



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 31 августа 2011 года

№ 317-318 (5870-5871). Цена в розницу — свободная.

Перепрыгнуть через проходной барьер

Вчера официально стартовала кампания по выборам депутатов Государственной Думы

Анатолий ГОРЛОВ,
Ирина ОШУРКОВА

Сегодня Центральная избирательная комиссия (ЦИК) должна утвердить календарный план проведения выборов в Государственную Думу шестого созыва. Напомним, что указом Президента РФ Дмитрия Медведева, который он подписал в понедельник в присутствии представителей всех парламентских партий, выборы назначены на 4 декабря. 30 августа указ опубликовала «Российская газета», тем самым дан старт предвыборной кампании.

Впрочем, ЦИК накануне уже сообщил о том, какие правила и сроки предостоят соборности партиям. Теперь политические партии, зарегистрированные в минюсте, а таковых семь, должны подготовить списки своих выдвиженцев.

Далее, как сообщили в Центризбиркоме, алгоритм действий выглядит так. Не ранее 19 сентября и не позднее 19 октября партии представляют в ЦИК документы для регистрации своих избирательных списков. При этом «Единая Россия», КПРФ, ЛДПР и «Справедливая Россия» как партии, представленные в Государственной Думе, освобождаются от необходимости собирать подписи избирателей. В течение следующих 10 дней Центризбирком принимает решение регистрировать списки или отказывать в регистрации. После это-

го ЦИК в течение трёх дней определяет с помощью жеребьёвки порядок размещения партийных списков в избирательных бюллетенях. Иными словами, о том, какие партии выйдут на предвыборную дистанцию, станет известно 29 октября. Предвыборная агитация в СМИ начинается с 5 ноября и продлится до «дня тишины» 3 декабря. Однако «за пределами (СМИ) партии имеют право на агитацию с момента выдвижения федерального списка кандидатов.

На проведение думских выборов из бюджета выделяется 7 миллиардов 105 миллионов рублей. До 14 октября они, как заявил председатель ЦИК Владимир Чуров, поступят в избирательные комиссии субъектов, а затем в территориальные комиссии. Эти средства будут потрачены, в том числе, на покупку дополнительного электронного оборудования, изготовление бюллетеней и специальных марок, имеющих 18 степеней защиты от подделок.

Примечательно, что глава государства подписал документ на глазах представителей семи зарегистрированных российских политических партий — «Единой России», КПРФ, ЛДПР, «Справедливой России», «Правое дело», «Патриотов России» и «Яблока».

— Мне бы очень хотелось, чтобы состав нашей будущей Думы максимально отражал политические предпочтения самого широкого круга наших граждан, — высказал пожелание Дмитрий Медведев.



Условно досрочно

Свердловские депутаты приняли решение о самороспуске

Леонид ПОЗДЕЕВ,
Андрей ЯЛОВЕЦ

Все 18 депутатов Палаты Представителей и 27 из 28 депутатов областной Думы прибыли на вчерашнее совместное заседание палат Законодательного Собрания Свердловской области, несмотря на продолжающийся период летних отпусков.

Такая редко отмечающаяся даже в разгар парламентских сессий явка депутатов объясняется тем, что очень уж важный, можно сказать

исторический для нашего региона решался вопрос — о самороспуске Законодательного Собрания.

Свободных мест в зале заседаний не было, ведь кроме депутатов пришло много приглашённых, в том числе исполняющий обязанности губернатора области Анатолий Грешин, руководитель администрации губернатора Вячеслав Лашманкин, член Совета Федерации от законодательной ветви власти Свердловской области Аркадий Чернецкий, депутат Государственной Думы РФ Владимир Таскаев. Уполномоченный по правам человека в Свердлов-

ской области Татьяна Мерзлякова, председатель областной избирательной комиссии Владимир Мостовщиков и даже уполномоченный по правам ребёнка в нашем регионе Владимир Морков.

По словам докладчика, руководителя депутатской группы «Единая Россия» Палаты Представителей Виктора Шептия, основные цели заявленного в повестке предложения о самороспуске областного парламента — экономия бюджетных средств и предоставление возможности новому законодательному органу начать работу

в декабре нынешнего года на чётко прописанных в новом Уставе области и понятных всем избирателям правовых основаниях. Другой путь — выборы нового состава парламента с сохранением на предстоящие два с половиной года мандатов у 14 депутатов областной Думы, избравшихся в марте 2010 года — приведёт, по его мнению, к дополнительным бюджетным расходам, «утяжелит конструкцию законодательной власти и порождает опасность несогласованности в её работе».

Мечты и нормы

Учебные заведения пока не успевают за новыми санитарными правилами

Юлия ВИШНЯКОВА

С 1 сентября вступают в силу новые санитарные правила и нормы, которые регламентируют составляющие учебного процесса и резкое ужесточают требования к оснащению школ. «Жизнь показывает, что в школе наши школьники работают, как шахтёры в мокром забое. На них огромная нагрузка», — заявил одной из федеральных газет глава Роспотребнадзора Геннадий Онищенко. Чтобы эту нагрузку снизить, и вводятся новые санитарные нормы, только теперь в неудобном положении оказываются школы и курирующие их работу организации.

Конечно, в первую очередь новые нормы направлены на безопасность и здоровье детей. Так, территория общеобразовательного учреждения должна быть огорожена, освещена и не менее половины земли должно отводиться под зелёные насаждения. Много внимания уделено спортивным объектам. Для спортивных площадок обязательным становится твёрдое покрытие,

а для футбольного поля — травяной газон.

Цокольные и подвальные этажи больше нельзя оборудовать под кабинеты и спортзалы. В самих же кабинетах температура должна составлять от +18 до +24 градусов. В каждом классе смогут обучаться не более 25 человек, первоклассникам рекомендуется не ставить оценок и не задавать домашнего задания. Кстат, в нормах прописан и вес школьного портфеля первоклассника. Он, с ежедневным комплектом учебников и письменных принадлежностей, не должен превышать полутора килограммов.

Новые нормы наносят большой удар по популярным у родителей группам продлённого дня. Создавать их теперь можно только, если в школе предусмотрены спальные помещения для тихого часа. Если полноценных спален нет, родителям придётся жертвовать половиной рабочего дня или искать кого-то, кто посидит с ребёнком.

Понятно, что в один момент измениться все школы не смогут, а в нашей области едва ли треть учебных заведений полностью соответствует новым правилам. Но приближать их к тому, что заявлено в СанПиНах уже начали. По словам вице-премьера правитель-

ства Свердловской области — министра общего и профессионального образования Юрия Биктуганова, уже в этом году началась масштабная реконструкция школ — на капитальный ремонт образовательных учреждений было выделено 113 миллионов рублей. В следующем году для выполнения требований надзорных органов область выделит школам денежных средств в четыре раза больше. В первую очередь они пойдут на приведение в соответствие с новыми нормами пищеблоков, спортивных залов, ограждений, охраны. Новые школы будут строиться с расчётом на новые правила.

В самих школах новым санитарным нормам не обрадовались.

—Правила от жизни очень оторваны, — замечает директор маринской школы Светлана Лапшанова — Мы тоже хотим обезопасить наших детей, но технически школа за СанПиНами не успевает, и муниципалитет не успевает нас финансировать для их выполнения. О том, что они вступят в силу с первого сентября, нас предупредили в начале лета, косметический ремонт мы сделали. Но что-то обеспечить мы просто не сможем. Например, где мы возьмём спортплощадку с твёрдым покрытием? Или как озеленим в таких масштабах

пришкольную территорию? И как сможем гарантировать, что зимой температура будет держаться на положенных +18 градусах? Конечно, часть задач нам по силам. Не проблема организовать большую перемену не менее 30 минут, проводить динамические паузы, организовывать перемены на открытом воздухе. Благодаря тому, что учебники для учащихся начальных классов сейчас идут облегчённые, им не составит труда не перегружать рюкзаки. Продлёнку мы наеемся сохранить, потому что она у нас неполная, а продолжительность всего несколько часов, которые не предполагают сна.

К новому учебному году школы готовились по действующим пока СанПиНам 2002 года, но теперь хочется не хохотать, а играть надо уже по новым правилам. Успейте ли школы за перемены, покажет время.

Помимо новых санитарных норм, с 1 сентября в наших школах начинает реализовываться новый федеральный государственный стандарт для начальных классов. Подробнее о нём читайте в интервью с министром общего и профессионального образования Юрием Биктугановым 1 сентября.



Аркадий Белявский: «Внедряемый стандарт лечения должен действовать во всех медицинских учреждениях Свердловской области»

Плюс модернизация здравоохранения

Она должна улучшить отношение врачей к своей работе

Борис ЯРКОВ

Власти Свердловской области начали реализацию программы модернизации здравоохранения региона на 2011-2012 годы.

На реализацию программы планируется потратить 16,5 миллиарда рублей. Это без учёта текущего финансирования здравоохранения, на которое в 2011 году регион выделит 36 миллиардов рублей.

О том, какие перемены нас ждут в ближайшее время, мы беседуем с министром здравоохранения Свердловской области Аркадием БЕЛЯВСКИМ.

В НОМЕРЕ

«Млечный пуд»

Студенты УрФУ привезли из экспедиции метеорит весом в 15 килограммов. Как узнать, что перед вами — внеземное вещество?



Лети... с «Литерой D»

С 1 сентября вводится в обращение новый государственный знак почтовой оплаты — «Литера D». Благодаря нововведению оплачивать пересылку станет проще.



Губернатор поручил оказать помощь

Областное правительство определило размер компенсации семьям погибших в селе Крылосово.



Учтут каждый метр

В России создаётся единый кадастр недвижимости, который необходим для введения с 2013 года новой системы налогообложения недвижимого имущества.



Наука в спещковке

Малые инновационные предприятия на Урале помогают ускоренному развитию инновационного пространства.



Досадная помеха

Одна из самых известных строек Екатеринбурга втянута в судебный конфликт.



Маршрут для автобуса

Каков порядок открытия, изменения и закрытия межмуниципальных автобусных маршрутов? Читайте его сегодня в «ОГ».



Шаг к Шагалу

Двадцать четыре оригинальные литографии Марка Шагала можно увидеть в Нижнетуринском историческом музее.



«Урал» едва не выиграл. Но мог вполне и проиграть

В третьем матче подряд футболисты «Урала» пропускают голы на последних минутах. Две такие ошибки, в отчётной встрече с «Балтикой» и в игре предыдущего тура с «Факелом», оказались «результативными»: лишили нас четырёх очков.



ПОГОДА НА 1 СЕНТЯБРЯ

	Облачность и осадки	Температура		Ветер направление, сила	Давление мм.рт.ст.
		день	ночь		
Екатеринбург		+25	+14	3, 5-10 м/с	734
Нижний Тагил		+21	+18	3, 5-10 м/с	735
Серов		+17	+11	3, 5-10 м/с	748
Красноуфимск		+26	+14	3, 5-10 м/с	741
Каменск-Уральский		+23	+13	3, 5-10 м/с	745
Ирбит		+21	+18	3, 5-10 м/с	756

Источник: Свердловский ЦГМС-Р





Новые игрушки или школьные тетради? Некоторым детям порой приходится выбирать

Тетрадки в порядке

Семьям со скромным достатком помогают соцслужбы

Александр ШОРИН

В Чкаловском районе Екатеринбурга подошла к концу социальная акция «Помоги собрать школьникам».

Весь август сотрудники Чкаловского комплексного центра социального обслуживания населения уделяли особое внимание семьям с детьми школьного возраста, которым требуется помощь при подготовке ребятшек к началу учебного года.

В первую очередь мы выявляли нуждающихся в помощи, — рассказывает и.о. начальника отделения участкового социального обеспечения КЦСОН Чкаловского района Ираида Потапова. — Например, в микрорайоне Ботаническом таких семей — около ста. А потом находили тех людей, которые готовы помочь: есть семьи, готовые безвозмездно отдавать лишнюю одежду и обувь, а также торговые предприятия, готовые оказывать спонсорскую помощь.

От бедности никто не застрахован. Например, в семье Ядрышниковых, что проживает по улице Родонитовой — восемь детей, которые воспитываются без отца.

Младшей моей дочке, Леночке, был всего годик, когда умер муж, — рассказывает Галина Ядрышникова. — Он был майором милиции, похоронил здоровье на работе... Теперь мы получаем пенсию по

Лети... с «Литерой D»

Отправить заказное письмо станет проще

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

С 1 сентября 2011 года вводится в обращение новый государственный знак почтовой оплаты — «Литера D». Благодаря этому нововведению оплачивать пересылку заказных писем весом до 20 граммов станет проще и удобнее.

Раньше отправителям приходилось доклеивать марки на конверты с «литерой А», предназначенные для пересылки простых писем. Теперь они смогут отправлять заказную корреспонденцию в новых конвертах с «Литерой D», экономя таким образом время.

Ежегодно в России пересылается около 112 миллионов заказных писем. Этот вид корреспонденции предпочитают юридические лица, пересылая письма большими партиями. А вот наклейку необходимого количества марок они обычно поручают операторам связи. Внедрение «Литеры D» упростит работу операторов и сократит очереди в почтовых отделениях.

Литеры — это особые знаки почтовой оплаты без обозначения номинала в денежных единицах. Они удобны тем, что остаются пригодными для использования даже после изменения почтового тарифа. Приобретая сегод-

КСТАТИ

Силами сотрудников КЦСОНа в Чкаловском районе Екатеринбурга выявлено 1135 малообеспеченных семей и 936 многодетных семей, дети в которых нуждаются в помощи при сборе в школу.

потере кормильца — на неё и живём.

На итоговое мероприятие акции «Собери ребёнка в школу» Галина Петровна пришла с двумя младшими дочерьми — Леной, которая 1 сентября идёт в первый класс, и Аней, которая перешла в четвёртый.

— Мне нужна сумка и кофточка, — говорит Аня. — А Лене мы выберем туфли. И тетрадок обещали дать...

Перед зданием комплексного центра собрались десятки мам с ребятами и сотрудники КЦСОНа постарались превратить акцию по выдаче необходимых вещей в небольшой весёлый праздник. Пришли представители отделов пропаганды ГИБДД и пожарной охраны, которые в игровой форме рассказывали об опасностях на дорогах и при обращении с огнём. И, конечно, ребяташкам задавали загадки и играли с ними в подвижные игры. По окончании этого небольшого праздника все ребяташки получили школьные ранцы и канцелярские наборы, а нуждающиеся — обувь и одежду.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Закондательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор:
Роман ЧУИЧЕНКО
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области
Дмитрий ПОЛЯНИН

Редакционная коллегия:
Сергей АВДЕЕВ
Владимир ВАСИЛЬЕВ
Василий БОЖИМ
Андрей ДУНЯШИН
Ирина КЛЕПИКОВА
Алексей КУРОШ
Наталья ПОДКОРЫТОВА
Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
620004, Екатеринбург,
ул. Малышева, 101.
Электронная почта:
og@oblgazeta.ru
reklama@oblgazeta.ru

http://www.oblgazeta.ru
Подписной индекс 53802,
лётные — 10008, 09056

Подписка для предприятий
г. Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.urfu.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
262-63-02
Отдел политики и власти — 262-63-02
Отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92
Отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33
Отдел подлинки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Отдел специальных корреспондентов — 355-37-50
Юрист редакции — 355-29-46
Фотокорреспонденты — 375-80-01
Бухгалтерия — 262-54-86
Отдел МТО — 262-69-04.

Корреспондентские пункты:
в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43,
в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00,
в Первоуральске (Западный округ) — (343) 2-03-04-93.

По вопросам доставки газеты звонить: по Екатеринбургу — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта), по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УПЦ).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. http://www.primprint.ru

Заказ 7669
Тираж 70193
Сертифицирован «Национальной турижской службой»

Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

«Млечный пуд»

Студенты УрФУ нашли 15 килограммов метеорита Дронино

Анастасия БАЙРАКОВСКАЯ

Молодые учёные Уральского федерального университета вернулись из 25-й, юбилейной, метеоритной экспедиции не с пустыми руками — в Кашиновском районе Яманской области они нашли почти целый пуд внеземного вещества.

— Мы его нашли в осушенном болоте на глубине более двух метров, здесь он пролежал почти 20 миллионов лет, — рассказывает одна из участниц поисковой экспедиции Евгения Петрова, доцент кафедры физических методов и приборов контроля качества физико-технологического института УрФУ.

Раскопки длились всего неделю, студенты достаточно быстро наткнулись на нужное вещество. В первый день экспедиции поисковики нашли небольшой метеорит размером меньше кулака, но уже на третий удача улыбнулась им по-крупному — они выкопали почти 15 килограммов внеземного вещества.

— Метеорит состоит из железа и сульфидов. Что интересно, недавно мы обнаружили

ли, что земные бактерии необычным образом взаимодействуют с метеоритным веществом. В университете образец метеоритного дождя Дронино есть давно, мы сделали шлиф, и вещество спойно хранилось на факультете. Недавно мы увидели, что из него вытекла серная кислота, что стало для нас неожиданным. Вы, наверное слышали, что на Марсе обнаружили бактерии, которые разлагают железо и сульфиды, вот это подобная реакция. Думаю, данные, которые мы получим в ходе предстоящего микроскопического изучения природы разрушения этого метеорита в земных условиях, будут интересны всему мировому сообществу, — рассказала участница экспедиции Ксения Уймина, аспирант той же кафедры.

Образцы метеорита Дронино станут объектом исследований для дипломных работ студентов.

Любопытно, что более десяти лет назад один из местных жителей Яманской области нашёл у себя в огороде странный камень и передал образец в Российскую академию наук, где и заключили, что это вещество — внеземное. После этого в Кашиновский



Образцы метеорита Дронино станут объектом исследований для дипломных работ студентов

район зачастили учёные в поисках космических тел.

Метеориты бывают железные, железо-каменные и каменные. Как определить, что перед вами — космическое тело? Попробуйте поднять камень. Если его вес больше ожидаемого — есть повод задуматься. К тому же, метеориты содержат железо, подвергнувшись окислению, то есть, если камень кажется ржавым, также не спешите отбрасывать находку. Любое внеземное вещество, попадая на

землю, проходит через слои атмосферы, где подвергается горению. Поверхность метеорита — кора — оплавлена, это достаточно заметный признак. Кроме того, на поверхности метеорита всегда есть регмаглитты (будто вмятины от пальцев), характерные углубления, образующиеся в результате «сверлящего» действия земной атмосферы на метеориты во время их падения.

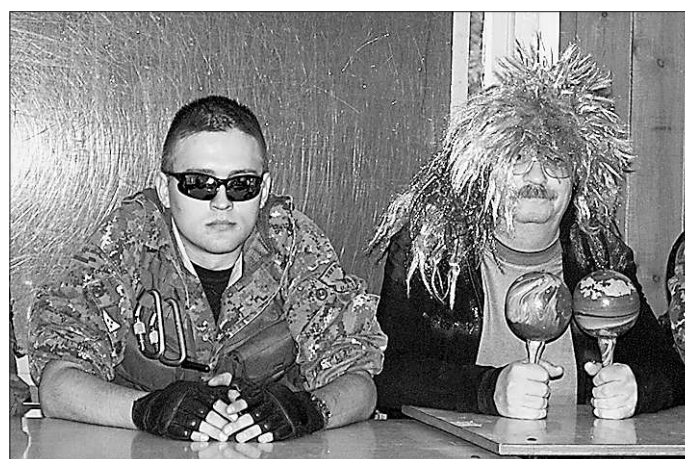
Игры в журналистику

В Берёзовском завершились сборы юнкоры Свердловской области

Анатолий КАЛДИН

Нынешние сборы — уже одиннадцатые по счёту. В этом году в них приняли участие 56 начинающих журналистов из Екатеринбурга, Артёмовского, Берёзовского, Ревды, Первоуральска, Лесного, посёлков Рефтинский и Уральский.

По традиции сборы называются «Хорошая погода». В этом году их тема была символической — «Космос». Названия отрядов получились очень необычными — КОТЗ, КоЖурК, Созвездие апельсиновых бегемотиков. Каждый день известные журналисты региона проводили для ребят мастер-классы. Так, в гости к юнкорам побывали телеведущие Ирина Росинская, Татьяна Лебедева и Антон Зайцев. На встрече, прошедшей в формате ток-шоу, школьники придумали несколько тем, а взрослые журналисты предложили варианты их подачи на телеэкране. Все полученные знания ребята могли сразу же применить на практике — во время сборов в «Чайке» они выпускали



Инопланетным Гошей оказался член Союза журналистов России Сергей Казанцев (справа)

свою собственную газету «Юнкор-дром-11». Кроме того, юнкоры узнали много интересных фактов о вкладе уральских учёных и предприняли в развитие космической промышленности. Лекция, посвящённую истории отечественной космонавтики, им прочитал заместитель главного редактора «Областной газеты», член Ассоциации космонавтики России Андрей Дунашин и член федерации космонавтики РФ Сергей Казанцев.

— Наша главная задача — по-

казать ребятам, что такое журналистика, сформировать правильное отношение к профессии, — говорит один из организаторов сборов, преподаватель факультета журналистики Уральского федерального университета Светлана Лебедева. — Многие, придя на журфак, даже не могут отличить художественное произведение от журналистского.

Во время сборов ребята не только участвовали в различных мастер-классах, но и могли

проявить себя в творческих вечерах, играх КВН, фотокроссе. В один из дней в «Чайке» развернулась настоящая операция по освобождению заложника инопланетянина Гоши, захваченного космическими пиратами. По легенде, юнкоры должны были собрать несколько десятков юаней — местных денежных знаков, для того чтобы выкупить Гошу у разбойников. Деньги они зарабатывали, участвуя в игре «Сталкер»: ребята преодолевали препятствия, прыгали через «электрическую стену», проходили «лабиринт» с закрытыми глазами.

Отметим, что проведение областных сборов начинающих журналистов занимается общественная организация юнкоры Свердловской области при поддержке министерства спорта, туризма и молодёжной политики Свердловской области, а также региональной ассоциации общественных объединений «Крутлый стол молодёжных и детских общественных организаций».

Юнкоры узнали много интересных фактов о вкладе уральских учёных в развитие космической промышленности. Лекцию, посвящённую истории отечественной космонавтики, им прочитал заместитель главного редактора «Областной газеты», член Ассоциации космонавтики России Андрей Дунашин.

Сами мы не местные

Вступительная кампания этого года состоялась благодаря притоку абитуриентов из других территорий

Дарья БАЗУЕВА

Накануне нового учебного года уже подчитали проходной балл на основные направления подготовки и проанализировали качественный состав своих первокурсников.

— Поскольку в этом году выпускников одиннадцатых классов в Свердловской области было меньше, чем обычно, каждый пятый наш первокурсник инородный, — заявил первый проректор Уральского федерального университета Дмитрий Бугров. — Причём 76 процентов студентов жители Уральского федерального округа, остальные — приезжие из Ха-

баровского края, Белоруссии, Киргизии, Таджикистана, Ингушетии. Кроме того, к нам поступили граждане из Китая, Вьетнама и Кореи, всего 70 человек.

По словам Дмитрия Витальевича, общий уровень абитуриентов нынче выше, чем обычно, так что средний проходной балл по сравнению с прошлым годом увеличился и составил на очном отделении 197. К слову, студенты-стобальники получают от вуза поощрение — стипендию размером в пять тысяч рублей в первом полугодии и нетбуки, подлуженные к Интернету.

Как отмечает проректор по учебной работе Уральского государственного педагогического университета Алевтина Симонова, в их вузе также

изменился качественный состав первокурсников, в основном это выпускники прошлых лет и те, кто окончил колледжи. Однако, несмотря на то, что возраст абитуриентов был выше обычного, на вступительных экзаменах (их пришлось досдавать тем, кто окончил школу ещё до появления ЕГЭ) случались традиционные казусы. Одна абитуриентка, уже работающая в системе образования, даже была удалена за списывание.

В УрГПУ заметили и ещё одну новую тенденцию.

— Спросом стали пользоваться непосредственно те направления, где есть бюджетные места, — замечает Алевтина Александровна. — То ли финансовых возможностей у людей стало меньше, то ли

они решили подходить к выбору направления подготовки более рационально. Но факт остаётся фактом, на «Дошкольное образование» был несомненный этому направлению конкурс. В то время как «Туризм и гостиничный сервис», куда, несмотря на отсутствие бюджетных мест, всегда валось большее количество абитуриентов, в этом году особой популярностью не пользуется.

Терять интерес абитуриенты стали и к ранее излюбленным направлениям: «Менеджмент», «Маркетинг», «Управление персоналом», в большинстве вузов вырос спрос на инженерно-технические и естественнонаучные направления подготовки.

В Серове организуют «сердечную» акцию

У кинотеатра «Родина» в Серове 2 сентября пройдёт акция «Берегите своё сердце», сообщает телевизионный «Канал С». Любой желающий сможет снять электрокардиограмму, измерить артериальное давление, определить уровень сахара в крови. Горожан проконсультирует врач-кардиолог.

В Каменске-Уральском прошёл песенный флешмоб

Песнями и танцами решили попрощаться с летними каникулами подростки Каменска-Уральского, сообщает портал «Новый Каменск». «Песенный путь» сопровождался звуками флейты и бубна.



Условно досрочно

1 >>>
«Все процедуры и все сроки для принятия решения о самороспуске соблюдены», — подчеркнул Виктор Шенгтий и призвал депутатов поддержать это предложение.

Хотя для включения вопроса в повестку дня было достаточно обращения и 20 депутатов — девяти от Палаты Представителей и 12 от областной Думы, предложение о самороспуске инициировали 29 депутатов — 28 единороссов и один член фракции «Справедливая Россия» областной Думы Илья Гафнер, недавно вступивший в Общероссийский народный фронт.

Таким образом, инициировали самороспуск большинство депутатов обеих палат, тем не менее дебаты по этому вопросу на совместном заседании развернулись бурные. Товарищ Илья Гафнера по партии и лидер фракции «Справедливая Россия» Владимир Герасименко, например, в своём выступлении утверждал, что лично он голосовал в прошлом году за новый Устав области и за переход к однопалатному парламенту только потому, что губернатор Александр Мишарин убедил его, будто самороспуска нынешнего состава Законодательного Собрания не будет и избранным в 2010 году депутатам «дадут доработать до марта 2014 года». Теперь же, мол, он убедился, «что исполнительная власть не соблюдает свои же обязательства», а это чревато «имиджевыми потерями» для Свердловской области и отпугнёт от неё потенциальных инвесторов, считает Владимир Герасименко.

Член фракции КПРФ Владимир Краснолобов утверждал, что сам-то он всегда поддерживал предложения Александра Мишарина по реформированию законодательной власти в нашем регионе, да и сейчас не намерен голосовать против самороспуска парламента. Однопартинец Владимира Краснолобова Андрей Альшевский, напротив, заявил, что всегда выступал против всех предложений, выдвигаемых исполнительной властью области, поскольку КПРФ «не намерена идти на компромиссы».

Отсутствие согласия между собой продемонстрировали и либерал-демократы. Если руководитель фракции ЛДПР Максим Рыпасов считает, что самороспуск парламента инициирован исполнительной властью, и призвал голосовать против такого решения, то Юрий Баланов напомнил, что Владимир Жириновский ещё в 2004 году предложил отказаться от двухпалатности парламента, а потому призвал поскорее решить вопрос о самороспуске Законодательного Собрания.

Всего в обсуждении вопроса о досрочном прекращении своих полномочий приняли участие двенадцать де-

Мнения

Владимир ВИННИЦКИЙ, член Совета Общественной палаты Свердловской области:

«Принятое вчера депутатами решение о самороспуске полностью соответствует требованиям Федерального законодательства. Согласно изменениям, внесённым в Устав Свердловской области, мы переходим на однопалатную модель законодательного органа, которая значительно облегчает взаимодействие с региональными парламентами других субъектов Российской Федерации, а также с Государственной Думой РФ.»

Главное, что предстоящий самороспуск, запланированный на 1 декабря 2011 года, не отразится на принятии вандейских законопроектов. Так, вопросы бюджета, социальной политики будут рассмотрены депутатами в течение предстоящей осенней сессии.

Не вызывает сомнений, что одной из отличительных особенностей будущего однопалатного Заксобрания станет сокращение срока рассмотрения законопроектов, повышение качества работы парламента, который сумеет гораздо оперативнее реагировать на запросы со стороны органов исполнительной государственной власти, связанные с правотворчеством.

Ещё один важный момент заключается в том, что новый принцип формирования Заксобрания, предполагающий избрание депутатов как по партийным спискам, так и по одномандатным округам, позволяет сохранить все плюсы прежней — двухпалатной — системы, а также оставляет за всеми нынешними депутатами право участвовать в предстоящих выборах.

Я, как и всякий налогоплательщик, понимаю значимость принятых решений, связанных с реформированием регионального парламента. Считаю, что 50 человек — это оптимальное количество депутатов. Без переходного периода на два года, с отменой принципа ротации, когда было предусмотрено функционирование ещё 14 депутатов, на содержание нашего законодательного органа только в части оплаты труда из областного бюджета пришлось бы потратить дополнительно около 60 миллионов рублей. Теперь этого не потребуется.

Александр МАКСУТОВ, политолог:

«Два десятка лет назад, когда в России было более 120 партий и разворачивались нешуточные политические баталии, создание двухпалатной системы было обосновано. Палата Представителей в большинстве своём формировалась из числа промышленников и предпринимателей, глав крупных муниципальных образований. Они, будучи людьми ответственными, пропускали через региональный сенат, как через некое правовое сито, все законопроекты, чтобы исключить популистские решения, время от времени появлявшиеся на уровне областной Думы. Особенно в периоды острой политической конкуренции. То есть, верхняя палата служила буфером в сложившейся системе сдержек и противовесов.»

На данном этапе, когда можно говорить о стабилизации партийной системы, необходимости в Палате Представителей как «буфере» уже нет. Более того, она фактически стала дублировать функции областной Думы, повторно занимаясь рассмотрением одинаковых вопросов. В результате представители исполнительной власти, в том числе областные министры, вынуждены были с одним и теми же вопросами выступать и в Думе, и на Палате Представителей. То есть эффективность прохождения и принятия законопроектов существенно снижалась. С созданием однопалатного Законодательного Собрания этого удастся избежать.

Так что даже с чисто рациональной точки зрения однопалатный орган — это время и деньги. А самороспуск Думы и Палаты Представителей — логичное решение депутатов, направленное на реформирование областного парламента.

путатов, хотя желающих выйти на трибуну было ещё больше. Но председательствующая на заседании Людмила Бабушкина напомнила о регламенте, и было принято решение подвести черту под записью желающих выступить...

Голосование же прошло спокойно. За самороспуск Законодательного Собрания с 1 декабря текущего года проголосовали все 18 депутатов Палаты Представителей и абсолютное большинство — 23 из 27 — депутатов областной Думы.

На заседании также принято решение провести досрочные выборы депутатов однопалатного Законодательного Собрания Свердловской области 4 декабря 2011 года, совместив их с выборами в Государственную Думу РФ.

25 из 50 депутатов нового состава Законодательно-

го Собрания уже на пятилетний срок полномочий будут избираться по партийным спискам и ещё 25 — по одномандатным избирательным округам, на которые условно поделена территория нашей области.

Нынешнему же составу депутатов обеих палат предстоит напряжённо поработать на протяжении ещё трёх месяцев — за это время они намерены принять ряд важных социальных и налоговых законов и продолжить работу над бюджетом 2012 года, в том числе — внести в него статьи расходов из Народного бюджета ОНФ.

Окончательно главный финансовый документ области предстоит принимать уже новому составу однопалатного Законодательного Собрания области в декабре.

партий в этом смысле можно считать абсолютным требованием гаранта Конституции.

«Для нас в равной степени неприемлемы две вещи, — предупредил Дмитрий Медведев. — И административный произвол чиновников, которые пытаются выкручивать выборы для себя, и бездоказательные обвинения в фальсификациях, которые довольно часто звучат со стороны тех, кто проиграл. Надо уметь честно побеждать, но и надо уметь проигрывать.»

Вчера Владимир Мостовщиков, председатель избирательной комиссии Свердловской области, встретился с представителями СМИ, чтобы прояснить некоторые моменты предстоящих выборов в Госдуму и Законодательное Собрание, которые пройдут одновременно 4 декабря.

По данным на 1 июля 3 миллиона 471 тысяча жителей Среднего Урала имеют право голоса на выборах (в декабре 2007 года было 3 миллиона 438 тысяч избирателей). Что касается ожида-

емой явки, то, конечно, много зависит от того, насколько активной и содержательной будет избирательная кампания в Госдуму. Тем не менее Владимир Мостовщиков предполагает, что на явку в 50-55 процентов можно рассчитывать. При этом нужно помнить, что Свердловская область всегда на 4-5 процентов отстаёт от общероссийских показателей.

На выборах депутатов Заксобрания выдвижение начинается 14 сентября и продлится до 19 октября. Не позднее 24 октября в избирательную комиссию области или окружные комиссии должны быть представлены документы для регистрации. В обязательном порядке будут собираться подписи непарламентские партии — «Яблоко», «Патриоты России» и «Правое дело», а также депутаты-самовыдвиженцы.

«На федеральных выборах, я думаю, все семь партий будут участвовать в выдвижении своих списков, — рассуждает Владимир Мостовщи-



После выборов четвёртого декабря в этом зале соберётся новый состав нового — однопалатного парламента



Владимир Краснолобов (слева сверху) намерен голосовать за роспуск парламента. Игорь Ковпак (справа сверху) вспоминает о своей работе в Палате Представителей. Владимир Герасименко (слева внизу) и Игорь Данилов (справа внизу) избраны депутатами всего полтора года назад, чтобы снова стать депутатами, им предстоит преодолеть предвыборный марафон

Определён размер выплат семьям погибших и пострадавших в селе Крылосово

Семьям погибших в ДТП под Первоуральском, которое произошло 28 августа, выплатят компенсации в размере от 100 до 200 тысяч рублей.

Пострадавшим в автоаварии правительство Свердловской области выплатит по 50 тысяч рублей. Об этом сообщил заместитель председателя правительства — министр промышленности и науки Свердловской области Александр Петров в ходе заседания комиссии по ликвидации последствий ДТП.

Напомним, 28 августа на 300-м километре Федеральной автодороги «Пермь-Екатеринбург» в результате столкновения автобуса, грузового и легковых автомобилей погибло семь человек и восемь пострадали.

По поручению губернатора Александра Мишарина была создана правительственная комиссия, которой поручено разобраться в причинах ДТП и оказать необходимую помощь семьям пострадавших и погибших.

Винником аварии, который, как было установлено следствием, управлял машиной в состоянии алкогольного опьянения, задержан. В отношении него возбуждено уголовное дело.

Антон АЙНУТДИНОВ

У Елены Скрынник — день рождения

Вчера губернатор Александр Мишарин поздравил министра сельского хозяйства РФ Елену Скрынник с юбилейной датой, сообщая департамент информационной политики главы области.

Александр Мишарин в поздравительном адресе отметил, что успехи отечественного агропрома во многом обусловлены яркими лидерскими качествами Елены Скрынник и эффективными решениями в сфере сельского хозяйства.

В кризисные 2008 и 2009 годы АПК не только не снизил показатели, но, наоборот, продемонстрировал рост производства продукции. Сегодня в этот сектор экономики вовлекается всё больше граждан, в том числе и жителей Свердловской области. Только в 2011 году в рамках реализации программы «Наше дело» в области стала одним из действенных инструментов предоставления помощи людям, потерявшим работу, более 360 свердловчан открыли свое сельскохозяйственное предприятие.

Александр Мишарин поблагодарил федерального министра за поддержку инициатив Свердловской области по развитию агропромышленного сектора, повышению качества жизни на селе, эффективную помощь отечественным производителям и пожелал Елене Скрынник крепкого здоровья, счастья и благополучия, успехов в её ответственной государственной работе по развитию агропромышленного комплекса России, обеспечению продовольственной безопасности страны.

Андрей ЯРЦЕВ

На обустройство национальных парков выделены 2,4 миллиарда рублей

Председатель правительства РФ Владимир Путин встретился с министром природных ресурсов и экологии Юрием Трутневым и обсудил с ним вопросы обустройства национальных парков и заповедников в целях повышения качества услуг, предоставляемых любителям экологического туризма.

Накануне глава правительства России распорядился выделить дополнительно 2,4 миллиарда рублей в течение трёх лет на программу обустройства особо охраняемых территорий. Как сообщил Юрий Трутнев, по результатам реализации этой программы в заповедниках будут построены 180 музеев, 150 объектов для посещений, 98 мест отдыха, 290 экологических троп и будет закуплено 680 единиц техники. Это позволит увеличить количество посещений национальных парков с 6,5 миллионов до 12 миллионов.

При этом Владимир Путин подчеркнул, что посещение этих мест должно быть доступно для людей с самыми скромными доходами.

Виталий ПОЛЕЕВ

Президент России выбрал кандидата на пост губернатора Санкт-Петербурга

Президент России Дмитрий Медведев предложил вчера кандидатуру Георгия Полтавченко на пост губернатора Санкт-Петербурга.

«Георгий Сергеевич, я принял решение представить вашу кандидатуру для наделения вас полномочиями губернатора Санкт-Петербурга», — цитирует «Интерфакс» слова Дмитрия Медведева на встрече с Георгием Полтавченко.

Напомним, что за плечами Георгия Полтавченко десятилетний опыт работы представителем Президента России в Центральном федеральном округе, но ранее он длительное время работал в северной столице — был депутатом Ленинградского областного совета, начальником Управления федеральной службы налоговой полиции по Санкт-Петербургу, полномочным представителем Президента РФ в Ленинградской области.

Евгений ЛЕОНИДОВ

Перепрыгнуть через проходной барьер

1 >>>

Стоит напомнить, что нынешние думские выборы пройдут по новым правилам, как раз в логике президентских пожеланий. К тому же и сама глава государства «приложил руку» к тому, чтобы расширить политическое поле в Госдуме и создать условия для политической конкуренции. Ради этого, во-первых, до пяти лет увеличен срок её полномочий. Во-вторых, снижено количество подписей избирателей при регистрации списка кандидатов от внепарламентских партий. В-третьих, партии, которые перешагнут пятипроцентный порог голосов избирателей, но не дойдут до семи процентов, теперь также получают депутатские мандаты.

В целом всё это создаёт условия для жёсткой предвыборной борьбы. Вопрос лишь в том, какими методами будет вестись борьба за власть. Заявление Президента РФ на встрече с представителями

ков. — Другое дело, удастся ли всем собрать нужное число подписей избирателей. Практика 2007 года показала, что это было довольно сложно сделать. Наверное, вы помните и события 2010 года, когда на выборах депутатов областной Думы «Яблоко» и «Правое дело» не смогли собрать подписи избирателей. Их участие в выборах депутатов Законодательного Собрания и сегодня в этом смысле вызывает вопрос. С другой стороны, процедура сбора подписей избирателей, совмещённая с федеральными выборами, вроде бы упрощает для них задачу. Сбор подписей в поддержку списков в Госдуму можно совместить со сбором подписей в поддержку областного списка, естественно, при условии, что такое решение будет принято. Но вот насчёт качества подписей у меня возникают сомнения.

По мнению председателя избирательной комиссии, на выборы в Заксобрание могут выдвинуться около 500 кандидатов в депутаты (учитыва-

вая хотя бы пять партийных списков по 61-78 кандидатов и по 5-6 кандидатов по 25 одномандатным округам). Это достаточно серьёзный объём работы для тех государственных органов, которые вместе с избирательными комиссиями будут заниматься проверкой достоверности данных, представленных кандидатами.

Кроме того, Владимир Мостовщиков акцентировал внимание журналистов на тех организационных изменениях, с которыми впервые столкнутся избиратели. В частности, более жёсткими стали требования к изготовлению открепительных удостоверений, к организации голосования вне помещения для голосования. Например, если раньше для голосования не на избирательном участке можно было подать заявление до 16 часов дня голосования, то сейчас это время уменьшено на два часа — до 14 часов. Также законодательно установлено максимальное количество переносных ящиков для такого голосо-

КСТАТИ

Владимир Путин проверил, как идёт формирование программы Народного фронта, которой занимается Федерация независимых профсоюзов России (ФНПР). В понедельник в ходе встречи с лидером единороссов глава ФНПР Михаил Шмаков рассказал, что в числе программных предложений — исправление перекосов в оценке труда россиян, вопрос справедливой его оплаты, а также вопрос налоговой нагрузки для людей с большими доходами, для которых относительное налоговое бремя ниже, чем для граждан с небольшими доходами. Владимир Путин напомнил, что программу ОНФ необходимо подготовить к съезду «Единой России», где она будет обсуждена и принята. После выборов в Госдуму программа станет основой предвыборной политики исполнительной власти, заявил премьер.

вания в зависимости от числа избирателей на избирательном участке. Изменился и ряд других положений, которые, конечно, повлияют на деятельность по подготовке и проведению голосования, но будут способствовать тому, чтобы выборы стали более демократичными, гласными и открытыми.



Под крылом самолёта — море недвижимости, которую надо учесть

Наука в спецовке

Инновационные предприятия реализуют идеи учёных

Станислав СОЛОМАТОВ

У нас в Свердловской области кое-что делают не хуже, чем в американской Силиконовой долине. Например, в Химико-технологическом институте (ХТИ, бывший химфак) Уральского федерального университета создали уникальный материал для волоконно-оптической связи.

Полагаю, многие наши читатели уже слышали о преимуществах такой связи. Она позволяет передавать информацию на гораздо большие расстояния и с более высокой скоростью, чем электронная связь. Но в волоконной оптике очень многое зависит от того, из какого материала изготовлены световоды.

Во всём мире (в той же Силиконовой долине, например) в основном оптические волокна производят из кварцевого стекла. Уральские же химики делают ставку на галогениды серебра и таллия.

Изготовленные из этих солей световоды пропускают электромагнитные волны (свет) в гораздо более широком диапазоне. Это и другие достоинства уральских оптических кабелей позволяют использовать их в качестве датчиков для самых точных приборов и сложных интеллектуальных систем.

Как отмечает профессор кафедры физической и коллоидной химии ХТИ Лия Жукова, помощь учёным, работающим над созданием материалов для волоконной оптики, значительно возросла, когда в Свердловской области приступили к созданию УрФУ. Думается, такая мера была принята вовремя. Так как, по словам губернатора Александра Мишарина (кстати, стоит напомнить, что Александр Сергеевич является председателем наблюдательного совета УрФУ), этот университет должен стать ядром научно-инновационной системы Свердловской области.

Руководство УрФУ участвует сейчас в построении в нашем регионе единого инновационного пространства — активно поддерживает инновационные идеи, а главное, укрепляет инфраструктуру для создания и внедре-

ния инноваций, в частности, здесь растёт число малых инновационных предприятий. Всё это способствует тому, что работы учёных приобретают большую практическую направленность, а коммерциализация науки набирает ускорение.

Созданы такие предприятия и на упомянутой кафедре, так, только в сфере волоконной оптики здесь организовали в этом году две фирмы: «Инфракрасные материалы» и «Серебряная оптика», в капитале которых, кстати, есть доля УрФУ. Профессор Жукова, сотрудничающая с этими предприятиями, говорит:

«Думаю, вполне оправдано то, что УрФУ выделило нам 15 миллионов рублей на оборудование в рамках создания инновационно-внедренческого центра по выпуску инфракрасных кабелей и систем контроля на их основе. Так как мы просили деньги под уже разработанную продукцию».

Предприятие «Инфракрасные материалы» нужно будет сделать для её выпуска много, например, организовать различные операции с материалами. И для всех этих операций нужно оборудование. Но когда мы его подготовим, то сможем выпускать наукоемкую продукцию мировой новизны».

Директор «Инфракрасных материалов», кандидат химических наук Александр Корсаков и сотрудник предприятия Андрей Чазов подробно остановились на возможных сферах применения продукции, которую будет выпускать их фирма. Её, например, можно будет использовать для определения состава вещества. Причём исследование октанового числа бензина, в частности, проведут прямо в ёмкостях на заправках. Световоды смогут также контролировать состав продукции на фармацевтических и других производственных линиях. Реальна и возможность использования оптических волокон для уральских материалов для поиска планет, родственных нашей Земле, который уже проводят международные организации.

Кстати, огромную перспективу уральских световодов признали и автори-



Станислав СОЛОМАТОВ

тетные эксперты. На Международной выставке инноваций в Женеве эти эластичные проводники света были удостоены золотой медали.

Нельзя не отметить, что в Екатеринбурге имеются и другие инновационные предприятия, в которых учёные уже давно надели спецовки и реализуют свои идеи. Среди таковых — организованное в 2007 году ООО «Лабфер», генеральным директором которого является профессор Владимир Шур. Это предприятие с помощью нанотехнологий изготавливает уникальные элементы, которые позволяют с высокой эффективностью преобразовывать невидимые лазерные лучи в видимые, попросту говоря, получать излучение любого цвета — от синего до красного. Кстати, оригинальные способы создания этих элементов отмечены двумя золотыми медалями Женевской выставки инноваций. Разработки «Лабфера» используются, в частности, для создания проекторов, дающих более качественное изображение на экране.

По мнению заместителя председателя областного правительства — министра промышленности и науки Александра Петрова, такие предприятия, как «Инфракрасные материалы» и «Лабфер», — это как раз то, что нужно сейчас инновационной системе области. Он, в частности, сказал: «Создание таких предприятий решает проблему выхода идей учёных на рынок. Ведь вузы по определённому принципу часто не могут сами заниматься коммерциализацией научных разработок. Поэтому они должны создавать

условия, при которых при университетах и институтах возникали бы малые инновационные предприятия. А таким организациям должно быть выгодно работать под крылом вузов».

Александр Петров подчеркнул также, что у нас есть программы поддержки подобных предприятий. В частности, такие программы реализуются департаментом малого и среднего предпринимательства министерства экономики Свердловской области.

Специалисты же этого министерства, в свою очередь, отметили, что структурные подразделения департамента активно поддерживают в том числе и инновационные предприятия. Для инноваторов выстроена целая цепочка комплексной помощи. Она включает в себя, в частности, консультирование, гранты на создание инновационных компаний, компенсацию затрат на патентование и выставочную деятельность, льготные кредиты и ещё более десятка других инструментов поддержки.

Например, департамент поддержки уже упоминавшуюся фирму «Лабфер» — выдал ей грант. Интересно, что сегодня в работе у департамента находится свыше 600 инновационных проектов! Следует заметить, что к ускоренному развитию такого элемента единого инновационного пространства области, как малые инновационные предприятия, мы приступили лишь недавно. Это только начало, и оно оказалось неплохим.

Учтут каждый метр

К концу 2012 года в России появится единый кадастр недвижимости

Татьяна БУРДАКОВА

Вчера правительство Свердловской области утвердило концепцию областной целевой программы «Создание системы кадастра недвижимости в Свердловской области» на 2012 год.

Как пояснил заместитель председателя правительства — министр по управлению госимуществом Свердловской области Виталий Недельский, эта программа является частью большого комплекса мероприятий по созданию единого кадастра недвижимости России. Такой перечень всех имеющихся в стране жилых домов, квартир, офисов, торговых и производственных зданий понадобится в 2013 году, когда россияне начнут платить новый единый налог на недвижимость.

Принципиальное отличие этого налога состоит в том, что недвижимость будет оцениваться не по инвентарной стоимости, как сейчас, а по рыночной, — пояснил Виталий Недельский. — Кроме того, в настоящее время физические и юридические лица платят разные налоги на недвижимое имущество, а начиная с 2013 года они станут платить один и тот же налог. Это упростит систему налогообложения и повысит налоговые сборы, которые идут в местные бюджеты. Да и сама система начисления налога, привязанная к истинной стоимости объектов, будет, на мой взгляд, более справедливой.

Поскольку в едином кадастре недвижимости информация должна храниться в электронном виде, необходимо оцифровать все дан-

ные БТИ и различных муниципальных архивов, хранящиеся сегодня на бумажных носителях. В Свердловской области такая работа ведётся по соглашению с Росреестром с 2008 года и должна завершиться в 2012 году.

— В 2011 году, например, у нас оцифровывается миллион объектов, — сообщил Виталий Недельский.

В областном бюджете на эти цели было заложено более четырёхсот миллионов рублей.

— В 2008 году мы предполагали израсходовать сто миллионов рублей, в 2009-м — почти 15, в 2010-м — 75, в 2011-м — 235, а на 2012-й у нас запланировано 22 миллиона рублей, — уточнил Виталий Недельский. — Однако в реальности мы тратим на эту программу намного меньше средств, чем заложено в бюджете. К сегодняшнему дню экономика по этой программе достигла 135 миллионов рублей. Дело в том, что заказы на выполнение мероприятий в рамках программы заключаются по результатам аукционов, то есть необходимые работы выполняются, но за меньшие деньги.

Рядовые уральцы, безусловно, волнует то, по какой формуле будет начисляться новый налог на недвижимость. Однако обсуждение конкретной формулы расчёта этого платежа продолжается до сих пор и завершится только к концу 2012 года. Сегодня есть предложения освободить от уплаты нового налога владельцев квартир, чья площадь не превышает 55 квадратных метров, и хозяев земельных участков размером 6 соток и менее.

Досадная помеха

Крупный социальный проект чуть было не оказался под угрозой срыва

Антон ЧУДОВ

Летом этого года юго-западная окраина Екатеринбурга стала одной из самых посещаемых территорий города. Здесь, в экспериментальном поселке Светлореченском, побывали тысячи людей, в том числе и первые лица — губернатор, члены правительства, руководители Екатеринбурга.

Общественное внимание привлек уникальный проект малоэтажного домостроения: новые технологии и строительные материалы, низкая стоимость квадратного метра, социальная направленность. Квартиры в поселке получили участники федеральной программы «Молодая семья».

Мечты сбываются

Поселок «Светлореченский» — это не просто десяток коттеджей, это именно индивидуальное — каждый дом и внутри, и снаружи выглядит оригинально — жилье для молодых семей. Ведущие строительные компании применили здесь новейшие и самые эффективные технологии малоэтажного строительства. Ограничение для участников проекта было лишь одно — стоимость квадратного метра для жильцов не должна превышать 30 тысяч рублей (пределная цена жилья, приобретаемого по социальным программам).

А ведь чуть более года назад на месте нынешнего экспериментального поселка находились пустырь, больше напоминающий свалку. И за весьма короткое время — сроки строительства также можно считать уникальными — пустырь был расчищен и облагорожен. На нем появились два современных 3-этажных многоквартирных дома и 15 таунхаусов. Новое жилье получили молодые семьи и очерединки по договорам социального найма — дети-сироты, многодетные семьи, матери-одиночки и другие категории граждан. То есть те, кто мог не один год ждать исполнения своей мечты о новом доме.

Новый жилой район, построенный не для элиты... И не просто типовое жилье, а оригинальные и комфортные дома, при строительстве которых использовано все новое, что есть сегодня в строительной отрасли. Недаром Светлореченский в июле был не просто выставочной площадкой достижений современных строительных технологий. Осенивать усилия всех, кто реализовал этот социальный проект, приезжали гости и участники международной выставки «ИННО-ПРОМ-2011».

Опыт Светлореченского дал уверенность в том, что смещение акцента в жилищном строительстве от многих гостящих зданий к индивидуальным домам в ближайшем будущем станет реальностью. Как следствие, можно ожидать уменьшения за-

трат и в процессе строительства, и в процессе эксплуатации жилья, что позволит областным властям решить одну из приоритетных задач — обеспечить жильем нуждающихся жителей.

Своевременная помощь

Казалось бы, успешный эксперимент практически завершен. Осталось только дожидаться, когда все жильцы отметят новоселье. Но, оказывается, счастливым конечной красивой истории не всем по душе. Почему? Для того, чтобы найти ответ на этот вопрос, нужно вернуться в теперь уже далекий 2008 год. Тогда почти никому неизвестная, но амбициозная компания «Аян-строй» решила построить большой жилой квартал. Между администрацией Екатеринбурга и «Аян-строем» был подписан договор аренды земельного участка площадью 66 000 кв. м в районе улиц Суходольской, Хрустальногорской и Черемшанской.

В обязанности «Аян-строй» входила организация и финансирование проектных работ, межевание земель, подготовка сметной документации, инженерно-геологические, геодезические и экологические исследования территории. Все это деньги. И немалые. Но ООО «Аян-строй» в то время — это несколько учредителей, проектные документы, подготовил строительный отдел, провед планировку поселка; в Свет-

лореченский пришли строители, и новые дома начали расти на глазах.

Лёгкие деньги

Территория Светлореченского, ставшая строительной площадкой, относительно небольшая. Поэтому все, кто принимал участие в реализации проекта, прекрасно знают друг друга. Но Дмитрий Тимофеев и Сергей Даринцев — совладельцы ООО «Аян-строй», входивших в состав учредителей компании до начала 2010 года (Тимофеев и Даринцев владели на двоих 2/3 долей в «молодой» фирме «Аян-строй» с капиталом 10 000 рублей), в Светлореченском, скорее всего, никто не видел. Хотя это те самые учредители, которые «бросили» компанию, уступив свои доли, стоившие тогда чуть больше 6 000 рублей.

За время строительства «Форум» — новый учредитель «Аян-строй» — вложил огромные средства в возведение выставочного поселка. И, когда строительство практически завершилось, а будущие жильцы Светлореченского уже начали оформлять документы на ипотеку, Тимофеев и Даринцев вдруг решили потребовать свои доли в ООО «Аян-строй» обратно! Но не в том «Аян-строе», у которого кроме уставного капитала в 10 000 рублей почти ничего не было, а у того, в который новые владельцы вложили миллионы! Сейчас с тем, как Тимофеев и Даринцев реши-

ли преобразовать свои доли в фирму, стоившие 6 тысяч, в почти 80 миллионов (столько «стоят» сегодня 2/3 нынешнего «Аян-стройка», в который эти два товарища не вложили ничего) разбирается суд.

Успех Светлореченского дает возможность Свердловской области в дальнейшем строить по новым энергоэффективным и экономичным технологиям другие малоэтажные поселки. Это сотни уютных квартир по доступным ценам и собственное жилье для тысяч свердловчан. И действия Сергея Даринцева и Дмитрия Тимофеева, возникших из ниоткуда на завершающей стадии строительства Светлореченского, можно оценить лишь как желание легко заработать. Одна из задач Тимофеева и Даринцева — арест недвижимости в поселке Светлореченском. А значит, старания сотен людей, работающих на строительство поселка, вложивших в него свои труд, знания и немалые средства, работавших без выходных в течение нескольких месяцев, радость от хорошо выполненной работы встанут на одну чашу весов со стяжательством и алчностью двух посторонних лиц.

Хочется надеяться, что попытки Тимофеева и Даринцева получить спорное материальное вознаграждение все же не помешают молодым семьям жить в купленных домах, а всевозможные письма в высокие инстанции не перечеркнут мечты участников проекта.

с 1 СЕНТЯБРЯ
Постоянно действующая
сельскохозяйственная
экспозиция
★ **Цены от производителя!**
Место проведения:
ул. Громова, 145

ПРИГЛАШАЕМ АРЕНДАТОРОВ И ПОКУПАТЕЛЕЙ!
(343)240-51-42

Компани ООО НП «ЭЛЕКОМ»
для трудоустройства в г. Артёмовском, г. Белоярский, г. Богдановиче, г. Верхней Салде, ГО ЗАТО Свободный, г. Каменск-Уральском, г. Камышлов, г. Карпинск, г. Качканар, г. Кировград, г. Кушве, г. Нижней Салде, г. Новой Ляле, г. Полевском, г. Ревде, г. Серове, Сосновском ГО, г. Среднеуральск, г. Сухом Логу.
Требуются по договору подряда:
ЭЛЕКТРОГАЗОВАРЩИК
опыт работы от трёх лет, возраст от 25 до 45 лет.
3/п в среднем 25 000 руб., зависит от объёмов выполненных работ.
СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК
опыт от одного года, возраст от 23 до 45 лет, 3/п в среднем 20 000 рублей.
Работа связана с установкой приборов учёта тепла.
Контактный тел.: 8 (343) 257-50-92, e-mail: rabota@elecom-ural.ru

Подготовил Анатолий ЧЕРНОВ

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.08.2011 г. № 1083-ПП
Екатеринбург

О внесении изменений в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Свердловской области от 17.09.2010 г. № 1341-ПП «Об утверждении Порядка разработки и реализации областных целевых программ» («Областная газета», 2010, 24 сентября, № 342–343) Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в областную целевую программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422–423/СБ) с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП («Областная газета», 2010, 26 ноября, № 422–423), от 15.12.2010 г. № 1807-ПП («Областная газета», 2010, 24 декабря, № 466–467), от 10.03.2011 г. № 223-ПП («Областная газета», 2011, 26 марта, № 91–96), от 31.05.2011 г. № 642-ПП («Областная газета», 2011, 21 июня, № 220–222), следующие изменения:

1) в абзаце 1 пункта 1 раздела 4 число «67 898 212,2» заменить числом «68 436 926,4»;

2) в абзаце 2 пункта 1 раздела 4 число «17 382 350,1» заменить числом «17 359 362,3»;

3) в абзаце 3 пункта 1 раздела 4 число «9 674 386,6» заменить числом «10 034 066,6»;

4) в абзаце 4 пункта 1 раздела 4 число «12 207 018,4» заменить числом «12 367 868,4»;

5) в абзаце 5 пункта 1 раздела 4 число «9 485 078,2» заменить числом «9 560 175,2»;

6) в абзаце 6 пункта 1 раздела 4 число «9 928 532,0» заменить числом «9 906 184,0»;

7) в абзаце 7 пункта 1 раздела 4 число «9 220 846,9» заменить числом «9 209 269,9»;

8) в абзаце 8 пункта 1 раздела 4 число «51 296 399,5» заменить числом «51 858 101,5»;

9) в абзаце 10 пункта 1 раздела 4 число «7 138 556,7» заменить числом «7 498 236,7»;

10) в абзаце 11 пункта 1 раздела 4 число «7 211 533,0» заменить числом «7 432 383,0»;

11) в абзаце 12 пункта 1 раздела 4 число «7 671 467,0» заменить числом «7 746 564,0»;

12) в абзаце 13 пункта 1 раздела 4 число «8 053 377,0» заменить числом «8 031 029,0»;

13) в абзаце 14 пункта 1 раздела 4 число «8 538 533,0» заменить числом «8 528 936,0»;

14) в пункте 4 раздела 4 число «2 314 312,7» заменить числом «2 291 324,9»;

15) в абзаце 9 раздела 6 число «75,172» заменить числом «75,138»;

16) в приложении № 1 «Паспорт областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»:

в строке 7 число «75,172» заменить числом «75,138»;

в строке 10 число «67 898 212,2» заменить числом «68 436 926,4», число «51 296 399,5» заменить числом «51 858 101,5», число «2 314 312,7» заменить числом «2 291 324,9»;

в абзаце 7 строки 12 число «75,172» заменить числом «75,138», число «11 169,172» заменить числом «11 169,138»;

17) в приложении № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»:

строки 21, 23 изложить в новой редакции (прилагаются);

18) в приложении № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»:

строки 1, 3–9, 11, 12, 16, 25, 27–32, 164, 217, 219, 221, 222, 226, 247–2, 248, 303, 305, 415, 416–1, 417–5, 417–7, 417–8, 417–10, 417–11, 417–13, 458, 460–466, 468, 534, 537–541 изложить в новой редакции, дополнить строками 417–14, 417–15, 417–16 (прилагаются);

19) в приложении № 4 «Перечень объектов капитального строительства областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы для бюджетных инвестиций»:

строки 32, 34, 102, 104, 277, 280, 281–7, 281–10, 281–12, 281–14, 281–15, 281–17, 281–20, 286–1, 286–2, 286–3 изложить в новой редакции, дополнить строками 281–22, 281–23, 281–24, 281–25, 281–26 (прилагаются);

20) в приложении № 5 «Расходы на реализацию областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы»:

строки 2, 3, 6, 16, 17, 19, 28, 29, 32, 42, 43, 45, 80, 81, 94, 95 изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Внести в подпрограмму «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП, от 15.12.2010 г. № 1807-ПП, от 10.03.2011 г. № 223-ПП, от 31.05.2011 г. № 624-ПП, следующие изменения:

1) абзац 2 пункта 6 раздела 3 дополнить словами «на праве хозяйственного ведения»;

2) абзац 4 пункта 6 раздела 3 изложить в следующей редакции: «В 2015–2016 годах будут осуществляться мероприятия по повышению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих государственному унитарным предприятиям Свердловской области на праве хозяйственного ведения.»;

3) в приложении № 8 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» строку 131 изложить в новой редакции (прилагается);

4) в приложении № 10 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на софинансирование объектов строительства метрополитена и капитального ремонта речных причалов и соответствующей береговой инфраструктуры»:

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Министерство ежегодно проводит отбор муниципальных образований в Свердловской области на участие в реализации подпрограммы «Транспортное обслуживание населения Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы по мероприятию, предусматривающему предоставление субсидий областного бюджета на софинансирование объектов строительства метрополитена и капитального ремонта речных причалов и соответствующей береговой инфраструктуры: в срок до 1 сентября текущего финансового года на очередной финансовый год и в срок до 1 апреля текущего финансового года в случае внесения изменений в Программу, предусматривающих выделение дополнительных средств на предоставление субсидий в текущем финансовом году.»

абзац 2 пункта 12 после слов «муниципальное образование» дополнить словами «в срок до 1 апреля текущего финансового года»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. При внесении изменений в Программу, предусматривающих дополнительное выделение средств на предоставление субсидий в текущем финансовом году, заявление, указанное в пункте 12 настоящего Порядка, представляется муниципальным образованием в Министерство в течение двух месяцев с момента внесения изменений в областную бюджет, предусматривающих выделение вышеуказанных средств.»

в случае нарушения муниципальных образованиями требований пунктов 12 и 13 настоящего Порядка Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями в Свердловской области.»;

в пункте 14 слова «в 30-дневный» заменить словами «в 15-дневный».

3. Внести в подпрограмму «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Свердловской области от 17.11.2010 г. № 1669-ПП, от 15.12.2010 г. № 1807-ПП, от 10.03.2011 г. № 223-ПП, от 31.05.2011 г. № 624-ПП, следующие изменения:

1) в абзаце 2 пункта 1 раздела 3 число «42 100 699,2» заменить числом «42 639 413,4»;

2) в абзаце 3 пункта 1 раздела 3 число «9 819 016,1» заменить числом «9 796 028,3»;

3) в абзаце 4 пункта 1 раздела 3 число «5 843 023,6» заменить числом «6 202 703,9»;

4) в абзаце 5 пункта 1 раздела 3 число «5 980 134,4» заменить числом «6 140 984,4»;

5) в абзаце 6 пункта 1 раздела 3 число «375 694,2» заменить числом «6 450 791,2»;

6) в абзаце 7 пункта 1 раздела 3 число «6 803 868,0» заменить числом «6 781 520,0»;

7) в абзаце 8 пункта 1 раздела 3 число «7 278 962,9» заменить числом «7 267 385,9»;

8) в абзаце 9 пункта 1 раздела 3 число «41 799 886,5» заменить числом «42 361 588,5», число «300 812,7» заменить числом «277 824,9»;

9) в абзаце 10 пункта 1 раздела 3 число «14 010 104,2» заменить числом «13 987 116,4»;

10) в абзаце 11 пункта 1 раздела 3 число «4 467 116,7» заменить числом «4 444 448,9»;

11) в абзаце 12 пункта 1 раздела 3 число «1 747 088,6» заменить числом «1 776 768,6»;

12) в абзаце 16 пункта 1 раздела 3 число «2 231 579,3» заменить числом «2 201 579,3»;

13) в абзаце 17 пункта 1 раздела 3 число «294 384,1» заменить числом «271 396,3»;

14) в абзаце 25 пункта 1 раздела 3 число «28 051 295,0» заменить числом «28 612 997,0»;

15) в абзаце 26 пункта 1 раздела 3 число «5 332 899,4» заменить числом «5 332 579,4»;

16) в абзаце 27 пункта 1 раздела 3 число «4 092 635,0» заменить числом «4 422 635,0»;

17) в абзаце 28 пункта 1 раздела 3 число «4 296 756,0» заменить числом «4 457 606,0»;

18) в абзаце 29 пункта 1 раздела 3 число «4 527 920,0» заменить числом «4 603 017,0»;

19) в абзаце 30 пункта 1 раздела 3 число «4 756 701,0» заменить числом «4 734 353,0»;

20) в абзаце 31 пункта 1 раздела 3 число «5 044 383,6» заменить числом «5 062 806,6»;

21) в абзаце 32 пункта 1 раздела 3 число «28 044 866,4» заменить числом «28 606 568,4»;

22) в подпункте 1 пункта 3 раздела 3 число «15,255» заменить числом «15,221»;

23) в подпункте 7 пункта 3 раздела 3 число «2016» заменить числом «2012»;

24) в пункте 5 раздела 3 число «75,172» заменить числом «75,138»;

25) в пункте 1 раздела 4 число «42 100 699,2» заменить числом «42 639 413,4», число «41 799 886,5» заменить числом «42 361 588,5», число «300 812,7» заменить числом «277 824,9»;

26) в приложении № 12 «Паспорт подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»:

в строке 7 слова «, или 1822,433 км» и «, или 458,2 км» исключить, число «75,172» заменить числом «75,138»;

в строке 9 число «42 100 699,2» заменить числом «42 639 413,4», число «41 799 886,5» заменить числом «42 361 588,5», число «300 812,7» заменить числом «277 824,9»;

в строке 11 число «75,172» заменить числом «75,138», число «11 169,172» заменить числом «11 169,138»;

27) в приложении № 13 «Целевые показатели и индикаторы подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»:

строки 14, 16 изложить в новой редакции (прилагаются);

28) в приложении № 14 «План мероприятий по выполнению подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»:

строки 1, 3, 24–2, 25, 80, 82, 192, 193–1, 194–5, 194–7, 194–8, 194–10, 194–11, 194–13, 228, 229, 231, 297, 300–304 изложить в новой редакции, дополнить строками 194–14, 194–15, 194–16 (прилагаются);

29) в приложении № 15 «Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»:

строки 26, 28, 96, 98, 271, 274, 281–7, 281–10, 281–12, 281–14, 281–15, 281–17, 281–20, 281, 282, 283 изложить в новой редакции, дополнить строками 281–22, 281–23, 281–24, 281–25, 281–26 (прилагаются);

30) в приложении № 16 «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

пункт 3 дополнить словами «как субсидий на реализацию аналогичных муниципальных долгосрочных целевых программ»;

в пункте 5 слова «предусмотрены в муниципальной долгосрочной целевой программе на эти цели, и исключит»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Министерство ежегодно проводит отбор муниципальных образований в Свердловской области на участие в реализации подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы по мероприятию, предусматривающему предоставление субсидий областного бюджета на софинансирование объектов строительства и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения: в срок до 1 сентября текущего финансового года на очередной финансовый год и в срок до 1 апреля текущего финансового года в случае внесения изменений в Программу, предусматривающих выделение дополнительных средств на предоставление субсидий в текущем финансовом году.»;

в пункте 10 слова «данной Методикой» заменить «настоящим Порядком»;

в подпункте 1 пункта 11 и подпункте 1 пункта 12 слово «(плана)» исключить;

абзац 2 пункта 12 после слов «муниципальное образование» дополнить словами «в срок до 1 апреля текущего финансового года»;

подпункт 8 пункта 12 изложить в следующей редакции:

«8) справки о стоимости объекта строительства или модернизации автомобильных дорог, планируемого к реализации, и на этапе реализации по формам согласно приложению № 2 к настоящему Порядку»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. При внесении изменений в Программу, предусматривающих дополнительное выделение средств на предоставление субсидий в текущем финансовом году, заявление, указанное в пункте 12 настоящего Порядка, представляется муниципальным образованием в Министерство в течение двух месяцев с момента внесения изменений в областную бюджет, предусматривающих выделение вышеуказанных средств.»

в случае нарушения муниципальных образованиями требований пунктов 12 и 13 настоящего Порядка Министерство вносит в Правительство Свердловской области предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями в Свердловской области.»;

в пункте 14 слова «в 30-дневный» заменить словами «в 15-дневный»;

подпункт 3 пункта 15 исключить;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Субсидии перечисляются Министерством пропорционально объему денежных средств, перечисленному из местного бюджета на финансирование объектов строительства и модернизации.»;

в нумерационных заголовках приложений № 1, 2, 3 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения слова «бюджетам муниципальных образований» заменить словами «местным бюджетам»;

приложение № 2 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения изложить в следующей редакции (прилагается);

в приложении № 3 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения:

пункт 1.2. исключить;

пункт 1.4. перед словами «в пределах доведенных Министерством финансов Свердловской области лимитов бюджетных обязательств» дополнить словами «в соответствии с ведомственной структурой расходов по разделу _____, подразделу _____, целевой статье _____, виду расходов _____, коду классификации органов сектора государственного управления _____»;

подпункт 2.1.2. изложить в следующей редакции:

«2.1.2. Осуществляет перечисление субсидий на счет местного бюджета муниципального образования.»;

в подпунктах 2.2.2. и 2.2.4. слово «государственных» заменить словом «муниципальных»;

подпункт 2.2.3. изложить в следующей редакции:

«2.2.3. Обеспечивает учет указанных в пункте 1.4. настоящего Соглашения субсидий в доходной и расходной части бюджета _____»

(наименование муниципального образования)

и представляет в Министерство заверенную выписку из нормативного правового акта муниципального образования.»;

дополнить подпунктом 2.2.3-1. следующего содержания:

«2.2.3-1. Представляет в Министерство заверенную копию нормативного правового акта о закреплении кода доходов за администратором доходов бюджета в течение 5 рабочих дней со дня заключения настоящего Соглашения.»;

в подпункте 2.2.5. слова «Свердловской» и «в том числе по объектам муниципальной собственности,» исключить, слова «ежеквартального отчета об использовании межбюджетных трансфертов из областного бюджета муниципальных образований в Свердловской области» заменить словами «ежемесячного отчета «Об использовании межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации» по форме 0503324С»;

подпункт 2.2.8. изложить в следующей редакции:

«2.2.8. Несет ответственность за достоверность сведений в представленной документации.»;

подпункт 2.2.10. изложить в следующей редакции:

«2.2.10. Обеспечивает направление средств местного бюджета на финансирование объектов, включенных в Перечень.»;

в приложении № 2 к Соглашению слова «в 2010 году» и «в 2011 году» заменить словами «в текущем году», слова «*)» при проведении процедуры размещения государственного заказа до вступления в силу Федерального закона от 20 апреля 2007 года № 53-ФЗ «Об внесении изменений в Федеральный закон «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» указывается стоимость в текущих ценах.» исключить;

приложение № 4 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения изложить в новой редакции (прилагается).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.

5. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

И.о. Председателя Правительства Свердловской области В.А. Власов.

Изменения в приложение № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) по итогам реализации Программы (2011 год)	Промежуточные значения целевых показателей (индикаторов)						Справочное базовое значение целевого показателя (индикатора)
				По итогам первого года реализации Программы (2011 год)	По итогам второго года реализации Программы (2012 год)	По итогам третьего года реализации Программы (2013 год)	По итогам четвертого года реализации Программы (2014 год)	По итогам пятого года реализации Программы (2015 год)	По итогам шестого года реализации Программы (2016 год)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
21.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения	км	75,138	18,191	32,797	41,711	58,253	58,253	75,138	
23.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	66,372	18,191	24,031	32,945	49,487	49,487	66,372	

К постановлению Правительства Свердловской области от 16.08.2011 г. № 1083-ПП

Изменения в приложение № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)	
			Всего, в том числе	областной бюджет, всего	в том числе субсидии местным бюджетам	федеральный бюджет	местный бюджет		внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	68 436 926,4	51 858 101,5	3 531 331,2	2 174 400,0	2 291 324,9	12 113 100,0	x
3.	2011 год		17 359 362,3	12 622 932,8	2 157 000,0	0,0	2 076 429,5	2 660 000,0	
4.	2012 год		10 034 066,6	7 498 236,7	321 169,1	0,0	49 129,9	2 486 700,0	
5.	2013 год		12 367 868,4	7 432 383,0	301 868,3	2 174 400,0	35 985,4	2 725 100,0	
6.	2014 год		9 560 175,2	7 746 564,0	262 000,0	0,0	29 111,2	1 784 500,0	
7.	2015 год		9 906 184,0	8 031 029,0	318 194,8	0,0	35 355,0	1 839 800,0	
8.	2016 год		9 209 269,9	8 526 956,0	171 099,0	0,0	65 313,9	617 000,0	
9.	Капитальные вложения, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	30 745 216,4	16 244 920,1	3 515 331,2	2 174 400,0	2 265 896,3	10 060 000,0	x
11.	2011 год		10 963 948,9	6 365 519,4	2 157 000,0	0,0	2 073 429,5	2 525 000,0	
12.	2012 год		3 738 868,6	1 888 238,7	320 669,1	0,0	35 629,9	1 815 000,0	
16.	2016 год		2 731 579,3	2 142 694,0	156 099,0	0,0	58 885,3	530 000,0	
25.	Прочие нужды, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	36 910 210,0	35 383 781,4	1 331 000,0	0,0	6 428,6	1 520 000,0	x
27.	2011 год		6 373 413,4	6 238 413,4	0,0	0,0	0,0	135 000,0	
28.	2012 год		5 729 698,0	5 473 698,0	500,0	0,0	0,0	256 000,0	
29.	2013 год		6 171 990,0	5 600 990,0	500,0	0,0	0,0	571 000,0	
30.	2014 год		5 915 001,0	5 679 001,0	0,0	0,0	0,0	236 000,0	
31.	2015 год		6 247 817,0	6 011 817,0	0,0	0,0	0,0	236 000,0	
32.	2016 год		6 472 290,6	6 379 862,0	0,0	0,0	6 428,6	86 000,0	
164.	Мероприятия по повышению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих государственным унитарным предприятиям Свердловской области на праве хозяйственного ведения, всего	2011, 2015–2016 годы	450 000,0	450 000,0					Номер пункта цели 4; номер строки целевого показателя 4
217.	Всего по подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	x	42 639 413,4	42 361 588,5	1 530 331,2		277 824,9		x
219.	Всего по разделу «Капитальные вложения»:	x	13 987 116,4	13 715 720,1	1 515 331,2		271 396,3		x
221.	2011 год		4 444 448,9	4 365 519,4	157 000,0		78 929,6		
222.	2012 год		1 776 768,6	1 741 138,7	320 669,1		35 629,9		
226									

(Окончание. Начало на 5–6-й стр.)

К постановлению Правительства Свердловской области от 16.08.2011 г. № 1083-ПП

Изменения в приложение № 15 «Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» к подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области» целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Форма собственности	Сметная стоимость объекта в текущих ценах, тыс. рублей	Сроки строительства		Объемы финансирования, тыс. рублей							Главный распорядитель бюджетных средств
					начало	ввод	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
26.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбурга на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Урал», Пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к п. Медному в Свердловской области, всего, в том числе:	Свердловская область	государственная	4272586,6	2011 год	2016 год	96651,0	349680,0	672380,7	876020,0	1234362,9	1043492,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
28.	Областной бюджет			4272586,6	2011 год	2016 год	96651,0	349680,0	672380,7	876020,0	1234362,9	1043492,0		
96.	Строительство подъезда к д. Костромы от км 16+630 автомобильной дороги п. Котельно – с. Костинское на территории Муниципального образования Алапаевское, всего, в том числе:	Свердловская область	государственная	30000,0	2012 год	2012 год		30000,0					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
98.	Областной бюджет			30000,0	2012 год	2012 год		30000,0						
271.	Строительство и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Свердловской области, всего, в том числе:	Свердловская область	муниципальная	1786727,5	2011 год	2016 год	235929,5	356299,0	334853,7	291111,2	353549,8	214984,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
274.	Местный бюджет			271396,3	2011 год	2016 год	78929,5	35629,9	33485,4	29111,2	35355,0	58885,3		
281-7.	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кунакина в г. Богданович Свердловской области, всего, в том числе:	Свердловская область	муниципальная	44450,0	2011 год	2011 год	44450,0						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
281-10.	Местный бюджет			4450,0	2011 год	2011 год	4450,0							
281-12.	Реконструкция ул. Кирова в г. Каменск-Уральском, всего, в том числе:	Свердловская область	муниципальная	39000,0	2011 год	2011 год	39000,0						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
281-14.	Областной бюджет			19500,0	2011 год	2011 год	19500,0							
281-15.	Местный бюджет			19500,0	2011 год	2011 год	19500,0							
281-17.	Строительство улицы Ленина от ПК 14+80 до ПК 23+82 г. Новоуральск Свердловской области, всего, в том числе:	Свердловская область	муниципальная	78479,5	2011 год	2011 год	78479,5						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
281-20.	Местный бюджет			36479,5	2011 год	2011 год	36479,5							
281-22.	Реконструкция ул. Пушкина на участке от ул. Кирова до пр. Победы в г. Каменск-Уральском	Свердловская область	муниципальная	27000,0	2011 год	2011 год	27000,0						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
281-23.	Федеральный бюджет													
281-24.	Областной бюджет			13500,0	2011 год	2011 год	13500,0							
281-25.	Местный бюджет			13500,0	2011 год	2011 год	13500,0							
281-26.	Внебюджетные источники													
281.	Итого по подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	x	x	13987116,4	2011 год	2016 год	444448,9	1776768,6	1682478,4	1841674,2	2040167,0	2201579,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области	
282.	Областной бюджет			13715720,1	2011 год	2016 год	4365519,4	1741138,7	1648993,0	1812563,0	2004812,0	2142694,0		
283.	Местный бюджет			271396,3	2011 год	2016 год	78929,5	35629,9	33485,4	29111,2	35355,0	58885,3		

К постановлению Правительства Свердловской области от 16.08.2011 г. № 1083-ПП

Форма Приложение № 2 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения

СПРАВКА о стоимости объекта строительства или модернизации автомобильных дорог, планируемого к реализации

Раздел 1. Сведения об объекте

Наименование объекта	
Местонахождение (муниципальное образование)	
Срок реализации по проекту	Вид работ
Дата и № документа об утверждении проектной документации, кем утвержден	Стоимость по утвержденной проектной документации в ценах на г. (с учетом НДС без учета НДС — указать)
Источники финансирования	

Раздел 2. Сведения об участниках строительства (реконструкции, капитального ремонта) объекта

Заказчик	
Заказчик-застройщик	
Проектная организация, дата и № договора	
Организация, выдающая экспертное заключение, его дата и №	

Раздел 3. Сведения о стоимостных показателях объекта, тыс. рублей

Наименование показателей	Стоимость по проектной документации	Начальная (максимальная) цена контракта	в том числе по годам	
			2011 г. (текущий год)	2012 г. (очередной финансовый год)
			в ценах утверждающего года	в ценах утверждающего года

Основные фонды *	
Капитальные вложения, всего	
в том числе:	
строительно-монтажные работы	
проектная документация	
затраты по отводу земель и оформлению прав на них	
компенсационные выплаты	
* Основные фонды не записываются для объектов капитального ремонта	

Раздел 4. Сведения о натуральных показателях объекта

Ввод мощностей по проектной документации	Всего
км	
п. м	

Раздел 5. Сведения о незавершенном производстве

Наименование показателей	Фактические затраты, тыс. рублей
Незавершенное производство, всего	
в том числе:	
проектная документация (с учетом экспертизы)	
подготовительные работы всего, из них:	
затраты по отводу земель и оформлению прав на них	
компенсационные выплаты	

Руководитель организации — Заказчик-застройщик:

дата _____ подпись, _____ расшифровка подписи
Печать Заказчика

СПРАВКА о стоимости объекта строительства или модернизации автомобильных дорог на этапе реализации проекта

Раздел 1. Сведения об объекте

Наименование объекта	
Местонахождение (муниципальное образование)	
Срок реализации по проекту	Вид работ
Дата и № документа об утверждении проектной документации, кем утвержден	Стоимость по утвержденной проектной документации в ценах на г. (с учетом НДС без учета НДС — указать)
Источники финансирования	

Раздел 2. Сведения об участниках строительства (реконструкции, капитального ремонта) объекта

Заказчик	
Заказчик-застройщик	
Проектная организация, дата и № договора	
Организация, выдающая экспертное заключение, его дата и №	
Дата и № протокола утверждения результатов конкурса/аукциона, кем утвержден	
Генеральная подрядная организация, дата и номер договора	

Раздел 3. Сведения о стоимостных показателях объекта, тыс. рублей

Наименование показателей	Стоимость в ценах ответственных лет	Выполнено на 1.01.2011 г. (текущего года)	Подлежит выполнению до конца работ в ценах соответствующих лет	в том числе:	
				2011 г. (текущий год)	2012 г. (очередной финансовый год)
Основные фонды*					
Капитальные вложения, всего					
в том числе:					
Затраты заказчика, всего					
из них:					
проектная документация (с учетом экспертизы)					
затраты по отводу земель и оформлению прав на них					
компенсационные выплаты					
Незавершенное производство	x		x	x	x

* Основные фонды не записываются для объектов капитального ремонта

Раздел 4. Сведения о натуральных показателях объекта

Ввод мощностей	По проектной документации	Выполнено на 1.01.2011 г. (текущего года)	Подлежит выполнению до конца работ в том числе:	в том числе:	
				2011 г. (текущий год)	2012 г. (очередной финансовый год)
км					
п. м					

Руководитель организации — Заказчик-застройщик:

дата _____ подпись, _____ расшифровка подписи
Печать Заказчика

К постановлению Правительства Свердловской области от 16.08.2011 г. № 1083-ПП

Приложение № 4 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета местным бюджетам на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования местного значения

Доля расходов местных бюджетов муниципальных образований в Свердловской области на реализацию мероприятий по строительству и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2011–2016 годы

№ строки	Наименование группы входящих в группу муниципальных образований — городских округов, муниципальных районов, городских и сельских поселений	Уровень бюджетной обеспеченности до выделения на выравнивание уровня бюджетной обеспеченности (в процентах от среднеобластного уровня бюджетной обеспеченности)	Уровень финансирования из местного бюджета муниципального образования в Свердловской области мероприятий, направленных на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования в муниципальных образованиях в Свердловской области	Уровень софинансирования из областного бюджета мероприятий, направленных на строительство и модернизацию автомобильных дорог общего пользования в муниципальных образованиях в Свердловской области
1	2	3	4	5
1.	I группа Березовский городской округ, Верхнеисидкинский городской округ, городской округ Верхняя Пышма, муниципальное образование «город Екатеринбург», городской округ Заречный, муниципальное образование «город Каменск-Уральский», городской округ Красноуральск, город Нижний Тагил, городской округ Первоуральск, городской округ Рева, городской округ Среднеуральск	более 100 процентов	не менее 50 процентов	не более 50 процентов
2.	II группа Асбестовский городской округ, Качканарский городской округ, городской округ Краснофимск, городской округ Рефтинский, Полевской городской округ, Сысертский городской округ	от 80 до 100 процентов	не менее 30 процентов	не более 70 процентов
3.	III группа Муниципальное образование город Алапаевское, Арамышский городской округ, Артемовский городской округ, городской округ Верхнее Дуброво, городской округ Верхний Тагил, Индустриальный городской округ, Муниципальное образование город Ирбит, Корзинский городской округ, городской округ Красноуральск, городской округ «город Лесной», Никитинский городской округ, городской округ Нижняя Салда, Новоуральский городской округ, городской округ Пелым, Североуральский городской округ, Серовский городской округ, городской округ Сухой Лог	от 50 до 80 процентов	не менее 10 процентов	не более 90 процентов
4.	IV группа Белоярский городской округ, городской округ Богданович, Камышловский городской округ, городской округ Карпинск, Кушанский городской округ, Невьянский городской округ, Режевской городской округ	от 40 до 50 процентов	не менее 5 процентов	не более 95 процентов
5.	V группа Муниципальное образование Алапаевское, Артицкий городской округ, Ачитский городской округ, Сысертский городской округ, городской округ Верх-Ишимский, городской округ Верхняя Тура, городской округ Верхотурский, Волчанский городской округ, Гаринский городской округ, Горноуральский городской округ, городской округ Дегтярск	менее 40 процентов	не менее 3 процентов	не более 97 процентов

Ирбитское муниципальное образование, Каменский городской округ, Муниципальное образование Краснофимский округ, Махневское муниципальное образование, Новолялинский городской округ, Пышминский городской округ, городской округ ЗАТО Свободный, Сосновский городской округ, городской округ Староуткинский, Таванский городской округ, Талицкий городской округ, Тулунский городской округ, Туринский городской округ, Муниципальное образование «поселок Уральский», Шаимский городской округ, Шаинский городской округ, Байкаловский муниципальный район, Бажовское сельское поселение, Байкаловское сельское поселение, Краснополяское сельское поселение, Муниципальное образование Камышловский муниципальный район, муниципальное образование «Восточное сельское поселение», муниципальное образование «Глинское сельское поселение», муниципальное образование «Заречное сельское поселение», муниципальное образование «Казинское сельское поселение», муниципальное образование «Обуховское сельское поселение», Нижнесергинский муниципальный район, Муниципальное образование рабочий поселок Атиг, городское поселение Верхние Серги, Дружининское городское поселение, Клевское сельское поселение, Михайловское муниципальное образование, Нижнесергинское городское поселение, Слободо-Туринский муниципальный район, Нишичское сельское поселение, Сладковское сельское поселение, Слободо-Туринское сельское поселение, Усть-Нишичское сельское поселение, Таборинский муниципальный район, Кузнецовское сельское поселение, Таборинское сельское поселение, Уйе-Павловское сельское поселение
--

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.08.2011 г. № 1117-ПП
Екатеринбург

О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения»

В целях организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Свердловской области, в соответствии с Законом Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения» («Областная газета», 2010, 29 декабря, № 474–476) Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:
1) уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области;
2) Порядок открытия, изменения и закрытия межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (прилагается);
3) форму Типового паспорта маршрута (автомобильного транспорта) (прилагается);
4) форму Паспорта маршрута перевозчика (автомобильного транспорта) (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, члена Правительства Свердловской области Маренкова Г.В.
3. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства Свердловской области А.Л. Грдин.

УТВЕРЖДЕН постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 г. № 1117-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения»

Порядок открытия, изменения и закрытия межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Глава 1. Общие положения

1. Открытие, изменение и закрытие межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти Свердловской области (далее — Уполномоченный орган) в целях обеспечения доступности, качества и безопасности на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2. Открытие, изменение и закрытие межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области осуществляется с учетом сложившейся маршрутной сети, комплексных программ (планов) развития пассажирского транспорта Свердловской области, анализа сложившихся и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков, а также с учетом обращений органов местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области, перевозчиков и общественных объединений.
3. Регулярное автобусное сообщение организуется на автомобильных дорогах, состоянии и обустройстве которых соответствуют требованиям безопасности дорожного движения.

Глава 2. Открытие нового межмуниципального маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

4. В целях открытия и изменения межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом Свердловской области муниципальные образования в Свердловской области в течение 30 календарных дней с момента вступления в силу настоящего Порядка представляют в Уполномоченный орган:
1) схему проезда по территории муниципального образования для автобусов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок, утвержденную Главой муниципального образования и согласованную государственной инспекцией безопасности дорожного движения управления внутренних дел муниципального образования;
2) сведения об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы для пригородных перевозок (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;
3) сведения об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории со-

(Окончание на 8-й стр.)

(Окончание. Начало на 7-й стр.)

ответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы для междугородных перевозок (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

В случае изменений в схеме проезда по территории муниципального образования для автобусов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок в сведениях об остановочных пунктах, в том числе входящих в состав автостанций и автовокзалов, находящихся на территории соответствующего муниципального образования, которые могут быть использованы для межмуниципальных (пригородных и междугородных) перевозок в целях внесения изменений в маршруты регулярных пассажирских перевозок органы местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области обязаны в течение 30 календарных дней с момента внесения соответствующих изменений представить в Уполномоченный орган сведения, перечисленные в настоящем пункте.

5. На основании оценки сведений об объектах транспортной инфраструктуры, представленной муниципальными образованиями, и заключенных договоров с субъектами транспортной инфраструктуры, а также на основании сведений, предоставленных собственниками федеральных и региональных автодорог, Уполномоченный орган формирует реестр остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее — Реестр остановочных пунктов).

6. Решение об открытии нового межмуниципального (пригородного, междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее — Маршрут) принимается Уполномоченным органом при наличии устойчивого пассажиропотока, потребности в перевозках и с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров всеми видами общественного транспорта.

7. Открытие, изменение или закрытие межмуниципального (пригородного и междугородного) маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и пригородного маршрута регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом осуществляется по инициативе Уполномоченного органа или на основании предложений органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, перевозчиков и общественных объединений (далее — Инициатор). В предложении указываются следующие сведения:

- 1) предполагаемый путь следования транспортного средства с указанием основных остановочных пунктов;
- 2) сезонность использования маршрута;
- 3) вместимость транспортного средства;
- 4) предполагаемое расписание движения по основным остановочным пунктам;
- 5) обоснование потребности и возможности открытия маршрута, в том числе результаты изучения пассажиропотока.

8. На основании информации, представленной инициатором открытия маршрута, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявки определяет необходимость открытия маршрута с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и потребности открытия новых в соответствии с Методикой определения потребности и возможности открытия и закрытия маршрута, устанавливаемой Уполномоченным органом.

По результатам рассмотрения принимается решение об отказе в открытии маршрута либо о необходимости открытия маршрута. Информация о принятом решении направляется Инициатору письменно в течение 5 рабочих дней.

9. В случае принятия решения о необходимости открытия маршрута Уполномоченный орган в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2, создает комиссию, которая производит обследование дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры, не включенных в Реестр остановочных пунктов, по предлагаемому к открытию маршруту (далее — Комиссия) с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных поездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения.

Указанные в настоящем пункте мероприятия осуществляются в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о необходимости открытия маршрута.

10. Результаты обследования оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности или невозможности открытия маршрута. Срок составления акта — 5 рабочих дней после даты обследования маршрута. В случае несоответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения Комиссии о проведении мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, копия акта направляется заинтересованным лицам в течение 5 рабочих дней.

После принятия мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, вопрос об открытии маршрута рассматривается в порядке, предусмотренном настоящей главой.

11. Уполномоченный орган отказывает в открытии маршрута в случае решения Комиссии о несоответствии маршрута требованиям к организации маршрутов регулярного сообщения, установленным пунктом 4 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2.

12. Приказ об открытии маршрута и утверждении Типового паспорта маршрута издается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с момента составления акта Комиссии о возможности открытия маршрута. Информация об открытии маршрута размещается в течение трех дней после подписания приказа руководителем Уполномоченного органа на официальном сайте Уполномоченного органа.

13. Маршрут, оформленный в Типовом паспорте маршрута, подлежит регистрации Уполномоченным органом в Реестре межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее — Реестр маршрутов).

14. Сведения об открытии маршрута должны быть внесены Уполномоченным органом в Реестр маршрутов не позднее трех рабочих дней с момента издания приказа Уполномоченного органа об открытии маршрута и утверждении Типового паспорта маршрута.

Глава 3. Закрытие межмуниципального маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

15. Решение о закрытии маршрута принимается Уполномоченным органом по предложению Инициатора.

16. Основаниями для закрытия маршрута регулярного сообщения являются:

- 1) отсутствие потребности в маршруте либо обеспечение потребности населения в общественном транспорте другими видами общественного транспорта;
- 2) выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры и невозможность их изменения;
- 3) выявление условий, угрожающих жизни и здоровью граждан Российской Федерации, и невозможность их изменения.

17. На основании информации, представленной инициатором закрытия маршрута, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявки определяет необходимость закрытия маршрута в соответствии с Методикой определения потребности и возможности открытия и закрытия маршрута, устанавливаемой Уполномоченным органом.

По результатам рассмотрения принимается решение об отказе в закрытии маршрута либо о необходимости закрытия маршрута. Информация о принятом решении направляется Инициатору письменно в течение 5 рабочих дней.

18. В случае принятия решения о необходимости закрытия маршрута Уполномоченный орган в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2, создает комиссию, которая производит обследование дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры по предлагаемому к закрытию маршруту с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных поездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения.

Указанные в настоящем пункте мероприятия осуществляются в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о необходимости закрытия маршрута.

19. Результаты обследования оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности или невозможности закрытия маршрута. Срок составления акта — 5 рабочих дней после даты обследования маршрута, копия акта направляется заинтересованным лицам в течение 5 рабочих дней.

20. Уполномоченный орган отказывает в закрытии маршрута в случае решения Комиссии о соответствии маршрута требованиям к организации маршрутов регулярного сообщения, установленным пунктом 4 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2.

21. Приказ о закрытии маршрута издается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с момента составления акта Комиссии о возможности закрытия маршрута. Информация о закрытии маршрута размещается в течение трех дней после подписания приказа руководителем Уполномоченного органа на официальном сайте Уполномоченного органа.

22. Сведения о закрытии маршрута должны быть внесены Уполномоченным органом в Реестр маршрутов не позднее трех рабочих дней с момента издания приказа Уполномоченного органа о закрытии маршрута.

23. Введение транспортных средств по закрытому маршруту должно быть прекращено перевозчиком с момента получения уведомления от Уполномоченного органа о закрытии маршрута и прекращении движения по маршруту.

Уведомление о закрытии маршрута и прекращении движения по маршруту направляется Уполномоченным органом перевозчику и субъектам

транспортной инфраструктуры в течение трех рабочих дней с момента принятия решения о закрытии маршрута.

Глава 4. Изменение межмуниципального маршрута регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

24. Решение об изменении маршрута принимается Уполномоченным органом по предложению Инициатора.

25. Основаниями для принятия решения об изменении маршрута регулярного сообщения являются:

- 1) обеспечение потребности населения в общественном транспорте другими видами общественного транспорта;
- 2) изменение действующих, введение в действие новых объектов транспортной инфраструктуры;
- 3) изменение или введение в действие новых объектов дорожной инфраструктуры;
- 4) выявление нарушений требований к техническому состоянию объектов транспортной инфраструктуры;
- 5) внесение изменений в Реестр остановочных пунктов;
- 6) выявление условий, угрожающих жизни и здоровью граждан Российской Федерации.

26. Инициатор вносит предложения об изменении маршрута путем представления Уполномоченному органу заявки на изменение маршрута, содержащей следующие сведения:

- 1) обоснование потребности в изменении маршрута;
- 2) предполагаемый путь следования измененного маршрута с указанием основных остановочных пунктов;
- 3) предлагаемое расписание движения.

27. На основании информации, представленной Инициатором изменения маршрута, Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней с момента получения заявки определяет необходимость изменения маршрута с учетом существующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и потребности изменения маршрута в соответствии с Методикой определения потребности и возможности открытия и закрытия маршрута, устанавливаемой Уполномоченным органом.

По результатам рассмотрения принимается решение об отказе в изменении маршрута либо о необходимости изменения маршрута. Информация о принятом решении направляется Инициатору письменно в течение 5 рабочих дней.

28. В случае принятия решения о необходимости изменения маршрута Уполномоченный орган в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2, создает комиссию, которая производит обследование дорожных условий и объектов транспортной инфраструктуры, не включенных в Реестр остановочных пунктов, по предлагаемому к изменению маршруту с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных поездов, паромных переправ, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения. Обследованию подлежит маршрут в части его изменения.

Указанные в настоящем пункте мероприятия осуществляются в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения о необходимости изменения маршрута.

29. Результаты обследования оформляются актом Комиссии, в котором дается заключение о возможности или невозможности изменения маршрута. Срок составления акта — 5 рабочих дней после даты обследования маршрута. В случае несоответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения в акте отражаются предложения Комиссии о проведении мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, копия акта направляется заинтересованным лицам в течение 5 рабочих дней.

После принятия мер, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, вопрос об изменении маршрута рассматривается в порядке, предусмотренном настоящей главой.

30. Уполномоченный орган отказывает в изменении маршрута в случае решения Комиссии о несоответствии предлагаемому к изменению маршрута требованиям к организации маршрутов регулярного сообщения, установленным пунктом 4 Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 г. № 2.

31. Приказ об изменении маршрута и внесении изменений в Типовой паспорт маршрута издается Уполномоченным органом в течение 5 рабочих дней с момента составления акта Комиссии о возможности изменения маршрута. Информация об изменении маршрута размещается в течение трех дней после подписания приказа руководителем Уполномоченного органа на официальном сайте Уполномоченного органа.

32. Сведения об изменении маршрута должны быть внесены Уполномоченным органом в Реестр маршрутов не позднее трех рабочих дней с момента издания приказа Уполномоченного органа об изменении маршрута и внесении изменений в Типовой паспорт маршрута.

33. Маршрут считается измененным с момента внесения Уполномоченным органом соответствующей записи в Реестр маршрутов.

34. Уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с момента подписания приказа руководителем Уполномоченного органа извещает всех перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по измененному маршруту, о необходимости внесения изменений в Паспорт маршрута перевозчика.

35. Перевозчики в течение 10 рабочих дней после получения извещения обязаны внести изменения в Паспорт маршрута перевозчика и начать движение по измененному маршруту.

Глава 5. Порядок ведения Реестра маршрутов

36. Ведение Реестра маршрутов осуществляется Уполномоченным органом путем внесения сведений об открытии, закрытии и изменении маршрутов, а также путем внесения в Реестр маршрутов соответствующих изменений.

37. Реестр маршрутов ведется в бумажном и электронном виде и размещается на официальном сайте Уполномоченного органа.

38. Реестр маршрутов должен содержать следующие сведения о маршрутах:

- 1) порядковый номер;
- 2) номер маршрута;
- 3) наименование маршрута;
- 4) вид сообщения (пригородное, междугородное);
- 5) наименование исполнительного органа государственной власти Свердловской области, открывшего маршрут;
- 6) дата и номер приказа об открытии маршрута;
- 7) дата и номер приказа о закрытии маршрута;
- 8) дата и номер приказа в случае изменения маршрута;
- 9) информация о перевозчиках на маршруте по каждому из расписаний (время отправления с начальной и конечной точки маршрута, дни следования, дата открытия расписания).

39. Основанием для внесения (исключения) в Реестр маршрутов сведений о маршруте является приказ руководителя Уполномоченного органа, утвердившего маршрут Типовым паспортом маршрута.

40. Номер маршрута состоит из двух частей. В первой части номера маршрута номера с 100 по 499 присваиваются пригородным маршрутам, номера с 500 и выше присваиваются междугородным маршрутам. Вторая часть номера маршрута — 66 — указывает на межмуниципальный вид указанного маршрута. Первую и вторую части номера маршрута разделяет дробь.

Например: 101/66.

41. Порядковые номера записи о маршруте проставляются по мере внесения маршрутов в Реестр маршрутов. Каждый номер в Реестре маршрутов может быть использован только один раз.

42. Внесение в Реестр маршрутов сведений об изменении или закрытии маршрута осуществляется в том же порядке, что и регистрация вновь открытого маршрута.

Глава 6. Порядок ведения Реестра остановочных пунктов маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

43. Ведение Реестра остановочных пунктов осуществляется Уполномоченным органом путем внесения сведений об остановочных пунктах межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, в том числе об автовокзалах и автостанциях, а также путем внесения в Реестр остановочных пунктов соответствующих изменений.

44. Реестр остановочных пунктов ведется в бумажном и электронном виде и размещается на официальном сайте Уполномоченного органа.

45. В Реестр остановочных пунктов вносятся сведения об объектах транспортной инфраструктуры при условии заключения договора между Уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры.

46. Реестр остановочных пунктов должен содержать следующие сведения об объекте транспортной инфраструктуры:

- 1) реквизиты договора с Уполномоченным органом (дата, номер договора);
- 2) сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (юридический адрес, контактный телефон, адрес электронной почты и фактический адрес, контактный телефон, адрес электронной почты);
- 3) вид объекта (автовокзал, автостанция, остановочный пункт);
- 4) вид сообщения (пригородный, междугородный, пригородный — междугородный).

47. Порядковый номер проставляется по мере внесения объектов транспортной инфраструктуры в Реестр остановочных пунктов. Каждый номер в Реестре остановочных пунктов может быть использован только один раз.

48. В случае прекращения действия договора между Уполномоченным органом и субъектом транспортной инфраструктуры в Реестре остановочных пунктов делается отметка об исключении данного объекта из Реестра остановочных пунктов.

Форма

Приложение № 1
к Порядку открытия, изменения и закрытия межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Сведения об объектах транспортной инфраструктуры, которые могут быть использованы для пригородных перевозок						
Полное наименование объекта	Полное и краткое наименование объекта	Административно-территориальное размещение объекта	Организационно-правовая форма и форма собственности	Юридический адрес собственника	Место нахождения объекта (фактический почтовый адрес), телефон, факс, адрес электронной почты	Основной государственный регистрационный номер
1	2	3	4	5	6	7

Глава муниципального образования _____ (И.О. Фамилия) _____ (подпись)

Форма

Приложение № 2
к Порядку открытия, изменения и закрытия межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Сведения об объектах транспортной инфраструктуры, которые могут быть использованы для междугородных перевозок						
Полное наименование объекта	Полное и краткое наименование объекта	Административно-территориальное размещение объекта	Организационно-правовая форма и форма собственности	Юридический адрес собственника	Место нахождения объекта (фактический почтовый адрес), телефон, факс, адрес электронной почты	Основной государственный регистрационный номер
1	2	3	4	5	6	7

Глава муниципального образования _____ (И.О. Фамилия) _____ (подпись)

Форма

УТВЕРЖДЕНА постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 г. № 1117-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

ТИПОВОЙ ПАСПОРТ МАРШРУТА (автомобильного транспорта) № _____ (наименование маршрута)

Вид маршрута: междугородный, пригородный (нужное подчеркнуть)

Составлен по состоянию на «__» _____ 20__ г.

ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ

Протяженность (в прямом, обратном направлении) _____ км.

Сезонность работы (период работы) _____

Дата открытия «__» _____ 20__ г.

Основание открытия: Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Свердловской области от «__» _____ 20__ г. № _____

Внесен в Реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом под № _____

Дата закрытия «__» _____ 20__ г.

Основание закрытия: Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Свердловской области от «__» _____ 20__ г. № _____

ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ

Протяженность (в прямом, обратном направлении) _____ км.

Сезонность работы (период работы) _____

Дата открытия «__» _____ 20__ г.

Основание открытия: Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Свердловской области от «__» _____ 20__ г. № _____

Внесен в Реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом под № _____

Дата закрытия «__» _____ 20__ г.

Основание закрытия: Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Свердловской области от «__» _____ 20__ г. № _____

СХЕМА МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения
1	2	3

Лист 2

СХЕМА МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения
1	2	3

Лист 3

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

1. Общая протяженность маршрута составила _____ км. В прямом направлении _____ км, в обратном направлении _____ км.

2. Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда	Обратно
расстояние между остановочными пунктами	расстояние между остановочными пунктами
1	2

Лист 4

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

1. Общая протяженность маршрута составила _____ км. В прямом направлении _____ км, в обратном направлении _____ км.

2. Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда	Обратно
расстояние между остановочными пунктами	расстояние между остановочными пунктами
1	2

Лист 5

ЖУРНАЛ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НА МАРШРУТЕ

Временные изменения на маршруте (укорочение, введение обьездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения
1	2	3

Лист 6

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

№ п/п	Номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Собственность объекта	Количество искусственных сооружений (мосты, путепроводы, эстакады, вышки)	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7

Лист 7

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес месторасположения в муниципальном образовании	Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	2	3	4

Лист 8

ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес месторасположения в муниципальном образовании	Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	2	3	4

Лист 9

ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес месторасположения в муниципальном образовании	Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	2	3	4

Лист 8

УТВЕРЖДЕНА постановлением Правительства Свердловской области от 23.08.2011 г. № 1117-ПП «О мерах по реализации Закона Свердловской области от 27 декабря 2010 года № 127-ОЗ «Об организации на территории Свердловской области регулярных пассажирских перевозок автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом пригородного и межмуниципального сообщения»

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Наименование предприятия _____

ПАСПОРТ МАРШРУТА ПЕРЕВОЗЧИКА (автомобильного транспорта) № _____ (наименование маршрута)

Вид маршрута: междугородный, пригородный (нужное подчеркнуть)

Срок действия паспорта: с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Составлен по состоянию на «__» _____ 20__ г.

ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ

Протяженность (в прямом, обратном направлении) _____ км.

Сезонность работы (период работы) _____

Дата открытия «__» _____ 20__ г.

Основание открытия: Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Свердловской области от «__» _____ 20__ г. № _____

Внесен в Реестр межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом под № _____

Дата закрытия «__» _____ 20__ г.

Основание закрытия: Приказ руководителя уполномоченного органа государственной власти Свердловской области в сфере организации регулярных пассажирских перевозок Свердловской области от «__» _____ 20__ г. № _____

СХЕМА МАРШРУТА С УКАЗАНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Путь следования	Дата изменения	Причина изменения
1	2	3

Лист 2

ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА

1. Общая протяженность маршрута составила _____ км. В прямом направлении _____ км, в обратном направлении _____ км.

2. Расстояния между промежуточными остановками составили:

Туда	Обратно
расстояние между остановочными пунктами	расстояние между остановочными пунктами
1	2

Лист 3

ЖУРНАЛ ВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ НА МАРШРУТЕ

Временные изменения на маршруте (укорочение, введение обьездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения
1	2	3

Лист 4

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ

№ п/п	Номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Собственность объекта	Количество искусственных сооружений (мосты, путепроводы, эстакады, вышки)	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7

Лист 5

СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес месторасположения в муниципальном образовании	Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	2	3	4

Лист 6

ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес месторасположения в муниципальном образовании	Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	2	3	4

Лист 7

ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Фактический адрес месторасположения в муниципальном образовании	Номер в Реестре остановочных пунктов межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом
1	2	3	4

Лист 8

ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОБУСНЫХ СТАНЦИЙ, АВТОПАВИЛЬОНОВ И ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ

Отчёт депутата областной Думы Законодательного Собрания Свердловской области Георгия Перского

Законы, как и депутаты, должны помогать людям

Законодательное Собрание Свердловской области в 2011 году рассмотрело и приняло довольно много законопроектов, предложенных депутатом облдумы Георгием Перским. За семь месяцев областной парламент 15 раз обращал внимание на законодательные инициативы, вносимые активными, оппозиционным политиком.

Но у простого уральца, далекого от политики, имя этого депутата ассоциируется скорее с его активной жизненной позицией, с яркими заявлениями и критикой власти, наконец, с его неравнодушным к проблемам. Вот три кита, на которых держится «депутатский мир» Перского. Они проявляются как в законодательном процессе, так и в благотворительных проектах с адресной помощью конкретному человеку.

Деньги – людям

За всё время депутатской деятельности Георгий Перский принял участие в разработке 85 законопроектов. Среди принятых – немало таких, которые сделали жизнь свердловчан чуть полнее. Так, в два раза увеличено ежемесячное пособие на ребёнка, индексирован размер пособия для родителей, воспитывающих детей-инвалидов, возросла единовременная выплата при усыновлении ребёнка.

Конечно, деньгами измерять заботу нельзя, но... Комитет по бюджету, в котором с первого дня депутатской деятельности работает Перский, – это, по его словам: «Самый важный комитет, где делаются деньги. Большинство там – у «Единой России»: власть хочет держать руку на пульсе. Поэтому здесь контроль необходим». Именно контроль за справедливым распределением денежных средств при формировании областных бюджетов на разные годы привёл к тому, что по инициативе Перского было до 320 миллионов рублей увеличен объём расходов бюджета в 2010 году на приобретение жилья внеочередникам-детдомовцам. Принято решение о предоставлении компенсации на оплату коммунальных услуг врачам и учителям, работающим в сельской местности.

Свойственные Перско-

му умение увидеть, услышать плюс желание помочь тем, кто в этом действительно нуждается, отличают все разработанные законопроекты. Все их объединяет одно – неравнодушие автора-депутата к людям и попытка развернуть власть лицом к гражданам. В числе тех, кому помогли законы, разработанные депутатом: дети-сироты и их опекуны и усыновители, инвалиды – и маленькие, и уже взрослые, учителя и врачи, работающие в селах и деревнях. Все те, кого чиновники официально окрестили «социально незащищёнными слоями населения».

Неравнодушие в ответ на нежелание

Но... «Законы законами, – считает депутат, рассказывая об одном из сотен своих добрых дел, – а помогать надо ещё и лично, как говорится – адресно. Так что мы купили несколько коробок дорогих качественных лекарств и поехали навещать старых друзей из «Особого ребёнка» – общественной организации, объединившая между собой родителей детей-инвалидов, где вновь Перскому пришлось услышать «о казенном равнодушии тех, в чьи непосредственные должностные обязанности входит забота о детях. И любимую отговорку чиновников «у нас нет на это денег».

Правда, как считает Георгий Михайлович, зачастую у властей нет денег, а нет желания отдать их тем, кто действительно нуждается. Ведь гораздо приятнее принять закон, который предоставляет государственные гарантии чиновникам. В том числе и пенсию за выслугу лет в размере 100 и 135 процентов от оклада. Этот законопроект, который вызвал активное неприятие у Перского, был внесён по инициативе Правительства Свердловской области. И его реакция закономерно, ведь немногим ранее он казался одним из пары тех депутатов, кто голосовал против закона о дополнительных пенсиях парламентариям.

Более того, с 2006 года Перский неоднократно вносил разработанный им закон об отмене всех льгот и пенсий чиновникам и депутатам. Единороссы, естественно, его отклонили или же вовсе не принимали к рассмотрению. «Чиную гарантиру-



Георгий Перский был против закона «о депутатских пенсиях»

ют себе сладкую и безбедную жизнь, – возмущается депутат. – Понятно, зачем им это. Но обычным-то людям это на кой?! Вопрос, судя по всему, риторический».

Дорогами добра

Оставив этот и подобные риторические вопросы без ответа, Перский продолжает помогать. Там, где он не в силах помочь как депутат, где невозможно «победить» нежелание бюрократически-партийного большинства идти навстречу людям, Георгий Михайлович помогает по-человечески. Вот уже более семи лет каждый месяц с момента избрания депутатом он не дожидаясь просьб и обращений, перечисляет свою заработную плату (а также отпусковые, премии и прочие депутатские льготы) на благотворительные нужды.

Верхне-Синячихинское музейное объединение, Черноусовская специальная коррекционная школа-интернат, областная организация «Всероссийского общества инвалидов», социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Ласточка», Камышловское профессиональное училище-интернат для инвалидов, общественные организации «Особый ребёнок» и «Добро-вольское движение «Дорогами Добра» – это далеко не полный список адресатов... Сотни (а, может, уже и тысячи) детей-сирот и инвалидов благодаря заботе и участию Перского попали на представление и спектакли, получили лекарства и игрушки.

Милосердие не бывает много

Есть в этом списке и один постоянный, не меняющийся вот уже пять лет получатель – благотворительный

детский фонд «Мы вместе». Часть зарплаты Перского неизменно уходит на лечение или же операции для тяжелобольных детей.

«Перский был первым, кто откликнулся на телерепортажи о проблемах больных детей, став постоянным благотворителем нашего проекта «Вместе сможем всё» и участником круглых столов, где смело и открыто ставил самые острые вопросы детства, предлагал конкретные пути их решения, – вспоминает директор фонда Инна Яламова. – За эти годы в ряду наших благотворителей мелькали сотни разных имён и фамилий, но Георгий Перский – величина постоянная и самая весомая. Он всегда рядом, и он из тех редких ещё на сегодняшний день людей, для которых помогать – это потребность души и сердца».

В фонде знают, что в числе тех, кому изо дня в день помогает Перский, много других адресатов. Но, несмотря на это, про себя он всегда говорит «наш Перский». Ведь, выражаясь словами фондозельца, он достоин и последовательно творит добро, настоящий и надёжный друг, благотворитель и депутат!

Миллион, миллион, миллион...

Депутат использует любую возможность помочь. Например, средства из резервного фонда правительства области, выделяемых на социальные значимые цели, в том числе и по просьбе депутатов, Перский направил, в отличие от парламентского большинства, на решение проблем в территориях в качестве «подачки» к ближайшим выборам.

Первый раз, получив возможность потратить миллион, Перский оплатил ремонт

бассейна в детском садике Екатеринбурга, который занимается реабилитацией детей с ДЦП. Затем был проведён ремонт и в одной из областных больниц.

Решение по следующему миллиону «пришло само собой», как говорит Георгий Михайлович: «На согласительных комиссиях по бюджету-2010 мы упорно боролись за увеличение расходов на покупку жилья для сирот. В итоге общая цифра стала более 300 миллионов. Но и этого мало! Это не сумма, а слезы...». Именно поэтому Перский решил сократить очередь своими силами и приобрёл квартиру для Артема, Насти (оба супруга – сироты) и их 3-летней дочки Вики из Булаша. Положенного по закону жилья ребятам пришлось бы ждать еще не один десяток лет.

Миллион этого года пойдёт на покупку в Реже жилья вдове убитого при исполнении служебного долга милиционера Воробьева, которая осталась одна с двумя маленькими детьми (второй ребёнок родился уже после смерти отца). Эта история настолько всколыхнула город, что никого не оставила безучастным. Местные власти попытались помочь женщине, однако бюджетных денег, как обычно, не хватило. Конечно, в городе Анастасию поставили в очередь как нуждающуюся, но как движутся подобные очереди, всем известно, поэтому-то помощь Перского придётся ей с детьми очень кстати.

Строить и жить помогает

О реальных делах и законодательных инициативах Перского зачастую рассказывают в прессе. Но ежедневный отчет депутата о его работе – это всё же его «Живой журнал» в интернете. Здесь вовсе не сухие выкладки и реклама работы политика, а скорее дневник активного и неравнодушного человека.

Перский не скрывает своей позиции, делится мыслями, вступает в диалог и, не стесняясь в выражениях, критикует действующую власть. Он открыт для общения – без опасения встречаясь с оппозиционерами Алексеем Навальным или Борисом Немцовым, участвуя в митингах или читая стихи на творческом вечере поэта Дмитрия Быкова.

Во всё это не заслы-

ет главного – законотворчества. Поскольку до конца года в планах депутата отмена транспортного налога и снижение тарифов на коммунальные услуги, предоставление дополнительных льгот и выплат ветеранам, бюджетникам, донорам, приёмным родителям, инвалидам и другим слабозащищённым гражданам.

«Вся моя депутатская деятельность подчинена одной цели: улучшению жизни земляков, жителей Свердловской области», – пишет Перский в начале журнала. А жить он, судя по результатам работы в облдуме, действительно многим помогает. Всем им он как друг, который и зовёт, и ведёт, как точно подметили в фонде «Мы вместе». Видимо, все таки неспроста те, кто знает Георгия Михайловича по его делам, на вопрос о нём обычно вместо ответа припевают на мотив известной песенки: «Тот, кто с Перским по жизни шагает, тот никогда и нигде не пропадет!».

О жилье для детей-сирот

Право на жилище каждому гарантирует статья 40 российского Конституции. Однако стоит согласиться с очевидным: бездомность и одиночество большинства вчерашних воспитанников детских домов остается позорной характеристикой нашего общества. Согласно прокурорской статистике, 40 процентов из них в первые же годы попадают в тюрьму, ещё 40 – становятся бездомными, а 10 – кончают жизнь самоубийством. Именно поэтому обеспечение сироты первичным жильем является элементарным долгом перед ними, – настаивает Георгий Перский. Но в этом вопросе дела всегда обстояли плохо или ещё хуже. Однако к лету этого года в поевестке облдумы появился вопрос о распределении некоторых дополнительных доходов регионального бюджета. «При желании некоторых лоббистов потратить деньги на другие цели, нам удалось добиться увеличения размера ассигнований, предназначенных для приобретения жилья внеочередникам-детдомовцам до 320 млн. рублей», – рассказывает депутат. По его словам, выделенная сумма явно недостаточна, но в некоторые недавние годы не было и того. Стоит ожидать, что явно застоявшаяся очередь заметно про-

двинется вперёд, и несколько сотен наших земляков вперые в своей «взрослой» жизни наконец-то войдут к себе в дом. Не стоит забывать, что среди них уже много молодых семей, вновь родившихся детей, снова матерей-одиночек...

В завершение в 2010 году при принятии нового Устава области депутаты закрепили в нём положение, которое предписывает государству отдавать предпочтение именно семейным формам устройства детей-сирот.

Взять в свою семью приёмного ребенка испокон веков считалось одновременно и благородным, и просто нормальным человеческим поступком. А между тем, во «вставшей с колен» российской державе переполнены почти все детские дома, в последнее время вновь растет число новорожденных «подкидышей», в том числе в нашей области. Недаром мысль о том, что «ничьих» детей в России быть не должно, принципиально подчеркнул в своем послании Президент России Дмитрий Медведев. Естественно, приёмные родители берут на себя заботу о сиротах отнюдь не в целях «попытаться заработать» на них, хотя многие до сих пор рассуждают именно так. «Независимо на возможные кривотолки, однозначно следует поддержать усыновителей не только морально, но и материально. Ведь общепризнано, что усыновление – самая лучшая, гармоничная и полноценная форма жизненного устройства сирот», – рассказывает депутат. Однако до сегодняшнего дня в Свердловской области она не имела никакого финансового сопровождения. В 2010 году впервые законодательно установили единовременную выплату родителям, усыновляющим детей, в размере 30 тысяч рублей за каждого ребёнка.

Среди различных форм устройства сирот наиболее широко распространены «приёмные семьи». Ранее в области приёмным родителям выплачивалось ежемесячное вознаграждение в размере 3300 рублей за одного ребёнка и 1650 рублей (то есть половина суммы) за второго. Различные между этими двумя и без того скромными

цифрами выглядело беспричинным. В 2010 году «перекос исправлен, и теперь выплата в размере 3300 рублей распространяется и на второго, и на каждого из последующих приёмных детей.

О деталях инвализации

Безусловно, все дети имеют право на обеспечение равных условий для вступления во «взрослую жизнь». Но в действительности, помимо детей-сирот, в стеснённом положении оказываются и множество детей-инвалидов, у каждого из них своя полная история нелёгкая личная история. «Коснусь здесь лишь одного момента. В Свердловской области еще в 90-е годы был принят закон «О защите прав ребёнка». Он был одним из первых в стране. В соответствии с ним устанавливались выплаты родителям детей-инвалидов или лицам, их замещающим. Размер выплаты изменялся и к 2010 году составлял 600 рублей ежемесячно. Цифра просто нелепая и требовала изменений. А, как известно, денег в бюджете всегда не хватало. Так что нам пришлось вступить в острую дискуссию по этому, вроде бы очевидному, вопросу. Звучали предложения о том, чтобы выплаты получали только семьи, проживающие «за чертой бедности», имеющие доход ниже скандально заниженного прожиточного минимума. Разве не было понятно, насколько униительно требовать от родителей ребенка-инвалида всяких справок и подтверждений на этот счёт!», – говорит Перский.

Переломить ситуацию удалось. В результате в базовый закон внесены изменения, в соответствии с которыми устанавливается ежемесячная выплата в размере 1000 рублей, но распространяющаяся на всех потенциальных адресатов, а это порядка 13 тысяч человек. В конце концов, полагает собеседник «АиФ-Урал», получение «детской» выплаты – дело добровольное, равно как и отказ от выплаты, если в ней нет нужды. Между тем ясно одно: и такой выплаты явно недостаточно. А значит, есть за что бороться дальше.

Материал подготовлен депутатом областной Думы Законодательного Собрания Георгием ПЕРСКИМ.

«...»

« 28 | город Нижний Тагил | Гальянка | 110/10 »

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя РЭК Свердловской области Соболя М.Б.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в «Областной газете».

Исполняющий обязанности председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

А.Л. Соболев.

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

от 24.08.2011 г. № 128-ПК
г. Екатеринбург

Об утверждении тарифов на холодную воду, горячую воду и водоотведение организациям коммунального комплекса в Свердловской области

В соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2004 года № 210-ФЗ «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса», постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2008 г. № 520 «Об основах ценообразования и порядке регулирования тарифов, надбавок и предельных индексов в сфере деятельности организаций коммунального комплекса» и указом Губернатора Свердловской области от 13 ноября 2010 года № 1067-УГ «Об утверждении Положения о Региональной энергетической комиссии Свердловской области» («Областная газета», 2010, 19 ноября, № 412-413) с изменениями, внесенными указом Губернатора Свердловской области от 20 января 2011 года № 31-УГ («Областная газета», 2011, 26 января, № 18), Региональная энергетическая комиссия Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:
1. Согласовать организациям коммунального комплекса Свердловской области производственные программы оказания услуг холодного водоснабжения, горячей водоснабжения и водоотведения и утвердить соответствующие им тарифы с календарной разбивкой (прилагаются).

2. На тарифы на холодную воду, водоотведение, утвержденные настоящим постановлением, распространяются Разъяснения по применению тарифов на холодную воду, водоотведение и очистку сточных вод организаций коммунального комплекса в Свердловской области, утвержденные постановлением РЭК Свердловской области от 25.11.2010 г. № 145-ПК «Об утверждении тарифов на холодную воду, водоотведение и очистку сточных вод организациями коммунального комплекса в Свердловской области» («Областная газета», 2010, 3 декабря, № 439-440/св) с изменениями, внесенными постановлениями РЭК Свердловской области от 24.12.2010 г. № 174-ПК («Областная газета», 2010, 31 декабря, № 480-483) и от 20.04.2011 г. № 55-ПК («Областная газета», 2011, 27 апреля, № 138).

На тарифы на горячую воду, утвержденные настоящим постановлением, распространяются Разъяснения по применению тарифов на горячую воду организаций коммунального комплекса в Свердловской области, утвержденные постановлением РЭК Свердловской области от 25.11.2010 г. № 146-ПК «Об утверждении тарифов на горячую воду организациям коммунального комплекса

в Свердловской области» («Областная газета», 2010, 3 декабря, № 439-440/св) с изменениями, внесенными постановлениями РЭК Свердловской области от 24.12.2010 г. № 174-ПК и от 20.04.2011 г. № 55-ПК.

3. Тарифы на горячую воду применяются при непосредственном производстве горячей воды, в том числе с использованием центральных тепловых пунктов, и при оказании услуг по горячему водоснабжению с использованием водной системы теплоснабжения, в которой не предусматривается использование сетевой воды (теплоснабжения) потребителем путем ее отбора из тепловой сети (закрытая система теплоснабжения).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя РЭК Свердловской области Соболя М.Б.

Исполняющий обязанности председателя Региональной энергетической комиссии Свердловской области

А.Л. Соболев.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением РЭК Свердловской области от 24.08.2011 г. № 128-ПК

Тарифы на холодную воду, горячую воду и водоотведение организаций коммунального комплекса в Свердловской области

№ п/п	Наименование муниципального образования, организации коммунального комплекса, регулируемый тариф	Ед. изм.	Период действия тарифа			
			с 01.10.2011 г. по 31.12.2011 г.	с 01.01.2012 г. по 31.12.2012 г.	без НДС	с НДС
1	2	3	4	5	6	7
Артемовский городской округ						
1.	Открытое акционерное общество «Водоканал» (город Артемовский)					
1.1.	Холодная вода	руб./м ³	16,02	18,90	17,00	20,06
Муниципальное образование город Екатеринбург						
2.	Общество с ограниченной ответственностью «Ремонтно-строительная компания «Мастер» (город Екатеринбург)					
2.1.	Холодная вода	руб./м ³	20,67	24,39	23,25	27,44
2.2.	Водоотведение	руб./м ³	12,79	15,09	14,23	16,79
3.	Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие «Тепловые сети» (город Екатеринбург)					
3.1.	Горячая вода, с использованием тепловой энергии, вырабатываемой открытым акционерным обществом «Уральская энергосервисная компания» (город Екатеринбург)	руб./м ³	66,80	78,82	73,97	87,28

Ваше слово, ветераны!

Состоялся семинар для руководителей МО, посвященный программе «Старшее поколение»

Александр ШОРИН

В сентябре начинается всенародное обсуждение новой редакции областной программы «Старшее поколение». Главы муниципальных образований во всех уголках Свердловской области будут отвечать за то, чтобы был услышан голос каждого пенсионера.

На семинаре собрались руководители более 50 муниципальных образований, перед которыми выступили заместитель министра социальной защиты населения области Сергей Золотов и советник губернатора Свердловской области Вадим Дубичев.

Сергей Золотов рассказал собравшимся о том, что было принято решение о всенародном обсуждении программы, в котором должны принять участие все пожилые люди нашего региона. Для этой цели была издана тиражом 361 000 экземпляров брошюра «Вместе обсуждаем новую редакцию программы Свердловской области «Старшее поколение». В брошюре изложена концепция программы, разбитая по разделам. В конце каждого раздела читатель может отметить наиболее

важные, с его точки зрения, направления, а также высказать свои замечания и дополнения. Для того, чтобы в референдуме участвовали люди, проживающие в селах и деревнях области, руководителям муниципальных образований было предложено организовать публичные обсуждения на сельских сходах, а самых активных пенсионеров пригласить на итоговое общее совещание, которое состоится в Екатеринбурге в октябре.

Вадим Дубичев говорил об уже проведенной работе по выработке концепции программы «Старшее поколение» и о том, насколько важно ее всенародно обсуждение. Предполагается активное участие в этом процессе социальной защиты населения, Пенсионного фонда, общественных организаций, ветеранов. Предложения по новой редакции программы будут представлены губернатору Свердловской области сразу после итогового совещания.

Вопросы из зала к выступавшим носили, в основном, уточняющий характер. Но были и замечания. В частности, было высказано сомнение в том, что в деревнях будет налажена современная доставка и отправка почтой брошюр.

Шефам ищут место

Составлен реестр школ, где пока нет социальных партнёров

Юлия ВИШНЯКОВА

В новом учебном году, согласно губернаторской программе, за каждой школой будут закреплены шефы. Над этим работают в двух областных министерствах, курирующих этот вопрос – министерстве общего и профессионального образования и министерстве промышленности и науки. Сегодня уже составлен реестр образовательных учреждений, где нет шефствующих предприятий: таких нас в области более 600.

Списки переданы министерству промышленности и науки области. В свою очередь специалисты министерства проанализируют возможности предприятий и предложат им взять шефство над пока ещё «свободными» школами. Конечно, школы закрепляются по желанию, но в обоих министерствах уверены: отказов быть не должно.

Сегодня предприятия выходят из кризисного состояния и готовы оказывать помощь нашим учебным заведениям, – поясняет вице-премьер правительства – министр общего и профессионального образования Свердловской области Юрий Биктуганов. – Но надо понимать, что мы хотим, чтобы промышленные предприятия не только оказывали финансовую поддержку школе, но и приглашали ребят на экскурсии по производству, на свои профессиональные праздники, чествование трудовых династий.

Примеры удачного союза школы и предприятия в нашей области уже есть. Шефскую помощь школе посёлка Цементный Невьянский цементный завод оказывает более 20 лет, и ни кризис, ни смена собственни-

ков эту традицию не нарушают. В этом году за счёт предприятия в учебном заведении отремонтировали полы в спортзале, сделали ремонт крыши, заменили часть окон на пластиковые.

В Верхней Салде все школы при одном шефе: ВСМПО-АВИСМА играет большую роль в жизни каждого учебного заведения.

Благотворительная помощь титанового предприятия в первом полугодии 2011 года коснулась почти каждого направления образовательной деятельности, – рассказал Михаил Гордеев, заместитель директора корпорации по связям с общественностью и региональным проектам. – По договорам на оказание услуг оплачивались труд тренеров спортивных секций при верховесалдинских школах, на это было потрачено более 600 тысяч рублей.

Секции самбо для поездки на соревнования в Екатеринбург, Верхнюю Пышму, Богданович, Ирбит ВСМПО предоставляло транспорт. Традиционно корпорация помогает Верхней Салде с финансированием кадетских школ – № 17 и № 9. Деньги идут на дополнительное питание, стирку белья, транспортные услуги, участие кадетов в Вахте памяти, Школе безопасности. Сумма годовой поддержки на каждую школу-интернат составляет около миллиона рублей. Предприятия понимают, что новые достижения и открытия в мире невозможны без материальной поддержки. В школах учатся ребята, которые в будущем придут к нам работать, а значит, помогать им мы должны начать как можно раньше.

Совсем скоро предприятий, которые смогут считать себя шефами, станет больше. В школах этого часа ждут с нетерпением.



Плюс модернизация здравоохранения

1

–Аркадий Романович, сейчас много говорится и пишется о модернизации здравоохранения в Свердловской области. Как мне кажется, в этих разговорах упор делается на обеспечение больниц и поликлиник современным диагностическим оборудованием. Не нужно и важно, но при этом почти не говорится о человеческом факторе в медицине. Как его модернизировать, как заставить медицинского работника в прямом и переносном смысле вернуться лицом к своим пациентам?

–Безусловно, человеческий фактор в здравоохранении – самый главный, но его тяжелее всего видоизменить. Мы надеемся, что в рамках той модернизации, о которой мы будем сегодня говорить, изменится самая важная составляющая – отношение каждого медицинского работника к своей работе. Это будет возможно, если работа станет более интересной, более увлекательной. Тогда со временем будет меняться и отношение врачей и персонала к пациентам. В уютных стенах, при хорошем оснащении диагностическим оборудованием и наличии современной лечебной базы меняются и люди. То, что будет происходить в здравоохранении Российской Федерации и Свердловской области – абсолютно точно соответствует слову «модернизация». Пытаюсь объяснить почему.

Мы должны понимать, что здравоохранение – это сфера затратная, она никогда не даёт сиюминутной прибыли, и всегда, в той или иной степени, содержится за счёт бюджета, потому что здесь в центре внимания – здоровье каждого конкретного человека. Поэтому очень важно, чтобы в медицине работали неравнодушные люди.

Из чего собственно состоит модернизация? Это, прежде всего, закупка современного медицинского оборудования. Таких огромных денег, которые выделены нашему региону, здравоохранение Свердловской области никогда не видело. Не то, что давно, никогда!

–О каких суммах мы сейчас с вами говорим?

–Для здравоохранения Свердловской области в совокупном бюджете, кроме того, что ежегодно нам выделяет всё больше и больше, это дополнительно за два года 16,5 миллиарда рублей. Из них 10,5 миллиарда – это федеральные деньги, которые мы получим из Федерального фонда обязательного медицинского страхования. На эти деньги мы должны закупить почти тысячу единиц оборудования. Сейчас могу озвучить основные позиции из этого списка. Например, рентген-диагностические аппараты мы должны купить 65, аппараты УЗИ – 77, различные аппараты для лабораторной диагностики – больше пятидесяти. Кроме этого мы закупим 11 компьютерных томографов разной степени сложности.

В общей сложности мы потратим более 3 миллиардов рублей на новую технику.

Также слыше одного миллиарда рублей мы израсходуем на проведение ремонтов в больницах области. Как разумно потратить выделенные средства? Здесь мнения разделились. Екатеринбург вышел с предложением капитально отремонтировать несколько больниц, сделать их показательными. Но мы пошли другим путём, решив, что каждое лечебное учреждение в об-

ласти должно принять участие в программе модернизации.

Всё, о чём я говорил выше – это первая составляющая модернизации здравоохранения Свердловской области. Вторая важнейшая составляющая – это информатизация. К сожалению, я должен признать, что Свердловская область по этому направлению не находится в лидерах. Нет у нас сейчас компьютеров в больницах. Не привыкли. Даже в регистратурах редко, где их встретишь. А с помощью компьютеров можно вести запись на приём к врачу, формировать базу данных, историю болезни каждого пациента. Сейчас мы планируем закупить одновременно более 10 тысяч компьютеров, чтобы они появились в каждой больнице. Мы посчитали, если взять в среднем, то в каждую больницу придёт минимум 20 компьютеров.

–Но для того, чтобы произошла компьютеризация здравоохранения, потребуются время и, видимо, немалое.

–Безусловно. Наша задача состоит в том, чтобы в конечном счёте у каждого пациента на его ЧИП-карте была вся информация о состоянии его здоровья. И тогда ему не нужно будет просить в регистратуре свою амбулаторную карточку или историю болезни. Он сможет пойти с этой информацией в любую другую больницу или поликлинику. Вот именно тогда реально и произойдёт пока ещё декларируемое сегодня право выбора врача. Для этого должна быть мощная база данных, центр обработки этой информации, где будет архивироваться вся информация, включая рентгеновские снимки. Не надо будет спрашивать больного, когда он последний раз проходил рентген. Посмотрели в компьютер, а там есть дата и снимок. И его можно сравнить с сегодняшним днём. Так уже давно работают в передовых странах. Мы здесь ничего нового не изобретем. Поэтому на программу информатизации здравоохранения Свердловской области на два года выделяется 550 миллионов рублей.

–Аркадий Романович, а не получится так, что если сейчас врач не смотрит на пациента, а смотрит в бумаги, рецепты, то потом он будет упираться взглядом в монитор компьютера?

–Я с вами согласен. Какое-то время, наверное, так и будет. Но мы ставим задачу, что за компьютером должен работать не врач, а медсестра. Задача врача прочитать на своём компьютере набранный текст, внести какие-то правки, коррективы и поставить электронную цифровую подпись. Всё это называется научной организацией труда, когда каждый будет занят своей работой – врач общается с пациентом, медсестра – заносит информацию в компьютер.

Третья составляющая модернизации здравоохранения – это внедрение стандарта лечения. Он должен действовать везде – в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле и в Тобольске.

–А что конкретно записано в этих стандартах?

–Там записано, какие обследования нужно провести, и какое лечение нужно назначить больному при определённом диагнозе. Это своеобразная компьютерная таблица. Сегодня мы уже начали внедрять эти лечебные стандарты. Понятно, что сразу все больницы не смогут выполнить все требования стандарта, где-то не хватает технического оснащения, где-то не хватает кадров. Но эта работа на перспективу. Со временем количе-

ство больниц за счёт внедрения нового оборудования будет увеличиваться. Это приведёт к тому, что работа по стандарту будет оплачиваться по-другому, и зарплата врача стационара вырастет.

Что касается поликлиник, участковые терапевты, педиатры, врачи общей практики уже имеют федеральную доплату. Теперь очередь за так называемыми «узкими» специалистами – кардиологами, неврологами и другими. Мы подсчитали, у них заработная плата в среднем может повыситься до 8 тысяч у врачей и до 4 тысяч у медсестёр. При условии выполнения определённого стандарта. Например, отработал весь месяц, нагрузку выполнил, качество медицинского обслуживания при этом не пострадало. Больше принял больных – больше надбавка, и наоборот: Здесь не просто фиксированная доплата. Всё, что я сейчас вам рассказал – это и есть модернизация. И главное, что же именно при всём этом получает пациент? А он получает более качественное обследование, более правильный и вовремя поставленный диагноз и соответственно эффективные способы лечения. Главное в медицине – поставить правильный диагноз. Всё остальное решается намного проще.

–А как же кадры, которые в медицине? Они, действительно, решают все?

–Безусловно, важная составляющая модернизации здравоохранения – это обеспеченность кадрами. У нас стоит задача – определить наши потребности по кадрам: сколько нам нужно врачей, каких специальностей и в какие больницы. Удержать тех, кто пока ещё работает в медицинских учреждениях. Мы должны понимать, почему они уходят.

Для того, чтобы врач пришёл на работу, важны три составляющие. Первое – это интересная работа и перспективы роста. Если это есть, то врач останется в больнице.

Мы сейчас разработали концепцию кадровой политики и приняли её постановлением правительства Свердловской области. Сейчас формируется план мероприятий по реализации этой концепции. Мы должны определить по каждой больнице, какие специалисты им нужны в первую очередь. И это будет наш план действий. Ощущая эту работу, мы увидим самые слабые места, перечень тех специальностей, которые сегодня самые непопулярные. Сейчас министерство совместно с медакадемией и медколледжем поставили перед собой задачу – каких специалистов нам нужно готовить в первую очередь. Хотя реально эту задачу мы сможем решить в течение ближайших десяти лет, не раньше.

Второй момент: это решение жилищной проблемы для медицинского работника. Понятно, мы не говорим о покупке молодому специалисту новой квартиры. Но временное жильё должно быть, либо служебное, либо общежитие.

Третья составляющая кадровой концепции – это заработная плата. Она не только должна быть достойной, нужно, чтобы она росла. Это принципиально важно, так как инфляция её постепенно «съедает». И в последнее время она ощутимо выросла у всех работников медицины в Свердловской области.

Ко мне на стол ежемесячно кладут отчёт, где видно, в какой больнице сколько врачей принято на работу и сколько уволилось. По каждой больнице в области у меня есть динамика движения кадров.

–И какова эта динамика – положительная или отрицательная?

–За прошлый год по областным учреждениям у нас наблюдается рост количества врачей, по муниципальным больницам – наоборот снижение. В итоге – в целом по области «минус сто врачей». Вот почему мы так настойчиво стремимся забрать на уровень субъекта Федерации муниципальные учреждения здравоохранения. Не потому, что мы хотим стать монополистами. Делегирование полномочий области – это не пресловутый «распил» бюджетных денег. Просто мы понимаем, что если всё будет сконцентрировано в одном месте, то проще принимать оперативные решения. Иметь общее финансирование, можно решать вопросы в плановом, а не в экстренном порядке.

К сожалению, даже в Екатеринбурге материально-техническая база муниципальных больниц далека от оптимального уровня. Требуется и новое строительство, и серьёзные ремонтные работы, а для этого нужно дополнительное финансирование. И при этом не надо забывать, что 50 процентов врачей работают в областном центре, и 50 процентов финансирования ОМС идёт в городское здравоохранение. Статистика показала, что нагрузка на одного врача – участкового терапевта, который работает в Екатеринбурге, по большому числу поликлиник за последние пять лет выросла. О чём это говорит? О низкой укомплектованности медицинских персоналом.

И когда мы говорим о делегировании полномочий, то мы должны говорить ещё и о контроле. Выделяемые деньги должны направляться в первую очередь на оказание первичной помощи. Везде, в том числе и в Екатеринбурге.

–Аркадий Романович, подводя итог нашей беседе, не могли бы вы коротко сформулировать, какой должна быть современная медицина?

–Ответ на этот вопрос определяется двумя условиями: какое «лицо» у больницы, и какие люди работают в этом лечебном учреждении. «Лицо» больницы – это чистота, аккуратность везде, куда заходит больной. Это хорошая диагностическая база, для того, чтобы пациенту могли вовремя поставить правильный диагноз. Это информатизация, о которой мы говорили ранее. Это лечение по стандартам, чтобы каждый больной независимо от места проживания получал одну и ту же медицинскую помощь.

Второе условие – это люди. Я как-то общался с будущими выпускниками средней школы, которые задали один хороший вопрос: как определить – специальность врача подходит для меня или нет? Я говорю, проведите простой тест. Вас остановил случайный прохожий и спросил, как ему пройти на определённую улицу. Первый ответ: я не знаю (хотя вы знаете, но куда-то топиретесь). Второй вариант: вы остановитесь и расскажете, как найти данную улицу. Третий ответ: вы сами покажете прохожему эту улицу. Если вы пойдёте по третьему пути, то смело можете приходить в медицину. Это ваша специальность. У врача должно быть чувство сострадания, сопереживания. Когда боль пациента проходит через тебя, тогда ты настоящий доктор.

Высокотехнологичное оборудование – свидетельство перемен в медицине

ПРАВОПОРЯДОК

Педофил-убийца получил пожизненный срок

В колонии особого режима проведёт остаток жизни 52-летний рецидивист-педофил из Режа Анатолий Баянкин, который изнасиловал и убил пятилетнюю девочку. Такое решение принял вчера Свердловский областной суд.

Ранее уже судимый за изнасилование ребёнка, Баянкин 17 июля прошлого года совершил новое и, как теперь уже стоит полагать, последнее преступление. Находясь в состоянии алкогольного опьянения, он затолкал в автомобиль гуляющую на улице Юлию Захаровскую и отвёз её на участок заброшенного коллективного сада. Там он изнасиловал и задушил жертву, а тело сбросил в колодезь. Лишь спустя месяц тело ребёнка было найдено.

Областной суд, учтя рецидивный характер особо тяжкого преступления, совершённого Баянкиным, признал его виновным в изнасиловании и убийстве ребёнка и назначил ему наказание в виде пожизненного лишения свободы с содержанием в исправительной колонии особого режима. Суд также удовлетворил иск о возмещении потерпевшей стороны. В качестве денежной компенсации морального вреда с осуждённого взыскан один миллион рублей.

В Ирбите осуждён кладбищенский разбойник

Шесть немолодых ирбитчанок выступили в качестве потерпевших на судебном процессе, где рассматривалось уголовное дело 21-летнего грабителя.

Жертвами подкудного гражданина С. все эти женщины стали на местном кладбище. Каждая из них приходила туда работать и вспоминать усопших, уж никак не ожидая нападения злоумышленника, который выскочил откуда ни возьмись, выхватывал из их рук сумки и убежал прочь. По информации пресс-службы областной прокуратуры, на скамье подсудимых за подобные деяния этот безработный молодой циник бывал и прежде: ещё в подростковом возрасте он промышлял разбоями среди могил, за что отбывал условное наказание. А нынешней весной вновь признался за старое, так что теперь был судим уже как рецидивист. Ирбитский районный суд приговорил гражданина С. к семи годам лишения свободы с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

«Улов» домушника – удочка да спиннинг

Проникнув ночью в один из домов села Чусового Шалинского городского округа, похититель унёс рюкзак с рыболовными принадлежностями.

Эту операцию 23-летний Евгений заплапировал, когда выполнял по найму ремонт в доме напротив. Приметив за работой, что на другой стороне улицы одиноко проживает молодой человек, часто гуляющий допоздна, злоумышленник выбрал время и через огород проник в его владения. Никаких ценностей он там не обнаружил, схватил первое, что попалось под руку, и убежал. Однако пропала не оказалась незамеченной для хозяина, так же как и отпечатки воровских пальцев – для сыщиков. Похитителя вычислили и задержали, а в ходе обыска по месту его жительства обнаружилось и похищенные вещи. Ранее привлекавшийся к уголовной ответственности молодой человек приговорён за квартирный кражу с проникновением к выплате штрафа без лишения свободы.

Школьники сколотили воровскую шайку

В посёлке Староуткинск полицейские раскрыли квартирный кражу, совершённую «мини-похитителями».

В дом пенсионера-одиночки маленькая доминирующая шайка из пяти подростков проникла через такое маленькое чердачное окошко, что сыщики сразу поняли: кражу хозяйских продуктов и пары серебряных серёг совершили дети. В ходе расследования версия подтвердилась, и полицейские вышли на юрисконсульта – восьмиклассников Староуткинской школы. Как сообщают пресс-служба областного ГУ МВД, друзья и раньше совершали мелкие правонарушения, за что состояли на профилактическом учёте. Но на кражу ребята пошли впервые. Свою винку 14-летние школьники признали сразу, украденные серёжки вернули. По факту кражи возбуждено уголовное дело.

Областной суд рассмотрит кассацию по делу Виктора Контеева

14 сентября в Областном суде будет рассмотрена кассационная жалоба на решение Верх-Исетского районного суда Екатеринбурга, согласно которому чиновник мэрии оказался заключённым под стражу.

Напомним, 22 августа заместителя главы администрации Екатеринбурга Виктора Контеева было предъявлено обвинение по пункту «ж» части 2, статьи 105 УК РФ (участие в организации двух заказных убийств). На рабочем месте и в квартире вице-мэра прошли обыски. Неделю назад по решению Верх-Исетского суда вице-мэр был отправлен в екатеринбургский СИЗО № 1, а на следующий день – переведен из шестиместной камеры в «одиночку».

Подборку подготовила Зинаида ПАНЬШИНА



Дети должны стать частыми гостями производственников



Литография Марка Шагал «Бог и Ева»

Шаг к Шагалу

В Нижнетуринском историческом музее – работы великого модерниста

Ирина МАТВЕЕВА

Оригинальные литографии Марка Шагала до конца недели можно увидеть в Нижней Туре. Музейщики обещают: «Будем работать до последнего посетителя».

«Почва, в которой были корни моего искусства, – Витебск. Но мое искусство нуждалось в Париже, как дерево в воде», – говорил сам Марк Захарович. В XXI веке «его искусство» вновь покоряет Россию. Причём те её сокровенные уголки, где встреча с великим художником XX века, мягко говоря, удивляет. Выставка «Библейские образы Марка Шагала» – двадцать четыре редких гравюры. В музейных коллекциях России эта графическая серия не представлена: цветные литографии – собственность коллекционера из Германии Ирины Стежка.

Напитавшись французской авангардной волницей, обогатившись на родине бессмертной «Прогулкой», погружившись за рубежом в религиозные образы, волею судьбы сегодня «его искусство» оказалось в небольшом уральском городке. Совершенно не случайно. Не рядовое (не только для Нижней Туры, но и для всего региона) событие стало возможным благодаря программе «Территория культуры Росатома».

«Библейские образы Марка Шагала», как и многие другие выставки, в рамках этой программы «путешествуют» исключительно по городам «закрытого» типа. В Свердловской области Шагал принял Лесной. Оттуда «Библейские образы» должны были отправиться в ЗАТО Северск. Однако для Нижнетуринского исторического музея было сделано исключение. Впервые в России за всё время существования программы. Всего на несколько дней. Ради этих дней музей вёл переговоры с организаторами выставки полгода.

Двадцать четыре гравюры на религиозную тему представляют период в творчестве Шагала, когда он увлекся древними текстами.



Графика Шагала вызвала у нижнетуринцев живой интерес

«Урал» едва не выиграл. Но мог вполне и проиграть

В конце матча в Калининграде зрителей бросало то в жар, то в холод

Алексей КУРОШ

В третьем матче подряд чемпионата Футбольной национальной лиги «Урал» пропустил на последних минутах. И если гол «Химок» при счёте 5:1 в нашу пользу ни на что не повлиял, то меткие удары воронежца Шишелова и калининградца Попова лишили нашу команду четырёх очков.

Игра для «Урала» началась как нельзя лучше. Уже на девятой минуте заметно выделяющийся в последних матчах Шатов промчался по правому флангу и сделал пас на дальний угол вратарской, где открылся Данцев. Голкипер «Балтики», а по совместительству и сборной Латвии, Колинко ухитрился удар Данцева в упор отразить, но... уже за линией ворот.

Вели в счёте наши недолго. В середине тайма Зюзин завершил свой проход навесом на дальний угол, и Стоцкий при попустительстве нашего защитника, по сути, без помех головой переправил мяч в сетку. До перерыва некоторое территориальное преимущество в Калининграде было, но не то что в голы – в моменты оно не воплотилось.

А вот после перерыва «Балтика» могла выйти вперёд не раз. Но, на беду хозяев, завершать атаки всякий раз доводилось крайне неудачливо в этот вечер Роденкову. «Урал» может записать себе в актив разве что проход Шатова и неплохой удар с линии штрафной – мяч пролетел рядом со штангой.

Казалось уже, что матч завершится вничью, когда всё тот же Шатов за счёт индивидуальных усилий протаял мяч в штрафную и точно пробил в угол. Игра, даже ничья в которой выглядела бы далеко не худшим для «Урала» вариантом, неожиданно превратилась в победную. Но не превратилась. Играть оставалось компенсированные судьбой три минуты, но этого времени хозяевам хватало, чтобы отыграться: после навеса Романовича со штрафного Попов переправил мяч в сетку.

В третьем матче подряд «Урал» пропускает на последних минутах. Если гол «Химок» при счёте 5:1 в нашу пользу ни на что не повлиял,



Протокол

«Балтика» (Калининград) – «Урал» (Свердловская область) – 2:2 (1:1).
Голы: 0:1 — Данцев (9), 1:1 — Стоцкий (23), 1:2 — Шатов (90), 2:2 — Попов (90+2).
«Балтика»: Колинко, Попов, Романович, Крючков, Лапин, Плопа (Блуднов, 72), Кузнецов, Стоцкий (Козлов, 46), Сысуйев, Зюзин (Шубладзе, 76), Гонежков (Роденков, 61).
«Урал»: Кот, Кацалапов, Новиков, Тумасян, Дранников, Шатов (Яценко, 90), Семкин, Бочков (Дмитриев, 89), Данцев (Сафрониди, 74), Петрович, Заболотный (Сикимичи, 66).

то меткие удары воронежца Шишелова и калининградца Попова лишили нашу команду четырёх очков.

Юрий МАТВЕЕВ, главный тренер «Урала»:
– Матч прошёл в обоюдоострой борьбе. У «Балтики» было больше моментов. А мы реализовали те, что создали.

Хозяева очень хорошо двинулись все 90 минут и заставили играть «Урал» в несвойственный нам футбол. Хотя я ещё буду разбираться, почему так действовала наша линия обороны.

Евгений ПЕРЕВЕРТАЙЛО, главный тренер «Балтики»:
– Игра получилась увлекательной. К сожалению, мы опять пропустили быстрый гол. Но затем перестроились, а по ходу второго тайма, заменяя подставших игроков, старались усилить атаку. Второй гол в ворота «Урала» – верх справедливости.

Положение лидеров:
«Лангши» – 45 очков (после 23 матчей), «Нижний Новгород» – 44 (24), «Мордовия» – 44 (24), «Енисей» – 41 (23), «Сибирь» – 40 (24), «Урал» – 40 (24), «КамАЗ» – 40 (24).

Завтра «Урал» встретается в Москве с «Торпедо», занимающим десятое место (33 очка в 24 матчах).

За весь первый круг Олег Шатов забил два гола, а за четыре матча второго – уже три

КУЛЬТПОХОД

Живописцы отметили 20-летие независимости Кыргызстана

К Дню независимости соседней страны, празднуемому сегодня, в екатеринбургском ЦК «Урал» приурочили выставку мэтра киргизской живописи Асана Турсункулова, молодого Сансызбека Мирзираимова и россиянки Надежды Русиновой.

От Турсункулова – башни и мавзолеи, серии портретов знаменитостей и полотна на тему национального эпоса «Манас». В картинах Мирзираимова лихие трубаки-джигиты соседствуют с колоритными аксакалами. В пейзажах уральской художницы Надежды Русиновой, побывавшей с группой альпинистов в ущелье Дугобы, – восхищение природой Ферганской долины. Несколько картин экспозиции выставят и в 149-й школе, где учится много киргизских детей.

Лидия АРКАДЬЕВА

ГОЛЫ, ОЧКИ, СЕКУНДЫ

«Автомобилист» начал с поражения

В своём стартовом матче на турнире «Каменный цветок» в Екатеринбурге «Автомобилист» проиграл новосибирской «Сибири» – 1:2.

Состав нашей команды выглядел так: Лобанов, Соколов – Костюченко, Давыдов – Чурляев, Логинов – Селуянов, Ступин – Степанов; Субботин – Бушуев – Дроздецкий, Рычагов – Огородников – Цыганов, Крутов – Мальхин – Антропов, Казюнов – В.Стрельцов – А.Стрельцов.

Заметно выделялась первая пятёрка, в которой собраны наиболее опытные и именитые хоккеисты. Но и ей удалось распахнуть ворота австрийского голкипера «Сибири» Брюклера, лишь играя в формате «игра на три». Произошло это уже в середине третьего периода при счёте 0:2. Сразу после первого перерыва счёт открыл финский форвард гостей Лехтера, а в начале заключительной 20-минутки он же вместе с форвардом российской сборной Тарасенко поучаствовал в отличной комбинации, в результате которой перед пустыми воротами оказался швед Энтунд.

По регламенту турнира, независимо от исхода матча, после его окончания команды выполняют штрафные броски. И вот здесь «Автомобилист» взял своеобразный реванш: Огородников и Дроздецкий очень красиво обыграли Брюклера. А вот Лехтера и Тарасенко перехитрил нашего голкипера Лобанова не удалось.

В тот же день омский «Авангард» взял верх над «Барысом» из Астаны – 3:1.

Алексей СЛАВИН



Шведский защитник «Сибири» Давид Петрашек останавливает форварда «Автомобилиста» Александра Антропова



Статистика показывает, что именно в летний период происходит всплеск случаев электротравматизма, вызванный грубыми нарушениями правил электробезопасности. Каждый третий из этих случаев с летальным исходом. Кто в зоне риска? Об этом в нашем материале.

ПЕРВАЯ ГРУППА РИСКА – ДЕТИ

Помните, что нам, взрослым, необходимо предупреждать детей об опасности поражения электрическим током с раннего возраста и строго запрещать им влезать на опоры воздушных линий, проникать на территорию подстанций, в трансформаторные подстанции и распределительные пункты, в технические подполья жилых домов, где расположены коммуникации. Напомните детям, что

нельзя набрасывать на провода проволоку и другие предметы, разбивать изоляторы, открывать электрощиты. Смертельно опасно не только прикасаться, но даже подходить ближе чем на восемь метров, к оборванному проводу линии электропередачи.

По результатам расследований несчастных случаев можно сделать вывод, что те бесшабашные ребята, которые попадают под напряжение, лишены заботы и внимания своих родителей. Мамы и папы, будьте внимательны к своим детям!

15 мая этого года пострадал 13-летний учащийся школы №1 города Богдановича Виктор Б. В посёлке Прищаново двое подростков, одним из которых был Виктор, сорвали петли на двери второго этажа трансформаторной подстанции №1 из любопытства и желания проверить, нет ли металлолом, проникли в распределительное устройство 10 киловольт. Здесь произошла трагедия. При приближении к токоведущим частям Виктор получил электротравму и через проём прохода шинного моста, который расположен в полу, упал вниз головой в отсек трансформатора, расположенный на 1 этаже. Второй подросток испугался и убежал, не сообщив никому о случившемся. Пострадавший мальчик был обнаружен электромонтерами оперативно-выездной бригады, приехавшей выяснить причину отсутствия электроэнергии в посёлке Прищаново, и доставлен в машине скорой помощи в больницу г. Богдановича в тяжёлом состоянии.

Смерть по собственной неосторожности!

ВТОРАЯ ГРУППА РИСКА – РЫБАКИ

Рыбалка – приятное увлечение. Но из-за халатного отношения рыбаков к собственной безопасности данное хобби может стать роковым. Следует помнить, что, выезжая на природу, также необходимо соблюдать элементарные правила электробезопасности. Выбирая место для рыбалки, нужно помнить о том, что



рыбная ловля категорически запрещена вблизи энергообъектов!

В июне 2011 года рано утром житель города Ревда Сергей П. 1982 года рождения со своим другом ловил рыбу на берегу реки в охранной зоне воздушной линии электропередачи 110 кВ. При ловле рыбы телескопической удочкой Сергей приблизился на недопустимое расстояние к проводам линии электропередачи и был поражён электрическим током.

Стоит отметить, что большая часть рыбаков в качестве снастей для рыбалки использует телескопическое углепластиковое удилище, которое является хорошим проводником электричества. Как показывает практика, совсем не обязательно прикасаться удочкой к проводам линии электропередачи. Достаточно всего лишь приблизиться к объекту, находящемуся под напряжением на недопустимое расстояние, и произойдёт непоправимое.

Энергетики филиала «МРСК Урала» – «Свердловэнерго» предупреждают об опасности воздействия электрического тока и напоминают о необходимости соблюдения правил проведения различных работ в охранной зоне высоковольтных линий электропередачи.

В ТРЕТЬЕЙ ЗОНЕ РИСКА – ВОДИТЕЛИ КРУПНОГАБАРИТНОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ И БОЛЬШЕГРУЗНОЙ ТЕХНИКИ

Руководителям предприятий, занимающихся различными строительными, погрузочными работами и лесозаготовкой, стоит помнить, что любые виды работ в охранной зоне линий электропередачи должны производиться по согласованию с энергетиками. На сегодня существует масса трагических примеров, когда несогласованные действия в охранной зоне ЛЭП, привели к тяжёлым последствиям – смерти рабочих, производящих данные виды работ.

В апреле этого года бригада лесорубов проводила заготовку древесины в охранной зоне линии электропередачи 35 кВ. Один из членов бригады 1963 года рождения, находящийся в состоянии алкогольного опьянения, принял решение спилить сосну, имеющую наклон в сторону линии электропередачи. Спильенное дерево упало на провода. При попытке убрать спильенное дерево с проводов мужчина был смертельно поражён электрическим током.

Правилами установления охраняемых зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, действующими на всей территории Российской Федерации, установлены минимально допустимые расстояния от электрических сетей до зданий и сооружений, так называемые, охраняемые зоны. Например, для воздушных линий электропередачи (ЛЭП) классом напряжения 35 кВ минимально допустимое расстояние по обе стороны ЛЭП (от проекции на землю крайних проводов) составляет 15 метров, для воздушных линий 110 кВ – 20 метров, для 220 кВ – 25 метров. Несанкционированные работы в охранной зоне ЛЭП приводят к очень серьёзным последствиям: тяжёлым травмам, а зачастую и смерти незадачливых работников.



Линии электропередачи – источник повышенной опасности. В охранной зоне ЛЭП запрещается производить работы ударными механизмами, заниматься несанкционированной лесозаготовкой, осуществлять погрузочные работы крупногабаритной техникой, складировать материалы массой свыше 5 тонн, производить сброс и слив едких и коррозионных веществ и горюче-смазочных материалов (в охранной зоне подземных кабельных линий электропередачи), складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных материалов.

Энергетики ОАО «МРСК Урала» еще раз призывают к более внимательному и осторожному обращению с энергоустановками и электроприборами. Будьте бдительны, не нарушайте требования элементарных правил электробезопасности, ведь статистика показывает, что электротравмы составляют около 30% общего числа всех травм и по частоте смертельных исходов в 15 – 16 раз превосходят другие виды травм – почти треть пострадавших под напряжением погибает из-за тяжёлых, несогласованных с жизнью поражений внутренних органов. Стоит задуматься об этом.