



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 1 февраля 2012 года

№ 40-43 (6096-6099). Цена в розницу — свободная.

А воз мусора и ныне там...

Вопросы охраны окружающей среды вызывают большую тревогу у многих жителей области

Анатолий ГУЩИН

На моём рабочем столе — целая стопка свежих читательских писем. Все они из разных городов, но посвящены одной теме — охране природы.

Люди с болью сообщают о многих проблемах. Судя по письмам, их хватает везде.

Житель Арамили С. Кравченко, например, всерьёз обеспокоен вывозкой мусора. Вернее, тем, как она организована.

«Наша местная городская Дума, — пишет он, — ввела новые нормативы накопления твёрдых бытовых отходов для жителей многоквартирных домов. Теперь он превышает 2,5 кубометра на человека в год. Был меньше. Почему повысился? Объяснений нет. Хотя догадаться нетрудно. Дело в том, что контейнеры во дворах многоквартирных домов стали наполняться быстрее в связи с тем, что в них свои отходы выбрасывают также и жители частного сектора. А всё потому, что в частном секторе сбор и вывозка мусора не организованы. По сути, люди, живущие в своих домах, от ТБО — твёрдых бытовых отходов — избавляются «на халяву». И вот депутаты, вместо того, чтобы организовать вывозку мусора в частном секторе, пошли по пути наименьшего сопротивления — повысили нормативы тем, кто регулярно оплачивает эту услугу. То есть переложили на плечи жителей многоквартирных домов. Если раньше мы платили 46 рублей с человека в месяц, то теперь должны 90. А в многоквартирных домах много живёт пенсионеров, у них низкие доходы. По карману ли им оплачивать такие тарифы?»

Что говорить, решение депутатов кажется более чем странным. Да и законным его тоже не назовёшь. В данном случае жителям Арамили ничего не остаётся, как обратиться с жалобой в прокуратуру. Без её вмешательства тут явно не обойтись.

Аналогичное письмо пришло в редакцию и из Нижнего Тагила. Но уже коллективное. Его авторы — руководители четырёх садоводческих товариществ — «Междуречье», «Берёзки», «Демидово» и «Солнечный». Но тема та же — мусор. Точнее, несанкционированные свалки.

«На территории Горноуральского городского округа, — сообщают они, — буквально в 800 метрах от посёлка Николо-Павловское, действует большая стихийная свалка. На это садоводы не раз жаловались в администрацию посёлка и городского округа. Но реакции никакой. Между тем свалка на глазах разрастается, уже занимает около пяти гектаров лесной площади. Высота местами — до пяти метров. Мусор растаскивают бродячие собаки, разносит ветер. Словом, картина ужасная. Часто мусор на свалке поджигают бомжи. И тогда во всей округе просто нечем дышать. А в садоводческих товариществах проживают люди. На постоянной основе — более 150 человек. Среди них старики, дети. Что характерно, на свалку с проверкой приезжали работники межрайонной прокуратуры, Роспотребнадзора. Но воз, как говорится, и ныне там. Никто ликвидировать свалку не собираются. Похоже, наши власти об охране природы только говорить горазды...»



АЛЕКСЕЙ КУНЦОВ

Книги, без которых не...

Литературная инициатива премьера Владимира Путина не осталась без внимания

Ирина КЛЕПИКОВА, Наталья ПОДКОРЫТОВА

Идея составить список из ста книг, которые обязан прочитать каждый россиянин, вступающий в жизнь, да не обидится Владимир Владимирович, не нова и не слишком оригинальна. Свои версии есть у издательств и журналов, радиостанций и социальных сетей, преподавателей литературы и просто читающих людей. Списки эти весьма популярны, по ним ориентируются, их обсуждают и даже кое-что читают.

В нашем далёком прошлом благовоспитанные барышни из дворянских семей не только вели дневники и писали в альбомах, но и читали книги из модного (читай — нужного списка). В нашем недалёком прошлом в сетке уроков существовал такой предмет как внеклассное чтение, где мудрые учителя, выходя за рамки программы, читали и обсуждали с учениками мировые литературные шедевры или самостоятельно прочитанные книги.

У подавляющего большинства сегодняшних школьников (а речь и забота имен-

но о них) нет привычки читать книги. И с этим, кажется, многие смирились, находя объяснение этому печальному феномену цивилизации. Инициатива премьера нацелена не столько на то, чтобы вернуть нам славу самой читающей страны в мире, сколько на то, чтобы не выпсть из общекультурного контекста. Составить список, по убеждению В.Путина, должны некие «культурные авторитеты». В этом может и оказаться основная загвоздка. Авторитеты у каждого свои (кому Никита Михалков, кому Марат Гельман, а кому Стас Ми-

хайлов), а согласно промежуточному случаю только на экране телевизора. Но именно от того (от тех), кто составит литературную сотню для будущего России, и зависит, будет ли толк от в общем-то неплохой путинской идеи.

Мы, с помощью деятелей культуры Урала, высказывающих попутно и своё отношение к инициативе, предлагаем свой список книг, которые было бы неплохо прочитать каждому. Если он доверит тому, кто их рекомендует.

Комментарии 24

Не отдыхаешь — накажут

Аварийность на уральских дорогах снижается медленно

Валентина СМЕРНОВА

За 20 дней первого месяца нового года на дорогах Свердловской области произошло 208 дорожно-транспортных происшествий, погибло более сорока человек.

Губернаторская программа «Развитие транспортного комплекса Свердловской области на 2011–2016 годы» предполагает значительное увеличение протяженности сети автомобильных дорог регионального значения за этот период. Для этого только из областного бюджета будет выделено более 50 миллиардов рублей. А ещё более двадцати миллиардов — на предотвращение аварийности на них. Эти средства будут рас-

ходоваться в рамках другой региональной комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области в 2012–2016 годах».

По мнению серьёзных экспертов, оценивающих причины аварий на трассах, большинство ДТП вызваны психологическим и эмоциональным состоянием водителей, в частности, усталостью, следствием которой — подавленность, раздражительность. Особенно это актуально для тех, кто сидит за рулём грузовиков и пассажирских автобусов, следующих по междугородным и международным маршрутам.



АЛЕКСЕЙ КУНЦОВ

Поддерживающим фактором нашей «пищевки» является засилье на рынке «чужой» продукции

Позиции на рынке пищевых и перерабатывающих предприятий области должна укрепить стратегия их развития

«Место на полке» 4

Просили строже? Будет пять

Виновнику гибели Тани Бороздиной вынесен приговор

Зинаида ПАНЬШИНА

В Ирбите завершился судебный процесс по скандальному уголовному делу о дорожно-транспортном происшествии, в котором погибла 16-летняя школьница из села Елань Байкаловского района.

Напомним, 28 августа 2010 года Таню сбила «Волга» Байкаловской администрации. Разогнавшись до 140 км в час, 57-летний водитель Анатолий Нежданов не справился с управлением.

Районный прокурор просил для подсудимого пять лет лишения свободы по статье «Нарушение правил дорожного движения лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности

смерть человека». Однако в июне 2011 года Байкаловский суд признал водителя трезвым, Нежданов получил не оправданно мягкий приговор.

То, что он остался на свободе, возмутило не только общественность. Районная прокуратура подала в Свердловский облсуд кассацию, в которой поставила вопрос об отмене приговора ввиду необоснованной квалификации преступления. Коллегия областного суда направила дело на новое рассмотрение.

Вчера вечером судья Ирбитского районного суда отменил «трезвость» и огласил новый приговор по делу Анатолия Нежданова, отправив его на пять лет в колонию-поселение.

В НОМЕРЕ

Горячие ответы на горячие вопросы

С сегодняшнего дня во всех муниципальных образованиях Свердловской области начинаются «горячие линии» по вопросам тарифообразования в сфере коммунальных услуг.

2

Знать о проблемах не понаслышке

Народные избранники из комитета по социальной политике областного Законодательного Собрания отправились в министерства. В понедельник состоялось выездное заседание в областном министерстве общего и профессионального образования. Черда таких заседаний пройдёт во всех профильных отраслях комитета.

3

Коммунальные болячки — в каждом доме

В Госжилинспекцию Свердловской области в 2011 году поступило 10 тысяч жалоб обижённых граждан — в два раза больше, чем годом раньше. На что жалуетесь?

4

С прибавкой!

С сегодняшнего дня в России увеличены трудовые пенсии.

23

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

2 февраля 2012 года заместитель директора Государственного казенного учреждения Свердловской области «Фонд жилищного строительства» Оксана Александровна Вохминцева ответит на вопросы читателей «Областной газеты», касающиеся социальных программ по жилью.



Вы — многодетная семья и хотите улучшить жилищные условия? Работник бюджетного учреждения не имеет собственного жилья? Подросток — выпускник интерната не знает, где ему жить дальше? Эти и другие вопросы вы можете задать гостю «Областной газеты».

2 февраля 2012 года с 13.00 до 14.30 звоните по телефону:

(343) 262-70-04 (для жителей Екатеринбурга)
(343) 262-54-88 (для жителей области).

Вопросы можно присылать на адрес ГКУ СО «Фонд жилищного строительства» pressa@adx.ru.
Адрес сайта: www.sogufond.ru

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1846 году в Ирбите открылся драматический театр — старейший из ныне существующих в Свердловской области.



Это второе, каменное, здание театра. Спектакли в нём идут с 1884 года

Театр первоначально размещался в деревянном здании, построенном специально для него годом ранее. Первый спектакль — «Ревизор» Николая Гоголя — был показан екатеринбургской труппой антрепренёра Петра Соколова. В постановке участвовала знаменитая актриса Евдокия Иванова, которая считается «бабушкой уральского театра».

Более семидесяти лет на сцене Ирбитского театра выступали только гастролёры (в их числе были великие Вера Комиссаржевская, Павел Мочалов, Михаил Щепкин). Первая постоянная труппа появилась в 1920 году.

В 1950 году театру было присвоено имя великого русского драматурга Александра Островского.

Всего на Среднем Урале в настоящее время действуют 15 драматических театров (9 в Екатеринбурге и 6 — в городах области).

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА 2 ФЕВРАЛЯ

	Облачность и осадки		Температура	Ветер	Давление		Облачность и осадки		Температура	Ветер	Давление
	день	ночь	день/ночь	направление, сила	мм.рт.ст.		день	ночь	день/ночь	направление, сила	мм.рт.ст.
Екатеринбург	☁	☁	-17 -27	С-В, 2-3 м/с	760	Красноурфимск	☁	☁	-18 -29	С-В, 2-4 м/с	771
Нижний Тагил	☁	☁	-16 -26	С, 3-4 м/с	766	Каменск-Уральский	☁	☁	-18 -28	С-З, 2-3 м/с	773
Серов	☁	☁	-15 -25	С-В, 3 м/с	780	Ирбит	☁	☁	-19 -25	С-З, 2-3 м/с	783

ISSN 2225-1529



9 772225 152000 1 2040

Горячие ответы на горячие вопросы

С сегодняшнего дня во всех муниципальных образованиях Свердловской области начинают работу «горячие линии» по вопросам тарифообразования в сфере коммунальных услуг

Инна ЗОТИНА

Это решение было принято после того, как Региональная энергетическая комиссия и министерство энергетики и ЖКХ Свердловской области проанализировали количество обращений от граждан, поступивших к ним в течение прошедшего года.

Напомним, данная акция была организована с целью недопущения фактов незаконного роста тарифов на коммунальные услуги – тепловую энергию, газ, электричество, услуги водоотведения, горячей и холодной водоснабжения.

За истекший период на телефоны уполномоченных ведомств поступило порядка 700 звонков. Их анализ показал, что разрывная работа с населением по вопросам ценообразования и тарифной политики в сфере ЖКХ, а также вопросам прав и обязанностей граждан в их взаимоотношениях с управляющими компаниями, проводимая непосредственно в муниципальных образованиях, недостаточна и требует принятия срочных мер по ее усилению.

Так, по оценке специалистов, подавляющее большинство обращений, поступивших на телефоны «горячей линии» в январе, было вызвано не изменением тарифов как таковых (тариф – это стоимость одной единицы ресурса), а связано с порядком начисления платы за предоставленные услуги и требованиями прозрачности платежей. Особое место в этом ряду занимает общедомовое потребление, вызывающее со стороны граждан наибольшее число нареканий из-за необоснованного, с их точки зрения, размера платы по сравнению с индивидуальным потреблением.

Исходя из вышесказанного, вопрос об организации на территориях области информационного консультирования граждан по вопросам начисления платы за услуги организаций коммунального комплекса стал одной из главных тем видеоконференции с участием руководителей управленческих органов и главами муниципаль-

ных образований, прошедшей в правительстве области под руководством министра энергетики и ЖКХ Николая Смирнова.

По итогам совещания принято решение о включении с 1 февраля текущего года телефонов «горячей линии» в администрации каждого из муниципальных образований Среднего Урала.

– Что касается платежей, выставляемых управляющими компаниями, то их проверкой займутся специальные комиссии, которые должны быть сформированы в муниципалитетах также к 1 февраля, – заявил Николай Смирнов. – При предоставлении платёжных документов на проверку гражданам следует учесть, что все квитанции должны быть предоставлены по одним и тем же адресам за декабрь 2011 года и за январь 2012 года без учета льгот и перерасчетов. В случае, когда по указанному адресу отсутствует единый платёжный документ и для оплаты жилищно-коммунальных услуг предъявляется несколько платёжных документов (например, квитанции за отопление и горячее водоснабжение – от одной организации, а холодное водоснабжение и водоснабжение – от другой), необходимо представить для проверки все платёжные документы по всем видам коммунальных услуг.

Плата жильцов за общедомовое потребление электроэнергии, по словам министра, не должна превышать плату за индивидуальное потребление более чем на 30 процентов. В случаях, где такие нарушения наблюдаются, администрация муниципальных образований совместно со событиями организациями и управляющими компаниями обязаны организовать полномасштабную кампанию по выявлению фактов хищения электрической энергии и принятию мер административной ответственности в отношении виновных лиц и организаций.

Телефон «горячей линии» министерства энергетики и ЖКХ Свердловской области продолжит принимать звонки от граждан и в этом году. Его номер: (343)371-77-98.



Установка на культуру

В рабочем посёлке Староуткинск появился досуговый центр

Алевтина ТРЫНОВА

На строительство современного здания было выделено более 74 миллионов рублей из областного бюджета. Уже в ближайшее время новый центр сможет принимать профессиональные театральные, танцевальные и музыкальные коллективы.

Главное досуговое учреждение в Староуткинске – Дом культуры. До 2010 года он размещался в здании бывшего детского сада, комнаты в котором были специально переоборудованы для репетиций, выступлений и спортивных игр. Несмотря на то, что жителей у нас немного, ДК никогда не пустовал, – поясняет Валентина Анкина, ведущий специалист по общим и организационным вопросам местной администрации. – Здесь собирались, как говорится, и стар, и млад: совет ветеранов устраивал вечера для пенсионеров, репетиро-

вали начинающие вокально-инструментальные ансамбли, по вечерам играли в теннис и бильярд. Старый Дом культуры, кроме прочего, был единственным местом, где жители посёлка могли отмечать юбилей, организовывать свадьбы и поминки». В 2010 году здание было решено вернуть малышам (к слову, даже после этих мер около 60 ребятшек до сих пор не могут получить путёвки в сад), а артисты и любители культурного отдыха были вынуждены тесниться в непригодных помещениях администрации, а также школьной столовой и спортзале.

Терпеть такие неудобства им осталось совсем недолго, буквально на днях состоится торжественное открытие центра, расположенного на площадке в зоне отдыха посёлка. Здание общей площадью в 1638 квадратных метров включает просторный по местным меркам зрительный зал на 160



мест, спортивный и тренажёрный залы, конференц-зал, гримерные, помещения для различных кружков и буфет. Здесь будут работать пять вокально-инструментальных студий для детей и взрослых, студии декоративно-прикладного искусства, драматический и три танцевальных кружка. В скором будущем здесь планируют оборудовать современный 3D-кинзал.

«Скверное» место облагоустроят

В Каменске-Уральском на территории заброшенного сквера оборудуют детский парк

Алевтина ЧЕРКАСОВА

Эскиз будущей застройки территории рынка «Добролюбовский» и прилегающего к нему сквера ДК Железнодорожников на днях был представлен в администрации города.

В советское время пустырь ныне сквер в районе железнодорожного вокзала, между улиц Репина, Паровозников и Добролюбов, был популярным местом отдыха у горожан. Здесь, возле памятника Герою Советского Союза Г. Кунавану, проводили митинги, устраивали городские праздники. Тут была оборудована небольшая

спортивная площадка, по освещаемым заасфальтированным дорожкам любители физкультуры совершали утренние и вечерние пробежки. Уже более двадцати лет эта территория находится в крайне запущенном состоянии. По словам жителей близлежащих домов, сейчас в плохо освещённом сквере, который стал огромной площадкой для выгула собак, спортом заниматься невозможно, гулять по вечерам – страшно.

Напомним, новый собственник участка с Домом культуры и сквером появился осенью прошлого года, земля была выкуплена группой предприятий

УРЖД. В планах инвестора реставрировать памятник Кунавану и обустроить рядом с ним мемориальный стэнд. Зелёный сектор планируется облагородить, провести необходимые коммуникации, но, пожалуй, самым ожидаемым обновлением станет организованный бесплатный детский парк, приспособленный для подвижных игр и занятий спортом.

Стоит отметить, что вместе со сквером предприниматели приобрели рынок «Добролюбовский», расположенный на арендуемой у муниципалитета площади. Уже в этом году они намерены переоборудовать нынешние торговые ря-

ды в крытую площадку, сохранив при этом существующие рабочие места (здесь работает 460 человек). Комплексное преобразование территории после согласования с местной администрацией будет происходить в несколько этапов. Так как потребляемая мощность новых торговых площадей существенно возрастёт, потребуются анализ и реконструкция всей районной сети коммуникаций. Первый этап строительства начнётся на арендованной земле, поэтому вопрос будет обсуждаться на публичных слушаниях, которые, возможно, назначат уже в феврале.

В западне

В Нижнем Тагиле ребёнок упал в открытый колодец

Галина СОКОЛОВА

В понедельник утром в темноте мама велась дочку в садик по улице Орджоникидзе, которая находится в центре Дзержинского района Нижнего Тагила. Вдруг девочка исчезла, её отчаянный крик донёсся откуда-то снизу. Женщина поняла, что дочь провалилась в канализационный люк, но вытащить её самостоятельно не смогла. На помощь малышке поспешили прохожие.

Сначала к месту происшествия прибежали пятиклассники из гимназии №86. Они поспешили фонариками в темноту люка и увидели, что ребёнок не упал глубоко. Подоспевшим мужчинам удалось вытянуть ребёнка из западни. «Девочка кричала всё время. Я её схватила. Чтобы было сподручнее, встал у колодца на колени. Товарищ меня стал судить поддерживать, чтобы я тоже не упал вниз. Так и вытащили. В колодце вода

стояла. Девочка была в шоке, у неё валенок так остыл», – рассказывает спаситель малышки Игорь Кручинин. Так как происшествие с девочкой закончилось без травм, проверка по этому факту проводиться не будет.

Местные жители рассказали, что случай этот не единственный. В этот же злополучный люк в прошлом году провалился школьник. Тогда выбраться ему помогли друзья, а колодец так и остался открытым. Став свидетелем новой беды, тагилчане обратились к коммунальщикам. Люк через два часа был заперт. По словам сотрудников организации, в чьём ведении находится колодец, ими были обследованы и надёжно закрыты все колодцы в округе. Однако, гарантии того, что крышки останутся на положенных местах, никто дать не может. За последние два года в этом микрорайоне пропало 80 крышек. То, что для пешеходов и машин – беда, для нечистых на руку людей – источник дохода.

Лес для будущих поколений

Более 14 миллионов саженцев сосны, ели, кедра и лиственницы будет высажено в Свердловской области в этом году

Анатолий ГУЩИН

Как сообщили в департаменте лесного хозяйства, всего хвойные породы разместятся на площади 5500 гектаров.

Причём, не только на вырубках, но и на горельниках, образовавшихся после пожаров в последние годы. Сейчас их активно расчищают. В основном это бу-

дут сосновые и еловые массивы. Кстати, семян именно этих культур лесничества заготовили нынче больше всего. В настоящее время на складах их хранится 3420 килограммов. Это почти в два раза больше, чем было в прошлом году.

Заслуга в этом не только лесничеств, которые своими силами заготовили 2420 килограммов. Целую тонну се-

мян департамент закупил у предприятия ООО «Артландшафт», которое с недавних пор специализируется в сфере лесовосстановления. Таким образом, теперь в области сделан даже запас семенного материала на будущее. Это, кстати, неплохо, так как далеко не каждый год бывает урожай на шишки.

Весной семена высеют в теплицы. Появятся сажен-

цы. Затем их пересадят в питомники. И только во второй или третий год будет получен нужный посадочный материал – деревья высотой 15-20 сантиметров.

Как уже отмечалось выше, 14 миллионов штук таких саженцев в области уже имеется. В мае, начале июня их высадят в лесу на заранее подготовленных участках.



В учреждениях ГУФСИН Свердловской области сегодня трудятся порядка 1200 медиков. Большая часть из них – это терапевты. Но есть и хирурги, фтизиатры, инфекционисты

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Главный редактор: Роман ЧУИЧЕНКО
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области: Андрей ДУНАШИН
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий БОЖИМ, Андрей ДУНАШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЫТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
http://www.oblgazeta.ru
Почтовый индекс 53802, 73813
Логотипы – 09056, 73811
Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.urf.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная – 355-26-67
Заместители редактора – 375-85-45
Ответственный секретарь – 282-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса – 262-54-85
Отдел информации – 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений – 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти – 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33
Отдел подкл. рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов – 355-37-50
Юрист редакции – 355-29-46
Фотокорреспонденты – 375-80-01
Бухгалтерия – 262-54-86
Отдел МТО – 262-69-04

Корреспондентские пункты: в Туринске (Восточный округ) – (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) – (3435) 43-13-00.
По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбург – 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта); по области – 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.
В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.
Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург» – 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primprint.ru
Заказ 396
Тираж 75196
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»
Сдача номера в печать по графику – 20,00 фактически – 19,30



(Продолжение. Начало на 5-й стр.)

<9> В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»...

<10> Земельные участки, отнесенные к 13 группе вида разрешенного использования, в соответствии с приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 15.02.2007 г. № 39 «Об утверждении методических указаний по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов».

<11> В соответствии со статьей 98 Земельного кодекса Российской Федерации к землям рекреационного назначения относятся: земли, предназначенные и используемые для организации отдыха, туризма, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности граждан.

<12> Данная ставка устанавливается на основании представления Министерства строительства и архитектуры Свердловской области.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Свердловской области от 30.12.2011 г. № 1855-ПП «Об утверждении Положения о порядке определения размера арендной платы, порядка, условий и сроков внесения арендной платы и ставок арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Свердловской области»

Ставки арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Нижнего сельского поселения

Table with 4 columns: № п/п, Категория земель и вид разрешенного использования земельного участка, Ставка арендной платы в процентах от кадастровой стоимости земельного участка, and a grid of categories and values.

Table with 3 columns: №, Категория земель и вид разрешенного использования земельного участка, Ставка арендной платы в процентах от кадастровой стоимости земельного участка.

<1> В соответствии с приказом Федерального агентства кадастра объектов недвижимости от 29.06.2007 г. № П/0152 «Об утверждении технических рекомендаций по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов»...

<2> В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 30 декабря 2006 года № 271-ФЗ «О розничных рынках и о внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»...

<3> В соответствии с ГОСТ Р 51303-99 «Торговля. Термины и определения», утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.08.1999 г. № 242-ст...

<4> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст...

<5> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст...

<6> В соответствии с Общероссийским классификатором услуг населению ОК 002-93, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 28.06.93 г. № 163 по коду группы 01 ОКУН «Бытовые услуги».

<7> В соответствии со статьей 19 Федерального закона от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» к рекламным конструкциям относятся: щиты, стелды, строительные сетки, перетяжки, электронные табло, воздушные шары, аэростаты и иные средства стабильного территориального размещения.

<8> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 06.11.2001 г. № 454-ст к обрабатывающему производству относятся: производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, производство кож, изделий из кожи и производство обуви, обработка древесины и производство изделий из дерева, целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность, производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов, химическое производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования, прочие производства.

<9> В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к объектам транспортной инфраструктуры относятся: технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судодные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

<10> Земельные участки, отнесенные к 13 группе вида разрешенного использования, в соответствии с приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 15.02.2007 г. № 39 «Об утверждении методических указаний по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов».

<11> В соответствии со статьей 98 Земельного кодекса Российской Федерации к землям рекреационного назначения относятся: земли, предназначенные и используемые для организации отдыха, туризма, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности граждан. В состав земель рекреационного назначения входят земельные участки, на которых находятся дома отдыха, пансионаты, кемпинги, объекты физической культуры и спорта, туристические базы, стационарные и палаточные туристско-оздоровительные лагеря, дома рыболова и охотника, детские туристические станции, туристические парки, лесопарки, учебно-туристические тропы, трассы, детские и спортивные лагеря, другие аналогичные объекты.

<12> Данная ставка устанавливается на основании представления Министерства строительства и архитектуры Свердловской области.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Свердловской области от 30.12.2011 г. № 1855-ПП «Об утверждении Положения о порядке определения размера арендной платы, порядка, условий и сроков внесения арендной платы и ставок арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Слобо-Туринского сельского поселения»

Ставки арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Слобо-Туринского сельского поселения

Table with 4 columns: № п/п, Категория земель и вид разрешенного использования земельного участка, Ставка арендной платы в процентах от кадастровой стоимости земельного участка, and a grid of categories and values.

Table with 3 columns: №, Категория земель и вид разрешенного использования земельного участка, Ставка арендной платы в процентах от кадастровой стоимости земельного участка.

<1> В соответствии с приказом Федерального агентства кадастра объектов недвижимости от 29.06.2007 г. № П/0152 «Об утверждении технических рекомендаций по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов»...

<2> В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 30 декабря 2006 года № 271-ФЗ «О розничных рынках и о внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»...

<3> В соответствии с ГОСТ Р 51303-99 «Торговля. Термины и определения», утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.08.1999 г. № 242-ст...

<4> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст...

<5> В соответствии с Общероссийским классификатором видов эконом...

мической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст...

<6> В соответствии с Общероссийским классификатором услуг населению ОК 002-93, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 28.06.93 г. № 163 по коду группы 01 ОКУН «Бытовые услуги».

<7> В соответствии со статьей 19 Федерального закона от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» к рекламным конструкциям относятся: щиты, стелды, строительные сетки, перетяжки, электронные табло, воздушные шары, аэростаты и иные средства стабильного территориального размещения.

<8> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 06.11.2001 г. № 454-ст к обрабатывающему производству относятся: производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, производство кож, изделий из кожи и производство обуви, обработка древесины и производство изделий из дерева, целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность, производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов, химическое производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования, прочие производства.

<9> В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к объектам транспортной инфраструктуры относятся: технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судодные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

<10> Земельные участки, отнесенные к 13 группе вида разрешенного использования, в соответствии с приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 15.02.2007 г. № 39 «Об утверждении методических указаний по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов».

<11> В соответствии со статьей 98 Земельного кодекса Российской Федерации к землям рекреационного назначения относятся: земли, предназначенные и используемые для организации отдыха, туризма, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности граждан. В состав земель рекреационного назначения входят земельные участки, на которых находятся дома отдыха, пансионаты, кемпинги, объекты физической культуры и спорта, туристические базы, стационарные и палаточные туристско-оздоровительные лагеря, дома рыболова и охотника, детские туристические станции, туристические парки, лесопарки, учебно-туристические тропы, трассы, детские и спортивные лагеря, другие аналогичные объекты.

<12> Данная ставка устанавливается на основании представления Министерства строительства и архитектуры Свердловской области.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Свердловской области от 30.12.2011 г. № 1855-ПП «Об утверждении Положения о порядке определения размера арендной платы, порядка, условий и сроков внесения арендной платы и ставок арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Слобо-Туринского сельского поселения»

Ставки арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Слобо-Туринского сельского поселения

Table with 4 columns: № п/п, Категория земель и вид разрешенного использования земельного участка, Ставка арендной платы в процентах от кадастровой стоимости земельного участка, and a grid of categories and values.

(Продолжение на 7-й стр.)

(Продолжение. Начало на 5-6-й стр.)

Table with 3 columns: No, Description of land use, and Value. Rows 49-73.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Свердловской области от 30.12.2011 г. № 1855-ПП «Об утверждении Положения о порядке определения размера арендной платы, порядке, условиях и сроках внесения арендной платы и ставок арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Свердловской области»

Ставки арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Усть-Ишимского сельского поселения

Main table with 3 columns: No, Category of land, and Rental rate. Rows 1-26.

Table with 3 columns: No, Description of land use, and Value. Rows 69-74.

<1> В соответствии с приказом Федерального агентства кадастра объектов недвижимости от 29.06.2007 г. № П/0152 «Об утверждении технических рекомендаций по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов» к гаражам для хранения индивидуального автотранспорта относятся: гаражи боксового типа, многостажные и наземные гаражи, предназначенные для хранения автотранспортных средств для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

<2> В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 30 декабря 2006 года № 271-ФЗ «О розничных рынках и о внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации» сельскохозяйственный рынок — специализированный рынок, на котором осуществляется продажа сельскохозяйственной продукции, организованный в соответствии с разрешением, выданным органом местного самоуправления.

<3> В соответствии с ГОСТ Р 51303-99 «Торговля. Термины и определения», утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.08.1999 г. № 242-ст к объектам мелкорозничной сети следует относить павильоны, киоски, палатки, а также передвижные средства развозной и разносной торговли, в которых осуществляется розничная торговля.

<4> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст к досугово-развлекательным и игровым объектам относятся: ночные клубы, дискотеки, школы танцев, танцевальные площадки, игровые дома (казино), тотализаторы, игровые залы, организации по продаже лотерейных билетов.

<5> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст к объектам гостиничного хозяйства относятся: гостиницы и иные объекты временного проживания.

<6> В соответствии с Общероссийским классификатором услуг населению ОК 002-93, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 28.06.93 г. № 163 по коду группы 01 ОКУН «Бытовые услуги».

<7> В соответствии со статьей 19 Федерального закона от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» к рекламным конструкциям относятся: щиты, стелды, строительные сетки, перетяжки, электронные табло, воздушные шары, аэростаты и иные средства стабильного территориального размещения.

<8> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 06.11.2001 г. № 454-ст к обрабатывающему производству относятся: производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, производство кожи, изделий из кожи и производство обуви, обработка древесины и производство изделий из дерева, целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность, производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов, химическое производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования, прочие производства.

<9> В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к объектам транспортной инфраструктуры относятся: технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железно-дорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судодходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

<10> Земельные участки, отнесенные к 13 группе вида разрешенного использования, в соответствии с приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 15.02.2007 г. № 39 «Об утверждении методических указаний по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов».

<11> В соответствии со статьей 98 Земельного кодекса Российской Федерации к землям рекреационного назначения относятся: земли, предназначенные и используемые для организации отдыха, туризма, физкультурно-оздоровительной и спортивной деятельности граждан. В состав земель рекреационного назначения входят земельные участки, на которых находятся дома отдыха, пансионаты, кемпинги, объекты физической культуры и спорта, туристические базы, стационарные и палаточные туристско-оздоровительные лагеря, дома рыболова и охотника, детские туристические станции, туристические парки, лесопарки, учебно-туристические тропы, трассы, детские и спортивные лагеря, другие аналогичные объекты.

<12> Данная ставка устанавливается на основании представления Министерства строительства и архитектуры Свердловской области.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Правительства Свердловской области от 30.12.2011 г. № 1855-ПП «Об утверждении Положения о порядке определения размера арендной платы, порядке, условиях и сроках внесения арендной платы и ставок арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Свердловской области»

Ставки арендной платы за земельные участки, находящиеся в государственной собственности Свердловской области, и земельные участки, право государственной собственности на которые не разграничено, расположенные на территории Таборинского муниципального района

Main table with 3 columns: No, Category of land, and Rental rate. Rows 1-26.

Table with 3 columns: No, Description of land use, and Value. Rows 27-74.

<1> В соответствии с приказом Федерального агентства кадастра объектов недвижимости от 29.06.2007 г. № П/0152 «Об утверждении технических рекомендаций по государственной кадастровой оценке земель населенных пунктов» к гаражам для хранения индивидуального автотранспорта относятся: гаражи боксового типа, многостажные и наземные гаражи, предназначенные для хранения автотранспортных средств для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

<2> В соответствии с пунктом 5 статьи 3 Федерального закона от 30 декабря 2006 года № 271-ФЗ «О розничных рынках и о внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации» сельскохозяйственный рынок — специализированный рынок, на котором осуществляется продажа сельскохозяйственной продукции, организованный в соответствии с разрешением, выданным органом местного самоуправления.

<3> В соответствии с ГОСТ Р 51303-99 «Торговля. Термины и определения», утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.08.1999 г. № 242-ст к объектам мелкорозничной сети следует относить павильоны, киоски, палатки, а также передвижные средства развозной и разносной торговли, в которых осуществляется розничная торговля.

<4> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст к досугово-развлекательным и игровым объектам относятся: ночные клубы, дискотеки, школы танцев, танцевальные площадки, игровые дома (казино), тотализаторы, игровые залы, организации по продаже лотерейных билетов.

<5> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22.11.2007 г. № 329-ст к объектам гостиничного хозяйства относятся: гостиницы и иные объекты временного проживания.

<6> В соответствии с Общероссийским классификатором услуг населению ОК 002-93, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 28.06.93 г. № 163 по коду группы 01 ОКУН «Бытовые услуги».

<7> В соответствии со статьей 19 Федерального закона от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе» к рекламным конструкциям относятся: щиты, стелды, строительные сетки, перетяжки, электронные табло, воздушные шары, аэростаты и иные средства стабильного территориального размещения.

<8> В соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации от 06.11.2001 г. № 454-ст к обрабатывающему производству относятся: производство пищевых продуктов, текстильное и швейное производство, производство кожи, изделий из кожи и производство обуви, обработка древесины и производство изделий из дерева, целлюлозно-бумажное производство, издательская и полиграфическая деятельность, производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов, химическое производство, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования, прочие производства.

(Продолжение на 8-й стр.)

(Продолжение. Начало на 9-й стр.)

в пункте 1.2. слова «при наличии муниципальных контрактов (договоров) на выполнение мероприятий по постановке на учет бесхозных автомобилей дорог, находящихся в территориях муниципальных образований в Свердловской области, и оформлению права собственности на них» исключить;

в пункте 2.2.6. абзац 6 исключить;

38) приложение № 16-2 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельской местности, включая капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, связывающих сельские населенные пункты» изложить в новой редакции (прилагается);

39) дополнить приложение № 16-3 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» (прилагается).

4. Подпункт 14 пункта 1, подпункт 4 пункта 2, подпункты 29 и 36 пункта 3 настоящего постановления вступают в силу с 1 января 2012 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.

6. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства Свердловской области А.Л. Гредин.

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Изменения в приложение № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

Table with columns: № строки, Наименование целевого показателя (индикатора), Единица измерения, Значение целевого показателя (индикатора) по итогам реализации Программы, Промежуточные значения целевых показателей (индикаторов) по итогам реализации Программы (2011 год), (2012 год), (2013 год), (2014 год), (2015 год), (2016 год), Справочно: базовое значение целевого показателя (индикатора).

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Изменения в приложение № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

Table with columns: № строки, Наименование мероприятия, Срок выполнения мероприятия, Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей (всего, в том числе областной бюджет, в том числе субсидии местным бюджетам, федеральный бюджет, местный бюджет, внебюджетные источники), Взаимосвязь с задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя).

Table with columns: № строки, Наименование мероприятия, Срок выполнения мероприятия, Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей (всего, в том числе областной бюджет, в том числе субсидии местным бюджетам, федеральный бюджет, местный бюджет, внебюджетные источники), Взаимосвязь с задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя).

(Продолжение на 11-й стр.)

(Продолжение. Начало на 9–10-й стр.).

Table with columns for year, project description, and financial indicators. Includes rows 253-489.

Table with columns for year, project description, and financial indicators. Includes rows 492-588.

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Изменения в приложение № 4 «Перечень объектов капитального строительства областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы для бюджетных инвестиций» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

Table with columns for № строки, наименование объекта, адрес, форма собственности, сметная стоимость, сроки строительства, объемы финансирования, и главный распорядитель бюджетных средств.

(Продолжение на 12-й стр.).

(Продолжение. Начало на 9–11-й стр.)

32.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», I пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к п. Медному в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	3460109,5	2011 год	2016 год	100000,0	100000,0	703253,4	661320,6	852520,6	1043014,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
34.	областной бюджет			3460109,5	2011 год	2016 год	100000,0	100000,0	703253,4	661320,6	852520,6	1043014,9	
37.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», II пусковой комплекс автодорога Подъезд к п. Медному – автодорога Екатеринбург – Полевской в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	1174390,3	2015 год	2016 год					377004,6	797385,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
39.	областной бюджет			1174390,3	2015 год	2016 год					377004,6	797385,7	
47.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, I пусковой комплекс км 42 – км 46 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	174278,8	2011 год	2012 год	169926,2	4352,6					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
49.	областной бюджет			174278,8	2011 год	2012 год	169926,2	4352,6					
52.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, II пусковой комплекс км 46 – км 52 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	674435,0	2011 год	2012 год	630493,2	43941,8					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
54.	областной бюджет			674435,0	2011 год	2012 год	630493,2	43941,8					
57.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	1005419,2	2012 год	2015 год		20000,0	200000,0	665419,2	120000,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
59.	областной бюджет			1005419,2	2012 год	2015 год		20000,0	200000,0	665419,2	120000,0		
62.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, IV пусковой комплекс, транспортная развязка на км 46 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	380228,6	2012 год	2015 год		20000,0	150000,0	180228,6	30000,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
64.	областной бюджет			380228,6	2012 год	2015 год		20000,0	150000,0	180228,6	30000,0		
67.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, II очередь строительства, V пусковой комплекс, транспортная развязка на км 52 в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	602000,0	2012 год	2015 год		20000,0	232000,0	150000,0	200000,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
69.	областной бюджет			602000,0	2012 год	2015 год		20000,0	232000,0	150000,0	200000,0		
87.	Строительство автомобильной дороги Октябрьский – Никольский – Ясва на участке Никольский – Ясва на территории городского округа Красноуральск (ПК 91 – ПК 114, ПК 114 – ПК 141+87, всего, в том числе)	Свердловская область	государственная	138209,1	2013 год	2014 год			78157,7	60051,4			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
89.	областной бюджет			138209,1	2013 год	2014 год			78157,7	60051,4			
92.	Строительство автомобильной дороги Красноуральск – Чирок – Боролдино на участке Чирок – Боролдино на территории городского округа Красноуральск Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	143032,4	2012 год	2013 год		30051,4	112981,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
94.	областной бюджет			143032,4	2012 год	2013 год		30051,4	112981,0				
102.	Строительство автомобильной дороги Исеть – Сагра на территории городского округа Верхняя Пышма Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	523370,4	2012 год	2014 год		161363,0	163183,1	198824,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
104.	областной бюджет			523370,4	2012 год	2014 год		161363,0	163183,1	198824,3			
117.	Строительство автомобильной дороги р.п. Гари – д. Копмаки на участке д. Липты – д. Копмаки на территории Гаринского городского округа, всего, в том числе	Свердловская область	государственная	288076,3	2014 год	2016 год			109906,3	129040,0	49130,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
119.	областной бюджет			288076,3	2014 год	2016 год			109906,3	129040,0	49130,0		
122.	Строительство автомобильной дороги с. Голубовское – п. Гариника на территории Муниципального образования Алаласькое, всего	Свердловская область	государственная		2012 год	2014 год			493070,9				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
124.	областной бюджет				2012 год	2014 год			493070,9				
177.	Реконструкция мостового перехода через р. Писол на км 75+216 автомобильной дороги г. Тапла – с. Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2013 год	2014 год			153503,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
179.	областной бюджет				2013 год	2014 год			153503,0				
187.	Реконструкция мостового перехода через р. Емельянку на км 60+819 автомобильной дороги Тапла – Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2011 год	2012 год			106145,3				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
189.	областной бюджет				2011 год	2012 год			106145,3				
192.	Реконструкция мостового перехода через р. Таборику на км 81+972 автомобильной дороги г. Тапла – с. Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2011 год	2012 год			177741,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
194.	областной бюджет				2011 год	2012 год			177741,0				
228.	Федеральный бюджет												
229.	областной бюджет								32154,0				
252.	Реконструкция мостового перехода через р. Шульган на км 42+806 автомобильной дороги г. Североуральск – г. Исады на территории Североуральского городского округа, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2011 год	2012 год			213587,8				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
254.	областной бюджет				2011 год	2012 год			213587,8				
267.	Строительство мостового перехода через р. Нейбу на автомобильной дороге «Подъезд к с. Невьянское от км 39+384 автодороги Верхняя Синячиха – г. Ирбит» на территории Муниципального образования Алаласькое, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2013 год	2014 год			161553,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
291-1.	Транспортная развязка на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбург	Свердловская область	государственная		2012 год	2014 год			180000,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
291-2.	Федеральный бюджет												
291-3.	областной бюджет												
291-4.	местный бюджет												
291-5.	внебюджетные источники												
292.	Строительство транспортной развязки на 138 км автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке обхода г. Камышлова (пересечение с автодорогой г. Камышлова – г. Ирбит – г. Туринск – г. Тапла) в Свердловской области, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2013 год	2015 год			652976,2				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
294.	областной бюджет				2013 год	2015 год			652976,2				
307.	Реконструкция автомобильной дороги Южный Подъезд к г. Нижний Тагил от км 120+135 автомобильной дороги г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов на участке км 0+000 – км 10+700 в Свердловской области, I-II этап. Реконструкция транспортной развязки и участка автодороги от развязки до с. Павловское, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2013 год	2015 год			289891,3				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
309.	областной бюджет				2013 год	2015 год			289891,3				
337.	Строительство временного моста через р. Сосью на 139 км автомобильной дороги г. Серов – р.п. Сосья – р.п. Гари на территории Гаринского городского округа, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2011 год	2012 год			80000,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
339.	областной бюджет				2011 год	2012 год			80000,0				
342.	Строительство путепровода через железную дорогу на 4 км автомобильной дороги «Подъезд к д. Луговая от км 3+800 автомобильной дороги «Подъезд к г. Тапла – с. Бутка от км 209+315 автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Тюмень» Палкинского городского округа, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2011 год	2013 год			118286,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
344.	областной бюджет				2011 год	2013 год			118286,0				
427.	Строительство вертолётных площадок на автомобильных дорогах, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2015 год	2016 год			17500,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
428.	Федеральный бюджет												
429.	областной бюджет								17500,0				
430.	местный бюджет												
431.	внебюджетные источники												
432.	Итого по подпрограмме «Развитие и обеспечение сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	x	x		2011 год	2016 год			22541226,4				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
433.	областной бюджет				2011 год	2016 год			21624983,1				
434.	местный бюджет				2011 год	2016 год			916243,3				
436.	Развитие Екатеринбургского транспортного узла, всего, в том числе	Свердловская область	государственная		2012 год	2015 год			3179400,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
119.	областной бюджет				2012 год	2015 год			3179400,0				

(Продолжение на 13-й стр.)

(Продолжение. Начало на 9—12-й стр.).

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Изменения в приложение № 5 «Расходы на реализацию областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

Table with 7 columns: № строки, Источники финансирования, Всего, тыс. рублей, and six columns for years 2011-2016. It lists various budget items and their funding sources.

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Изменения в приложение № 8 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

Table with 10 columns: № строки, Наименование мероприятия, Срок выполнения, and various financial metrics. It details specific transport service activities and their costs.

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Приложение № 9 к подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Table with 10 columns: № п/п, Наименование объекта, Адрес, Форма собственности, Сметная стоимость, and various dates. It lists infrastructure projects for transport services.

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП
Приложение № 10-1 к подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Порядок и условия предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» на окончание строительства I очереди метрополитена в 2012–2016 годах

Глава 1. Общие положения
1. Настоящий Порядок устанавливает условия предоставления за счет средств областного бюджета субсидии бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» на окончание строительства I очереди метрополитена в 2012–2016 годах (далее — Субсидия).

Глава 2. Условия предоставления Субсидии
6. Расчет размера ежегодной субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург», производится в соответствии с формулой:

Vi = V обц. / k,
где: Vi — размер субсидии из областного бюджета на софинансирование окончания строительства I очереди метрополитена в 2012–2016 годах;

Для заключения Соглашения Муниципальное образование представляет в Министерство заявление на получение субсидии (далее — Заявление) с приложением следующих документов:
1) муниципальные контракты (договоры) и дополнительные соглашения к ним;

2) соглашения с муниципальными заказчиками и подрядчиками о погашении за счет субсидии, полученной из областного бюджета, кредитов, полученных подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, исполнение обязательств по которым обеспечено государственными гарантиями Свердловской области;

3) сводные сметные расчеты стоимости объектов строительства метрополитена;
4) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации в случаях, предусмотренных законодательством;

5) титульный список объектов строительства метрополитена (с разбивкой по годам);
6) заключение о достоверности сметной стоимости инвестиционного проекта;

7) заключение об эффективности использования бюджетных средств, направленных на капитальные вложения;
8) разрешение на строительство объекта;

9) правоустанавливающий документ на земельный участок;
10) справки о стоимости выполненных работ (услуг), а также о произведенных затратах на 1 января текущего финансового года.

СОГЛАШЕНИЕ
о порядке и условиях предоставления в _____ году субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» на окончание строительства I очереди метрополитена в 2012–2016 годах

г. Екатеринбург «___» _____ 20__ г.
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

г. № _____ «Об областном бюджете на 20__ год и плановый период 20__ и 20__ годов» и в соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» (далее — Программа) заключили настоящее Соглашение (далее — Соглашение) о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения
1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок:
1) учета и перечисления Министерством, учета и расходования Администрацией средств, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Екатеринбург» в соответствии с Программой, в форме субсидии на окончание строительства I очереди метрополитена (далее — Субсидии);

2) контроля за целевым использованием средств областного бюджета.
1.2. Предоставление Субсидии осуществляется при условии соблюдения Администрацией обязательств по софинансированию мероприятий по окончанию строительства I очереди метрополитена в 2012–2016 годах в объеме не менее 5 и не более 95 процентов от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидии.

1.3. Субсидия перечисляется на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый на балансовом счете 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» по месту нахождения администратора доходов.
1.4. Предоставление Субсидии осуществляется при условии:

1) заключения Администрацией с муниципальными заказчиками и подрядчиками соглашений о погашении за счет субсидии, полученной из областного бюджета, кредитов, полученных подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, исполнение обязательств по которым обеспечено государственными гарантиями Свердловской области;

2) соблюдения Администрацией обязательств по предоставлению отчетности о затратах на возмещение расходов, связанных с оплатой выполненных работ по муниципальным контрактам (договорам) на строительство I очереди метрополитена в целях погашения задолженности по кредитам, полученным подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, на текущий финансовый год.

1.5. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации направляет Субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования «Город Екатеринбург» в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств в размере _____ рублей.

1.6. Получателем средств областного бюджета является муниципальное образование «Город Екатеринбург», почтовый адрес: _____

1.7. Администрация обеспечивает направление Субсидии на возмещение расходов, связанных с оплатой выполненных работ по муниципальным контрактам (договорам) на строительство I очереди метрополитена в целях погашения задолженности по кредитам, полученным подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Министерство:
1) обязуется направить уведомление по расчетам между бюджетами по межбюджетным трансфертам (далее — Уведомление) о выделении Субсидии Администрации в течение 7 рабочих дней со дня подписания Соглашения;

2) перечисляет в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств Субсидию в доход бюджета муниципального образования «Город Екатеринбург» в соответствии с графиком перечисления Субсидии в бюджет муниципального образования «Город Екатеринбург» в рамках реализации областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы на _____ год (приложение № 1 к настоящему Соглашению) на счет, указанный в информационном письме (приложение № 2 к настоящему Соглашению);

3) имеет право вносить предложения в Министерство финансов Свердловской области о приостановлении финансирования в случае невыполнения Администрацией обязательств по настоящему Соглашению;
4) имеет право запрашивать необходимую информацию по исполнению данного Соглашения.

2.2. Администрация:
1) направляет Субсидию на возмещение расходов, связанных с оплатой выполненных работ по муниципальным контрактам (договорам) на окончание строительства метрополитена в целях погашения задолженности по кредитам, полученным подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена;

2) обязуется представить в Министерство копию нормативного правового акта муниципального образования «Город Екатеринбург» о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета в течение 7 рабочих дней со дня получения Уведомления;

3) обязуется представить в Министерство информационное письмо об администраторе доходов местного бюджета и о счете с указанием всех необходимых реквизитов для зачисления средств Субсидии, согласованное с финансовым органом муниципального образования «Город Екатеринбург» (приложение № 2 к настоящему Соглашению);

4) обязуется обеспечить отражение Субсидии в доходной части бюджета муниципального образования «Город Екатеринбург» и в течение 10 рабочих дней со дня получения Уведомления представить в Министерство копию нормативного правового акта муниципального образования «Город Екатеринбург»;

5) представляет в Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения Уведомления нормативный правовой акт муниципального образования «Город Екатеринбург», устанавливающий расходное обязательство, на реализацию которого предоставляется Субсидия;

6) заключает с муниципальными заказчиками и подрядчиками соглашения о погашении за счет Субсидии, полученной из областного бюджета, кредитов, полученных подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, исполнение обязательств по которым обеспечено государственными гарантиями Свердловской области;

7) уведомляет в случае изменения платежных реквизитов Министерство в течение одного рабочего дня, направляет соответствующее информационное письмо, подготовленное с учетом требований подпункта 4 пункта 2.2 настоящего Соглашения, и заключает дополнительное Соглашение к настоящему Соглашению;

8) обеспечивает контроль за целевым использованием Субсидии;
9) несет ответственность за целевое использование Субсидии;
10) обеспечивает представление документов, необходимых на возмещение расходов, связанных с оплатой выполненных работ по муниципальным контрактам (договорам) на окончание строительства метрополитена в целях погашения задолженности по кредитам, полученным подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, в финансовый орган муниципального образования «Город Екатеринбург»;

11) обеспечивает направление средств бюджета муниципального образования «Город Екатеринбург» на возмещение расходов, связанных с оплатой выполненных работ по муниципальным контрактам (договорам) на строительство I очереди метрополитена в целях погашения задолженности по кредитам, полученным подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, предусмотренных настоящим Соглашением, Министерство направляет Администрации соответствующее письменное уведомление.

3.3. В случае изменения размера Субсидии по основаниям, установленным настоящим Соглашением, Стороны обязаны в течение 10 рабочих дней внести в Соглашение необходимые изменения путем оформления соответствующего дополнительного соглашения.

3.4. По предложению Администрации, в случае отсутствия у нее потребности в выделенной (полученной) в _____ году Субсидии остаток Субсидии подлежит возврату не позднее 3 рабочих дней с момента возникновения обстоятельства, свидетельствующего о прекращении потребности муниципального образования «Город Екатеринбург» указанной Субсидии, путем перечисления средств на счет Министерства.

Решение о возврате денежных средств направляется в Министерство не позднее 2 рабочих дней от даты принятия такого решения по факсу 8 (343) 378-92-50.

3.5. Возыскание полученной Администрацией Субсидии, не использованной в связи с отсутствием потребности либо использованной не по целевому назначению, производится в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

3.6. Изменение объема финансирования за счет средств областного бюджета, направляемых на возмещение расходов, связанных с оплатой выполненных работ по муниципальным контрактам (договорам) на строительство I очереди метрополитена в целях погашения задолженности по кредитам, полученным подрядчиками в кредитных организациях для строительства метрополитена, в связи с инфляцией в течение финансового года не производится.

3.7. Администрация:
обеспечивает возврат не использованной по состоянию на 01.01.20__ г. Субсидии в сроки, установленные бюджетным законодательством;
подтверждает потребность в неиспользованной Субсидии на 01.01.20__ г. в срок, установленный Министерством.

(Продолжение на 14-й стр.).

(Продолжение. Начало на 9–14-й стр.)

Table with columns for year, project description, and budget values. Includes rows 29-49, 50-70, 71-90, 91-110, 111-130, 131-150, 151-170, 171-190, 191-210, 211-230.

Table with columns for year, project description, and budget values. Includes rows 228-248, 250-270, 271-290, 291-310, 311-330, 331-350, 351-370, 371-390, 391-410, 411-430, 431-450, 451-470, 471-490, 491-510, 511-530, 531-550, 551-570, 571-590, 591-610, 611-630, 631-650, 651-670, 671-690, 691-710, 711-730, 731-750, 751-770, 771-790, 791-810, 811-830, 831-850, 851-870, 871-890, 891-910, 911-930, 931-950.

(Продолжение на 16-й стр.)

(Продолжение. Начало на 9–15-й стр.).

Table with columns for item number, description of construction work, and financial data for 2012 and 2013 years.

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Изменения в приложение № 15 «Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» к подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

Main table with columns: № строки, Наименование объекта капитального строительства, Адрес объекта, Форма собственности, Сметная стоимость, Сроки строительства (начало, ввод), Объемы финансирования (2011-2016 гг.), Главный распорядитель бюджетных средств.

Continuation of the table from the previous page, containing rows 56 through 285-5, detailing various road construction projects and their financial parameters.

(Продолжение на 17-й стр.).

(Продолжение. Начало на 9–16-й стр.).

Table with 11 columns: № строки, Наименование группы и владения, Свердловская область, государственная, 652976,2, 2013 год, 2015 год, 100000,0, 266695,9, 286280,3, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

распределяются муниципальными образованиями в Свердловской области с численностью постоянного населения более 1 млн. человек.

Глава 3. Условий отбора муниципальных образований в Свердловской области

12. Министерство ежегодно в срок до 1 сентября текущего финансового года проводит отбор муниципальных образований в Свердловской области на участие в реализации подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»

Отбор муниципальных образований в Свердловской области на участие в реализации подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»

13. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования в Свердловской области, осуществляющие выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования

14. Критерием отбора муниципальных образований в Свердловской области для предоставления субсидий является наличие автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов на территории муниципального образования.

Глава 4. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Свердловской области

15. Министерство заключает с муниципальными образованиями в Свердловской области соглашения о предоставлении в текущем году субсидий бюджетам муниципальных образований в Свердловской области на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования

16. Для заключения соглашения муниципальное образование в Свердловской области в срок до 1 марта текущего финансового года представляет в Министерство заявление на получение субсидии

17. Предоставление субсидий муниципальным образованиям в Свердловской области осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

18. Министерство в 15-дневный срок после получения заявления осуществляет проверку полноты представленных документов

19. Основаниями для возврата заявления являются: 1) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 16 настоящего Порядка;

2) несотставление объектов, предлагаемых муниципальным образованием в Свердловской области для финансирования с использованием субсидий

20. Муниципальное образование в Свердловской области в случае возврата заявления вправе, устранив недостатки, повторно в 10-дневный срок представить заявление в Министерство.

21. Предоставление субсидий муниципальным образованиям в Свердловской области осуществляется в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств

22. При отсутствии потребности в средствах субсидий, в том числе в случае образования экономии по результатам размещения муниципального заказа на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования

23. Органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области представляют в Министерство:

24. Средства, полученные из областного бюджета в форме субсидий, носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели. Неполное использование бюджетных средств влечет применение мер ответственности, предусмотренных действующим законодательством.

25. Финансовый контроль за целевым использованием средств областного бюджета осуществляется Министерством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области в соответствии с законодательством Российской Федерации несут ответственность за соблюдение условий, установленных настоящим Порядком, и достоверности сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с настоящим Порядком в Министерство, а также за целевое использование субсидий.

Приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

Доля расходов местных бюджетов муниципальных образований в Свердловской области на реализацию мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов на 2012 год

Table with 5 columns: № строки, Наименование группы и владения, Уровень обеспеченности, Уровень финансирования, Уровень софинансирования

Приложение № 2 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

СОГЛАШЕНИЕ о предоставлении в 201__ году субсидий из областного бюджета

(наименование муниципального образования)

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, предусмотренных областной целевой программой «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

г. Екатеринбург «_» 20__ г.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

(наименование муниципального образования)

именуемое в дальнейшем «Администрация», в лице ____, действующего на основании «Сторony», в целях реализации Закона Свердловской области от ____, № ____ «Об областном бюджете на 201__ год и на плановый период 201__ и 20__ годов»

1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящее Соглашение определяет порядок взаимодействия Сторон при осуществлении совместных действий: по организации предоставления в 201__ году субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований

1.2. Министерство в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации и распределением субсидий, предоставляемых в 201__ году из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, предусмотренных Программой, направляет субсидии в размере

(цифрами) (прописью) (Продолжение на 18-й стр.).

К постановлению Правительства Свердловской области от 19.01.2012 г. № 16-ПП

Приложение № 16-2 к подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

Глава 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает методику расчета и условия предоставления за счет средств областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований в Свердловской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

2. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований в Свердловской области на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования

3. Субсидии предоставляются бюджету муниципального образования в Свердловской области на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований в Свердловской области, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

5. Ежегодный размер субсидии, предоставляемой на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, определяется законом Свердловской области об областном бюджете на очередной финансовый год

6. Распределение субсидий по муниципальным образованиям в Свердловской области осуществляется на основании закона Свердловской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год

7. Расчет размера субсидии на 2012 год, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования в Свердловской области, производится в соответствии с формулой:

V_{c,i} = V_{k,p,i} + V_{p,i}

где: V_{c,i} — размер субсидии из областного бюджета на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

V_{k,p,i} — размер субсидии из областного бюджета на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

V_{p,i} — размер субсидии из областного бюджета на софинансирование объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов

V_{k,p,i} = V_{пол.к.p.} - (k \times V_{пол.к.p.} / 100),

V_{p,i} = V_{пол.p.} - (k \times V_{пол.p.} / 100),

где: V_{пол.к.p.} — объем финансовых средств, предусматриваемых на финансирование объекта капитального ремонта на 2012 год;

V_{пол.p.} — объем финансовых средств, предусматриваемых на финансирование объекта ремонта на 2012 год;

k — доля расходов из местного бюджета i-го муниципального образования в Свердловской области на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов.

Доля расходов местных бюджетов муниципальных образований в Свердловской области на реализацию мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов на 2012 году представлена в приложении № 1 к настоящему Порядку.

Доля расходов местных бюджетов муниципальных образований в Свердловской области на реализацию мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов на 2012 год составляет не менее 5 процентов от общего объема финансирования указанных мероприятий с учетом суммы субсидий.

8. В общий объем предоставляемых в 2012 году субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

9. Распределение субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов на 2012 год между муниципальными образованиями

10. В 2013–2016 годах расчет размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

11. В случае отсутствия потребности в субсидиях у муниципальных образований в Свердловской области или в случае несоблюдения муниципальными образованиями

12. Если численность населения в муниципальном образовании в Свердловской области составляет менее 4149 человек, субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

где: V_{c,i} — размер субсидии из областного бюджета на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования

4 — численность постоянного населения в муниципальном образовании по состоянию на 1 января предшествующего финансового года, в тыс. человек;

C — объем субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов в расчете на 1 тыс. человек постоянного населения, в тыс. рублей, который устанавливается для муниципальных образований в Свердловской области на 2012 год на уровне 120,54 тыс. рублей в расчете на 1 тыс. человек.

10. В 2013–2016 годах расчет размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

11. В случае отсутствия потребности в субсидиях у муниципальных образований в Свердловской области или в случае несоблюдения муниципальными образованиями

V_{c,i} = V_{k,p,i} + V_{p,i}

где: V_{c,i} — размер субсидии из областного бюджета на софинансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования

4 — численность постоянного населения в муниципальном образовании по состоянию на 1 января предшествующего финансового года, в тыс. человек;

C — объем субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов в расчете на 1 тыс. человек постоянного населения, в тыс. рублей, который подлежит ежегодному уточнению.

11. В случае отсутствия потребности в субсидиях у муниципальных образований в Свердловской области или в случае несоблюдения муниципальными образованиями

12. Если численность населения в муниципальном образовании в Свердловской области составляет менее 4149 человек, субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

13. В 2013–2016 годах расчет размера субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

14. В случае отсутствия потребности в субсидиях у муниципальных образований в Свердловской области или в случае несоблюдения муниципальными образованиями

15. Если численность населения в муниципальном образовании в Свердловской области составляет менее 4149 человек, субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования

