ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 12 октября 2011 года

№ 372 (5925). Цена в розницу — свободная.

Учитель учится считать

Как распределяли новый фонд оплаты труда и что из этого получилось

Дарья БАЗУЕВА

На днях Владимир Путин на заседании президиума правительства заявил, что ему приходят жалобы от учителей школ, зарплата у которых с 1 сентября должна была повыситься. Премьер-министр дал поручение главе Минобрнауки Андрею Фурсенко и исполняющему обязанности министра финансов Антону Силуанову провести совещания с регионами и доложить о всех случаях невыполнения поручения.

С начала сентября в 31 субъекте РФ, в том числе и в Свердловской области, зарплаты были повышены на 30 и более процентов, в 27 – от 20 до 30. Стали ли наши учителя получать больше и какие сложности повлекло за собой 30-процентное повышение фонда заработной платы? Пришло время увидеть реальные результаты.

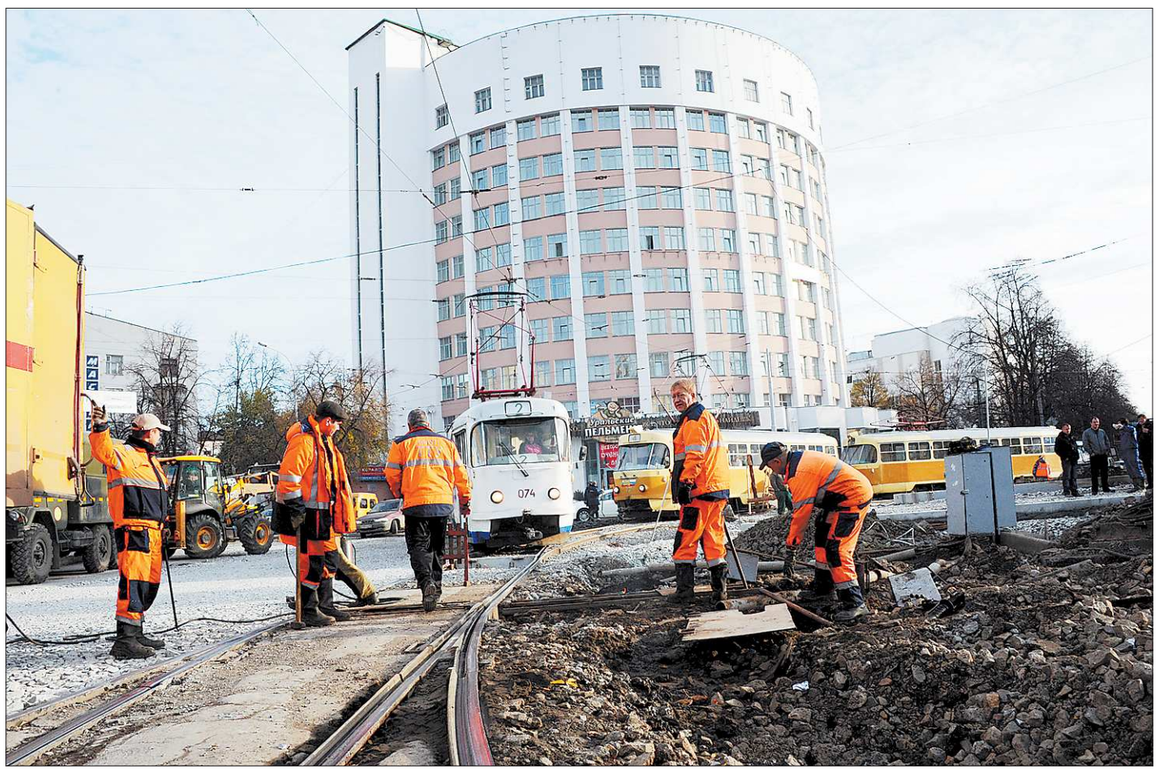
Как-то днём в начале сентября в кофейне напротив областного министерства общего и профессионального образования столики были заняты очень характерными компаниями женщин, и все они говорили о деньгах. Это директора и бухгалтеры школ области за обедом обменивались впечатлениями после совещания в министерстве – там их при помощи многочисленных формул учили делить фонд оплаты труда так, чтобы никому не было обидно. Министерский конференц-зал был полон настолько, что некоторые записывали выступления стоя. Педагогов учили механизму в общем, а им хотелось увидеть все на примере своих школ, поэтому после совещания вопросы остались. «Рано радоваться, надо считать!» – основной вывод, к которому пришли учителя за кофе. И они уехали считать в муниципалитеты.

Кто и за что получит

Проект по модернизации региональных систем общего образования и повышению зарплаты учителей запущен с этого учебного года. На его реализацию из федерального бюджета направлены субсидии региональным бюджетам в размере 120 млрд. рублей в 2011–2013 годах. Свердловская область на эти цели получила 460 млн. рублей. В областном бюджете на повышение фонда оплаты труда было предусмотрено еще 1,8 млрд. В августе субвенции перечислены муниципалитетам, и теперь основная нагрузка по распределению этих средств ложится на их плечи.

Большинство муниципалитетов справились. С 1 сентября 2011-го на 30 процентов повысился фонд оплаты труда педагогических работников общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования, с 1 октября на 6,5 процента вырос фонд оплаты труда у непедагогических работников учебных заведений.

7



СТАНИСЛАВ САВИН

Даже дорожники не уверены, что кольцо будет открыто в срок — 17 октября

Заколдованный круг

Губернатор — подрядчику: «Вам хорошо спится ночами, когда весь город в пробках стоит?»

Анна ОСИПОВА

Вчера губернатор Свердловской области Александр Мишарин и глава администрации Екатеринбурга Александр Якоб совершили объезд дорожных объектов. Первым на очереди стало злополучное кольцо в центре города возле гостиницы «Исеть».

В начале одиннадцатого на развороченном напрочь перекрёстке обнаружилось не больше шести рабочих – чиновников, пришедших проконтролировать ход реконструкции, было раза в два больше. Из окон трамваев, медленно ползущих через кольцо мимо губернатора и сити-менеджера, выглядывали удивлённые пассажиры.

–По одной половине кольца движение есть, другая половина готовится к асфальтированию. Через пять дней откроем, – начал объяснять директор компании-подрядчика ООО «Региональное ДРСУ» Сергей Стерликов.

–И кто эту технологию согласовал? Почему пять дней? – недовольно перебил губернатор, глядя на столпотворение машин с другой стороны кольца.

–Ну... потому что нам надо было доделать сети, подготовиться к асфальту, – запинаясь, ответил Стерликов. Ответ этот главу области явно не устроил.

–У нас все одновременно: отопительный сезон, ремонт теплотрассы, это кольцо... Вы не могли его летом сделать? Всё лето ковырялись здесь, - продолжил он распекать подрядчика, так и не услышав от него достойного объяснения.

Выяснилось, что у этого подрядчика очень много заказов. И сейчас для оперативного завершения реконструкции попросту не хватает людей, работа ведётся не круглосуточно. Многие водители с недоумением отмечают: вокруг такая пробка, а внутри кольца полтора землекопа с одной лопатой прогуливаются. При таком распорядке успеть в срок и открыть перекрёсток в понедельник кажется чудом. Многие, кстати, в это чудо верят. А что ещё остаётся?

3

МНЕНИЕ

Юрий ДЁМИН, начальник Управления ГИБДД Свердловской области:

–Уже третий месяц идёт строительство этого кольца, просто безобразие. В основном работают два-три человека, это просто грубейшее нарушение! Данная организация набрала большое количество объектов и не справляется с этими объёмами. Потому и заторовая ситуация в городе на протяжении этих трёх месяцев. Они говорят, что 17 октября запустят этот объект, но у нас есть большие сомнения. Колоссальное количество жалоб мы получаем по участку и на улице Краснолесье. Это длительно строящийся объект, организация движения здесь никакая, а значит, возникают какие-то самостийные шлагбаумы, тут чуть не до баррикадных войн доходило. Сейчас прорабатывается вариант работы в ночь, есть очень хорошие примеры других городов, той же Москвы, где асфальтирование и подобная работа выполняются в ночное время, потому что в дневное невозможно. Возрастёт цена, но зато не будет никаких проблем.

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ

Владимир Кузюткин уверен, что волейбол в Екатеринбурге заслуживает большего внимания

«Если не останусь в сборной, буду нянчить внучку»

Главный тренер женской национальной команды России ещё не решил, останется ли он на своём посту

На минувшей неделе произошло событие, которое вполне можно назвать расхожей фразой «награда нашла героя». Министр физической культуры, спорта и молодёжной политики Свердловской области Леонид Рапопорт вручил главному тренеру женской сборной России по волейболу Владимиру Ивановичу Кузюткину знак «Заслуженный тренер России».

Совершенно неожиданно вроде бы протокольная беседа, подразумевающая пару дежурных вопросов и столько же предсказуемых ответов, вылилась в довольно острый разговор о волейболе – о том, в каком состоянии оказалась эта игра в Екатеринбурге, о перспективах национальной женской сборной России.

8

Полку огнеборческих сил прибавилось

В Каменском городском округе появятся добровольные пожарные дружины

Зинаида ПАНЬШИНА

Тридцать четыре жителя района первыми получили обмундирование и членские билеты новой общественной организации «Добровольная пожарная охрана Юг».

На центральной площади Каменска-Уральского состоялась вчера необычная церемония – торжественный приём первых смельчаков в ДПО Южного управленческого округа. А это означает начало реальной работы принятого нынешним летом областного закона «О добровольной пожарной охране на территории Свердловской области».

Поздравить добровольцев-новобранцев с почётным и ответственным статусом, а руководство городского округа – с ценным приобретением приехали начальник областного ГУ МЧС Андрей Заленский, директор департамента общественной безопасности Владимир Разливин, зампредседателя комитета Облдумы Галина Артемьева. И, конечно, Игорь Кудрявцев – председатель совета Свердловского областного отделения ВДПО, которое является учредителем «Добровольной пожарной охраны Юг». А приобретение это для района, действительно, значимое.

СЕРГЕЙ БЕУС

Вручая каменским добровольцам форму пожарных, начальник областного ГУ МЧС Андрей Заленский желал им здоровья, мужества и удачи

–В Каменском городском округе будут сформированы три добровольные пожарные команды из восьми бойцов и три добровольные пожарные дружины, в состав каждой из которых войдёт по пять человек, – говорит зампредседателя совета областного отделения ВДПО Александр Сорокалетовских. – За счёт областного бюджета уже в следующем году команды будут оснащены специальной техникой, а это либо пожарные автомобили, либо машины, приспособленные для тушения огня. Что касается дружин, то все они также за счёт средств области получат мотопомпы.

Кстати, одну мотопомпу Владимир Разливин вручил каменским добровольцам уже во время торжественной церемонии.

Как и предусматривает областной закон, добровольцы будут застрахованы на сумму до 50 тысяч рублей. За участие в тушении и профилактике пожаров им будет выплачиваться компенсация, а в случае потери трудоспособности из-за участия в пожаротушении – единовременное пособие. Местная администрация тоже планирует ввести для своих добровольных пожарных дополнительные льготы. В частности, решается вопрос о том, чтобы на рейсовых пассажирских автобусах в пределах городского округа они могли ездить бесплатно. И это очень актуально, ведь все они проживают не в самом райцентре, а в посёлках, сёлах и деревнях. То есть там, где добровольцы и нужны более всего.

После торжественного вручения членских билетов и комплектов новенькой формы здесь же, на площади, прошло первое учебное занятие добровольных пожарных. Хотя они и успели уже пройти 16-часовой курс «молодого бойца» на базе МЧС, но узнать и освоить им предстоит ещё немало.

В НОМЕРЕ

На свободу с нечистой совестью

Из Рефтинского училища закрытого типа опять сбежали подростки. Четверых из них полицейским удалось задержать сразу, двенадцать находятся в розыске. 2

Эффективность работы чиновников повысит электроника

В Свердловской области завершено формирование региональной инфраструктуры электронных государственных и муниципальных услуг. 3

Труд и капитал

Если мы не достигнем баланса между ними, то модернизация экономики не пойдёт. На Уральском слёте профсоюзной молодёжи обсудили, как достичь этого баланса, как добиться достойных условий труда. 4

Бывший президент хоккейного клуба «Автомобилист» обокрал государство?

Вячеслав Потехин подозревается в присвоении свыше 46 миллионов рублей – налогов от зарплат хоккеистов. 7

«Цыган-премьер» начинает...

Свердловская музкомедия начала 79-й, предъюбилейный сезон с Кальмана и закончит кальмановским шедевром – опереттой «Герцогиня из Чикаго». Среди прочих значимых событий в преддверии юбилея – приезд на Урал Ивонны Кальман, дочери композитора, а также подготовка мировой премьеры «Белой гвардии» по Булгакову. 8

ПОГОДА НА 13 ОКТЯБРЯ

	Облачность и осадки	Температура день	Температура ночь	Ветер направление, сила	Давление мм.рт.ст.
Екатеринбург		+17	+10	Ю-З, 6-11 м/с	729
Нижний Тагил		+15	+10	Ю-З, 6-11 м/с	729
Серов		+13	+8	С-З, 6-11 м/с	742
Красноуфимск		+16	+8	С-З, 6-11 м/с	735
Каменск-Уральский		+17	+9	С-З, 6-11 м/с	741
Ирбит		+16	+9	С-З, 6-11 м/с	751

Источник: Свердловский ЦГМС-Р

СВЕТЛАНА ЛОПАРЕВА

Фото на память: глава Горноуральского городского округа Александр Семячков (в центре) вместе с командой-победительницей турнира-2011

Первый кубок на деревне

В селе Петрокаменском состоялось первенство по футболу на приз главы Горноуральского городского округа

Светлана ЛОПАРЕВА

В спортивных баталиях, приуроченных к всероссийской акции «Футбольная страна-2011», приняли участие шесть команд. Это были представители сел: Лая, Петрокаменское, Покровское, Николо-Павловское и поселка Горноуральского.

Кубок главы Горноуральского городского округа проводится с 2008 года. Участвуют в нем исключительно непрофессиональные спортсмены в возрасте от 30 лет и старше. Все они являются членами команд, которые образованы усилиями энтузиастов при территориальных администрациях округа.

Тренируются футболисты в свободное от работы время, а раз в год собираются все вместе, чтобы помериться силами. Завоевать кубок главы округа по футболу или просто стать призёром турнира считается у спортсменов очень почётным.

Погода во время нынешнего поединка явно благоволила игрокам, и они в очередной раз доказали, что футбол – это увлекательный и доступный людям разного возраста вид спорта. Как и в прошлом году, основная борьба в финале развернулась между хозяевами площадки и представителями поселка Горноуральского. В итоге победили гости со счетом 1:0. Второе и третье места соответственно заняли команды Петрокаменского и Лаи.

Церемонию награждения победителей вел глава округа Александр Семячков.

– Отрадно, что наши земляки не потеряли интереса к спорту и здоровому образу жизни, – отметил он, приветствуя всех собравшихся. – Благодаря финансовой помощи со стороны областного правительства и регионального отделения партии «Единая Россия» в 2012 году будет завершено строительство спортивного комплекса в селе Николо-Павловском. Работы идут в соответствии с графиком. Это будет первый в Свердловской области сельский стадион. С его помощью мы сможем существенно расширить возможности для занятий спортом, думаю, со временем он станет визитной карточкой нашей территории. Желаю вам оставаться в такой же прекрасной форме и завоевать все награды, о которых вы мечтаете.

«Мы дружны с печатным словом»

На Екатеринбургском почтамте стартовала акция, посвящённая Всероссийской декаде подписки

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

Принять участие в акции может любой желающий, кто не лишён поэтического дара и рискнёт сочинить в стихотворной форме посвящение своему любимому журналу или газете. В фойе почтамта уже установлен почтовый ящик для сбора стихотворных посланий от любителей прессы.

Акция продлится до 21 октября. Даже самый юный возраст не может стать преградой для участия в конкурсе, поэтические признания детей, любителей печатного слова, будут также оцениваться и участвовать в конкурсе.

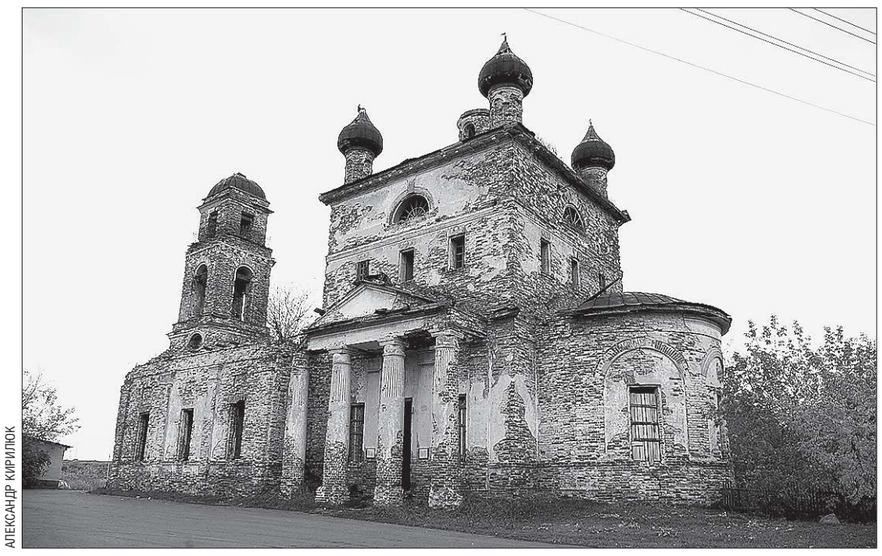
Награждение победителей состоится 22 октября в Екатеринбургском почтамте на фестивале прессы, в котором примут участие все крупные издания региона. Также в этот день можно будет оформить подписку на 2012 год по льготной цене, поучаствовать в розыгрыше призов и литературной экспресс-викторине. Победителей конкурса ждут подарки.

Храмы выйдут в свет

Энтузиасты из Екатеринбурга готовят к изданию книгу о заброшенных уральских церквях

Алевтина ТРЫНОВА

В сборник войдут фотографии и справочная информация о более чем 150 полуразрушенных храмах Свердловской и соседних областей. Поиском информации и подбором иллюстративного материала занимаются волонтёры группы «Забытые храмы Урала», организованной в социальных сетях.



АЛЕКСАНДР КИРИЛЮК

Храм во имя Боголюбской иконы Божией матери, который расположен в селе Галкинском Камышловского района, когда-то был широко известен на Урале

Эта группа была создана два года назад студентами Гуманитарного университета с целью привлечения внимания к истории края, а также создания нового вида внутреннего туризма, который совместит паломнические, краеведческие и рекреационные маршруты.

– Проект родился в рамках развития так называемого урбантрипа, то есть индустриального туризма, – сообщает руководитель группы Александр Зиновьев. – Суть урбантрипа – исследование территорий, зданий и инженерных сооружений, в том числе заброшенных.

Проект существует, как говорит Зиновьев, «на голой идее», то есть не приносит никакой коммерческой выгоды. Сбор экипажа, составление маршрута, поездки – всё на собственные средства участников. Фоторезультаты путешествий они выкладывают в сеть, а затем обсуждают историко-культурные особенности того или иного объекта. Сейчас к группе подключились профессиональные архитекторы и искусствоведы (в проекте участвуют уже более трёх тысяч интернет-пользователей), организовано несколько фотовыставок. На сегодняшний день их фотоархив содержит более полутора тысяч изображений.

Большой интерес к проекту, по теме которого, кстати, выполнено несколько курсовых и дипломных работ, вдохновил его организаторов на издание книги о забытых уральских храмах. По словам составителя Надежды Бурлаковой, в настоящее время уже собрана справочная информация, которая, помимо данных из открытых источников, содержит неизвестные факты из архивных документов. До середины ноября планируется подобрать иллюстративный материал. Тираж будет зависеть от финансирования (но не менее двух тысяч экземпляров), распространение планируется сделать бесплатным. В данное время руководство группы в поисках спонсора, в частности, ведутся переговоры с чиновниками областного минкульта.

– Работу этих молодых энтузиастов сложно переоценить, – отмечает екатеринбургский священник Виктор Явич. – Мы использовали их материалы для презентации попечительских советов по вопросам восстановления храмов. Думаю, эти ребята помогут справиться со многими социальными проблемами на селе, если дадут утраченным храмам новую жизнь.

Но сами создатели проекта такой целью не задаются и восстановление забытых церквей не считают необходимым.

–Многие из них расположены на пустующей безлюдной территории, – комментирует Александр Зиновьев. – Их просто некому и не для кого содержать. Эти объекты нужно «законсервировать», не допустить дальнейшего разрушения. В таком случае они станут бесценными для новых маршрутов и привлекут на Урал сотни туристов.

На свободу с нечистой совестью

Из Рефтинского училища закрытого типа снова сбежали подростки

Ирина ОШУРКОВА

ЧП произошло в ночь с понедельника на вторник. Побег совершили 16 воспитанников. Четверых из них полицейским удалось задержать.

В Рефтинском училище содержатся подростки, совершившие уголовно-наказуемые деяния. Это ребята с так называемым девиантным поведением, склонные к бродяжничеству, употреблению спиртных напитков и наркотиков. Лишение свободы для них заменено на помещение в специализированное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа, где они могут овладеть навыками дерево- и металлообработки, получить профессии каменщика или штукатура-маляра. Естественно, покидать территорию училища им запрещено.

Как пояснили в пресс-службе прокуратуры области, в ночь с 10 на 11 октября в учреждении возник конфликт. Воспитанники училища потребовали от администрации отстранения от должности заместителя директора по режиму. По некоторым данным, малолетним правонарушителям не понравились методы нового начальника, недавно вступившего в должность, который делал упор на соблюдение порядка и дисциплины. В дальнейшем около 50 подростков в целях подкрепления своих требований начали громить учебный корпус: ломать мебель и оборудование. Шестнадцать из них воспользовались ситуацией для побега. Тех, кто протаранил заслон на «Волге», принадлежащей училищу, удалось поймать относительно быстро – сотрудники полиции прострелили колесо автомобиля, поэтому угонщики не смогли далеко уехать. Но 12 подростков всё-таки успели скрыться.

Следует напомнить, обстановка в училище довольно сложная. Рефтинское закрытое учреждение периодически попадает в новостные сводки: то воспитанников застали за распитием водки, то прокурорская проверка показала массу нарушений, а руководство привлекалось к дисциплинарной ответственности за попустительство и ненадлежащий контроль, то подростки устроили массовую попытку самоубийства. И о том, что сбегают оттуда молодые люди, приходится слышать довольно часто. Так, в 2010-м в самоволку отправились практически столько же – 15 человек, но тогда их удалось задержать в течение суток. Нынешние беглецы родом из разных регионов, поэтому на случай, если они рванули по домам, на уральских трассах выставлены дополнительные наряды ГИБДД, проверяются авто- и железнодорожные вокзалы. Полицейские также присматриваются к садовым домикам, где могут отсиживаться сбежавшие воспитанники.

Дорога от порога

Благодаря территориальному общественному самоуправлению (ТОС) девятый посёлок Нижнего Тагила становится комфортным для проживания

Галина СОКОЛОВА

Ещё недавно девятый посёлок в Дзержинском районе называли не иначе как «тагильской глухоманью». Здесь были проблемы с отоплением, дорогами, общественным транспортом. Но с появлением ТОСа коммунальные проблемы, досаждавшие жителям не один десяток лет, начали быстро таять.

Территориальное общественное самоуправление в девятом посёлке Нижнего Тагила работает три года. Председатель совета Владимир Зырянов сумел объединить соседей для совместных действий. Посёлок за это время преобразился: жители самостоятельно построили площадку для занятий спортом, создали зелёную зону для семейного отдыха, оборудовали новые колодцы.

Нынче на общем собрании поселковые жители решили обратиться в городскую администрацию с просьбой помочь в благоустройстве улицы Сергея Коровина. Инициатива ТОСа была поддержана, из муниципального бюджета выделено 1 миллион 280 тысяч рублей.

– Деньги пока на наш счёт ещё не пришли, – рассказал Владимир Зырянов, – но на улице осень. Мы решили, пока погода позволяет, начать ремонт на личные деньги. Подрядчика наняли проверенного и на очень выгодных условиях. Срок гарантии у строителей пять лет.

Субсидии городом выделены на 200 метров капитального ремонта, но жители решили положить асфальт на всей протяженности улицы, это почти 300 метров. Благодаря увеличению фронта работ, «скатертью дорога» будет выстелена не только к частным домам, но и к педагогическому колледжу, за что ТОСу очень благодарны преподаватели и студенты учебного заведения.

Во время ремонта, стартовавшего на днях, жители также проявили себя с лучшей стороны. Они вышли с лопатами, чтобы помочь подрядчикам: разбрасывали щебенку на обочине, выравнивали площадки возле своих домов. Благоустройство улицы решено продолжить весной, тогда здесь появятся молодые ели и цветники.

ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru, сайт региональных СМИ

В Каменске-Уральском закрывается спортивно-стрелковая секция

Из-за нехватки средств под угрозой закрытия единственная в Каменске-Уральском спортивно-стрелковая секция. По словам её руководителя Виктора Агаркова, больше всего денег «съедает» аренда помещения, пишет газета «Новый компас».

В секции детей бесплатно учат обращаться с оружием, они получают свидетельства о прохождении курса начальной военной подготовки, ездят в спортлагеря. Только за последние восемь месяцев тир посетили около двух тысяч детей, 42 из них имеют разряды.

В своё время городские власти не взимали с секций, разместившихся в здании на Рябова,7, плату за аренду. Но сейчас законодательство запрещает органам муниципальной власти отдавать помещения сторонним организациям не на коммерческой основе. Помещения должны оплачиваться по рыночной ставке аренды – в случае спортивно-стрелковой секции это примерно 80 тысяч рублей.

В Нижнем Тагиле создадут межмуниципальные медцентры

Шесть межмуниципальных медицинских центров будут созданы в Нижнем Тагиле на базе государственных учреждений здравоохранения – трёх взрослых и трёх детских больниц, сообщает официальный сайт города. Основная цель создания центров – повышение доступности оказания специализированной, в том числе высокотехнологичной, медицинской помощи населению. Они будут обслуживать не только тагильчан, но и жителей Горнозаводского округа.

Отметим, что сейчас работа по формированию межмуниципальных медицинских центров ведётся по всей Свердловской области. В Нижнем Тагиле уже работают два подобных центра – на базе Демидовской центральной городской больницы и центральной городской больницы №4.

В Реже незаконно вырубают лес

В районе лыжной базы «Гавань» в Реже неизвестные вырубают деревья. Работают чёрные лесорубы не только ночью, но и днём, сообщает газета «Режевская весть». В режевскую полицию уже поступили заявления по поводу незаконной вырубки леса.

В театре кукол Краснотурьинска ждут «крошечного зрителя»

В краснотурьинском театре кукол готовятся к главному событию этого года – открытию «Театра крошечного зрителя» для малышей от года до трёх лет, сообщает газета «Вечерний Краснотурьинск». В зале для «крошек» будут показывать адаптированные спектакли. Программа будет короче обычного спектакля, маленькие зрители смогут свободно двигаться по залу и общаться со своими мамочками.

В Сысерти отремонтировали отделение больницы

После ремонта в Сысерти открылось детское отделение центральной районной больницы, пишет газета «Сысертская неделя». В отделении поменяли пол, окна, сантехнику. Здесь появились новые кровати, стульчики для кормления самых маленьких, столы для пеленания, а также новая аппаратура – приборы для ультрафиолетового облучения, кислородная палатка, сухожировой шкаф, аппарат Боброва для кислородотерапии, водонагреватели.

Ремонт отделения обошелся в три с половиной миллиона рублей.

В Покровском установили поклонные кресты

Два поклонных креста установлены недавно на въездах в село Покровское Каменского городского округа, пишет газета «Новый компас».

Покровские кресты весьма необычны – на каждом икона «Распятие Христово», написанная художницей из села Колчедан. Сами кресты отлиты из железа, а основание по традиции обложено большими валунами, символизирующими гору Голгофу, где был распят Христос.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Роман ЧУЙЧЕНКО

Дежурный редактор номера: Андрей ДУНЯШИН

Редакционная коллегия:
Сергей АВДЕЕВ
Владимир ВАСИЛЬЕВ
Василий ВОХМИН
Андрей ДУНЯШИН
Ирина КЛЕПИКОВА
Алексей КУРОШ
Наталья ПОДКОРЫТОВА
Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.
Электронная почта:
og@oblgazeta.ru
reklama@oblgazeta.ru

http://www.oblgazeta.ru

Подписной индекс 53802, 73813 льготные — 09056, 73811

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная – 355-26-67
Заместители редактора – 375-83-40, 375-85-45
Ответственный секретарь – 262-77-08
Отдел промышленности и малого бизнеса – 262-54-85
Отдел информации – 355-28-16
Отдел спортивно-массовой работы – 262-69-06
Отдел социальных проблем и общественных отношений – 375-78-28, 262-77-09
Отдел политики и власти – 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем – 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки – 374-57-35, 375-80-33
Отдел подписки, рекламы и маркетинга – 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов – 355-37-50
Юрист редакции – 355-29-46
Фотокорреспонденты – 375-80-01
Бухгалтерия – 262-54-86
Отдел МТО – 262-69-04.

Корреспондентские пункты:
в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43,
в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00,
в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить:
по Екатеринбургу — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта);
по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УФПС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора.
За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primeprint.ru

Заказ 8421
Тираж 69948
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

Редактор страницы: Анатолий Горлов
Тел: +7 (343) 262-63-02
E-mail: gorlov@oblgazeta.ru

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
www.oblgazeta.ru
Среда, 12 октября 2011 г.

Избирательный вопрос

«Горячие линии» начнут работать в преддверии выборов 4 декабря

Андрей ЯРЦЕВ

4 декабря состоятся выборы депутатов Государственной Думы РФ и областного Законодательного Собрания. Но уже сейчас у избирателей появляются вопросы к процедуре голосования. Дело в том, что выборы в этот раз будут совмещёнными и не все знают, какие требования при этом предъявляются к голосованию. Больше всего вопросов возникает по открепительным удостоверениям.

Как пояснил председатель Избирательной комиссии Свердловской области Владимир Мостовщиков, следует помнить, что по выборам депутатов Государственной Думы избиратели получают один избирательный бюллетень, а по досрочным выборам депутатов Законодательного Собрания области – два избирательных бюллетеня: один по выборам депутатов по общеобластному избирательному округу, второй – по выборам депутата по соответствующему одномандатному избирательному округу.

Если так случится, что конкретный гражданин в день голосования 4 декабря будет находиться за пределами своего места жительства и не сможет прийти на свой избирательный участок, он вправе проголосовать с открепительным удостоверением следующим образом.

Вариант первый. Избиратель зарегистрирован, например, в Красноуфимске, а 4 декабря будет находиться в Ачитском районе (Ачитский район входит в границы Красноуфимского одномандатного избирательного округа). Он может получить бюллетень для выборов депутатов Государственной Думы и два бюллетеня по досрочным выборам депутатов Законодательного Собрания области.

Вариант второй. Избиратель зарегистрирован, например, в Красноуфимске, а 4 декабря будет находиться в Первоуральске (не входит в границы Красноуфимского одномандатного избирательного округа). Избиратель должен получить бюллетень для выборов депутатов Государственной Думы и бюллетень по досрочным выборам депутатов Законодательного Собрания области по общеобластному избирательному округу.

Вариант третий. Избиратель зарегистрирован, например, в Красноуфимске, а 4 декабря будет находиться на территории другого субъекта федерации или за пределами России. Он может получить только бюллетень для выборов депутатов Государственной Думы.

Как отметил Владимир Мостовщиков, избиратели должны уже сейчас продумать своё участие в выборах с учётом планов на ближайшее будущее, чтобы успеть проголосовать за своих кандидатов. Избирательные комиссии, как и на предыдущих выборах, готовы обеспечить открепительными удостоверениями всех желающих.

Для голосования на федеральных выборах уже получено 70 тысяч бланков этих документов, а для областных выборов к 10 октября 2011 года изготовлено 120 тысяч бланков открепительных удостоверений.

С 1 ноября Избирательная комиссия Свердловской области открывает «горячую линию» для ответов на все вопросы, которые интересуют избирателей. Вопросы будут принимать по телефону 371-71-73 с 9 до 17 часов по местному времени. В день голосования 4 декабря 2011 года – круглосуточно.

Позвонившие получат консультацию по вопросам, связанным с проведением выборов на территории Свердловской области, либо могут проинформировать избиркком о нарушениях, свидетелями которых они стали.

Это могут быть сомнительная агитация, подкуп избирателей, нарушения в работе избирательных комиссий, нарушения прав избирателей.

Однако комиссия предупреждает: не принимаются для рассмотрения анонимные жалобы и заявления, звонившие должны обязательно представиться и сообщить свои контакты, по которым им сообщат о результатах проверки факта нарушения.

Кроме того, по телефонам «горячей линии» можно узнать, где находится ваш избирательный участок, сроки голосования, порядок голосования, в том числе на дому и на другом избирательном участке, время работы избирательных комиссий, списки кандидатов и т.п.

Как сообщили в избиркоме, никто без ответа не останется. «Горячие линии» будут также открыты во всех территориальных избирательных комиссиях Свердловской области.

Информация о них размещена в местных средствах массовой информации, на сайтах территориальных избирательных комиссий и на избирательных участках.

Вопросы, не связанные с выборами, например, касающиеся выплаты зарплат, проблем жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства и т.д., будут переданы в органы государственной власти и органы местного самоуправления, сообщили в облизбиркоме.

КСТАТИ

Центральная избирательная комиссия Российской Федерации (ЦИК РФ) своим постановлением заверила список кандидатов в депутаты Государственной Думы РФ шестого созыва в количестве 585 человек, выдвинутый политической партией «Справедливая Россия».

Как сообщает официальный сайт ЦИК РФ, в федеральную часть списка вошли руководитель фракции «справедливороссов» в Госдуме Сергей Миронов, председатель партии Николай Левичев, депутаты нижней палаты российского парламента Оксана Дмитриева, Александр Ломакин-Румянцев, Иван Грачёв, Елена Драпеко, а также генеральный директор ООО «6 соток» Андрей Туманов и председатель совета автономной некоммерческой организации «Новая политика» Леонид Левин.

Региональная группа № 59 по Свердловской области (Серовская, Каменск-Уральская и Центральная части) представлена восемью кандидатами: Александр Бурков, Валерий Черешнев, Игорь Данилов, Геннадий Ушаков, Дмитрий Завьялов, Леон Джалалов, Александр Караваев, Дмитрий Жуков.

В региональной группе № 60 (Нижнетагильская и Первоуральская части) - шесть кандидатов: Геннадий Носовко, Алексей Шеховцов, Александр Норицин, Владислав Пунин, Дмитрий Шабловский, Николай Пойченко.

Напомним, что ранее ранее ЦИК РФ заверила предвыборные списки партий «Яблоко», «Патриоты России», ЛДПР, КПРФ и «Правое дело».

СТАНИСЛАВ САВИН

Малыши из детского сада «Золотая рыбка» правила дорожного движения знают назубок

Заколдованный круг

1

Подрядчик обещал открыть движение на одной половине кольца уже сегодня утром – к семи часам должны пустить транспорт по улице Луначарского. После этого будет закрыта другая часть кольца – возле гостиницы «Исеть».

–Закрыли один из главных перекрестков и спокойно спите! Ничего не снится вам, никто не приходит по ночам? Никто не вздрагивает? – Александр Сергеевич недружелюбно похлопал Стерликова по плечу.

Удивительно, как за всё время дорожных перекрытий на кольце ни разу не возникло серьёзных скандалов – терпению водителей можно только позавидовать. Через три часа после визита Александра Мишарина у дорожников начался обеденный перерыв. Кольцо в этот момент напоминало «глаз» тайфуна – вокруг всё гудит, автомобили кипят в пробке, а в центре – тишина, и лишь пара-тройка рабочих дремлют в кабинах машин. Спрашиваю у одного из них:

–Как успехи, успеваете в срок открыть?

–Да кто ж его знает... Не от нас зависит.

Перекрёсток улицы Луначарского и проспекта Ленина стал первой остановкой в рейде губернатора. Затем он отправился по территории Ленинского района, опробовав заодно и развязку на улицах Большакова–Московской, запущенную этим летом. Случайно ли или нет, но следующей остановкой стал детский сад № 21 «Золотая рыбка». После непростого разговора на кольце у «Исети» дети, назубок знающие правила дорожного движения, – просто бальзам на душу. Главе области продемонстрировали урок-сценку, где ребята без запинки отвечали, как правильно переходить улицу и что обозначает тот или иной дорожный знак. В толпе чиновников некоторые признавались, что даже они не успевали так быстро сообразить, как эти малыши. Но долго с детьми губернатор не задержался, прошел в столовую детского сада. Аппетитные запахи не могли не привлечь внимания. Александр Сергеевич поинтересовался у поваров, знают ли они о массовом отравлении детей в Невьянске, спросил, когда была последняя санитарная проверка, а напоследок уточнил, почувствовали ли они повышение заработной платы на 30 процентов. Оказалось, что не успели – до получки ещё несколько дней.

После детского сада чиновники направились на очередной дорожный долгострой – улицу Краснолесье (шестиполосную магистраль, которая будет дублировать Объездную дорогу и соединит с городом микрорайон Академический). Дорожные работы на этом участке будут закончены в течение месяца и уже в этом году там можно пустить автобус. В следующем году там запустят троллейбус. Пока же перед глазами губернатора и сити-менеджера Екатеринбурга предстала довольно грустная картина: в разгар сухого погожего дня, когда погода дала передышку между дождями, на недостроенной трассе не было и десятка рабочих. Застройщик – всё то же ООО «Региональное ДРСУ», именно поэтому глава области поручил тщательнее следить за качеством выполняемых работ. Улица Краснолесье выходит на улицу Амундсена, и именно этот участок в будущем может стать очередной проблемной точкой. Губернатор отметил, что его необходимо как следует укрепить.

Последним пунктом в объезде Ленинского района Екатеринбурга стал участок на Объездной дороге, где запланировано строительство крупной развязки. Вчера губернатору показали проект, сметная стоимость которого – один миллиард шесть миллионов рублей. Выражаясь языком строителей, это будет развязка типа «клевер» (подобная развязка есть на Кольцовском тракте). Однако как скоро начнутся работы – непонятно. Дело в том, что много лет назад как раз на этом участке земля была отдана под огороды. Но сейчас там уже не только скромные коллективные сады, на месте предполагаемой развязки вовсю строится огромный дом площадью 1100 квадратных метров.

(О новациях в дорожном строительстве читайте на 4-й стр. На 5–6-й стр. опубликованы изменения в программу развития транспортного комплекса Свердловской области).

КОММЕНТАРИЙ

Губернатор Александр МИШАРИН:

–Программа развития улично-дорожной сети предусмотрена в генплане города до 2025 года. Конечно, он требует корректировки с учетом новых районов комплексной застройки и новых видов транспорта. Сейчас надо начинать с соблюдения правил дорожного движения. Если говорить о пробках, то первое, что нужно – не стоять в тех местах, где стоянка запрещена. Рядом парковки пустуют. Количество эвакуаторов будет увеличено (уже принято решение о покупке трёх приборов «Паркон» автоматической фиксации нарушений, связанных с парковкой автомобилей, и центра приема и обработки информации – **прим. ред.**). Второе – нам нужно заняться системой управления движением. Светофоры, которые работают в городе, могут быть более правильно настроены. И главное – ремонтные работы, которые проводятся, должны быть согласованы.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Такую картину мы наблюдаем из окон редакции каждый день

Ожидание в приёмных отменяется

На Среднем Урале растёт количество электронных услуг

Евгений ХАРЛАМОВ

Увеличение количества государственных и муниципальных услуг, оказываемых в электронном виде, а также введение универсальной электронной карты обсуждалось на состоявшемся вчера оперативном совещании областного правительства.

Внедрение автоматизированной системы управления деятельностью исполнительных органов государственной власти (АСУ ИОГВ) Свердловской области началось в начале текущего года по поручению губернатора Александра Мишарина.

Основное её назначение – обеспечить руководителей органов власти различных уровней оперативной аналитической информацией для эффективного среднесрочного и долгосрочного планирования, а также повышение контроля за их работой. Сейчас, по сообщению областного министра информационных технологий и связи Ирины Богданович, система управления объединяет 900 пользователей.

–Созданный комплекс стал эффективным инструментом мониторинга социально-экономического состояния Свердловской области. Он интегрирован с федеральной государственной автоматизированной системой «Управление», – сказала Ирина Богданович.

До конца нынешнего года планируется создание информационной подсистемы для мониторинга целевых показателей программы социально-экономического развития и других областных проектов, начнётся формирование реестра объектов социальной сферы. Помимо этого, в 2012 году планируется также создание торгового реестра, системы мониторинга цен и формирование информационной подсистемы в сфере энергосбережения.

–Благодаря реализации этого проекта значительно увеличивается эффективность работы структур правительства, – отметил глава областного кабинета министров Анатолий Гредин.

Одним из направлений федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» является обеспечение межведомственного и межуровневого электронного взаимодействия в регионе, а также реализация проекта «Универсальная электронная карта».

Сейчас завершено формирование региональной инфраструктуры, используемой для предоставления государственных и муниципальных услуг, обеспечено её подключение.

В электронный вид переведены приём заявлений, постановка на учёт и зачисление детей в дошкольные и иные образовательные учреждения, запись на приём к врачу, ведение дневника учащихся и журнала успеваемости, оформление ежемесячного пособия на проезд по территории области на всех видах городского и пригородного пассажирского транспорта, предоставление компенсаций расходов на оплату жилого помещения и коммунальных услуг, а также другие услуги.

До конца года запланировано перевести в электронный вид ещё 18 государственных и муниципальных услуг.

Отмечен успешный опыт внедрения электронных услуг в Нижнем Тагиле. Для тиражирования опыта сейчас проводится конкурс на приобретение лицензии и выполнение работ по доработке и внедрению автоматизированной информационной системы, реализующей в электронном виде муниципальные услуги в сфере образования на территории области.

Универсальную электронную карту предлагается использовать в качестве идентификатора гражданина в информационных системах органов власти. Иными словами, с помощью такого «опознавателя» можно гораздо быстрее, чем обычным способом, получить государственные и муниципальные услуги в едином и региональном порталах.

Универсальные электронные карты запланировано внедрить на территории Свердловской области с первого января будущего года, а сейчас министерство информационных технологий намерено провести их «обкатку», чтобы убедиться в надёжности работы всех звеньев проекта.

В электронный вид переведены: приём заявлений, постановка на учёт и зачисление детей в дошкольные и иные образовательные учреждения, запись на приём к врачу, ведение дневника учащихся и журнала успеваемости.

Заслуги руководителя «Вагонки» отмечены главой государства

На состоявшейся вчера в московском Кремле церемонии вручения государственных наград Российской Федерации Президент России Дмитрий Медведев вручил генеральному директору корпорации «Уралвагонзавод» Олегу Сиенко орден Почёта, сообщает ИТАР-ТАСС.

Принимая награду, Олег Сиенко сказал, что воспринимает её как признание заслуг «всего многотысячного коллектива Уралвагонзавода, отмечающего в эти дни 75 лет со дня основания и 70 лет танкостроения». Гендиректор УВЗ доложил главе государства, что накануне с конвейера предприятия в Нижнем Тагиле сошёл миллионный железнодорожный вагон.

Согласно статуту, орденом Почёта награждаются граждане за высокие достижения в государственной, производственной, научно-исследовательской, социально-культурной, общественной и благотворительной деятельности, позволившей существенным образом улучшить условия жизни людей, за заслуги в подготовке высококвалифицированных кадров, воспитании подрастающего поколения, поддержании законности и правопорядка.

За нарушения в сфере ЖКХ будут отрешать от должности

Вчера Президент России Дмитрий Медведев провёл совещание по проблемам деятельности ЖКХ, на котором обратил внимание на то, что «практически все губернаторы, с которыми он встречался, говорят о существовании целого ряда системных правовых проблем, а также проблем, связанных с совершением преступлений в жилищно-коммунальной сфере», передаёт ИТАР-ТАСС.

Дмитрий Медведев напомнил, что сфера ЖКХ имеет особую социальную остроту, поэтому за последнее время он провёл целый ряд совещаний по этой проблематике. «Основные решения приняты, нужно начинать по ним работу» — сказал Президент.

Ранее глава государства ставил задачу до 1 декабря текущего года провести комплексную проверку финансовых операций за последние два года и проверить деятельность наиболее крупных управляющих компаний, по которым существует большое количество претензий.

Сами по себе преступные действия — хищения, взятки, необоснованные повышения цен и тарифов становятся возможными в условиях отсутствия должного контроля и нормальной работы рыночных механизмов в этой сфере, подчеркнул Дмитрий Медведев и заявил, что не исключает «введения в практику отрешения от должности глав муниципальных образований за нарушения в сфере ЖКХ» и дисквалификации недобросовестных руководителей предприятий этой сферы.

Глава государства поручил своей администрации и правительству проанализировать такие возможности вплоть до изменения действующего законодательства.

Россия продолжает добиваться отмены визового режима с Евросоюзом

Депутаты Государственной Думы РФ направили в Европарламент предложение об отмене виз для граждан России, прилетающих в страны шенгенской зоны регулярными рейсами. Авторы идеи рассчитывают, сообщает газета «Коммерсант», что евродепутаты дадут ответ на это предложение уже в ноябре.

Напомним, что идею перехода на безвизовый режим с ЕС выдвинул ещё в 2002 году тогдашний Президент РФ Владимир Путин, а с 2009 года Президент Дмитрий Медведев поднимает эту проблему на каждом саммите Россия—ЕС.

В июле 2011 года Москва и Брюссель даже согласовали план продвижения к безвизовому режиму, а в сентябре и депутаты Европарламента приняли резолюцию, призывающую упростить процедуру получения виз для граждан стран БРИК, в том числе и для россиян.

На деле же, как отметила 10 октября на встрече с членом Европейской комиссии Джоном Далли председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, «мы не можем отметить позитивного движения в этом направлении».

Спикер верхней палаты парламента России заявила, сообщает «Итрерфакс», что «гражданам, проживающим на одном континенте, обращаться за визами — это анахронизм», и выразила надежду продвинуться, наконец, и «на визовом треке» сотрудничества с Евросоюзом.

«Газовой принцессе» Украины вынесли приговор

Печерский районный суд Киева признал бывшего премьер-министра Украины, лидера партии «Батькивщина» Юлию Тимошенко виновной в превышении полномочий при подписании газовых контрактов с РФ и приговорил её к семи годам лишения свободы, сообщает «Интерфакс».

Юлия Тимошенко находилась под арестом с 5 августа. Генпрокуратура Украины вменяла ей в вину «подписание невыгодных газовых контрактов с Россией в 2009 году для того, чтобы улучшить свой имидж перед президентскими выборами 2010 года».

Выборы она проиграла. Судебный процесс – тоже.

Подборку подготовил Леонид ПОЗДЕЕВ

Труд и капитал помирят молодые

В Асбесте прошёл Уральский слёт профсоюзной молодёжи, на котором юноши и девушки обсудили план действий в защиту достойного труда

Станислав СОЛОМАТОВ

Раньше было очень популярным выражение «Профсоюзы – школа коммунизма». Но последнее слово сейчас практически исчезло из оборота. А вот профсоюз в качестве школы, на мой взгляд, сохранился. Здесь сейчас учат, как цивилизованно и грамотно отстаивать интересы трудящихся.

А это очень важно потому, что, если мы не достигнем гармоничного баланса между трудом и капиталом, то инновации в модернизацию экономики не пойдут. И особенно важно научить достижению этого баланса молодёжь. Для такой учёбы и собрались на прошлой неделе в Асбесте молодые профсоюзники Урала, причём среди делегатов слёта было немало людей со всей России и даже из СНГ.

В Свердловской области этому молодёжному съезду придают большое значение. Так, в своём приветствии слёту губернатор Александр Мишарин отметил: «Радует, что уральская молодёжь идёт в авангарде всех наиболее значимых социально-экономических веяний в нашей стране, становится активным участником социально-политических и экономических изменений и новаций».

То, что активисты профсоюза съехались именно в Асбест, вполне закономерно. Потому как градообразующее предприятие города – комбинат «Ураласбест», организовавший и принимавший слёт, пережило в девяностые годы очень трудные времена. И именно тесное сотрудничество с профсоюзами, поиск общего языка с трудящимися помогли руководству предприятия преодолеть трудности.

Очень важно, что в Асбесте присутствовали не только люди наёмного труда, но и работодатели. Потому что молодым профсоюзным лидерам обязательно нужно знать точку зрения промышленников. Защитники рядовых работников должны чётко представлять себе, каким видят сотрудничество труда и капитала владельцы, руководители предприятий.

О том, как работают на комбинате с молодёжью, как сотрудничают с профсоюзами, рассказал новым лидерам генеральный директор ОАО «Ураласбест» Юрий Козлов. По его словам, приток молодёжи идёт во все сферы деятельности комбината, в том числе и в его профсоюзную организацию. Кстати, сейчас в Ураласбесте трудятся 1455 человек в возрасте до 30 лет.

«Меня как руководителя очень волнует, станет ли Ураласбест для молодёжи родным предприятием, найдёт ли она понимание в коллективе. Поэтому на комбинате созданы хорошие возможности для кадрового продвижения. А от молодёжи требуется только активная жизненная позиция», – сказал Ю. Козлов.

По его словам, в коллективном договоре акционерного общества до 2013 года есть даже специальный раздел по работе с молодёжью. На предприятии также принято положение о статусе молодого специалиста, которое предусматривает дополнительное стимулирование молодёжи.

Надо сказать, что руководство Ураласбеста не только тесно работает с защитниками трудящихся на родном предприятии, но и способствует учреждению новых профсоюзных организаций. Так, оно поддержало идущую снизу инициативу создать Союз молодёжи хризотиловой промышленности стран СНГ, который, как ожидают, будет помогать организациям более взрослых коллег в борьбе против идущей сейчас в Европе антиасбестовой кампании. Руководителем этого союза избран на слёте председатель профкома автотранспортного предприятия Ураласбеста Владимир Каменских.

«Организация этого союза свидетельствует о том, что молодёжи комбината небезразлична судьба города Асбеста, хризотиловой отрасли России. Они не собираются отсиживаться за спинами своих старших коллег и берут инициативу в свои руки»,–заявил В. Каменских.

СТАНИСЛАВ СОЛОМАТОВ

Молодые лидеры поднялись на защиту родного комбината

Думается, очень хорошо, что и работодатели, и трудящиеся выступают в защиту хризотила единым фронтом. А молодёжь, участвуя в этом деле, может поучиться тому, как отстаивать свои интересы.

Поддержал эту мысль в своем выступлении на слёте председатель профкома ОАО «Ураласбест», глава международного альянса профсоюзных организаций «Хризотил» Андрей Холзаков:

«Коснусь темы защиты своего предприятия, своих рабочих мест – с позиции профсоюза. Сложность нашей борьбы против антиасбестовой кампании заключается в том, что здесь мы боремся в первую очередь против наших товарищей из Европы. Потому как с 2004 года Интернационал профсоюзных объединений деревообработчиков и строителей объявил о том, что главной его задачей на ближайшие годы будет уничтожение хризотиловой отрасли всего мира. Причём мнение российских, казахстанских и украинских профсоюзов в данном случае не учитывалось.

После подобных заявлений мы в профкоме Ураласбеста приняли решение о начале политической борьбы за хризотил! И эта борьба подтвердила, что возможности профсоюзных активистов достаточно широки.

Мы начали действовать по нашей, российской методике. Объединили вокруг себя людей, которые не согласились с мнением руководителей этого Интернационала. Так, по инициативе профсоюзной организации Ураласбеста был основан альянс «Хризотил», в который вошли уже 40 организаций из семи стран. И мы продемонстрировали, что можем серьёзно повлиять на ситуацию вокруг хризотила».

Надо сказать, что борьба против антиасбестовой кампании уже вышла на просторы евразийского пространства. Об этом мне рассказал участник слёта, прибывший из города Житикара (прежде – Джетыгара, Казахстан), инженер предприятия «Костанайские минералы», которое, как и Ураласбест, добывает хризотил, Евгений Крысенко:

«У нас есть общая беда – антиасбестовая кампания, которая может оставить горняков наших стран без работы. Поэтому мы сотрудничаем с Ураласбестом в борьбе с этой кампанией, вступили в Хризотиловую ассоциацию. И на международной арене решительно заявляем свою позицию. А у себя дома всё чаще проводим митинги».

Результатом достигнутого единения стало проведение в Асбесте многочисленной демонстрации с флагами и транспарантами. Мы всё время говорим о необходимости укреплять в стране гражданское общество. Но вот эта манифестация показала, что такое общество у нас зарождается. Шествие закончилось митингом, где молодые лидеры приняли обращение, в котором они предлагают властям улучшить условия труда в стране.

Программным же стало выступление на слёте председателя Федерации профсоюзов Свердловской области (ещё одного организатора этого молодёжного съезда) Андрея Ветлужских. Он отметил, что далеко не все руководители предприятий области так социально ориентированы, как гендиректор Ураласбеста Юрий Козлов. Потому профсоюзам очень нужны боевитость, грамотность и креативность, чему и следует учить молодёжь. А ещё он нацеливал участников слёта на модернизацию в профсоюзах.

Будем надеяться, что такие вот слёты помогут тому, чтобы труд и капитал в России достигли полного взаимопонимания; а это поспособствует развитию экономики.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Подземные работы обходятся дорого

Треть миллиарда на подземку, срочно

Средства из областного бюджета на строительство метро перечислены с опережением графика

Евгений ВАГРАНОВ

Правительство Свердловской области по поручению губернатора Александра Мишарина с опережением графика перечислило из областного бюджета последний транш в сумме 315 миллионов рублей на строительство Екатеринбургского метрополитена.

Как известно, в текущем году на строительство метро в областной столице из регионального бюджета выделено два миллиарда рублей. Планировалось, что деньги по специальному графику будут поступать строителям до конца текущего года. Однако для ускорения финансирования работ было принято решение о досрочном перечислении всех средств.

Кроме того, 11 октября правительством Свердловской области утверждены итоги конкурсов на получение госгарантий для ряда проектов, реализуемых в Екатеринбурге. Так, для финансирования строительства метрополитена в областной столице будет оформлена госгарантия на сумму один миллиард рублей, которую удалось защитить метростроевцам на заседании комиссии.

В ближайшее время должен пройти еще один конкурс, где будет приниматься решение об оформлении госгарантии для Екатеринбургского метрополитена еще на один миллиард рублей.

Как считают специалисты министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, досрочное перечисление средств из областного бюджета на строительство метрополитена позволит ввести в строй станции «Чкаловская» и «Ботаническая» к первому декабря текущего года.

Одной бедой станет меньше

После внедрения новаций в дорожное строительство

Виктор БАРАНОВ

Похоже, что в Свердловской области решили всерьёз разобраться с одной из главных российских бед – дорогами. Губернатор Александр Мишарин поручил интенсифицировать разработку новой транспортной стратегии региона до 2030 года, чтобы она соответствовала всем мировым стандартам.

Много дорог дешёвых и разных

Причём тянуть дороги будут двойной тягой: на региональном и федеральном уровнях. Напомним, что и премьер Владимир Путин не так давно пообещал стране качественный прорыв и кардинальное обновление дорожной сети. В частности, он сказал, что до 2020 года построят 18 тысяч километров федеральных трасс. Уверенность в том, что так и будет, дают сформулированные им проблемы дорожного строительства и пути их разрешения.

Не секрет, что у нас в стране по сравнению с Западом дороже обходится прокладка километра дорожного полотна. И потому председатель правительства совершенно справедливо заметил, что мало просто строить дороги. «Нужно добиваться того, чтобы цены за километр автодороги не брались с потолка, а качество отвечало лучшим мировым стандартам». Исходя из чего, строительством дорог должны заниматься профессионалы. И Минтранс РФ, как сообщил министр Игорь Левитин, уже приступил к разработке паспорта подрядчика.

Цены будут прозрачнее, если создать банк типовых проектных решений. В нём можно будет купить готовую документацию и, привязав к местности, начинать строительство, что, несомненно, ускорит сроки ввода трассы в эксплуатацию. Тем более, если применять при этом новые технические регламенты с учётом зарубежного опыта, заявил премьер Путин. И плюс к этому следует упростить процедуру государственной экспертизы, дабы бюрократические проволочки не мешали инновациям при возведении дорог.

Требует изменений и порядок отвода земельных участков под дорожное строительство. Пока же, по словам Путина, «еще только-только запроектировали дорогу – сразу же эти участки скупают <...> те, кто информацию имеет». Поэтому Минтрансу РФ нужно будет определить сроки изъятия и резервирования земель при прокладке новых трасс.

Понятно, что для выполнения таких больших планов потребуется много дорожно-строительной техники. И ставится задача, чтобы она была качественной и отечественной, для чего Путин предложил создавать в России совместные предприятия с иностранцами. Готово правительство поддержать, сообщил он, и производство дорожных машин в режиме промышленной сборки. В связи с чем уместно напомнить, что Уралвагонзавод ведёт переговоры с американской фирмой «Катерпиллер» о создании совместного предприятия по выпуску дорожно-строительной техники, в чём американцы являются мировыми лидерами и производят всю линейку от тракторов до карьерных самосвалов.

Уйдём в КЖЦ

Но не только по технике уральцы уже выполняют озвученное главой кабинета министров. Так, в следующем году в Свердловской области займутся воплощением столь перспективной формы, как контракты жизненного цикла (КЖЦ), что включает в себя обязательство подрядчика не только спроектировать и построить дорогу, но и отвечать за её содержание на срок от 20 до 30 лет. За это государство платит ему равными долями в течение всего периода действия договора. И это должно побудить концессионеров следить за качеством выполняемых ими работ.

К слову, на Среднем Урале ещё с 2008 года начали переходить на долголетние договоры. Так, из заключенных тогда 490 контрактов 100 имели долгосрочный характер. Реализуются они, как правило, в рамках областных целевых программ и рассчитаны обычно на три года. Самым же весомым, с точки зрения автодорожного хозяйства, станет выделение более 3,5 миллиарда рублей на прокладку дорог местного значения в рамках программы «Уральская деревня». Жители населённых пунктов Алапаевского, Сосьвинского, Красноуральского, Режевского, Тугулымского, Гаринского, Слободо-Туринского городских округов и ряда других муниципальных образований очень скоро смогут ощутить конкретный результат действия программы.

По мнению экспертов, широкому внедрению системы КЖЦ в дорожное строительство на Среднем Урале должно поспособствовать принятие в текущем году закона «О дорожном фонде Свердловской области». Это позволит увеличить объём бюджетного финансирования и зафиксирует размер целевых расходов на дорожное хозяйство, гарантируя стабильность выделения средств. И плюс к этому обеспечит постоянство поступления бюджетных денег для оплаты заключенных контрактов на дорожные работы.

Придорожная плата

Нельзя не сказать и о законодательных новациях в области дорожного строительства со стороны Минтранса РФ. В частности, о подготовленных там поправках в закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности», а также и в другие законодательные акты, которыми вводится плата за присоединение к дорогам «объектов массового тяготения». Под последними понимаются жилые дома, торговые и офисные центры, склады, спортивные сооружения.

И это примерно то же, когда девелоперы платят за подключение к энергоисточникам и инженерным сетям, а полученные средства идут на развитие данных сооружений. Деньги же за присоединение к дорогам получат их собственники – местные власти. Они же и будут назначать ставки на основе методики Минтранса РФ: в зависимости от нагрузки на дорожную сеть и потребности города в конкретном объекте. Тем самым в субъектах РФ и муниципалитетах появятся дополнительные финансовые источники для развития дорожной сети.

Подведены первые итоги конкурса профмастерства среди энергетиков

В первом областном этапе конкурса «Славим человека труда!» среди предприятий топливно-энергетического комплекса региона за звание «Лучший по профессии» боролись водители легковых и грузовых автомобилей, крановщики и экскаваторщики ведущих компаний топливно-энергетического комплекса Свердловской области.

В соответствии с конкурсной программой, участники состязаний преодолели два этапа - теоретический, включающий в себя проверку знаний правил дорожного движения, и практический, в ходе которого соискатели звания «Лучший по профессии» продемонстрировали судьям и болельщикам навыки скоростного маневрирования на автомобилях, выполнили специальные упражнения на автокране и экскаваторе. Не менее зрелищно прошли испытания, связанные с оказанием первой медицинской помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии.

Безоговорочным лидером соревнований стали представители команды ООО «Уралэнерготранс». Заняв первые места во всех номинациях, они обеспечили своей команде первенство в общекомандном зачете.

Следующие этапы соревнования, в ходе которых своё профессиональное мастерство продемонстрируют кабельщики и сварщики, состоятся в течение октября и ноября текущего года. Окончательное подведение итогов конкурса состоится накануне профессионального праздника - Дня энергетика.

Инна ЗОТИНА

Россиянам разрешат досрочно гасить кредиты

Госдума в третьем чтении приняла поправки в Гражданский кодекс. В соответствии с изменениями заемщик имеет право досрочно гасить кредит полностью или частично, уведомив об этом кредитора не менее чем за 30 дней. Проценты уплачиваются только за фактический срок пользования займом.

Как сообщает агентство Уралинформбюро, норма распространяется на все розничные кредиты, включая ипотеку. При этом заемщики, взявшие кредит до вступления поправок в силу, тоже смогут досрочно и без каких-либо санкций погасить его.

Поправки были внесены в Думу и приняты в первом чтении еще в 2009 году. Как указывалось в пояснительной записке, «рост курсов иностранных валют, а также кризисная ситуация в экономике может негативно повлиять на платежеспособность заемщиков». Актуальны эти риски и сейчас - «из-за опасений, что ситуация может ухудшиться, заемщики хотят расплачиваться досрочно», - поясняет глава комитета Госдумы по финансовому рынку Владислав Резник.

Между тем некоторые банкиры обещают, что в связи с нововведением ставки по кредитам начнут расти. Мораторий на досрочное погашение ранее позволял банкам покрывать операционные расходы на выдачу займов. Тем более что других способов компенсировать единовременные затраты у них уже не осталось - устанавливать комиссии за оформление кредита запретил Роспотребнадзор.

Владислав ВОЛКОВ

Появятся бесплатные авиабилеты в Японию

Десяти тысячам туристов в 2012 г. авиабилеты в Японию достанутся абсолютно бесплатно. О беспрецедентной акции заявили в министерстве туризма Страны восходящего солнца.

Кампанию по раздаче бесплатных билетов министерство намерено провести в Интернете. Для участия в розыгрыше необходимо будет заполнить заявку и описать предполагаемый маршрут путешествия. Именно он станет критерием отбора счастливчиков, пишет РИА «Новости». Каждый из будущих победителей по прибытии в страну обязан вести блог, где будет рассказывать о своих впечатлениях о поездке. Также предполагается, что туристы будут использовать для обязательного пиара Twitter и Facebook.

Конкурс, организованный японскими властями, призван поправить имидж страны, существенно пострадавший после аварии на АЭС «Фукусима-1». Кроме того, эта мера призвана компенсировать денежные потери туристической отрасли.

Анатолий ЧЕРНОВ

Извещение о проведении аукциона

1. Форма торгов: открытый аукцион с открытой формой подачи предложений.

2. Организатор аукциона: Государственное унитарное предприятие Свердловской области «Распорядительная дирекция Мингосимущества Свердловской области».

Адрес: 620026, г. Екатеринбург, ул. Белинского, 76/ Народной Воли, 60, этаж 5-й, оф. 509. Тел/факс: 2578460 (61), ИНН 6662022254.

3. Предмет аукциона: право заключения договора аренды нежилых помещений на пять лет, расположенные по адресу: город Екатеринбург, ул. Шарташская, д. 21.

Лот № 1 – 1-й этаж, № 8, 9, площадью 30,9 кв. м;
Лот № 2 – 1-й этаж, № 34, площадью 9,1 кв. м;
Лот № 3 – 1-й этаж, № 36, площадью 9,6 кв. м;
Лот № 4 – 1-й этаж, № 37, площадью 17,4 кв. м;
Лот № 5 – 1-й этаж, № 38, площадью 18,2 кв. м;
Лот № 6 – 1-й этаж, № 3, площадью 17,9 кв. м;
Лот № 7 – 1-й этаж, № 40, площадью 18,3 кв. м;
Лот № 8 – 1-й этаж, № 41, площадью 17,8 кв. м;
Лот № 9 – 5-й этаж, № 32, площадью 21,9 кв. м;
Лот № 10 – 5-й этаж, № 39, площадью 32,4 кв. м;
Лот № 11 – 5-й этаж, № 9, площадью 13,4 кв. м;
Лот № 12 – 5-й этаж, № 10 , площадью 17,6 кв. м;
Лот № 13 – 5-й этаж, № 12, площадью 17,6 кв. м;
Лот № 14 – 5-й этаж, № 7, площадью 36,5 кв. м.

4. Время, дата и место проведения аукциона – 18 ноября 2011 года в 10.00 по адресу: г. Екатеринбург, ул. Белинского, 76/ Народной Воли, 60, 5-й этаж, каб. 514.

Подробная информация об аукционе размещена Организатором торгов на официальном сайте Российской Федерации в сети Интернет: http://www.torgi.gov.ru.

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.10.2011 г. № 1322-ПП
Екатеринбург

О внесении изменений в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2010 г. № 1347-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ» («Областная газета», 2010, 24 сентября, № 342—343) Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422—423/СВ) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422—423), от 15.12.2010 г. № 1807-ПП («Областная газета», 2010, 24 декабря, № 466—467), от 10.03.2011 г. № 223-ПП («Областная газета», 2011, 26 марта, № 91—96), от 31.05.2011 г. № 642-ПП («Областная газета», 2011, 21 июня, № 220—222), от 16.08.2011 г. № 1083-ПП («Областная газета», 2011, 31 августа, № 317—318), следующие изменения:

1) абзац 13 раздела 2 исключить;

2) в абзаце 1 пункта 1 раздела 4 число «68 436 926,4» заменить числом «69 152 092,7»;

3) в абзаце 2 пункта 1 раздела 4 число «17 359 362,3» заменить числом «16 273 716,3»;

4) в абзаце 3 пункта 1 раздела 4 число «10 034 066,6» заменить числом «9 698 778,9»;

5) в абзаце 4 пункта 1 раздела 4 число «12 367 868,4» заменить числом «13 052 368,4»;

6) в абзаце 5 пункта 1 раздела 4 число «9 560 175,2» заменить числом «10 140 375,2»;

7) в абзаце 6 пункта 1 раздела 4 число «9 906 184,0» заменить числом «10 339 984,0»;

8) в абзаце 7 пункта 1 раздела 4 число «9 209 269,9» заменить числом «9 646 869,9»;

9) в абзаце 8 пункта 1 раздела 4 число «51 858 101,5» заменить числом «53 872 513,8»;

10) в абзаце 10 пункта 1 раздела 4 число «7 498 236,7» заменить числом «7 611 649,0»;

11) в абзаце 11 пункта 1 раздела 4 число «7 432 383,0» заменить числом «7 875 983,0»;

12) в абзаце 12 пункта 1 раздела 4 число «7 746 564,0» заменить числом «8 327 764,0»;

13) в абзаце 13 пункта 1 раздела 4 число «8 031 029,0» заменить числом «8 468 629,0»;

14) в абзаце 14 пункта 1 раздела 4 число «8 526 956,0» заменить числом «8 965 556,0»;

15) в пункте 4 раздела 4 число «2 291 324,9» заменить числом «1 197 178,9»;

16) в пункте 5 раздела 4 число «12 113 100,0» заменить числом «11 908 000,0»;

17) в абзаце 11 раздела 6 число «25 205» заменить числом «25 173»;

18) в приложении № 1 «Паспорт областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»:

в графе 3 строки 6 абзац 21 исключить;

в графе 3 строки 7 число «25 205» заменить числом «25 173»;

в графе 3 строки 10 число «68 436 926,4» заменить числом «69 152 092,7», число «51 858 101,5» заменить числом «53 872 513,8», число «2 291 324,9» заменить числом «1 197 178,9», число «12 113 100,0» заменить числом «11 908 000,0»;

в графе 3 строки 12 абзац 1 изложить в следующей редакции:

«Пассажирооборот всех видов транспорта общего пользования увеличится на 4209 млн. пассажиро-км и составит 25173 млн. пассажиро-км;»;

в графе 3 строки 12 абзацы 2,3 исключить;

в графе 3 строки 12 абзац 4 после слова «увеличение» дополнить словом «транспортной»;

19) в приложении № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»:

строки 2—6 изложить в новой редакции (прилагаются);

дополнить строкой 6-1 (прилагается);

20) в приложении № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»:

строки 1, 3—9, 11—17, 19—25, 27—32, 34, 36—41, 43, 45—50, 52, 54, 56, 66, 69, 70, 85, 87, 94, 98, 100, 149, 153, 156—160, 168, 170, 176, 187, 194, 201, 207 изложить в новой редакции, дополнить строками 54-1—54-5, 59-1, 151-1, 175-1—175-15, 210-1, 215-1—215-3 (прилагаются);

строки 58, 68, 71—84, 88—93, 96, 104—148, 151, 161—163, 171—175, 189, 196, 203, 209 исключить;

21) в приложении № 4 «Перечень объектов капитального строительства областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы для бюджетных инвестиций»:

строки 2, 4, 5 изложить в новой редакции (прилагаются);

22) в приложении № 5 «Расходы на реализацию областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»:

строки 2—4, 6, 7, 10, 11, 13, 14, 28—30, 32, 33, 36, 37, 39, 54, 55, 58, 59, 62, 63, 65, 66, 80—82, 85, 88, 89, 92, 106 изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Внести в подпрограмму «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП, от 15.12.2010 г. № 1807-ПП, от 10.03.2011 г. № 223-ПП, от 31.05.2011 г. № 624-ПП, от 16.08.2011 г. № 1083-ПП, следующие изменения:

1) абзац 4 пункта 4 раздела 3 исключить;

2) абзац 5 пункта 4 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«В 2013 году будет осуществляться капитальный ремонт вертолетных площадок, аэропорта «Уктус», автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов в городах Свердловской области, проектирование высокоскоростного пассажирского железнодорожного движения Екатеринбург — Москва, капитальный ремонт речных причалов и соответствующей береговой инфраструктуры в северо-восточных районах Свердловской области.»;

3) абзацы 3, 4, 6 пункта 5 раздела 3 исключить;

4) абзац 8 пункта 5 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«6) исследование пассажиропотока, формирование оптимальной маршрутной сети регулярного междугороднего пассажирского транспорта (автобус, железнодорожный транспорт);»;

5) абзацы 9—15 пункта 5 раздела 3 исключить;

6) абзац 17 пункта 5 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Мероприятиями подпрограммы предусмотрено в 2013 году создание автоматизированных автодромов для подготовки водителей.»;

7) абзац 3 пункта 6 раздела 3 исключить;

8) в абзаце 1 пункта 1 раздела 4 число «12 662 113,0» заменить числом «13 377 279,3»;

9) в абзаце 2 пункта 1 раздела 4 число «4 903 334,0» заменить числом «3 817 688,0»;

10) в абзаце 3 пункта 1 раздела 4 число «1 774 863,0» заменить числом «1 439 575,3»;

11) в абзаце 4 пункта 1 раздела 4 число «1 635 984,0» заменить числом «2 320 484,0»;

12) в абзаце 5 пункта 1 раздела 4 число «1 338 384,0» заменить числом «1 918 584,0»;

13) в абзаце 6 пункта 1 раздела 4 число «1 543 664,0» заменить числом «1 977 464,0»;

14) в абзаце 7 пункта 1 раздела 4 число «1 465 884,0» заменить числом «1 903 484,0»;

15) в абзаце 8 пункта 1 раздела 4 число «9 443 513,0» заменить числом «11 457 925,3»;

16) в абзаце 10 пункта 1 раздела 4 число «1 326 163,0» заменить числом «1 439 575,3»;

17) в абзаце 11 пункта 1 раздела 4 число «1 289 384,0» заменить числом «1 732 984,0»;

18) в абзаце 12 пункта 1 раздела 4 число «1 317 384,0» заменить числом «1 898 584,0»;

19) в абзаце 13 пункта 1 раздела 4 число «1 279 864,0» заменить числом «1 717 464,0»;

20) в абзаце 14 пункта 1 раздела 4 число «1 324 884,0» заменить числом «1 763 484,0»;

21) в пункте 3 раздела 4 число «2 013 500,0» заменить числом «919 354,0»;

22) в пункте 4 раздела 4 число «1 205 100,0» заменить числом «1 000 000,0»;

23) в приложении № 6 «Паспорт подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»:

графу 3 строки 7 изложить в следующей редакции:

«на 31 декабря 2016 года:

1) пассажирооборот всех видов транспорта общего пользования достигнет 25173 млн. пассажиро-км;

2) пассажирооборот железнодорожного транспорта достигнет 15789,5 млн. пассажиро-км;

3) пассажирооборот автомобильного транспорта достигнет 3 875,0 млн. пассажиро-км;

4) пассажирооборот воздушного транспорта достигнет 5 508,9 млн. пассажиро-км;

5) количество перевезенных пассажиров водным (внутренним) транспортом достигнет 19,5 тыс. человек;

6) количество перевезенных пассажиров метрополитеном достигнет 48,5 млн. человек.»;

в графе 3 строки 9 число «12 662 113,0» заменить числом «13 377 279,3», число «9 443 513,0» заменить числом «11 457 925,3», число «2 013 500,0» заменить числом «919 354,0», число «1 205 100,0» заменить числом «1 000 000,0»;

в графе 3 строки 11 абзац 5 изложить в следующей редакции:

«4) пассажирооборот всех видов транспорта общего пользования увеличится на 4209 млн. пассажиро-км и составит 25173 млн. пассажиро-км;»;

в графе 3 строки 11 абзац 6 исключить;

24) приложение № 7 «Целевые показатели и индикаторы подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» изложить в новой редакции (прилагается);

25) приложение № 8 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» изложить в новой редакции (прилагается);

26) приложение № 9 «Перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» изложить в новой редакции (прилагается).

3. Внести в подпрограмму «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы» с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП, от 15.12.2010 г. № 1807-ПП, от 10.03.2011 г. № 223-ПП, от 31.05.2011 г. № 624-ПП, от 16.08.2011 г. № 1083-ПП, следующие изменения:

пункт 9 приложения № 16 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения» дополнить абзацем следующего содержания:

«Отбор муниципальных образований в Свердловской области на участие в реализации подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы по мероприятию, предусматривающему предоставление субсидий областного бюджета на софинансирование объектов строительства и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 2012 год проводится Министерством в срок до 1 октября 2011 года.».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.

5. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства
Свердловской области — А.Л. Гредин.

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Изменения в приложение № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) по итогам реализации Программы	Промежуточные значения целевых показателей (индикаторов): По итогам первого года реализации Программы (2011 год)	По итогам второго года реализации Программы (2012 год)	По итогам третьего года реализации Программы (2013 год)	По итогам четвертого года реализации Программы (2014 год)	По итогам пятого года реализации Программы (2015 год)	По итогам шестого года реализации Программы (2016 год)	Справочно: базовое значение целевого показателя (индикатора)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Пассажирооборот всех видов транспорта общего пользования	млн. пассажиро-км	25 173	21 631	22 310	23 008	23 728	24 440	25 173	20 964
3.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта	млн. пассажиро-км	15 789,1	13 133,7	13 703,4	14 247,7	14 810,9	15 292,7	15 789,5	12 575,1
4.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	млн. пассажиро-км	3 875,0	3 579,7	3 615,5	3 669,7	3 724,7	3 799,1	3 875,0	3544,3
5.	Пассажирооборот воздушного транспорта	млн. пассажиро-км	5 508,9	4 917,3	4 991,0	5 090,8	5 192,7	5 348,4	5 508,9	4 844,6
6.	Перевезено (отправлено) пассажиров водным (внутренним) транспортом	тыс. пассажиров	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
6-1.	Перевезено пассажиров метрополитеном	млн. пассажиров	48,5	37,6	48,2	48,2	48,5	48,5	48,5	37,3

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Изменения в приложение № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей: Всего в том числе	областной бюджет: всего	областной бюджет: в том числе субсидии местным бюджетам	федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	69 152 092,7	53 872 513,8	5 631 331,2	2 174 400,0	1 197 178,9	11 908 000,0	x
3.	2011 год		16 273 716,3	12 622 932,8	2 157 000,0	0,0	990 783,5	2 660 000,0	
4.	2012 год		9 698 778,9	7 611 649,0	740 669,1	0,0	35 629,9	2 051 500,0	
5.	2013 год		13 052 368,4	7 875 983,0	721 868,3	2 174 400,0	40 985,4	2 961 000,0	
6.	2014 год		10 140 375,2	8 327 764,0	682 500,0	0,0	29 111,2	1 783 500,0	
7.	2015 год		10 339 984,0	8 468 629,0	738 194,8	0,0	35 355,0	1 836 000,0	
8.	2016 год		9 646 869,9	8 965 556,0	591 099,0	0,0	65 313,9	616 000,0	
9.	Капитальные вложения, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	31 762 570,4	18 344 920,1	5 615 331,2	2 174 400,0	1 183 250,3	10 060 000,0	x
11.	2011 год		9 881 302,9	6 365 519,4	2 157 000,0	0,0	990 783,5	2 525 000,0	
12.	2012 год		4 016 768,6	2 166 138,7	740 669,1	0,0	35 629,9	1 815 000,0	
13.	2013 год		6 508 978,4	2 211 093,0	721 368,3	2 174 400,0	33 485,4	2 090 000,0	
14.	2014 год		4 163 774,2	2 614 663,0	682 000,0	0,0	29 111,2	1 520 000,0	
15.	2015 год		4 040 167,0	2 424 812,0	738 194,8	0,0	35 355,0	1 580 000,0	
16.	2016 год		3 151 579,3	2 562 694,0	576 099,0	0,0	58 885,3	530 000,0	
17.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	466 300,0	110 800,0	0,0	0,0	7 500,0	348 000,0	x
19.	2011 год		19 000,0	19 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20.	2012 год		19 800,0	19 300,0	0,0	0,0	0,0	500,0	
21.	2013 год		351 400,0	43 900,0	0,0	0,0	7 500,0	300 000,0	
22.	2014 год		41 100,0	13 600,0	0,0	0,0	0,0	27 500,0	
23.	2015 год		32 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	
24.	2016 год		3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.	Прочие нужды, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	36 923 222,3	35 416 793,7	16 000,0	0,0	6 428,6	1 500 000,0	x
27.	2011 год		6 373 413,4	6 238 413,4	0,0	0,0	0,0	135 000,0	
28.	2012 год		5 662 210,3	5 426 210,3	0,0	0,0	0,0	236 000,0	
29.	2013 год		6 191 990,0	5 620 990,0	500,0	0,0	0,0	571 000,0	
30.	2014 год		5 935 501,0	5 699 501,0	500,0	0,0	0,0	236 000,0	
31.	2015 год		6 267 817,0	6 031 817,0	0,0	0,0	0,0	236 000,0	
32.	2016 год		6 492 290,6	6 399 862,0	15 000,0	0,0	6 428,6	86 000,0	
34.	Всего по подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области»	x	13 377 279,3	11 457 925,3	4 101 000,0	0,0	919 354,0	1 000 000,0	x
36.	2011 год		3 817 688,0	2 905 834,0	2 000 000,0	0,0	911 854,0	0,0	
37.	2012 год		1 439 575,3	1 439 575,3	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
38.	2013 год		2 320 484,0	1 732 984,0	420 500,0	0,0	7 500,0	580 000,0	
39.	2014 год		1 918 584,0	1 898 584,0	420 500,0	0,0	0,0	20 000,0	
40.	2015 год		1 977 464,0	1 717 464,0	420 000,0	0,0	0,0	260 000,0	
41.	2016 год		1 903 484,0	1 763 484,0	420 000,0	0,0	0,0	140 000,0	
43.	Всего по разделу «Капитальные вложения»:	x	5 896 054,0	4 624 200,0	4 100 000,0	0,0	911 854,0	360 000,0	x
45.	2011 год		2 911 854,0	2 000 000,0	2 000 000,0	0,0	911 854,0	0,0	
46.	2012 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
47.	2013 год		562 100,0	562 100,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
48.	2014 год		802 100,0	802 100,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
49.	2015 год		660 000,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	240 000,0	
50.	2016 год		540 000,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	120 000,0	
52.	Окончание строительства I очереди метрополитена, всего	2011–2016 годы	5 011 854,0	4 100 000,0	4 100 000,0		911 854,0		Номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 6-1
54.	2011 год		2 911 854,0	2 000 000,0	2 000 000,0		911 854,0		
54-1.	2012 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
54-2.	2013 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
54-3.	2014 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
54-4.	2015 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
54-5.	2016 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
56.	Приобретение вертолетов типа Ка-226.50, доработанных до санитарного варианта, для центров медицины катастроф, всего	2013–2014 годы	284 200,0	284 200,0					Номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 5
59-1.	2014 год		142 100,0	142 100,0					
66.	Всего по разделу «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»:	x	291 000,0	23 500,0	0,0	0,0	7 500,0	260 000,0	x
69.	2012 год		16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
70.	2013 год		275 000,0	7 500,0	0,0	0,0	7 500,0	260 000,0	
85.	Оценка эффективности реализации в городе Екатеринбурге проектов развития внеуличных видов транспорта (канатная дорога — воздушное метро, монорельс), всего	2012 год	1 000,0	1 000,0					Номер пункта цели 2; номера строк целевых показателей 2, 4, 6-1
87.	2012 год		1 000,0	1 000,0					
94.	Разработка комплексной системы управления транспортом в городах Свердловской области с населением свыше 100 тыс. человек, всего	2013 год	5 000,0	2 500,0			2 500,0		Номер пункта цели 2; номера строк целевых показателей 2, 4, 6-1
98.	Разработка концепции развития региональных и местных воздушных линий, всего	2012 год	5 000,0	5 000,0					Номера пунктов целей 2, 3; номер строки целевого показателя 5
100.	2012 год		5 000,0	5 000,0					
149.	Создание автоматизированных автодромов для подготовки водителей, всего	2013 год	270 000,0	5 000,0			5 000,0	260 000,0	Номер пункта цели 4; номера строк целевых показателей 2, 4
151-1.	2013 год		270 000,0	5 000,0			5 000,0	260 000,0	
153.	Всего по разделу «Прочие нужды»:	x	7 190 225,3	6 810 225,3	1 000,0	0,0	0,0	380 000,0	x
156.	2012 год		1 003 575,3	1 003 575,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
157.	2013 год		1 483 384,0	1 163 384,0	500,0	0,0	0,0	320 000,0	
158.	2014 год		1 116 484,0	1 096 484,0	500,0	0,0	0,0	20 000,0	
159.	2015 год		1 317 464,0	1 297 464,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	
160.	2016 год		1 363 484,0	1 343 484,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	
168.	Обеспечение транспортной доступности населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Свердловской области, всего	2011–2016 годы	123 000,0	123 000,0					Номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 3
170.	2011 год		123 000,0	123 000,0					
175-1.	Субсидии ОАО «Свердловская пригородная компания» на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, всего	2011–2016 годы	4 840 136,0	4 840 136,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 3
175-2.	в том числе:								
175-3.	2011 год		730 800,0	730 800,0					
175-4.	2012 год		970 500,0	970 500,0					
175-5.	2013 год		784 709,0	784 709,0					
175-6.	2014 год		784 709,0	784 709,0					
175-7.	2015 год		784 709,0	784 709,0					
175-8.	2016 год		784 709,0	784 709,0					
175-9.	Субсидии ОАО «Содружество» на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, всего	2012–2016 годы	100 000,0	100 000,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 3
175-10.	в том числе:								
175-11.	2012 год		20 000,0	20 000,0					
175-12.	2013 год		20 000,0	20 000,0					
175-13.	2014 год		20 000,0	20 000,0					
175-14.	2015 год		20 000,0	20 000,0					
175-15.	2016 год		20 000,0	20 000,0					
176.	Субсидии на компенсацию понесенных авиаперевозчиками расходов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в труднодоступные районы Свердловской области для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в целях социальной защиты населения, всего	2011–2016 годы	75 449,0	75 449,0					Номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 5
187.	Капитальный ремонт вертолетных площадок, всего	2013–2016 годы	130 000,0	50 000,0				80 000,0	Номера пунктов целей 2, 4; номер строки целевого показателя 5
194.	Капитальный ремонт автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов на территории Свердловской области, всего	2013–2016 годы	565 100,0	565 100,0					Номера пунктов целей 2, 4; номер строки целевого показателя 4
201.	Обоснование инвестиций проекта высокоскоростного пассажирского железнодорожного движения Екатеринбург-Москва, всего	2013–2016 годы	300 000,0	300 000,0					Номера пунктов целей 2, 3; номер строки целевого показателя 3
207.	Капитальный ремонт речных причалов и соответствующей береговой инфраструктуры, всего	2013–2014 годы	1 000,0	1 000,0	1 000,0				Номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 6
210-1.	2014 год		500,0	500,0	500,0				
215-1.	Организация деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Свердловской области, всего	2012 год	340,3	340,3					Номера пунктов целей 1; номер строки целевого показателя 4
215-2.	в том числе:								
215-3.	2012 год		340,3	340,3					

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Изменения в приложение № 4 «Перечень объектов капитального строительства областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы для бюджетных инвестиций» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собственности	Сметная стоимость объекта в текущих ценах, тыс. рублей	Сроки строительства: начало	Сроки строительства: ввод	Объемы финансирования, тыс. рублей: 2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	Главный распорядитель бюджетных средств
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Окончание строительства 1 очереди метрополитена	Свердловская область	муниципальная	5 011 854,0	2011 год	2016 год	2 911 854,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
4.				4 100 000,0	2011 год	2016 год	2 000 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	
5.				911 854,0	2011 год	2016 год	911 854,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Изменения в приложение № 5 «Расходы на реализацию областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Источники финансирования	Всего, тыс. рублей	в том числе: первый год реализации (2011 год)	второй год реализации (2012 год)	третий год реализации (2013 год)	четвертый год реализации (2014 год)	пятый год реализации (2015 год)	шестой год реализации (2016 год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Всего по Программе	69 152 092,7	16 273 716,3	9 698 778,9	13 052 368,4	10 140 375,2	10 339 984,0	9 646 869,9
3.	в том числе за счет средств: областного бюджета	53 872 513,8	12 622 932,8	7 611 649,0	7 875 983,0	8 327 764,0	8 468 629,0	8 965 556,0
4.	из них субсидии муниципальным образованиям	5 631 331,2	2 157 000,0	740 669,1	721 868,3	682 500,0	738 194,8	591 099,0
6.	местных бюджетов	1 197 178,9	990 783,5	35 629,9	40 985,4	29 111,2	35 355,0	65 313,9
7.	внебюджетных источников	11 908 000,0	2 660 000,0	2 051 500,0	2 961 000,0	1 783 500,0	1 836 000,0	616 000,0
10.	Всего по Подпрограмме	13 377 279,3	3 817 688,0	1 439 575,3	2 320 484,0	1 918 584,0	1 977 464,0	1 903 484,0
11.	в том числе за счет средств: областного бюджета	11 457 925,3	2 905 834,0	1 439 575,3	1 732 984,0	1 898 584,0	1 717 464,0	1 763 484,0
13.	местных бюджетов	919 354,0	911 854,0	0,0	7 500,0	0,0	0,0	0,0
14.	внебюджетных источников	1 000 000,0	0,0	0,0	580 000,0	20 000,0	260 000,0	140 000,0
28.	Всего по Программе	31 762 570,4	9 881 302,9	4 016 768,6	6 508 978,4	4 163 774,2	4 040 167,0	3 151 579,3
29.	в том числе за счет средств: областного бюджета	18 344 920,1	6 365 519,4	2 166 138,7	2 211 093,0	2 614 663,0	2 424 812,0	2 562 694,0
30.	из них субсидии муниципальным образованиям	5 615 331,2	2 157 000,0	740 669,1	721 368,3	682 000,0	738 194,8	576 099,0
32.	местных бюджетов	1 183 250,3	990 783,5	35 629,9	33 485,4	29 111,2	35 355,0	58 885,3
33.	внебюджетных источников	10 060 000,0	2 525 000,0	1 815 000,0	2 090 000,0	1 520 000,0	1 580 000,0	530 000,0
36.	Всего по Подпрограмме	5 896 054,0	2 911 854,0	420 000,0	562 100,0	802 100,0	660 000,0	540 000,0
37.	в том числе за счет средств: областного бюджета	4 624 200,0	2 000 000,0	420 000,0	562 100,0	802 100,0	420 000,0	420 000,0
39.	местных бюджетов	911 854,0	911 854,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54.	Всего по Программе	466 300,0	19 000,0	19 800,0	351 400,0	41 100,0	32 000,0	3 000,0
55.	в том числе за счет средств: областного бюджета	110 800,0	19 000,0	19 300,0	43 900,0	13 600,0	12 000,0	3 000,0
58.	местных бюджетов	7 500,0	0,0	0,0	7 500,0	0,0	0,0	0,0
59.	внебюджетных источников	348 000,0	0,0	500,0	300 000,0	27 500,0	20 000,0	0,0
62.	Всего по Подпрограмме	291 000,0	0,0	16 000,0	275 000,0	0,0	0,0	0,0
63.	в том числе за счет средств: областного бюджета	23 500,0	0,0	16 000,0	7 500,0	0,0	0,0	0,0
65.	местных бюджетов	7 500,0	0,0	0,0	7 500,0	0,0	0,0	0,0
66.	внебюджетных источников	260 000,0	0,0	0,0	260 000,0	0,0	0,0	0,0
80.	Всего по Программе	36 923 222,3	6 373 413,4	5 662 210,3	6 191 990,0	5 935 501,0	6 267 817,0	6 492 290,6
81.	в том числе за счет средств: областного бюджета	35 416 793,7	6 238 413,4	5 426 210,3	5 620 990,0	5 699 501,0	6 031 817,0	6 399 862,0
82.	из них субсидии муниципальным образованиям	16 000,0	0,0	0,0	500,0	500,0	0,0	15 000,0
85.	внебюджетных источников	1 500 000,0	135 000,0	236 000,0	571 000,0	236 000,0	236 000,0	86 000,0
88.	Всего по Подпрограмме	7 190 225,3	905 834,0	1 003 575,3	1 483 384,0	1 116 484,0	1 317 464,0	1 363 484,0
89.	в том числе за счет средств: областного бюджета	6 810 225,3	905 834,0	1 003 575,3	1 163 384,0	1 096 484,0	1 297 464,0	1 343 484,0
92.	внебюджетных источников	380 000,0	0,0	0,0	320 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0
106.	Всего по Программе из областного бюджета	5 631 331,2	2 157 000,0	740 669,1	721 868,3	682 500,0	738 194,8	591 099,0

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Приложение № 7
к подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Целевые показатели и индикаторы подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

№ строки	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) по итогам реализации подпрограммы	Промежуточные значения целевых показателей (индикаторов): По итогам первого года реализации подпрограммы (2011 год)	По итогам второго года реализации подпрограммы (2012 год)	По итогам третьего года реализации подпрограммы (2013 год)	По итогам четвертого года реализации подпрограммы (2014 год)	По итогам пятого года реализации подпрограммы (2015 год)	По итогам шестого года реализации подпрограммы (2016 год)	Справочно: базовое значение целевого показателя (индикатора) (на начало реализации подпрограммы)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Пассажирооборот всех видов транспорта общего пользования	млн. пассажиро-км	25 173	21 631	22 310	23 008	23 728	24 440	25 173	20 964
2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта	млн. пассажиро-км	15 789,1	13 133,7	13 703,4	14 247,7	14 810,9	15 292,7	15 789,5	12 575,1
3.	Пассажирооборот автомобильного транспорта	млн. пассажиро-км	3 875,0	3 579,7	3 615,5	3 669,7	3 724,7	3 799,1	3 875,0	3544,3
4.	Пассажирооборот воздушного транспорта	млн. пассажиро-км	5 508,9	4 917,3	4 991,0	5 090,8	5 192,7	5 348,4	5 508,9	4 844,6
5.	Перевезено (отправлено) пассажиров водным (внутренним) транспортом	тыс. человек	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
6.	Перевезено пассажиров метрополитеном	млн. человек	48,5	37,6	48,2	48,2	48,5	48,5	48,5	37,3

(Окончание на 6-й стр.).

(Окончание. Начало на 5-й стр.).

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Приложение № 8
к подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

План мероприятий по выполнению подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей						Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)
			Всего	областной бюджет		федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
			в том числе	всего	в том числе субсидии местным бюджетам				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего по подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области»	х	13 377 279,3	11 457 925,3	4 101 000,0	0,0	919 354,0	1 000 000,0	х
2.	в том числе:								
3.	2011 год		3 817 688,0	2 905 834,0	2 000 000,0	0,0	911 854,0	0,0	
4.	2012 год		1 439 575,3	1 439 575,3	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
5.	2013 год		2 320 484,0	1 732 984,0	420 500,0	0,0	7 500,0	580 000,0	
6.	2014 год		1 918 584,0	1 898 584,0	420 500,0	0,0	0,0	20 000,0	
7.	2015 год		1 977 464,0	1 717 464,0	420 000,0	0,0	0,0	260 000,0	
8.	2016 год		1 903 484,0	1 763 484,0	420 000,0	0,0	0,0	140 000,0	
9.	1. Капитальные вложения								
10.	Всего по разделу «Капитальные вложения»:	х	5 896 054,0	4 624 200,0	4 100 000,0	0,0	911 854,0	360 000,0	х
11.	в том числе:								
12.	2011 год		2 911 854,0	2 000 000,0	2 000 000,0	0,0	911 854,0	0,0	
13.	2012 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
14.	2013 год		562 100,0	562 100,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
15.	2014 год		802 100,0	802 100,0	420 000,0	0,0	0,0	0,0	
16.	2015 год		660 000,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	240 000,0	
17.	2016 год		540 000,0	420 000,0	420 000,0	0,0	0,0	120 000,0	
18.	Объекты капитального строительства								
19.	Окончание строительства I очереди метрополитена, всего	2011–2016 годы	5 011 854,0	4 100 000,0	4 100 000,0		911 854,0		Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 6
20.	в том числе:								
21.	2011 год		2 911 854,0	2 000 000,0	2 000 000,0		911 854,0		
22.	2012 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
23.	2013 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
24.	2014 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
25.	2015 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
26.	2016 год		420 000,0	420 000,0	420 000,0				
27.	Иные капитальные вложения								
28.	Приобретение вертолетов типа Ка-226.50, доработанных до санитарного варианта, для центров медицины катастроф, всего	2013–2014 годы	284 200,0	284 200,0					Номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 4
29.	в том числе:								
30.	2013 год		142 100,0	142 100,0					
31.	2014 год		142 100,0	142 100,0					
32.	Приобретение самолетов типа L410, всего	2014–2016 годы	600 000,0	240 000,0				360 000,0	Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 4
33.	в том числе:								
34.	2014 год		240 000,0	240 000,0					
35.	2015 год		240 000,0					240 000,0	
36.	2016 год		120 000,0					120 000,0	
37.	2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы								
38.	Всего по разделу «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»:	х	291 000,0	23 500,0	0,0	0,0	7 500,0	260 000,0	х
39.	в том числе:								
40.	2011 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
41.	2012 год		16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
42.	2013 год		275 000,0	7 500,0	0,0	0,0	7 500,0	260 000,0	
43.	2014 год			0,0					
44.	2015 год			0,0					
45.	2016 год			0,0					
46.	Оценка эффективности реализации в городе Екатеринбурге проектов развития внеуличных видов транспорта (канатная дорога — воздушное метро, монорельс), всего	2012 год	1 000,0	1 000,0					Номер пункта цели 1; номера строк целевых показателей 1, 3, 6
47.	в том числе:								
48.	2012 год		1 000,0	1 000,0					
49.	Разработка комплексной системы управления транспортом в городах Свердловской области с населением свыше 100 тыс. человек, всего	2013 год	5 000,0	2 500,0			2 500,0		Номер пункта цели 1; номера строк целевых показателей 1, 3, 6
50.	в том числе:								
51.	2013 год		5 000,0	2 500,0			2 500,0		
52.	Разработка концепции развития региональных и местных воздушных линий, всего	2012 год	5 000,0	5 000,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 4
53.	в том числе:								
54.	2012 год		5 000,0	5 000,0					
55.	Исследование пассажиропотока, формирование оптимальной маршрутной сети регулярного междугородного пассажирского транспорта (автобус, железнодорожный транспорт), всего	2012 год	10 000,0	10 000,0					Номера пунктов целей 1, 2; номера строк целевых показателей 2, 3
56.	в том числе:								
57.	2012 год		10 000,0	10 000,0					
58.	Создание автоматизированных автодромов для подготовки водителей, всего	2013 год	270 000,0	5 000,0			5 000,0	260 000,0	Номер пункта цели 2; номера строк целевых показателей 1, 3
59.	в том числе:								
60.	2013 год		270 000,0	5 000,0			5 000,0	260 000,0	
61.	3. Прочие нужды								
62.	Всего по разделу «Прочие нужды»:	х	7 190 225,3	6 810 225,3	1 000,0	0,0	0,0	380 000,0	х
63.	в том числе:								
64.	2011 год		905 834,0	905 834,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
65.	2012 год		1 003 575,3	1 003 575,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
66.	2013 год		1 483 384,0	1 163 384,0	500,0	0,0	0,0	320 000,0	
67.	2014 год		1 116 484,0	1 096 484,0	500,0	0,0	0,0	20 000,0	
68.	2015 год		1 317 464,0	1 297 464,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	
69.	2016 год		1 363 484,0	1 343 484,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	
70.	Мероприятия по повышению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих государственным унитарным предприятиям Свердловской области на праве хозяйственного ведения, всего	2011, 2015–2016 годы	450 000,0	450 000,0					Номер пункта цели 2; номер строки целевого показателя 3
71.	в том числе:								
72.	2011 год		40 020,0	40 020,0					
73.	2015 год		109 980,0	109 980,0					
74.	2016 год		300 000,0	300 000,0					
75.	Обеспечение транспортной доступности населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Свердловской области, всего	2011 год	123 000,0	123 000,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 2
76.	в том числе:								
77.	2011 год		123 000,0	123 000,0					
78.	Субсидии ОАО «Свердловская пригородная компания» на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, всего	2011–2016 годы	4 840 136,0	4 840 136,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 2
79.	в том числе:								
80.	2011 год		730 800,0	730 800,0					
81.	2012 год		970 500,0	970 500,0					
82.	2013 год		784 709,0	784 709,0					
83.	2014 год		784 709,0	784 709,0					
84.	2015 год		784 709,0	784 709,0					
85.	2016 год		784 709,0	784 709,0					
86.	Субсидии ОАО «Содружество» на возмещение потерь в доходах, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на территории Свердловской области, всего	2012–2016 годы	100 000,0	100 000,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 2
87.	в том числе:								
88.	2012 год		20 000,0	20 000,0					
89.	2013 год		20 000,0	20 000,0					
90.	2014 год		20 000,0	20 000,0					
91.	2015 год		20 000,0	20 000,0					
92.	2016 год		20 000,0	20 000,0					
93.	Субсидии на компенсацию понесенных авиаперевозчиками расходов по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам в труднодоступные районы Свердловской области для обеспечения доступности услуг воздушного транспорта в целях социальной защиты населения, всего	2011–2016 годы	75 449,0	75 449,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 4
94.	в том числе:								
95.	2011 год		12 014,0	12 014,0					
96.	2012 год		12 735,0	12 735,0					
97.	2013 год		12 675,0	12 675,0					
98.	2014 год		12 675,0	12 675,0					
99.	2015 год		12 675,0	12 675,0					
100.	2016 год		12 675,0	12 675,0					
101.	Капитальный ремонт аэропорта «Уктус» в городе Екатеринбурге, всего	2013 год	400 000,0	100 000,0				300 000,0	Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 4
102.	в том числе:								
103.	2013 год		400 000,0	100 000,0				300 000,0	
104.	Капитальный ремонт вертолетных площадок, всего	2013–2016 годы	130 000,0	50 000,0				80 000,0	Номера пунктов целей 1, 2; номер строки целевого показателя 4
105.	в том числе:								
106.	2013 год		40 000,0	20 000,0				20 000,0	
107.	2014 год		30 000,0	10 000,0				20 000,0	
108.	2015 год		40 000,0	20 000,0				20 000,0	
109.	2016 год		20 000,0					20 000,0	
110.	Капитальный ремонт автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов на территории Свердловской области, всего	2013–2016 годы	565 100,0	565 100,0					Номера пунктов целей 1, 2; номер строки целевого показателя 3
111.	в том числе:								
112.	2013 год		125 500,0	125 500,0					
113.	2014 год		100 000,0	100 000,0					
114.	2015 год		181 900,0	181 900,0					
115.	2016 год		157 700,0	157 700,0					
116.	Обоснование инвестиций проекта высокоскоростного пассажирского железнодорожного движения Екатеринбург – Москва, всего	2013–2016 годы	300 000,0	300 000,0					Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 2
117.	в том числе:								
118.	2013 год		100 000,0	100 000,0					
119.	2014 год		100 000,0	100 000,0					
120.	2015 год		100 000,0	100 000,0					
121.	Капитальный ремонт речных причалов и соответствующей береговой инфраструктуры, всего	2013–2014 годы	1 000,0	1 000,0	1 000,0				Номер пункта цели 1; номер строки целевого показателя 5
122.	в том числе:								
123.	2013 год		500,0	500,0	500,0				
124.	2014 год		500,0	500,0	500,0				
125.	Создание пересадочных узлов и инфраструктуры для стыковки различных видов транспорта (капитальный ремонт, оснащение), всего	2014–2016 годы	205 200,0	205 200,0					Номера пунктов целей 1, 2; номера строк целевых показателей 2, 3
126.	в том числе:								
127.	2014 год		68 600,0	68 600,0					
128.	2015 год		68 200,0	68 200,0					
129.	2016 год		68 400,0	68 400,0					
130.	Организация деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Свердловской области, всего	2012 год	340,3	340,3					Номера пунктов целей 1; номер строки целевого показателя 3
131.	в том числе:								
132.	2012 год		340,3	340,3					

К постановлению Правительства
Свердловской области
от 03.10.2011 г. № 1322-ПП

Приложение № 9
к подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

Перечень
объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы

№ строки	Наименование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собственности	Сметная стоимость объекта в текущих ценах, тыс. рублей	Сроки строительства		Объемы финансирования, тыс. рублей						Главный распорядитель бюджетных средств
					начало	ввод	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Окончание строительства I очереди метрополитена	Свердловская область	муниципальная	5 011 854,0	2011 год	2016 год	2 911 854,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области
2.	Федеральный бюджет												
3.	Областной бюджет			4 100 000,0	2011 год	2016 год	2 000 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	420 000,0	
4.	Местный бюджет			911 854,0	2011 год	2016 год	911 854,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

30 сентября 2011 г. № 403

г. Екатеринбург

О внесении изменений в Порядок учета бюджетных обязательств получателей средств областного бюджета, утвержденный приказом Министерства финансов Свердловской области от 09.12.2010 г. № 370 «Об утверждении Порядка учета бюджетных обязательств получателей средств областного бюджета»

В соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 101 Областного закона от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области» («Областная газета», 1999, 13 марта, № 48) с изменениями, внесенными законами Свердловской области от 14 июня 2005 года № 48-ОЗ («Областная газета», 2005, 15 июня, № 170-171), от 22 июля 2005 года № 92-ОЗ («Областная газета», 2005, 27 июля, № 227-228), от 6 апреля 2007 года № 21-ОЗ («Областная газета», 2007, 11 апреля, № 115-116), от 19 ноября 2008 года № 117-ОЗ («Областная газета», 2008, 22 ноября, № 366-367), от 24 апреля 2009 года № 30-ОЗ («Областная газета», 2009, 29 апреля, № 123-124) и от 22 октября 2009 года № 89-ОЗ («Областная газета», 2009, 27 октября, № 323-324), в целях усиления контроля за использованием межбюджетных трансфертов, предоставляемых из областного бюджета местным бюджетам в форме субсидий на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Внести в Порядок учета бюджетных обязательств получателей средств областного бюджета, утвержденный приказом Министерства финансов Свердловской области от 09.12.2010 г. № 370 «Об утверждении Порядка учета бюджетных обязательств получателей средств областного бюджета» («Областная газета», 2010, 22 декабря, № 463-464), следующие изменения:

1) пункт 2 дополнить словами «, а также бюджетные обязательства по предоставлению субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности.»;

2) дополнить пунктом 15.4 следующего содержания:

«15.4. При постановке на учет бюджетного обязательства по предоставлению межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам в форме субсидий на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности, в том числе капитальный ремонт зданий, сооружений и помещений, находящихся в муниципальной собственности, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, предоставляются следующие электронные копии документов, заверенные ЭЦП:

1) соглашение о предоставлении и использовании субсидии, заключенное заказчиком областной государственной целевой программы с органом местного самоуправления муниципального образования в Свердловской области;

2) документы, подтверждающие основания получения субсидии, установленные соответствующим порядком предоставления субсидии.».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра финансов Свердловской области Старкова А.С.

3. Настоящий приказ опубликовать в «Областной газете» и в «Собрании законодательства Свердловской области».

Министр К.А. Колтонюк.

Извещение о проведении аукциона

Организатор аукциона — ООО «Коллекторское агентство ИНТЕЛЛЕКТ-С» (620137, г. Екатеринбург, ул. Кузнечная, д. 81, тел. (343) 236-62-67, 204-74-94, электронная почта: Roman@intellectpro.ru) сообщает о проведении 22 ноября 2011 года в 10.00 местного времени открытого аукциона.

Предмет аукциона: продажа конструктивного элемента (оборудования) блочно-модульной стационарной буровой установки ZJ50DBS (заводской № 2008-005F, производитель — Сычуаньская компания бурового оборудования (КНР) — верхнего привода Varco TDS-9 SA с кабиной обслуживания Varco — 1 шт.

Начальная цена: 35 340 000 рублей.

Задаток: не предусмотрен.

Форма проведения: аукцион, открытый по форме подачи предложений о цене и составу участников.

Место проведения аукциона: г. Екатеринбург, ул. Кузнечная, д. 81, офис организатора торгов.

Дата и время проведения аукциона: 22 ноября 2011 года в 10.00 местного времени.

Порядок проведения аукциона: открытый аукцион, шаг повышения цены — 100 тыс. рублей.

Срок получения заинтересованными лицами аукционной документации и подачи заявки на участие в аукционе: в любое рабочее время (с 09.00 до 18.00 местного времени с понедельника по пятницу) в течение 14 календарных дней с момента опубликования данного Извещения.

Окончание приема заявок на участие в аукционе: 18.00 местного времени последнего рабочего дня из 14 календарных дней с момента опубликования данного Извещения.

Порядок определения лица, выигравшего торги: победителем признается участник аукциона, предложивший наибольшую цену.

Аукционную документацию (включая бланк заявки на участие в аукционе) любое заинтересованное лицо может получить в рабочее время (с 09.00 до 18.00 местного времени) в ООО «Коллекторское агентство ИНТЕЛЛЕКТ-С» (620137, г. Екатеринбург, ул. Кузнечная, д. 81, тел. (343) 236-62-67, 204-74-94).

Извещение о проведении запроса предложений

Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие «Российская телевизионная и радиовещательная сеть (филиал «Свердловский ОРТПЦ»)

Предусматривается осуществить запрос предложений по отбору организации для выполнения строительно-монтажных работ по объекту: «Строительство металлического ограждения ОРС Алапаевск по адресу: Свердловская область, г. Алапаевск, ул. Павлика Морозова, 16».

Закупочная документация размещена на сайте **http://ekburg.rtrn.ru/**

Предложения представлять по адресу: 620075, г. Екатеринбург, ул. Горького, 63а, 6-й этаж, срок подачи до 24 октября 2011 г. (включительно).

Получение права на производство строительных, проектных работ по допускам СРО

в составе Консолидированной Группы Полных Товариществ (г.Электросталь, Московская обл.; г.Челябинск; г.Екатеринбург; г.Самара; г.Новотроицк, Оренбургская обл.), опыт работы свыше 1,5 года; в составе более 100 участников.

Строительные — 27000 рублей.
Проектные — 15000 рублей.

Тел.: (3537) 675-277, (3537) 60-17-40, сайт: www.ptstroyka.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ»
Тел. (343) 2627-000, 2625-487.
E-mail: reklama@oblgazeta.ru

Редактор страницы: Александр Шорин
Тел: +7 (343) 262-77-09
E-mail: shorin@oblgazeta.ru

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА
www.oblgazeta.ru
Среда, 12 октября 2011 г.

Первый круг – наш

Уральские спортсмены-инвалиды стали лучшими на чемпионате России по кёрлингу

Любовь ВЕРШИНИНА, Александр ШОРИН

Команда Свердловской области «Родник» одержала победу на первом этапе чемпионата России по кёрлингу среди инвалидов-колясочников, который проходил в подмосковном Дмитрове.

В чемпионате приняли участие 8 команд – из Московской, Ленинградской, Свердловской и Челябинской областей. Свердловчане и москвичи показали одинаковый результат (шесть побед, одно поражение), и окончательное решение судьи принимали по результатам рейтинга команд, что и вывело наших спортсменов на первую строчку турнира.

«Главная трудность этих соревнований для наших спортсменов заключалась в том, что в команде было два новичка, – комментирует игру команды «Родник» член паралимпийской сборной России по кёрлингу Оксана Слесаренко. – Но члены команды «Родник» поддерживали друг друга даже в самых сложных ситуациях – и это привело к победе».

Второй круг чемпионата состоится весной будущего года.

КСТАТИ

Наши спортсмены-инвалиды регулярно принимают активное участие в соревнованиях самого различного уровня. Так, например, слабовидящие лыжники из Екатеринбурга и Красноуфимска недавно вернулись с открытого чемпионата Норвегии по лыжным гонкам и горнолыжному спорту, где заняли призовые места. А в минувшие выходные в Екатеринбурге прошёл традиционный – десятый по счёту – легкоатлетический кросс на кубок Урала среди инвалидов по зрению, в котором приняли участие более 40 спортсменов.

Право на защиту

Свердловский омбудсмен участвует в съезде по правам ребёнка

Дарья БАЗУЕВА

На съезде, который проходит в эти дни в Москве, собрались Уполномоченные по правам ребёнка из 74 регионов России. Они обсудят наиболее злободневные темы в сфере защиты прав детства.

Встреча проходит по инициативе Уполномоченного при Президенте РФ по правам ребёнка Павла Астахова. Помимо омбудсменов, из регионов выступит глава Роспотребнадзора, главный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко – он расскажет о проблемах соблюдения санитарных норм в детских учреждениях. Первую сессию под названием «Защита прав детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей», откроет министр образования и науки РФ Андрей Фурсенко.

Свердловский омбудсмен Игорь Мороков будет выступать во второй сессии вместе с Уполномоченными по правам ребёнка в Московской, Кемеровской и Иркутской областях. В своём докладе он расскажет о том, как права детей обеспечиваются в детских оздоровительных лагерях. А обсудить есть что – во время летней оздоровительной кампании произошло несколько трагических случаев. Напомним, что этим летом в лагере «Красная горка» под Каменском-Уральским повесился 16-летний мальчик, а в «Лесной сказке» Нижней Туры 13-летний мальчик погиб, сорвавшись с перил балкона. Как избежать подобных случаев, сделать жизнь детей безопаснее, и будет идти речь на съезде.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Зарплату одним щелчком мышки не распределишь

Учитель учится считать

1

Однако не стоит путать фонд с зарплатой каждого конкретного учителя. По словам замминистра общего и профессионального образования Андрея Ефимова, размер зарплаты педагогу будет начисляться индивидуально, согласно принятому в учебном заведении положению об оплате труда, исходя из имеющегося фонда и утверждённой школой стоимости ученико-часов.

После введения новой – подушевой системы оплаты труда стоимость ученико-часа определялась специальным постановлением. Теперь руководство школы должно самостоятельно назначить ему цену в зависимости от возможностей их денежного фонда, причём не ниже установленного государством порога – 4400 тысяч рублей. Как отметил Андрей Ефимов, в обсуждении финансового вопроса должны участвовать и учителя, чтобы каждый понимал, из чего складывается его зарплата. А складывается она из базовой и стимулирующей части, первая в общешкольном фонде должна составлять не менее 70 процентов. Базовая разделена на основную и специальную. Основная – это оклад учителя, рассчитанный в соответствии с количеством часов и учеников. Специальная назначается за проверку тетрадей, классное руководство и прочее. Стимулирующие выплаты призваны поощрить качественную и активную работу, их получает педагог, который принимает участие в конкурсах, пишет методические пособия, презентует свои инновационные разработки и занимается другими полезными делами.

Равнение на средних

22 сентября 2011 года на рабочем совещании в Сочи министр общего и профессионального образования Андрей Фурсенко отметил, что не более чем в пяти процентах российских регионов зарплата педагогов не просто повысится, но и достигнет средней зарплаты россиянина в отраслях экономики. Свердловская область попала в эти пять процентов, что, безусловно, радует. Но пока цель областного правительства – до конца года довести среднюю зарплату педагога до уровня средней зарплаты по региону, она должна достигнуть 23 700 рублей.

При этом в различных муниципалитетах цифры могут сильно отличаться друг от друга. Например, по словам замминистра Андрея Ефимова, в первом полугодии средняя зарплата у педагогов по области составляла 22 тысячи, при этом в Екатеринбурге это могли быть 26 тысяч, а в Красноуфимске только 8 800. Задача муниципальных образований – довести зарплату педагогов до средней по муниципалитету.

Слово учителям

Ещё месяц учителя боялись говорить о повышении зарплат, до конца не веря, что оно случится у каждого. Слишком уж много вопросов вызывали расчеты по формулам, предложенным школам для деления фонда оплаты труда. Как обстоят дела сегодня и какие изменения в зарплате почувствовали учителя, мы поинтересовались в районах. Поскольку вопрос финансов – дело тонкое и деликатное, опустим номера школ и имена респондентов, ограничимся названием муниципалитета.

Итак, в одной из школ Тавдинского городского округа педагоги поделились, что зарплата с 1 сентября выросла почти вполовину – с 6–8 до 12 тысяч. И несмотря на то, что её величина до сих пор далека от средней по области, положительная тенденция всё же радует. Как отметила завуч, правильно распределить фонд они смогли с педагогами совместно, каждый шаг обсуждали и в итоге остались довольны результатом.

В школе городского округа Ревда зарплаты не росли, пока разобраться с распределением фонда не помогли в Свердловской областной организации профсоюза работников народного образования и науки РФ. Оказалось, что в учебном заведении определили неверную стоимость ученико-часа.

В детском саду Красноуфимского муниципального района рассказывают, что вся стимулирующая часть зарплаты уходит на доплату до прожиточного минимума помощникам воспитателей и техничкам. «Но жаловаться на это бесполезно, – уверяет директор. – Ответ один: у вас неверное соотношение педагогических работников и технического персонала. Но мы-то знаем, что при меньшем количестве этого самого персонала мы просто не справимся с задачами».

Как отмечает начальник управления образования Нижнесергинского муниципального района Юрий Койвистойнен, учебные заведения сегодня боязливо воспринимают самостоятельность. Проще выплачивать небольшую, но фиксированную зарплату, чем ломать голову, определяя стоимость ученико-часа. Кроме того, затруднения вызывает сама методика, технология расчёта, которая в общем-то не очень проста. Возникают вопросы, к примеру, к какой части зарплаты – базовой или стимулирующей – отнести квалификационную категорию? Появляются нестыковки СанПиН с экономическими показателями. Допустим, 25 человек в классе по СанПиН – это хорошо, а 26 – уже нарушение. Выходит, что если в классе 26 и более человек, педагогу за «лишних» одного-двух учеников никто не доплачивает. А стоит поделить такой класс на два, и учитель начнёт получать и того меньше.

Все фонды оплаты труда выросли, но надо помнить, что в малокомплектных сельских школах они были настолько невелики, что даже увеличение на 30 процентов может не дать должного результата. Но не будем паниковать раньше времени, по итогам октября министерство общего и профессионального образования проведёт мониторинг зарплат по муниципалитетам, и тогда станет понятно, где и насколько произошёл рост, а где мало что изменилось.

Когда работа в удовольствие,

или Чудеса на военном заводе

Татьяна КИРИЛЛОВА

Первое, что удивляет, когда переступаешь порог проходной Уральского оптико-механического завода – это обилие зелени и цветов на территории предприятия. Согласитесь, фиалки, петунии и перистые целозии - совсем не те слова, которые ассоциируются с военным производством. Но, как вскоре выяснилось, с оранжереи посреди цехов на УОМЗ чудеса только начинаются...

Идем прямиком на микроэлектронное производство. Во-первых, сотрудники здесь все, как на подбор – молодые, активные и амбициозные парни, самому старшему из которых 27 лет. А, во-вторых, это одно из немногих подразделений завода, которое можно посещать «гражданским». Все-таки предприятие оборонное, специализируется на производстве оптико-электронных систем для боевой и гражданской авиации, военно-морского флота и сухопутных войск.

– Евгений, change! – говорит начальник подразделения Юрий Червяков своему сотруднику, увидев посетителей с фотоаппаратами. С английского это переводится как «переоденься». Тот отправляется в подсобку.

– И часто вы тут по-английски общаетесь? – интересуюсь я.

– Бывает. Все оборудование, все инструкции к нему и сам процесс программирования на английском, поэтому знание языка для нас – насущная необходимость, – отвечает Юрий Алексеевич. Он же объясняет мне, что его подчиненных некорректно называть «рабочими». Все-таки они инженеры, у некоторых – сразу по два высших образования.

Например, Алексей Шулейкин по профилю закончил филиал МИФИ, а вторая специальность у него – экономическая. Поясняя, зачем ему понадобились дополнительные знания, говорит, что работа инженера для него – лишь начальная ступень развития.

– Хороший инженерно-технический работник – универсал. Он способен освоить любое оборудование в минимальные сроки, – говорит Юрий Алексеевич. – Свою задачу как руководителя я вижу в том, чтобы помочь ребятам самореализоваться. Благо, своим специалистам наш завод открывает широкие перспективы.

Евгений Давыденко, еще один сотрудник микроэлектронного производства, после окончания радиотехнического факультета УрФУ хотел заняться собственным бизнесом. Но перед этим решил поработать на предприятии оборонного комплекса, чтобы окунуться в заводскую жизнь и приучить себя к дисциплине.

– Я такой по жизни расхлябанный человек бываю иногда, люблю поспать с утра, – признается Женя (хотя явно лукавит, все-таки он закончил школу с серебряной медалью), – поэтому долго выбирал, на какой завод устроиться. Решил идти на военное предприятие – УОМЗ, чтобы установить себе строгие рамки, воспитать силу, дух, терпение, выдержку, которой иногда не хватает.

Женя на УОМЗ трудится чуть меньше года, но уже понимает – здесь он надолго:

– Это перспективное предприятие, я не вижу смысла отсюда уходить и готов развиваться дальше на заводе. А мечты о своем деле… Ну все ведь можно совмещать!

В том, что Евгений может выполнять сразу несколько дел одновременно, сомнений нет. Недавно на заводе проходил конкурс среди представителей мужской половины объединения «А ну-ка, парни!». За свое увлечение сноубордом, гандболом и ездой на велосипеде Евгений Давыденко был признан «Самым спортивным» среди парней УОМЗ.

...А вот если бы в конкурсе была номинация «Самый модный», то победу в ней, бесспорно, одержал бы его коллега – Филипп Власов.

Из-под робы у него выглядывает стильная рубашка с модным принтом, за воротником виднеется татуировка, а обязательный для всех работников и посетителей головной убор молодой человек одел на манер уличного художника, сдвинув берет набок. На многих ли заводах у станка встретишь такого франта? Да еще и с профессиональным знанием английского языка? Совсем недавно Филипп получил второе образование по специальности «переводчик»:

– Во-первых, это помогает мне в работе, а во-вторых, язык я выучил для себя, мне нравится английский, я могу спокойно общаться с иностранцами без каких-либо барьеров, – говорит молодой инженер.

А общаться с иностранцами приходится часто. Генеральный директор завода очень любит показывать зарубежным делегациям этот цех. И мне кажется, не только потому, что он один из немногих разрешенных к посещению. Здесь еще и атмосфера особая – легкая, непринужденная, свободная. Чувствуется, что ребята с удовольствием делают свое дело, а не просто «выполняют план».

ЕЛЕНА СМИРНЯГИНА

– Я такой по жизни расхлябанный человек бываю иногда, люблю поспать с утра, – лукавит Женя Давыденко, который закончил школу с серебряной медалью

Начальник производства, Юрий Червяков, признается, что в работе придерживается демократичного стиля управления. По возрасту он годится свои подчиненным в отцы, но общается с ними на равных. Недавно вот всем коллективом ходили в суши-бар. Все вместе они могут и в боулинг поиграть, и на природу выбраться.

– Ребята все умные, интеллигентные, целеустремленные. Давить на них авторитарными способами бессмысленно, – говорит Юрий Алексеевич. – Мне важно, чтоб они развивались как личности, чтобы их внутренние потребности совпадали с тем, что они получают на заводе.

Однако одна потребность у специалистов микроэлектронного производства пока остается нереализованная – потребность в общении:

– Коллектив у нас маленький. Это единственный недостаток! – жалуются ребята.

ПРАВОПОРЯДОК

Бывший президент хоккейного клуба «Автомобилист» обокрал государство?

По информации Следственного комитета России, Вячеслав Потехин подозревается в присвоении свыше 46 миллионов рублей налогов.

Как сообщили в СКР, Потехина подозревают в совершении преступления по статье «Неисполнение обязанностей налогового агента, совершенное в особо крупном размере». По итогам ревизионной проверки областной налоговой инспекцией выяснилось, что в течение двух лет – с 1 января 2009 по 31 декабря 2010 года – Потехин, распоряжаясь средствами хоккейного клуба, не уплачивал государству налоги от зарплат хоккеистов. Вместо этого он расходовал немалые суммы по своему усмотрению.

В отношении бывшего президента клуба «Автомобилист» возбуждено уголовное дело. Если в ходе расследования факт присвоения денег в особо крупном размере подтвердится, то Вячеславу Потехину может грозить наказание в виде лишения свободы на срок до шести лет.

Напомним, «Автомобилист» уже не первый раз потрясают финансовые скандалы. Континентальная хоккейная лига (КХЛ) не раз предъявляла претензии к бухгалтерии клуба, грозя ему исключением из лиги за постоянные долги. К середине января 2011 года долги составляли около 160 миллионов рублей (по зарплате хоккеистам и тренерам, по кредитам и налогам). Именно из-за огромных долгов Потехин лишился поста президента клуба.

Охранник убил девушку, обидевшись на насмешки

Убийство 16-летней жительницы Среднеуральска раскрыто по горячим следам.

Задержанный по подозрению в совершении этого преступления 25-летний охранник складского терминала в микрорайоне Зеленый Бор Николай Ц. дал признательные показания. Он сообщил, что убийством отомстил девушке за то, что она прилюдно насмехалась над его худобой. Потерпевшая дружила с родными сёстрами Николая. Именно с ними она и гуляла по улице ночью 6 октября, когда оскорблённый насмешками мужчина подкарауливал обидчицу во дворе дома № 4 по улице Парижской Коммуны. «Злоумышленник подбежал к потерпевшей сзади, обхватил ее одной рукой, а второй нанес удар ножом в область груди, после чего сразу же скрылся с места преступления», – сообщает пресс-служба областного следственного комитета.

В «нехорошей» квартире взорвался «крокодил»

В асбестовской пятиэтажке на улице Мира, где два неработающих брата-наркомана готовили дезоморфин, произошёл взрыв.

По информации пресс-секретаря областного ГУ МВД РФ Валерия Горелых, в результате инцидента в квартире были выбиты стекла и пострадали два брата Жезловы: ранее судимый за кражи Евгений 1981 года рождения и 36-летний Игорь. Один из них получил ожоги 40 процентов тела, второй – 20 процентов. Полицейские установили, что хлопок произошёл в процессе приготовления дезоморфина, в народе именуемого «крокодилом». При осмотре места происшествия было обнаружено большое количество шприцев. «Нехорошая» квартира взята под особый контроль службы участковых уполномоченных.

Убийцы получили 38 лет колонии на двоих

Осуждены ивдельские злоумышленники, совершившие год назад жестокое убийство трёх человек, сообщает пресс-служба следственного управления СК России по Свердловской области.

В ходе судебного процесса доказанная следствием вина 26-летнего Алексея З. и 25-летнего Ивана Б. подтвердилась полностью. В ночь с 22 на 23 сентября 2010 года в одной из квартир по улице Трошева в городе Ивделе пьяные злоумышленники нанесли тяжёлые побои руками и монтировкой своему знакомому. Затем набросились на другого мужчину, «чтобы он не сообщил о драке в милицию». Несчастный очевидец от полученных травм скончался на месте. Тогда друзья добили и первого потерпевшего. После этого Алексей З. решил также убить женщину, которая в это время находилась в квартире и спала в соседней комнате на одной кровати с малолетним ребёнком. Он жестоко расправился с «очевидицей» прямо в присутствии ребёнка. Малолетний мальчик сумел убежать из квартиры. Впоследствии именно он стал ключевым свидетелем, давшим изобличающие преступников показания.

По результатам рассмотрения уголовного дела Ивану Б. судом назначено наказание в виде 18 лет лишения свободы с отбыванием в колонии строгого режима, с ограничением свободы на 1,5 года. Алексею З. назначено наказание в виде 20 лет лишения свободы с отбыванием наказания в колонии особого режима, с ограничением свободы на 1,5 года. Также по приговору суда оба осужденных обязаны выплатить по 500 тысяч рублей каждый в качестве возмещения морального вреда в пользу родственников потерпевшего, с которым они поступили особенно жестоко.

Подборку подготовила Зинаида ПАНЬШИНА

«Цыган-премьер» начинает...

Самую взыскательную оценку спектаклю даст, видимо, дочь композитора Ивонна Кальман

Ирина КЛЕПИКОВА

Предъюбилейный сезон – всё равно что глоток воздуха перед этапным событием. Юбилеем. Датой. Глубокое дыхание – надежда на то, что и сам юбилей будет «взят» чистой, красивой нотой. А поскольку на открытие юбилейного, 80-го сезона Свердловская музкомедия планирует премьеру «Белой гвардии», что априори ответственно, то вдвойне значимо, с чем движется театр «к Булгакову», к постановке явно экспериментальной в музыкальном жанре.

В конце прошлой недели предъюбилейный, 79-й сезон открылся премьерой кальмановского «Цыгана-премьера». Классическая оперетта в достаточно традиционной версии. Настолько традиционной, что не смущает ни актёрский «пережим» в сценах любовных страданий, ни откровенная работа «на аплодисменты» в популярной «Ха-ца-ца» каскадной пары, ни некоторая избыточность хореографии (в массовых цыганских сценах количество танцовщиц на сцене ещё как-то оправданно, хотя в мелькании шалей и юбок достоинства танца растворяются; а уж лирический «дуэт в белом» в сценах, когда играет скрипка Пали Рача, – явная иллюстрация, словно постановщики не доверяют наитию и догадливости публики). Но в целом всё – в рамках условностей жанра. И греет сердце, что обратившись к кальмановскому наследию, Свердловская оперетта на сей раз выбрала не «салонную оперетту», а историю, где дела сердечные (куда ж без них в оперетте?!) включены в разговор об истинных ценностях в творчестве. Что есть вдохновение? От каких истоков оно и почему исчезает? Вопросы – наиважнейшие для тех, кто в последние годы привык ходить в Свердловскую музкомедию не только на сентиментальные классические истории, а в условиях музыкального жанра ждёт ответа (или хотя бы постановки вопроса) об актуальном.

Ещё в советские времена музыковед В. Савранский, заинтересовавшись, почему Кальмана больше всего любят и ставят в Советском Союзе, сам же и ответил: «Творчество Кальмана подтверждает простой, как хлеб, тезис: человеку нужна человеческая жизнь, без гнёта, без жажды наживы, без междоусобиц и нищеты». Лучшие оперетты Кальмана – об этом. «Цыган-премьер» – из их числа. А простота сюжетных ходов с лихвой компенсируется музыкой Кальмана. Музыка, источающая «эфир любви», (дирижёр В. Олин) и в этой постановке всё оправдала. Когда Зари и Гастон (Л. Локайчук и И. Ладейщиков) и Лачи Рач и Юлишка (В. Фомин и С. Кадочникова) поют о любви – зал замирает, забывая про изъяны сюжета и постановочные шероховатости.

Впрочем, самая взыскательная оценка спектакля ещё, пожалуй, впереди: ожидается, что в этом сезоне, на IV Конкурс молодых артистов оперетты и мюзикла, в Екатеринбург приедет Ивонна Кальман, дочь композитора. Ей театр планирует показать и «Цыгана-премьера», и другой кальмановский шедевр – «Герцогиню из Чикаго», которую на уральской сцене воплотит постановочная группа из Америки.

ВИТАЛИЙ ПУСТОВАЛОВ

Цыганская кровь и актёрский кураж... Анатолий Бродский (справа) играл это в своём Пали Раче и в первой постановке «Цыгана-премьера» на сцене Свердловской музкомедии, в 1982 году. Факкети – Павел Дралов

Кстати, в конце октября делегация Свердловской музкомедии вылетает в Америку, где примет участие в сессии Национального альянса музыкальных театров. Свердловская музкомедия в этом году принята в это уникальное содружество музыкальных театров Америки (единственная от России!), что обещает крайне любопытное со-трудничество и сотворчество. В частности, на октябрьской сессии членам Альянса предстоит посмотреть фрагменты около 20 мюзиклов – а потом театры что-то выбирают для постановки. У уральцев в этой командировке – свой интерес: предстоит встретиться с постановочной группой «Герцогини из Чикаго», по сути, работа над опереттой уже начнётся.

Итак, в начале сезона Кальман, на финише – Кальман, музыка которого не имеет равных в оперетте по своей праздничности, «нарядности», отточенности мелодики и оркестровки. Так что зрителям – удовольствие, исполнителям – школа... А в середине сезона – ещё одна этапная для театра работа, знаменитый бродвейский мюзикл Дж. Бока «Скрипач на крыше». Кроме того, в предъюбилейном, 79-м сезоне на сцене Свердловской музкомедии зрителей ждёт Фестиваль современного танца «На грани», Конкурс молодых артистов оперетты и мюзикла им. В. Курочкина, а также открытие... ещё одной сцены театра, малой (в преддверии приближающегося открытия зала проходит конкурс на лучшее его название).

А завершит сезон презентация «Белой гвардии». Не премьера – презентация! (в последние годы Свердловская музкомедия практикует особое представление наиболее значимых своих проектов). Несколько лет назад театр уже подступал к булгаковскому роману, в музыкальной версии М. Минкова. К сожалению, возникшие разногласия с авторами музыки и либретто не позволили приступить к работе. Идея же воплощения Булгакова на музыкальной сцене не отпускала. Театр обратился с нею к композитору В. Кобекину. Тот согласился сразу, а автором либретто предложил известного поэта-уральца А. Застырца.

Выразительные эскизы декораций к «Белой гвардии», символизирующие нежность и снежность России, помнятся ещё с прошлой презентации. Первый акт новой музыки в театре, говорят, уже прослушали и – вдохновились. Так что... «Белой гвардии» в этом жанре ещё не было. Впрочем, В. Кобекин относит своё сочинение к бытовавшему некогда «drama per musica», а это уже ближе к опере...

КСТАТИ

Открытию сезона предшествовали гастроли Свердловской музкомедии в Уфе (а в это время здесь, на уральской сцене, выступал Русский драматический театр из Уфы). Обменные гастроли с Башкирией состоялись впервые десять лет назад, поэтому в Уфе наш театр знали. Спектакли шли с аншлагами. Для старшего поколения благотворительно был сыгран «Парк советского периода».
Зрительнице же, которая до начала гастролей купила билеты на все восемь спектаклей уральцев, торжественно вручён пожизненный сертификат на посещение всех спектаклей Свердловской музкомедии! В любое время...

Секундное дело

Уроженец Среднего Урала забил самый быстрый гол в истории футбола

Владимир ВАСИЛЬЕВ

Воспитанник областного футбола Михаил Осинов, шесть лет отыгравший в различных свердловских командах, а теперь выступающий за новочеркасский «МИТОС», поразил ворота соперников через 3 секунды после начала встречи!

Уникальный мяч был забит в матче первенства России среди команд второго дивизиона (зона «Юг») ударом с расстояния 51 метр. «МИТОС» на своём поле принимал «Олимпию» из Геленджика.

Перед стартовым свистком Осинов заметил, что голкипер «Олимпии» Артём Ходас вышел из ворот очень далеко. Михаил решил перебросить мяч через него и попросил партнёров в ходе розыгрыша в центре поля сразу же дать пас чуть назад под удар... Дальнейшее было делом техники, а с техникой у футболиста, полтора десятка лет отыгравшего в сильнейшем российском дивизионе, и сейчас всё в полном порядке.

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ

В последние десять лет в любой команде, в которой играет Михаил Осинов, ему доверяют капитанскую повязку

–Давно мечтал забить с центра поля и прямым ударом с углового, –признался после матча Михаил Осинов. – Первое осуществилось, теперь буду тренировать второе.

Случившееся в Новочеркасске заметили и за границей. Английская газета «Сан» (The Sun) в своей публикации от 4 октября даже предположила, что гол Осинова – самый быстрый в истории футбола. Сейчас официальным рекордсменом скорострельности считается бразилец Фред из команды «Америка», который в мае 2006 года в чемпионате молодёжной лиги штата Сан-Паулу забил мяч в ворота соперников через 3,17 секунды после стартового свистка. Осинов, по мнению «Сан», уложился в три секунды... Впрочем, каждый может сам попробовать вычислить результат россиянина: видео с его голом выложено на youtube (youtube.com/watch?v=cSXtlt08fYk) и сайте английской газеты (thesun.co.uk/sol/homepage/sport/football/3852198/Is-this-the-fastest-goal-ever-scored.html). При этом стоит отметить, что Фред наносил удар, перейдя центральную линию поля, а наш футболист бил со своей половины, то есть с большего расстояния (более 50 метров).

Кстати, матч «МИТОС» – «Олимпия», в котором отличился Осинов, завершился со счётом 2:1 в пользу его команды.

ДОСЬЕ «ОГ»

Михаил ОСИНОВ. Родился в поселке Арти 8 октября 1975 года. Полузащитник. Начинал играть в качканарском «Горняке» в 1993 году. Потом выступал ещё в двух командах Свердловской области – в нижнетагильском «Уральце» (1994-1995) и екатеринбургском «Уралмаше»/«Урале» (1996-1997 и 2010). Лучшие годы провел в клубе премьер-лиги «Ростов» (2001-2009), в котором семь сезонов был капитаном команды. Является рекордсменом «Ростова» по количеству матчей в чемпионатах России (183). Всего в национальных первенствах сыграл 307 встреч (13-е место в стране) и забил 45 голов. Женат, имеет двоих детей – сына и дочь. Даты их рождения футболист вытатуировал себе на руках.

МЕЖДУ ПРОЧИМ

САМЫЕ БЫСТРЫЕ ГОЛЫ В ДРУГИХ ВИДАХ СПОРТА

Хоккей – 2 секунды. Достижение установлено датчанином Пером Ольсеном из клуба «Рунгстед» (Хёрсхольм) 14 января 1990 года в домашнем матче национального чемпионата против «Оденсе».

Рекорд чемпионатов мира – 4 с небольшим секунды (2009), рекорд НХЛ – 5 (1981), рекорд КХЛ – 6 (2010, установлен уроженцем Нижнего Тагила Александром Радуловым).

Хоккей с мячом – 6,8 секунды. Автор достижения – форвард красноярского «Енисея» Артём Бондаренко, «пострадавший» – читинский клуб «СКА-Забайкалец».

Регби – 9 секунд. 6 октября 1992 года в матче английской лиги между командами «Шеффилд иглз» – «Халл» отличился игрок гостей Ли Джексон.

«Если не останусь в сборной, буду нянчить внучку»

1

Евгений ЯЧМЕНЁВ

–Владимир Иванович, давайте, прежде всего, напомним нашим читателям, что вы для Свердловской области, для Екатеринбурга человек не чужой.

–Я сюда приехал в 1982 году по приглашению руководства Турбомоторного завода. Проработал в Свердловске восемь лет, а затем уехал за границу, и команду принял Валерий Михайлович Алфёров. И сейчас не вижу, чтобы она процветала. Всегда считал и считаю, что лучше не иметь никакой команды, чем посредственную. «Локомотив-Изумруд» на сегодня – посредственная команда. Считаю, что и «Уралочка» сейчас посредственная команда. И для Екатеринбурга это унизительно. Отношение к «Уралочке» сейчас не такое, каким оно должно быть. Да и к мужскому волейболу тоже. Команда выходит в суперлигу и тут же обратно вылетает.

-Но ведь и чемпионом России екатеринбургский «Изумруд» был.

-Так это когда было, в 1999 году. Выросло новое поколение, которое уже и не знает об этом. Я в 2000 году это звание у «Изумруда» отобрал, тренируя белгородский «Локомотив».

Если уж обращаться к истории, то наивысшего для Свердловска результата, я считаю, добились мы, когда в 1985 году в чемпионате СССР заняли пятое место. Добиться большего в конкуренции с Москвой, Ленинградом, Ригой было по тем временам просто невозможно.

–А это правильно, когда одна команда имеет такие преференции как «Уралочка», как хоккейный ЦСКА в советские годы? Не снижало ли это интерес к турнирам, где на десятилетия победитель был известен едва ли не до старта?

-Я считаю, что всегда должны быть в спорте «идолы». И Свердловск во многом тогда знали во всём мире потому, что здесь была «Уралочка». Сейчас на подъёме женский баскетбольный клуб, нашлись меценаты, которые его поддерживают. Ни за что не поверю, что нет людей, которые могли бы вложить деньги в «Уралочку».

–Давайте теперь о сборной поговорим. В чём причины неудачи на чемпионате Европы, а шестое место для сборной России – это бесспорная неудача.

–Я не исключал такой результат, но, конечно, я огорчён. Возможно, для этого есть субъективные причины – плохой тренер, плохие игроки и так далее, но были и объективные. Когда сборная играет не в том составе, в котором она должна быть, это уже совсем не то. Но думаю, что в будущее сборной, с прицелом на Олимпиаду, можно смотреть с оптимизмом. Если опять же соберутся все сильнейшие. В настоящий момент это удаётся с трудом. Получилось собрать на чемпионат мира всех игроков – выиграли. Удастся ли мне или новому тренеру собрать сильнейших – перспективы радужные. А если не удастся, то придётся тяжеловато.

–Ваши полномочия главного тренера женской сборной России истекли 2 октября, по окончанию чемпионата Европы. Вы сейчас дома, в Екатеринбурге, а что дальше?

–Сейчас я не знаю, что будет дальше, и мало об этом думаю. Предварительный разговор с руководством федерации был такой, чтобы продлить контракт до Олимпийских игр в Лондоне. Но лично я пока не решил, соглашаться ли дальше работать в сборной. Для того, чтобы я согласился, должны быть выполнены несколько условий. В первую очередь должна быть полная ясность с игроками. У нас ведь слишком большая свобода сейчас у игроков и слишком большие права. Играть за свою страну или не играть – они решают сами. И это не есть хорошо. Но это факт, с которым я не могу не считаться. Два года назад мне удалось найти консенсус. Но его нужно находить каждый год, а это унизительно для тренера. С ответом мне предстоит определиться до 21 октября.

–Другие варианты трудоустройства есть?

–Вариантов много – оставаться в России, ехать за границу, бросать тренерскую работу. Но если работать в сборной, то по максимуму. Когда я в неё пришёл, то вокруг команды не было ничего, кроме пессимизма. После провала на Олимпиаде вдруг все захотели из национальной сборной уйти. Мне удалось с игроками наладить контакт, многих вернуть, и мы заняли первое место на чемпионате мира. Но я же не могу каждый год начинать сначала.

–Но ведь вы же сами говорили, что, к примеру, Гамова вправе сама решать когда ей играть за сборную.

–Да, я говорил, что у нас есть волейболистки, которые заслужили привилегии. Но это не должно быть постоянной практикой. Хотя Гамовой в данном случае это меньше всего касается. Прежде всего, я имею ввиду Соколову. Да, Люба прослужила пятнадцать лет сборной. Все знают, что она одна из сильнейших в мире, и без неё команде будет тяжело...

По большому счёту у меня сейчас два варианта – или работать тренером, или внучку нянчить, что мне не менее приятно, чем тренировать сборную.

КУЛЬТПОХОД

X Дергачёвские чтения посвящены 100-летию Ивана Дергачёва

В столице Среднего Урала прошли X Дергачёвские чтения. Событие, каждый раз получающее большой резонанс в гуманитарном сообществе России, на сей раз было посвящено 100-летию со дня рождения человека, чьё имя и дало название чтениям.

Иван Алексеевич Дергачёв – один из основоположников уральской литературоведческой школы, первый декан филологического факультета УрГУ, специалист по русской литературе XIX века, много сделавший для изучения и популяризации творческого наследия Д. Мамина-Сибиряка (более 40 работ). Многие годы был членом редколлегии альманаха «Уральский современник», журнала «Урал», популярной книжной серии «Уральская библиотека».

За 20 лет существования Дергачёвские чтения (проводятся раз в два года) превратились из мемориальной конференции в крупнейший гуманитарный форум, в котором участвуют учёные России, ближнего и дальнего зарубежья. В этом году на участие во Всероссийской конференции «Дергачёвские чтения» было подано более трёхсот заявок, что безусловно – свидетельство высокого престижа уральской филологической школы.

Организаторы Дергачёвских чтений – филологический факультет УрФУ, Институт истории и археологии УрО РАН, Объединённый музей писателей Урала. Проблематика выступлений, как всегда, была обширна, но объединена общей темой – «Русская литература: национальное развитие и региональные особенности – характер взаимодействия».

Ирина КЛЕПИКОВА

ГОЛЫ, ОЧКИ, СЕКУНДЫ

«Лисицы» размялись перед Евролигой

В стартовом матче чемпионата женской баскетбольной Премьер-лиги екатеринбургская «УГМК» обыграла в Ногинске местный «Спартак» со счётом 93:45.

Самой результативной в составе «лисиц» стала Груда, набравшая 19 очков. После прошлогодних 28:83 нынешний результат подмосковные баскетболистки могут расценивать, как успешный.

Уже сегодня «УГМК» матчем в польской Гдыне стартует в Евролиге.

«Грифоны» - единоличные лидеры

Дважды обыграв дома «Союз» из Заречного (106:62 и 86:69), екатеринбургский «Урал» стал единоличным лидером мужской баскетбольной суперлиги.

В первом матче Лепоевич, набрав 28 очков, едва не повторил собственный рекорд результативности, а втором форвард «грифонов» Гордон сделал первый в сезоне «дабл-дабл» (19 очков и 10 подборов).

«Темп-СУМЗ» дважды уступил в Череповце «Северстали» (66:73 и 62:71) и занимает пятое место. А единоличным лидером турнира по-прежнему остаётся «Урал», одержавший четыре победы в четырёх матчах.

25 и 26 октября «Урал» сыграет в в Сургуте с «Университетом -Югрой», а «Темп-СУМЗ» будет свободен от игр.

Евгений ЯЧМЕНЁВ

Первый матч под руководством Мухина «Спутник» проиграл

Руководство спортклуба «Спутник» отправило в отставку главного тренера Алексея Фетисова. Новым наставником хоккейной команды стал Евгений Мухин, работавший в прошлом сезоне с «Автомобилистом».

При Фетисове «Спутник» провёл девять матчей чемпионата ВХЛ и набрал семь очков. Любопытно, что в последнем из них тагильчане одержали крупную победу над «Ижсталью» – 4:0.

–Мы вынуждены пойти на перестановку в тренерском штабе, –сказал председатель спортклуба Александр Смелик. –Нужно вдохнуть в команду свежие силы и дать возможность Алексею Фетисову, которого мы не списываем со счетов, поучиться у более опытного тренера. В сложной ситуации он немного растерялся. Год назад я, предчувствуя уход Алексея Ждахина, уже приглашал Мухина возглавить команду, но он отказался, так как получил предложение от руководства «Автомобилиста»...

С 2006 года Мухин возглавлял молодёжную команду «Авто», а минувшей осенью сменил Евгения Попихина на посту наставника «Автомобилиста». После перестановок в тренерском штабе екатеринбургского клуба минувшим летом Мухин работал с мальчишками на «Юности».

В первом матче под руководством нового тренера «Спутник» проиграл в Балашихе динамовцам – 0:5.

Алексей КУРОШ