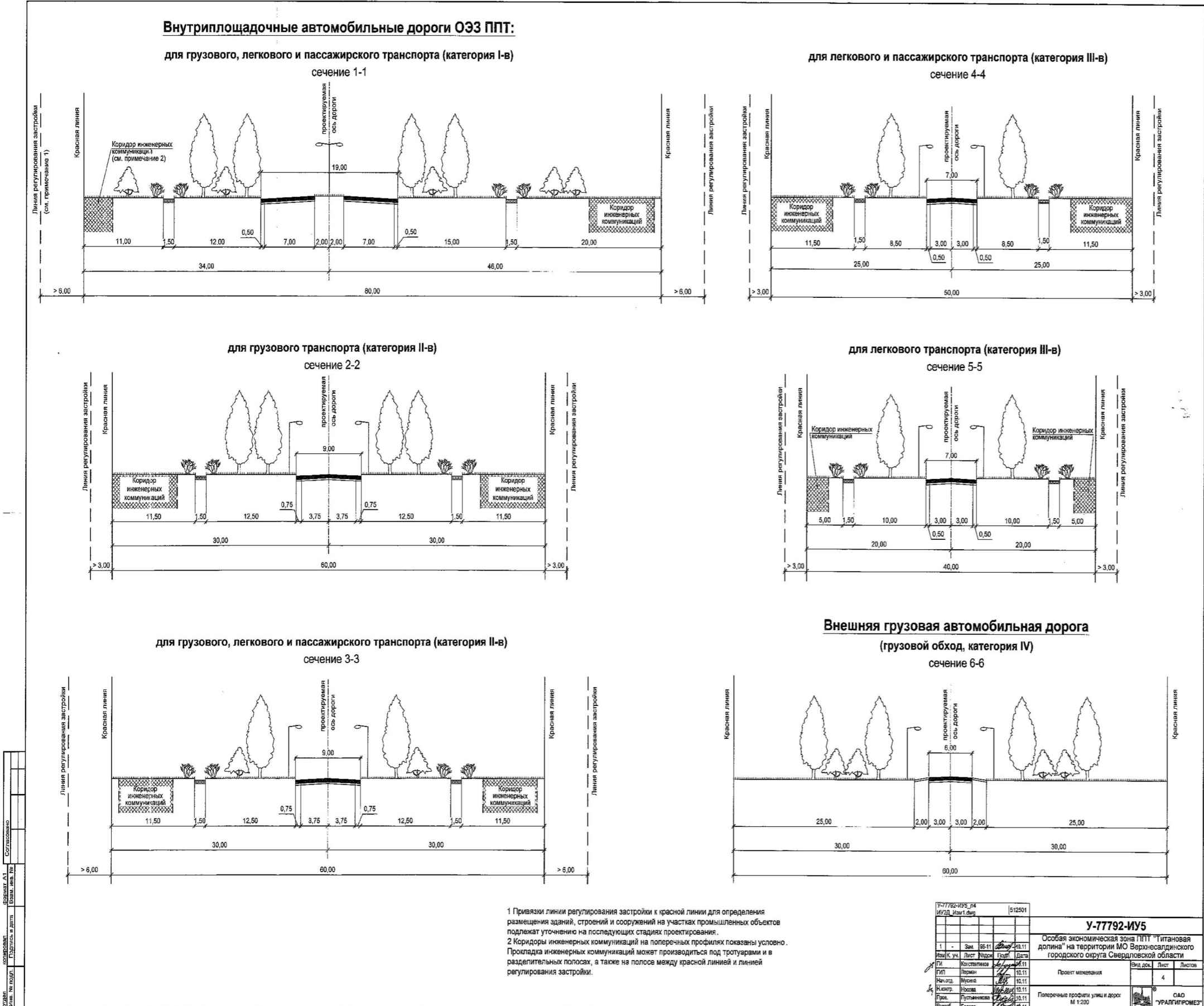


Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ документа	Входящий № сопроводительного докум. и дата	Подп.	Дата
	измененный	замененный	новых	аннулированных					
1	-	Все	-	-	19	96-11	-	Сидя	0.11

Уведомление о реорганизации (в форме присоединения) государственного бюджетного учреждения здравоохранения Свердловской области «Областная детская клиническая больница № 1»

Государственное учреждение здравоохранения Свердловской области «Областная детская клиническая больница № 1», зарегистрирована 30.10.2002 г., инспекцией МНС по Ленинскому району г. Екатеринбурга, ОГРН N 1026605240969, ИНН 6661002199 / КПП 667101001, место нахождения: г. Екатеринбург, С. Дворянской, 32. Главный врач — Боярский Сергей Николаевич, и государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области детская специализированная больница восстановительного лечения «Научно-практический центр детской дерматологии и аллергологии», зарегистрирован 28.03.2003 г., инспекцией МНС России по Кировскому району г. 620149 Екатеринбурга, ОГРН N 1026603499448, ИНН 66600122317 / КПП 666001001, место нахождения: 620137, г. Екатеринбург, Июльская, 39, директор Плотникова Инга Альбертовна уведомляют о том, что в соответствии с решением Правительства Свердловской области Постановление Правительства Свердловской области от 16 мая 2012 г. № 530-ПП «О реорганизации государственного бюджетного учреждения здравоохранения Свердловской области «Областная детская клиническая больница № 1» государственное бюджетное учреждение здравоохранения Свердловской области «Областная детская клиническая больница № 1» путем присоединения к нему государственного бюджетного учреждения здравоохранения Свердловской области «Детская специализированная больница восстановительного лечения «Научно-практический центр детской дерматологии и аллергологии».

Сорок лет – сорок процентов

Пенсии опять предлагают привязать к стажу

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Очередное обсуждение пенсионной реформы состоялось на прошлой неделе на трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений (РТК) в Москве. Как сообщается на сайте ПФР, Минтруда России предлагает новую схему пенсионных расчётов: 40 лет платишь 20 процентов от зарплаты – получаешь пенсию 40 процентов от утраченного заработка в течение 20 лет.

Против формулы 40-20-40-20 резко выступили представители профсоюзов, поскольку она явно ущемит права женщин-матерей, родивших двух и более детей. Имея только двоих детей и ухаживая за ними, женщина уже потеряет шесть лет стажа и к 55 годам, сроку выхода на пенсию, при всём желании набрать 40 лет стажа для полноценной пенсии не сможет. Стало быть, ей придётся работать дольше. Волно или невольно, но людей подталкивают к более позднему выходу на пенсию.

Не в восторге были члены РТК и от предложения ввести уже с 2013 года дополнительные взносы для работников, уходящих на пенсию по спискам №№ 1 и 2. Выступавшие отметили явное противоречие в том, что, с одной стороны, говорится о необходимости пересмотра этих списков, переедминистрации рабочих мест, а с другой – о привязывании к этим спискам страховых взносов.

Не устранены на сегодня и разногласия по накопительному компоненту. В данном вопросе профсоюзы поддерживают позицию Минтруда: накопление надо переводить из обязательного в добровольный формат. А вот представитель работодателей Фёдор Прокопович заметил, что во многих странах накопительные взносы являются обязательными. На что возглавляющая РТК вице-премьер Оль-

га Голодец заявила, что везде взносы на накопление берутся сверх «солидарных» отчислений, из которых платятся текущие пенсии, а у нас сегодня – в ущерб этим отчислениям. Она подчеркнула: «Разбалансированность бюджета ПФР составляет как раз те самые шесть процентов, которые изымаются из распределительной системы, и в пользу пенсионеров остаётся всего 16 процентов из 22, которые платит работодатель».

Нерешённых проблем у пенсионной реформы пока довольно много – это и «вредные» списки, по которым у нас на пенсию раньше на пять-десять лет выходит каждый третий пенсионер, и низкий страховой тариф, и грозящее в будущем ухудшение соотношения работников и пенсионеров, низкая эффективность накопительного компонента...

Напомним, что в проекте долгосрочного развития пенсионной системы предлагается трёхуровневый вариант. Первый уровень – государственный – это распределительная солидарная часть, которая будет гарантировать работнику пенсию на уровне 40 процентов заработка при условии, что он отработает 40 лет. Не трудно подсчитать, что начиная трудиться в 20-25 лет, максимальный коэффициент замещения можно заработать лишь к 60-65 годам. Выигрывают в данном случае те, кто не будет стремиться получить хорошее образование.

Второй уровень – корпоративный. Эту часть пенсии формируют работодатели. Все льготные пенсии должны стать корпоративными.

Третий уровень – личный. Это видоизменённый накопительный компонент. Его предлагается сделать добровольным. Не хочется копить – отдай взносы в солидарную часть. До 20 октября РТК будет собирать все замечания и предложения. А обсуждение стратегии развития пенсионной системы продлится до конца этого года.



ФОТОФАКТ

Следователи проводят проверку по факту крушения самолёта Ан-2 на севере области. По информации пресс-службы Уральского следственного управления на транспорте, место падения и само воздушное судно уже осмотрены. Напомним, 29 сентября Ан-2, на борту которого находились пять человек, совершил аварийную посадку в лесополосе вблизи посёлка Полуночное Ивдельского городского округа Свердловской области. По предварительным данным, у самолёта кончилось горючее. Кулурузник перевернулся и повредил верхнее крыло и киль. Люди в результате аварии не пострадали, только один из пассажиров получил ушибы. Воздушное судно принадлежит ОАО «Завод ЭЛКАП», изготовлено в Польше на заводе PZL-MIELEC, имеет общий налёт 2700 часов, последний капитальный ремонт произведён в июле 2011 года. Пилот воздушного судна имел общий налёт более 2200 часов, из них на самолёте Ан-2 более 2000 безаварийных часов полёта. Следователи допросили командира Ан-2 и четырёх пассажиров. О случившемся рассказали и жители посёлка Полуночное, которые наблюдали аварийную посадку, и работники скорой медицинской помощи. В ходе осмотра следователи изъяли бортовой журнал самолёта, руководство по лётной эксплуатации, сертификат лётной годности, свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна, разрешение на бортовые радиостанции и другие документы. Сейчас специалисты устанавливают причины произошедшего и размер ущерба, причинённый собственнику судна.

Больным полегчает, но не сразу

С 2013 года Россия переходит на одноканальное финансирование лечебных учреждений

Тамара ВЕЛИКОВА

Это – очередной шаг государства в модернизации здравоохранения. Что он даст больницам и поликлиникам? Каковы риски перехода? О чём говорит опыт регионов? Выигрывают ли от новой системы больные? Эти и другие вопросы обсуждали участники «круглого стола», организованного журналом «Эксперт-Урал».

Сегодня лечебные учреждения финансируются из разных источников. С 1 января будущего года у них будет преимущественно один «кошелёк» – средства Фонда обязательного медицинского страхования (ФОМС). За бюджетом останется только приобретение дорогостоящего оборудования и капремонт.

Вообще-то людям всё равно, откуда лечебное учреждение берёт средства на их лечение. Главное – чтобы медицинская услуга была доступной и качественной. Участники «круглого стола» (представители областных министерств, страховых компаний, медицинских учреждений) честно признали: «Если хорошо работает, население это почувствует... через три-четыре года».

Что же несёт с собой новый метод финансирования, который мы все с вами почувствуем через три-четыре года? Называются такие плюсы, как то, что хозяйственные траты будут включаться в тариф на оказание медпомощи. Это значит, что реальные до-

ходы больницы будут зависеть исключительно от количества и качества оказанных ей услуг. То есть она будет заинтересована принимать больше больных.

Предполагается, что новый финансовый тариф сделает систему ОМС привлекательной для частных лечебных учреждений, что повысит конкуренцию за пациента между государственными и коммерческими лечебницами. Другими словами, в системе одноканального финансирования через ОМС предусмотрено (заставить не могут) принять участие медикам-частникам. По информации директора территориального ФОМС Свердловской области Валерия Шелягина, в нашей области согласно на это изъявили 28 частных учреждений. С нового года это выразится в том, что заболевших граждан бесплатно пролечат в частной клинике, если какие-то её услуги (возможно, не все) оплачивает ФОМС. И это не может не порадовать людей. Правда, цифра 28 на всю область – не так велика. Другие, видимо, ожидают, что из этой «благодетельности» получится.

Новая система финансирования даёт большую самостоятельность главным врачам поликлиник и больниц. Но и ответственность потребует немеряную. «Нужно понимать, что в условиях одноканального финансирования прийти в минздрав и попросить денег главврачи не смогут. Их задача – эффективно распределять имеющиеся средства», – предупреди-

ла замминистра здравоохранения Свердловской области Нонна Кивелева.

Областной министр финансов Галина Кулаченко предполагает, что какие-то учреждения не впишутся в новую систему, к ним просто не пойдут пациенты.

Участники обсуждения назвали разные риски перехода на новую систему финансирования учреждений. Пока непонятно, как в ней будет существовать «скорая помощь», которая сейчас вписывается в бюджет. ФОМС платит только за застрахованных больных, а на «скорой» часто оказывают помощь людям «неизвестным» – без страховки, порой даже без имени.

ГКулаченко считает рисковом то обстоятельство, что здравоохранение Екатеринбурга осталось муниципальным. Н.Кивелева видит трудность в том, что руководители учреждений не блещут финансовой грамотностью и умением самим принимать решения, их надо учить. А страховые компании не совсем доверяют частной медицине.

Обещание разработчиков новой системы, что она так вот сразу усилит конкуренцию между учреждениями, вызывает у специалистов недоверчивую улыбку. О чём вообще речь, говорят они, если в Свердловской области конкуренция может проявиться только в пяти-десяти муниципалитетах, где есть несколько лечебниц. В больничестве случаев в районном центре одна ЦГБ, и у населения нет выбора.

Своим опытом участия в

пилотном проекте по одноканальному финансированию учреждений поделился директор ТФОМС Пермского края Вадим Бабин и первый заместитель генерального директора московской страховой компании РОСНО-МС с филиалом в Красноярской крае Юрий Бондарев. Бабин подчеркнул, что с 2007 года они видят в этой системе одни плюсы. В три раза увеличилось финансирование больниц. В проекте участвует уже 30 процентов частных клиник края. Бондарев заявил, что с 2009 года произошла как селекция учреждений, так и селекция менеджмента. Другими словами, не все больницы и главврачи выжили из этой рыночной реки. И оба отметили такой негатив, как быстрый рост документооборота.

Всего полугодовалый опыт работы в новой системе у главврача Сысертской ЦГБ (областной пилотный проект) Андрея Чадова. Его выводы такие. Меняется планирование, меняется психология работников. Уже растёт количество бумаг. Главврачу даётся много свободы с финансами, но... «нельзя безраздельно в этом смысле доверять главврачам, нужен контроль. У больницы есть и социальная роль. Куда девать незастрахованных больных? Экстренные случаи не предусматриваются».

Как видим, у практиков пока больше вопросов, чем ответов.

Участники «круглого стола» честно признали: «Если хорошо работает, население это почувствует... через три-четыре года».

Екатеринбург стал одним из самых высотных городов мира

Столица Урала впервые попала в этот рейтинг, ежемесячно составляемый немецкой компанией Эмпорис.

Каждый раз в список попадают сто городов мира. Екатеринбург с первой попытки занял сразу 83-е место. Как сообщает пресс-служба администрации города, по состоянию на август 2012 года в Екатеринбурге построено более 850 высотных зданий. К таковым относятся сооружения выше 35 метров или имеющие более 12 этажей. Заметный вклад в попадание в топ-лист внёс небоскрёб «Высоцкий». Он по-прежнему остаётся самым северным небоскрёбом мира и насчитывает 54 этажа.

А самой первой высотой города считается 11-этажное здание «Второго Дома Советов» на улице 8 Марта, 2. Оно было построено ещё в 1932 году.

Массовое строительство в уральской столице зданий высотой 20 этажей и более продолжается. Как утверждают в администрации Екатеринбурга, всего на данный момент построено 77 таких зданий, ещё около 50 строится.

12 килограммов наркотиков прятал в картонных коробках

Таких незамысловатых способом замаскировать крупную партию наркотических веществ.

В Екатеринбурге в доме по улице Большая Садовая сотрудники областного управления федеральной службы по контролю за незаконным оборотом наркотиков задержали мужчину 1979 года рождения. Как передаёт пресс-служба ведомства, при личном досмотре в квартире задержанного были обнаружены две коробки из-под музыкальных центров. Внутри них находилось около 12 килограммов наркотиков.

Кроме того, специалисты изъяли несколько десятков килограммов средств, предназначенных для изготовления курительных смесей. Общий вес находки – около 60 килограммов.

Возбуждено уголовное дело по статье УК РФ «Приготовление к преступлению» и «Незаконное производство, сбыт или пересылка наркотических средств в особо крупном размере».

Производители техники для инвалидов получили премии

В конце прошлой недели, в завершающий день работы Второго конгресса людей с ограниченными возможностями здоровья «Без малого нет ценого. Найдёшь свой самоцвет» были отмечены лучшие новаторы – производители технических средств реабилитации.

Премии по 280 тысяч рублей вручены НП «Детская восстановительная медицина» за производство опоры для детского сиденья «Бегемотик», ООО «Круст» – за изобретение системы видеувеличения и НПП «Урал-Реабилитация» – за выпуск современных комплектов приборов по физике для коррекционных школ.

Напомним, что конгресс проходил неделю, в его рамках прошли «круглые столы», мастер-классы, экскурсии.

Свердловская область не случайно была выбрана местом проведения этого мероприятия – у нас успешно реализуется целевая программа по социальной поддержке инвалидов. В рамках этой программы планируется свыше 700 миллионов рублей направить на создание доступной среды для людей с ограниченными возможностями. Только в прошлом году доступными для инвалидов стали ещё 25 муниципальных и государственных учреждений социальной сферы, а также восемь учреждений культуры.

Колония выращивает червяков

Необычное производство – земляных червей – открылось в исправительной колонии №47, расположенной в Каменске-Уральском. Осуждённые выращивают эту полезную живность для рыбаков.

Идея такого промысла принадлежит местному коммерсанту, который решил торговать наживкой для рыбалки и предложил спецучреждению заключить с ним контракт. Как сообщили «ОГ» в пресс-службе ГУФСИН по Свердловской области, пока ферма работает в пробном режиме, но руководство колонии уже планирует зарабатывать на этом бизнесе по миллиону в год!

Сегодня на ферме уже 24 контейнера для выращивания червей, в каждом из которых содержится по пять килограммов этой живности. Кстати, она ценится не только рыбаками, но и садоводами. Ведь переработанная червями земля – хорошее удобрение. Как и вода, стекающая из контейнеров в специальные баки.

От Ямала до Казахстана

О событиях на этом огромном пространстве уже 10 лет рассказывает журнал «УрФО»

Андрей ДУНЯШИН



Появление нового СМИ – всегда событие, тем более журнала – объёмного, полноценного, хорошо оформленного и проиллюстрированного. Мы разглядывали первый номер журнала и по-хорошему завидовали и коллегам, и читателям – настолько он был насыщен информацией.

Бессмертно руководит им доктор культурологии, профессор, заслуженный деятель искусств РФ, автор многих книг Наталья Борисовна Кириллова. Ей и принадлежит идея нового журнала.

– Мне показалось, что это интересно. Округ тогда стал активно развиваться, – рассказывает Н.Кириллова. – И поэтому есть немало тем, о которых можно рассказать. Тогдашний полпред Президента РФ в УрФО Пётр Латышев идею поддержал. Стали думать, как журнал делать. Если честно, спорили до хрипоты. Так постепенно оформилась концепция издания. И 2 октября 2002 года в свет вышел первый номер.

Теперь можно сказать, события подтолкнули приезд на Урал в этот день Сергея Ястржембского, тогдашнего помощника Президента России. Ему и вручили экземпляр журнала «УрФО». И началась работа.

– Об издании надо было заявить. Стали ездить по областям, рассказывать о нём. Открылись подписки, – вспоминает Н.Кириллова. – Теперь, кстати, есть и электронная версия.

«Подведомственная» жур-

Премьер одобрил инициативу уральцев

На эту задачу реализуется не так просто. Поэтому нам надо создать в кластере постоянно действующую базу, где появятся лаборатории, в которых пойдёть разработка лекарств, где будет работать опытно-производственное производство, где станут оформлять все документы на новые лекарства. Кроме того, предполагается, что в

научно-исследовательском и образовательном центре разместятся предприятия, которые будут обслуживать оборудование, имеющееся во всех больницах Свердловской области. Тем более, что мы сейчас сформируем в кластере департамент производства оборудования. То есть мы будем выпускать не только лекарства, но и оборудование. Кстати, Дмитрий Анатольевич поддержал это решение. Сказал, что очень

правильно – иметь в кластере отдел по оборудованию.

По словам Э.Росселя, УБФ получил поддержку председателя правительства РФ в вопросе проектирования и финансирования многофункционального центра. И сенатор уже разговорился по этому поводу с министром промышленности и торговли РФ Денисом Мантуровым.

До двух лет уйдёт на проектирование комплекса зда-

Первый тайм: мы победили!



Большая часть изменений будет направлена на то, чтобы обеспечить безопасность во время проведения матчей, повысить комфорт для зрителей.

КСТАТИ

Кроме Екатеринбург матча чемпионата мира-2018 примет Санкт-Петербург, Сочи, Казань, Нижний Новгород, Самара, Ростов-на-Дону, Калининград, Волгоград, Саранск и Москва (арены «Лужники» и «Спартак»). В окончательный список не попали Краснодар и Ярославль.

му официальных матчей футбольного чемпионата мира по футболу «Урала» стадион «Уралмаш».

Как заявил Леонид Рапопорт, в настоящее время завершается оформление землеугодных документов с тем, чтобы уральский спортивный комплекс (кроме бассейна и зимнего футбольного манежа) перешёл в областное ведение и вошёл в структуру училища олимпийского резерва.

Жители находящихся в непосредственной близости от Центрального стадиона жилых домов могут отчасти вздохнуть с облегчением – в связи с подготовкой к матчам чемпионата мира по футболу их сносить не будут. Впрочем, некоторые ветхие дома могут попасть под коммерческую застройку, которая непременно в этом районе развернется пыльным цветом.

По словам Леонида Рапопорта, под своеобразное «отселение» попадут Институт материнства и младенчества, военный госпиталь, медицинская академия. Наибольший интерес вызывает перспектива переноса СИЗО №1, расположенного напротив Центрального стадиона. Вопрос этот предварительно решён, но есть одно препятствие – земля под «тюрьмой», как для краткости называют здание за колючей проволокой горожане, находится в федеральной собственности. Сейчас кандидатом Екатеринбург утверждена окончательно и бесповоротно, с решением вопроса собственности не должно быть проволочек. На вопрос корреспондента «ОГ» министр ответил, что всем «переселенцам» будут предоставлены новые помещения.

Центральный стадион должен быть готов к 2017 году, а это значит, что не позднее 2015 года должна начаться реконструкция. Планируется, что на проектирование потребуется год, ещё полтора года – на собственно реконструкцию. К этому времени должен быть готов к приёму

Всего на подготовку к матчам чемпионата мира 2018 года в Екатеринбурге будет затрачено более 100 миллиардов рублей из федерального, областного и муниципально-бюджетов, а также привлечённых спонсорских средств. Ориентировочная стоимость реконструкции стадиона – 6-7 миллиардов рублей. Остальное вложение – в развитие инфраструктуры города, в том числе строительство второй ветки метрополитена, две станции которой будут располагаться в непосредственной близости от Центрального стадиона.

К слову, перемены коснутся не только нашей арены.

В первую очередь изменения ждут Екатеринбург и близлежащие территории в радиусе, наверное, километров ста, – рассказал вице-премьер областного правительства Владимир Власов. – Безусловно, это развитие инфраструктуры, строительство гостиниц, общежитий, спортивных объектов. Нужно создавать условия для того, чтобы было больше сельских стадионов, ФОКов, чтобы молодёжь, ребята имели возможность заниматься спортом. Особенно это касается футбола. Я верю, что за шесть лет мы сможем стать одним из самых спортивных регионов России.

Владимир ВЛАСОВ, вице-премьер правительства Свердловской области:

– До 29 сентября было много всяких разговоров, какие именно города примут матчи чемпионата мира. Конечно, было очень волнительно. Сейчас же займёмся организацией матчей. Это касается не только реконструкции Центрального стадиона, но и улучшения сопутствующей инфраструктуры. Очень надеюсь, что в рамках подготовки к чемпионату мира мы откроем вторую ветку метро.

Леонид РАПОПОРТ, министр физкультуры, спорта и молодёжной политики Свердловской области:

– Конечно, я узнал о выборе Екатеринбурга гораздо раньше. Уже по разговорам с иностранными экспертами я догадывался о положительном для нас результате. Вера была на 99,9 процента. Тем более, что мы хорошо трудились для того, чтобы чемпионат мира прошёл у нас. Я бы хотел поблагодарить администрацию Екатеринбург, которая очень серьёзно отнеслась к оформлению заявки. Вместе с тем большой ряд вопросов касался не только города, но и области. Очень важно было показать социально-

экономическое развитие региона. В этой связи блестяще отработали губернатор, правительство и министерства.

Александр ЯКОБ, глава администрации Екатеринбурга:

– Я уверен, что Екатеринбург будет готов к проведению соревнования столь высокого уровня. В течение последних двух лет мы работали над заявкой, разработали планы для подготовки турнира. Да, у нас есть стратегический план развития Екатеринбург до 2020 года. Конечно, когда он писался, ещё не было речи о проведении у нас чемпионата мира. Но всё равно какая-то часть инфраструктуры под турнир уже готова. Вместе с тем нам будет необходимо добавлять в темпы работы.

Григорий ИВАНОВ, президент ФК «Урал», председатель Федерации футбола Свердловской области:

– Мы доказали всем, что являемся футбольным регионом. На днях я разговаривал с президентом Российского футбольного союза Николаем Александровичем Толстым. От него – только слова благодарности нашему городу за проведение на высоком уровне отборочных матчей к молодёжному Евро-2013. Сентябрьские матчи сборной России против Польши и Молдавии убедили, что у нас должен пройти и стыковой плейноту нашей команды против Чехии. Да и после матча Кубка России «Урал» – «Анжи» на стадион махачкалинцев Дус Хиддинк остался в восторге от приёма, от проведения матчей.

Не исключено, что уже в следующем году к нам приедет основная сборная России. Будем работать над тем, чтобы привезти к нам в город отборочные матчи к чемпионату мира-2014, запланированные на следующий сентябрь (сборная России проведёт домашние плейноту против сборных Люксембурга (6 сентября) и Израиля (10 сентября) – прим. «ОГ»).

Сергей ЧЕПИКОВ, двукратный олимпийский чемпион по биатлону, депутат Законодательного Собрания Свердловской области:

– Сейчас у меня абсолютно такие же эмоции, как и у тысяч болельщиков из Екатеринбург. Во время трансляции из Москвы чувствовалась эта наэлектризованная атмосфера, которая царит на улице Вайнера. Сейчас – гора с плеч. Я считаю, что чемпионат мира – это очень хорошее событие не только для Екатеринбург и жителей Свердловской области, но и для наших соседей по Уралу. Даже не сомневаюсь, что они обязательно приедут к нам на праздник.



КОММЕНТАРИИ

Александр ЯКОБ, глава администрации Екатеринбург:

– Я уверен, что Екатеринбург будет готов к проведению соревнования столь высокого уровня. В течение последних двух лет мы работали над заявкой, разработали планы для подготовки турнира. Да, у нас есть стратегический план развития Екатеринбург до 2020 года. Конечно, когда он писался, ещё не было речи о проведении у нас чемпионата мира. Но всё равно какая-то часть инфраструктуры под турнир уже готова. Вместе с тем нам будет необходимо добавлять в темпы работы.

Григорий ИВАНОВ, президент ФК «Урал», председатель Федерации футбола Свердловской области:

– Мы доказали всем, что являемся футбольным регионом. На днях я разговаривал с президентом Российского футбольного союза Николаем Александровичем Толстым. От него – только слова благодарности нашему городу за проведение на высоком уровне отборочных матчей к молодёжному Евро-2013. Сентябрьские матчи сборной России против Польши и Молдавии убедили, что у нас должен пройти и стыковой плейноту нашей команды против Чехии. Да и после матча Кубка России «Урал» – «Анжи» на стадион махачкалинцев Дус Хиддинк остался в восторге от приёма, от проведения матчей.

Не исключено, что уже в следующем году к нам приедет основная сборная России. Будем работать над тем, чтобы привезти к нам в город отборочные матчи к чемпионату мира-2014, запланированные на следующий сентябрь (сборная России проведёт домашние плейноту против сборных Люксембурга (6 сентября) и Израиля (10 сентября) – прим. «ОГ»).

Сергей ЧЕПИКОВ, двукратный олимпийский чемпион по биатлону, депутат Законодательного Собрания Свердловской области:

– Сейчас у меня абсолютно такие же эмоции, как и у тысяч болельщиков из Екатеринбург. Во время трансляции из Москвы чувствовалась эта наэлектризованная атмосфера, которая царит на улице Вайнера. Сейчас – гора с плеч. Я считаю, что чемпионат мира – это очень хорошее событие не только для Екатеринбург и жителей Свердловской области, но и для наших соседей по Уралу. Даже не сомневаюсь, что они обязательно приедут к нам на праздник.

Владимир ВЛАСОВ, вице-премьер правительства Свердловской области:

– До 29 сентября было много всяких разговоров, какие именно города примут матчи чемпионата мира. Конечно, было очень волнительно. Сейчас же займёмся организацией матчей. Это касается не только реконструкции Центрального стадиона, но и улучшения сопутствующей инфраструктуры. Очень надеюсь, что в рамках подготовки к чемпионату мира мы откроем вторую ветку метро.

Леонид РАПОПОРТ, министр физкультуры, спорта и молодёжной политики Свердловской области:

– Конечно, я узнал о выборе Екатеринбург гораздо раньше. Уже по разговорам с иностранными экспертами я догадывался о положительном для нас результате. Вера была на 99,9 процента. Тем более, что мы хорошо трудились для того, чтобы чемпионат мира прошёл у нас. Я бы хотел поблагодарить администрацию Екатеринбург, которая очень серьёзно отнеслась к оформлению заявки. Вместе с тем большой ряд вопросов касался не только города, но и области. Очень важно было показать социально-

экономическое развитие региона. В этой связи блестяще отработали губернатор, правительство и министерства.

Александр ЯКОБ, глава администрации Екатеринбург:

– Я уверен, что Екатеринбург будет готов к проведению соревнования столь высокого уровня. В течение последних двух лет мы работали над заявкой, разработали планы для подготовки турнира. Да, у нас есть стратегический план развития Екатеринбург до 2020 года. Конечно, когда он писался, ещё не было речи о проведении у нас чемпионата мира. Но всё равно какая-то часть инфраструктуры под турнир уже готова. Вместе с тем нам будет необходимо добавлять в темпы работы.

Григорий ИВАНОВ, президент ФК «Урал», председатель Федерации футбола Свердловской области:

– Мы доказали всем, что являемся футбольным регионом. На днях я разговаривал с президентом Российского футбольного союза Николаем Александровичем Толстым. От него – только слова благодарности нашему городу за проведение на высоком уровне отборочных матчей к молодёжному Евро-2013. Сентябрьские матчи сборной России против Польши и Молдавии убедили, что у нас должен пройти и стыковой плейноту нашей команды против Чехии. Да и после матча Кубка России «Урал» – «Анжи» на стадион махачкалинцев Дус Хиддинк остался в восторге от приёма, от проведения матчей.

Не исключено, что уже в следующем году к нам приедет основная сборная России. Будем работать над тем, чтобы привезти к нам в город отборочные матчи к чемпионату мира-2014, запланированные на следующий сентябрь (сборная России проведёт домашние плейноту против сборных Люксембурга (6 сентября) и Израиля (10 сентября) – прим. «ОГ»).

Сергей ЧЕПИКОВ, двукратный олимпийский чемпион по биатлону, депутат Законодательного Собрания Свердловской области:

– Сейчас у меня абсолютно такие же эмоции, как и у тысяч болельщиков из Екатеринбург. Во время трансляции из Москвы чувствовалась эта наэлектризованная атмосфера, которая царит на улице Вайнера. Сейчас – гора с плеч. Я считаю, что чемпионат мира – это очень хорошее событие не только для Екатеринбург и жителей Свердловской области, но и для наших соседей по Уралу. Даже не сомневаюсь, что они обязательно приедут к нам на праздник.

Владимир ВЛАСОВ, вице-премьер правительства Свердловской области:

– До 29 сентября было много всяких разговоров, какие именно города примут матчи чемпионата мира. Конечно, было очень волнительно. Сейчас же займёмся организацией матчей. Это касается не только реконструкции Центрального стадиона, но и улучшения сопутствующей инфраструктуры. Очень надеюсь, что в рамках подготовки к чемпионату мира мы откроем вторую ветку метро.

ГОЛЫ, ОЧКИ, СЕКУНДЫ

«Синара» не смогла победить клуб низшей лиги

В первом матче 1/8 финала Кубка России по мини-футболу екатеринбургская «Синара» сыграла вничью – 4:4 – с нижегородским клубом «Футбол-Хоккей-ИИ».

По ходу матча против середняка Высшей лиги уральцы разбазарили преимущество в три мяча. Ещё за 17 минут до финального свистка «Синара» уверенно вела со счётом 4:1 (у нашего клуба дважды отличился Афанасьев, а также по разу Голунов и Штистеров). Однако, взвинтив темп, нижегородцы смогли сравнять счёт. Под занавес матча наставник «Синары» был вынужден заменить неудачно действовавшего в рамках ворот Александра Дедова на Сергея Зуева, который не позволил хозяевам вырвать победу.

Ответная игра 1/8 финала российского Кубка пройдёт в Екатеринбург 17 октября.

Ближайший же матч «Синара» проведёт 5 октября (начало в 19.00), когда в рамках четвёртого тура чемпионата России на паркет екатеринбургского ДИВСа примет питерский «Политех».

Алексей КОЗЛОВ

Несмотря на поздний вечер, городские и областные власти встретили вест о получении Екатеринбург матчей чемпионата мира 2018 года вместе с любующимися болельщиками в центре Екатеринбург

«Автомобилист» проиграл четвёртый матч подряд

На своём поле екатеринбургские хоккеисты в рамках чемпионата КХЛ уступили московскому ЦСКА со счётом 0:3, пропустив по шайбе в начале каждого периода (на 7, 22 и 41 минуте).



В матче с «Автомобилистом» Павел Дацюк набрал два очка за результативность

● Впервые в этом сезоне в КРК «Урал» был аншла́г — 5 570 зрителей. При этом билеты на матч закончились ещё в начале недели. Резкое увеличение продаж было отмечено сразу после того, как болельщикам стало известно, что ЦСКА дозавил одного из лучших форвардов мира уральца Павла Дацюка.

● В первой тройке московского клуба все хоккеисты — уроженцы нашей области: екатеринбуржец Дацюк и тагильчане Игорь и Александр Радуловы. Игрок трибуны встретили равнодушного, Александра — свистом, а Павла — аплодисментами, переходящими в овацию. Дацюк, в свою очередь, после финальной сирени снял шлем и поклонился болельщикам. А, выйдя к журналистам, на фразу ведущего: «Сегодня у нас в гостях Павел Дацюк» — отреагировал вопросом-возражением: «Почему в гостях? Я дома!»

● Экс-свердловчане организовали два гола в ворота земляков, что, собственно, и предопределило результат матча.

● Екатеринбургцы во второй раз в сезоне не смогли забросить сопернику ни одной шайбы (впервые это случилось в игре с московским «Динамо», причём итоговый счёт тогда был таким же — 0:3).

● Два гола из трёх «Автомобилист» пропустил в меньшинстве.

● После удачного старта (семь очков в четырёх матчах), уральцы проиграли четвёртый матч подряд и опустились на 11 место в конференции «Восток» и на 25-е (предпоследнее) в общей таблице КХЛ.

Владимир ВАСИЛЬЕВ

Автор «Страстей» принял поздравления от ректора Уральской консерватории и искренне поблагодарил музыкантов за исполнение, а публику — за внимание

Музыка за 370 километров

Жители Туринска получили возможность слушать концерты из зала Свердловской филармонии

Елена ЧУРОЧКИНА

Свердловская государственная филармония открывает виртуальные концертные залы в небольших городах области. Туринск – самый дальний из них.

Пристраститься к академической музыке, не приезжая в Екатеринбург, стало возможно в рамках областной программы. Её значение, конечно, неосцинуемо. И речь не только о том, что люди, живущие далеко от Екатеринбург, могут не отказывать себе в эстетическом удовольствии. Гораздо важнее возрождение музыкальной культуры в провинции. Музыкальные встречи для жителей глубинки становятся не только интеллектуальным досугом, но и возможностью общения с единомышленниками.

Сотрудники туринского Дома-музея декабристов, в котором установлено оборудование для трансляции концертов, вместе с местными меломанами сами составляют репертуар своего виртуального концертного зала. Это могут быть концерты, проходящие в реальном времени, и записи уже состоявшихся. Но возможности смотреть качественные прямые трансляции в Туринске пока весьма ограничены. Сюда ещё не дошёл высокоскоростной Интернет, который бы позволил без помех слушать и смо-

СПРАВКА «ОГ»

В первый год своего существования (в 2009 году) виртуальный концертный зал свердловской филармонии «даль» в восьми городах области 22 концерта для 461 слушателя. В 2012 году планируется организовать около 330 подобных концертов и охватить 7600 слушателей в 25 городах.

треть концерт одновременно с публикой, пришедшей в зал Свердловской филармонии.

Заведующая Туринским филиалом Свердловского областного краеведческого музея Надежда Тетюцких, которая организует трансляции в Доме-музее, очень гордится тем, что город открыл филармонический сезон вместе с большой филармонией. В Туринске это произошло впервые. На дебютном виртуальном концерте перед зрителями выступил Юрий Башмет. Но прямая передача концерта из Свердловской филармонии немногочисленному разбросала слушателей – изображением регулярно прерывалось по сказанным выше причинам, что мешало создать целостное впечатление от концерта.

По словам Надежды Тетюцких, музыкальную афишу каждый город составляет индивидуально. И Туринск не исключение. В первую очередь, это связано с

тем, что «профессиональных» слушателей в небольших городах немного. Не все пока готовы прослушать от начала до конца концерт, скажем, Сибелиуса, кому-то серьёзная музыка ещё сложна для понимания. Составляя концертную программу в Туринске, работники Дома-музея декабристов в первую очередь хотели предложить слушателям знаковые произведения и узнаваемые классические произведения.

Жители города с интересом отнеслись к идее виртуального концертного зала. Как отмечает Надежда Тетюцких, у многих нет возможности посетить филармонию или театры, поэтому любители музыки сразу же потянулись к такому проекту. Он предусматривает трансляцию не только взрослых концертов, но и детских программ. Это, по задумке организаторов, должно привлечь в музей детей и их родителей. На концертах мечтают увидеть пенсионеров, у которых появляется много свободного времени, а также учителей. В рамках трансляций, когда позволяют технические возможности, планируется ввести и образовательную программу, которую Тетюцких хочет подстроить под учебный процесс, чтобы у школьников была возможность больше познакомиться с академической музыке.



Екатеринбургские «Страсти» Митрополит Волоколамский Иларион представил своё творение в Уральской консерватории

Михаил ЗЫРЯНОВ

Среди слушателей екатеринбургской премьеры второй версии «Страстей по Матфею» – представители администрации города, священнослужители, семинаристы, певчие из Храма-на-Крови, профессора консерватории. В числе гостей – митрополит Екатеринбургский и Верхотурский Кирилл.

Исполнители – Самарский камерный оркестр «Volga Philharmonie» (его дополнили музыканты симфонического оркестра УГК) и хор музыкального училища при Московской консерватории. Общее руководство – заслуженный артист РФ скрипач Дмитрий Коган. Вместе с митрополитом Волоколамским Иларионом они с апреля 2012 года возглавляют Попечительский совет Уральской консерватории, что позволило уральцам впервые услышать «Страсти по Матфею».

Митрополит Иларион признался, что его идеал – Бах, а в «Страстях по Матфею» он попробовал соединить принципы баховского стиля и интонационную базу православного богослужения. Главная цель – передать через ораторию атмосферу богослужения Страстной седмицы. В основе структуры особая часть церковной службы – прокимен: противопоставление стихов прочитанных и пропетых. Мощное и скорбное вступление представило напряжённую атмосферу оратории, но вскоре стало понятно, что в ней главенствует не напряжение, а смирение. Сочетание настроений идеально для «Страстей». Структура оратории проявила себя почти сразу: чередовались чтение Евангелия на русском языке и пение тех же стихов на церковнославянском. Хоровые номера, соло, ансамбли, оркестровые включения, речитативы, служившие неким разделительным элементом, – такова авторская драматургия. С самого начала было очевидно влияние православного богослужения. На протяжении первых двух частей у хора звучала реплика-рефрен «Слава долготерпению Твоему».

Наиболее просветлённым выглядел третий эпизод первой части. Более того, он – единственный спокойный и радостный во всей оратории. Третья часть началась впечатляюще, с соло контрабасов, с самых низких нот оркестра. Медленно и сумрачно. К новому рефрену хора добавилось антифонное пение – мужские голоса против женских (приём, заимствованный у церкви). «Завершилась земная жизнь Христа, и третья часть «Страстей» – самая короткая, но мощная и впечатляющая по своему трагизму. Женские голоса без сопровождения – это разрешение от бремени земных страданий, вечный покой. В финальной части можно выделить арию сопрано, продолжительное соло скрипки с надрывным звучанием, четвёртую фугу, проходящую в своём развитии от минора к яркому мажору. Заключительные номера вернули слушателей к настроению, заданному во вступлении, – к острой скорби. Публика любит фауновые кульминации, и её реакция не заставила себя ждать – все аплодировали стоя более десяти минут».

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ!

Вчера, 1 октября, отпела 60-летний юбилей чемпионка московской Олимпиады в эстафете 4x400 м и вице-чемпионка Игр-1980 на дистанции 800 м, заслуженный мастер спорта, уроженка Дегтярская Ольга Минеева (Сырватская).

Серебряную медаль на легкоатлетической дорожке «Лужников» Минеева завоевала с результатом 1.54,81, который за прошедшие 32 года не смогли превзойти несколько поколений российских бегуний. Не покорился он, к слову, и другой нашей спортсменке – олимпийской чемпионке Лондона и действующей чемпионке мира тагильчанке Марии Савиновой (её лучший результат – 1.55,87).

Юбилера поздравляет президент федерации лёгкой атлетики Свердловской области Геннадий БАЙКЕНОВ:

– Ольга Минеева – ярчайшая звезда мировой лёгкой атлетики и при этом она очень скромный человек, не любит большого внимания к своей персоне. Завершив спортивную карьеру, в которой, помимо олимпийских медалей, были победы на чемпионатах Европы и Советского Союза, Ольга Павловна много лет работала завучем в спортивной школе профсоюзной, а затем стала методистом по лёгкой атлетике училища олимпийского резерва.

В Дегтярском много лет проходит детские соревнования по лёгкой атлетике на призы олимпийской чемпионки Ольги Минеевой, которые позволяют приобщить к занятиям спортом подрастающее поколение.

От всей души поздравляю Ольгу Павловну с юбилеем, желаю ей крепкого здоровья. Мы всегда очень рады видеть её в качестве почётного гостя на различных легкоатлетических стартах.



Владимир ВАСИЛЬЕВ

Государственному бюджетному учреждению Свердловской области «Редакция газеты «Областная газета» на конкурсной основе

ТРЕБУЕТСЯ ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА РАСПРОСТРАНЕНИЯ ТИРАЖА.

Навыки: работа с клиентами, оформление заказов и подписки. Образование оконченное высшее по специальностям: менеджер по продажам или маркетинг и реклама.

Резюме отправлять: dostavka@oblgazeta.ru с темой письма «Резюме».