

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноуральск, Нижний Тагил, Серов. Each column contains weather icons and temperature forecasts.

Щит для страны

Какой вклад внесли новоуральцы в атомный проект СССР?

Ольга КОШКИНА

29 августа 1949 года на Семипалатинском ядерном полигоне в Казахстане прошли испытания первой отечественной атомной бомбы - РДС-1. Этот день полностью изменил геополитический расклад на планете. Ядерная монополия США была разрушена, в мире появилась ещё одна ядерная держава - Советский Союз, и с этого момента начался процесс достижения стратегического равновесия между двумя странами.

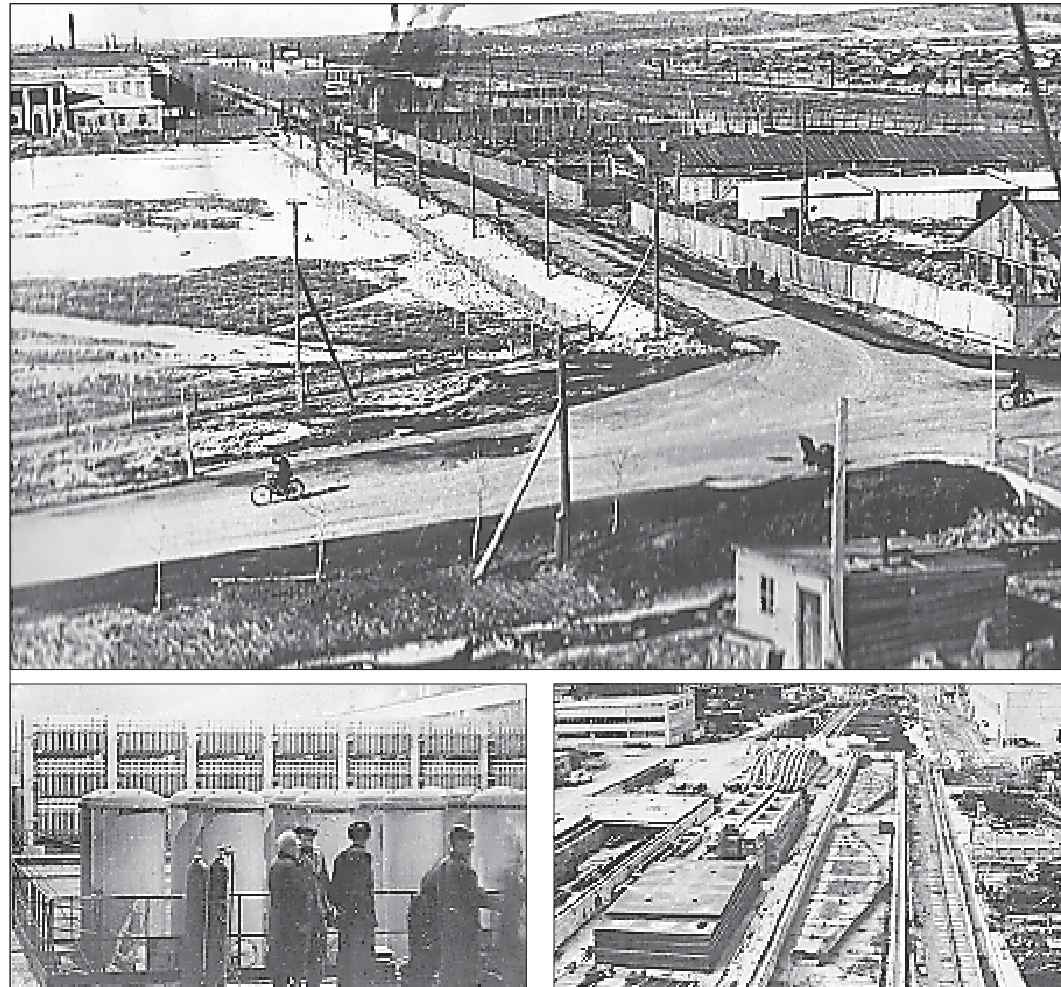
«Построить завод - за 10 месяцев»

Июль 1945 года. США проводят первые в мире испытания атомной бомбы, а 6 и 9 августа сбрасывают атомные бомбы на японские города Хиросиму и Нагасаки. Перед Советским Союзом, который ещё не успел оправиться от ран Великой Отечественной, встаёт необходимость в кратчайшие сроки создать новый противояс. 20 августа 1945 года Иосиф Сталин подписывает постановление Государственного комитета обороны СССР № 9887, которым придан атомному проекту высший государственный приоритет. За четыре года по этому проекту приняли больше тысячи постановлений и распоряжений.

Свердловской области, в районе железнодорожной станции Верх-Нейвинск первого в стране газодиффузионного завода по производству обогащённого урана для атомной бомбы. Выбор места для будущего строительства завода, как объяснили «Облгазете» в отделе по связям с общественностью УЭК, был определён, во-первых, значительной удалённостью от внешних границ страны, а во-вторых, спецификой производственных потребностей: необходимостью большого количества воды (рядом - Верх-Нейвинский пруд), наличием проходящей рядом железной дороги Свердловск - Нижний Тагил и линий электропередачи. Кроме того, территория была достаточно большой, чтобы разместить там и промышленную площадку, и жильё для работников.

Документ был принят 1 декабря 1945 года. А уже в январе 1946 года началось строительство завода №813 - будущего Уральского электрохимического комбината. Руководство работами по проектированию технологической части и разработке основного технологического оборудования завода взяла на себя лаборатория №2 Академии наук СССР (РНЦ «Курчатовский институт»), дополнительно привлекали огромное количество исследователей организаций.

«По плану построить и ввести в строй газодиффузионный завод предполагалось уже через 10 месяцев после принятия постановления», - сообщили журналисты новгородского редакционно-издательского центра «Курьер-медиа» в «атомном» спецвыпуске к 65-летию юбилею комбината. - Срок не просто нереальный, а фантастический, даже при условии, что СССР до это-



Решение советского руководства включить территорию в районе железнодорожной станции Верх-Нейвинск в атомный проект стало решающим в судьбе Новоуральска и целой страны

го имел бы опыт строительства подобных объектов. Но опыта не было, была только цель - ввести завод и получить «продукт». В то время когда в Москве и Ленинграде ещё кипела научная мысль, на площадке, выбранную академиком Исааком Кикоиным на суровом Урале, стали стекаться необходимые для строительства силы. Тяжёлый труд, значительная часть которого - слабые женские руки; простейшие механизмы. Первые экскаваторы - в 1947 году, первые бульдозеры - в 1948-м, первые башенные краны - в 1953-м. Ос-

«Главные материалы - дерево и кирпич»

новные строительные материалы - дерево и кирпич...» - приводятся воспоминания первопроходцев в юбилейном спецвыпуске. Спустя три года после начала строительства, в июле 1949 года, завод вошёл в строй как первое в СССР промышленное предприятие по разделению изотопов урана газодиффузионным методом и приступил к производству продукции. 11 ноября 1949 года завод выдал первую продукцию с 75-процентным обогащением по урану-235 для первой атомной бомбы РДС-2.

«Вот один из фактов. «Богатство» строителей завода №813 в 1946-м: пять паравозов, из которых три действующих, 71 автомобиль и 298 лошадей. Повсеместный ручной труд, значительная часть которого - слабые женские руки; простейшие механизмы. Первые экскаваторы - в 1947 году, первые бульдозеры - в 1948-м, первые башенные краны - в 1953-м. Ос-

новные строительные материалы - дерево и кирпич...» - приводятся воспоминания первопроходцев в юбилейном спецвыпуске. Спустя три года после начала строительства, в июле 1949 года, завод вошёл в строй как первое в СССР промышленное предприятие по разделению изотопов урана газодиффузионным методом и приступил к производству продукции. 11 ноября 1949 года завод выдал первую продукцию с 75-процентным обогащением по урану-235 для первой атомной бомбы РДС-2.

«Это знаковое событие для всей Свердловской области»

Лариса СОНИНА

В Дегтярск открылся новый производственный корпус компании «Уралтехфильтр-Инжиниринг». Предприятие специализируется на выпуске фильтрующих элементов - их компания производит свыше пяти тысяч разных видов. Расширение производства, которое стало возможным благодаря мерам господдержки, позволит предприятию не только создавать новые рабочие места и выпускать больше продукции, но и войти в тройку российских производителей фильтрующих элементов для очистки авиатоплива. На мероприятии приехал первый заместитель губернатора области Алексей Орлов.



Предприятие специализируется на выпуске фильтрующих элементов разных размеров и назначения

Свердловской области Сергей Пересторонин, генеральный директор предприятия Иван Зайчиков, представители бизнес-сообщества. Открывая мероприятие, Алексей Орлов подчеркнул, что «Уралтехфильтр-Инжиниринг» - это новое предприятие с инновационными технологическими решениями, а также отметил значимость расширения производства фильтров: - Это действительно знаковое событие не только для Дегтярска, но и для всей Свердловской области. Здесь мы можем видеть, как успешно работают меры государственной поддержки и прежде всего льгот-

ный займ Фонда развития промышленности. Дегтярскому «Уралтехфильтр-Инжинирингу» исполнилось уже 19 лет. Сейчас на предприятии работают около сотни сотрудников. Благодаря открытию нового цеха компания сможет увеличить численность работников на 20 человек. Коммерческий директор «Уралтехфильтр-Инжиниринга» Алексей Долганов рассказал, что сейчас продукция предприятия востребована в разных сферах промышленности: нефтегазовой, металлургической, машиностроительной, химической и других. Фильтры используют для очистки природного и топливного газа, производимого из нефти и других углеводородов, а также сжатого воздуха. При каждой перекачке керосина, бензина и других нефтепродуктов из одной ёмкости в другую в них попадают вода, ржавчина, окалина и дру-

гие примеси, поэтому фильтрация нужна на каждом этапе их транспортировки. ШАГ К ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ. Руководство предприятия надеется, что расширение производства даст возможность в рамках импортозамещения войти и в авиационную сферу. Речь идёт о поставках фильтров, которые будут использоваться для очистки топлива, используемого в авиации. - Этот сегмент рынка жёстко регулируемый, поскольку безопасность полётов превыше всего. Но мы в течение последних трёх лет прошли все сертификационные и испытательные процедуры. Это позволит нам войти в тройку российских производителей фильтрующих элементов для авиационного топлива, - подчеркнул Алексей Долганов. Для гостей предприятия и журналистов на «Уралтех-

фильтр-Инжиниринге» провели экскурсию по производственному корпусам, включая новый цех. В присутствии коллектива предприятия и гостей состоялась сборка фильтрующего элемента. Большой интерес у присутствующих вызвал эксперимент, который провели сотрудники предприятия: когда на металлическую сетку со специальным покрытием, используемую в одном из фильтрующих элементов, наливали воду, та не просачивалась, а каталась по ней одной большой каплей. Сетка выглядела как кусок тонкой тёмно-зеленой ткани, по этому непросачивающаяся вода смотрелась на ней очень эффектно. Этот эксперимент даёт представление о механизме фильтрации углеводородного топлива от водяной примеси - топливо просачивается сквозь переплетения сетки, а вода отфильтровывается.

ЦИФРЫ

В декабре 2018 года предприятие привлекло 60 миллионов рублей в виде льготного займа через общероссийский Фонд развития промышленности и областной Фонд технологического развития промышленности. Средства пошли на приобретение и введение в эксплуатацию нового оборудования. Это позволяет более чем в 1,5 раза увеличить объём выпуска продукции по сравнению с 2017 годом

Из аэропорта Кольцово снова начнут летать самолёты в Мюнхен

К Новому году из екатеринбургского аэропорта Кольцово возобновится прямой рейс в Мюнхен. Полёты будут осуществляться с 28 декабря по субботам.

Вылет из уральской столицы запланирован на 7:35, в обратном направлении из Мюнхена - на 10:50 (время местное). Время в полёте составит 5 часов 10 минут. Рейсы в аэропорт имени Франца Йозефа Штрауса будут осуществлять авиакомпании «Уральские авиалинии» на самолёте Airbus A321, который имеет вместимость 220 пассажиров. Как рассказали в пресс-службе аэропорта, ранее полёты в Мюнхен уже выполнялись в Кольцово - рейсы фигурировали в осеннем расписании 2018-2019 годов. Ирина ПОРЗОВА

Попали в «соточку»: родители тагильских первоклашек протестировали инновационную школу

Галина СОКОЛОВА

Нижнетагильская школа №100, или как ласково её называют горожане «соточка», готовится к первому учебному году. 2 сентября она примет 1169 учеников. Вчера в учебном заведении прошёл родительский день. «Облгазета» вместе с папами и мамами оценила возможности новой школы.

Школьные новоселье в Нижнем Тагиле не справились уже 25 лет, поэтому «соточка» вне всяких сомнений является самым инновационным учебным заведением города. Во-первых, поражают её масштабы. Общая площадь четырёхэтажного здания составляет 23 200 квадратных метров, а вокруг него расположились футбольное поле с искусственным покрытием, три спортивные площадки и зона для активного отдыха самых маленьких учеников. Экскурсию по зданию для родителей провели мэр Ниж-



Алексей Елистратов прошёл переобучение, чтобы занять вакансию учителя технологии в школе № 100. Накануне нового учебного года он принимал новое оборудование

тестировали противопожарные датчики, придирчиво проверяли качество внутренней отделки. Например, специально вышагивали на каблуках по полу, чтобы проверить, нет ли под ней пустот. Родители же впечатлены количеством сантехники: 111 унитазов, 83 раковины для умывальников и 48 душевых кабин.

Здесь установлены 18 вентиляционных машин, обеспечивающих насыщение воздуха кислородом, что поможет избежать респираторных заболеваний и усилит их мозговую деятельность. Ноу-хау стала и система регулирования освещённости. Разные режимы устанавливаются в зависимости от сезона и времени суток. В школе будет обучаться один маломобильный ученик. Ему здесь должно понравиться, ведь в рамках проекта «Доступная среда» в здании установлены пандусы и лифт для инвалидной коляски. Проводя экскурсию, Владислав Пинаев назвал новое учебное заведение школой XXI века. Такой оснащённости нет даже в гимназиях. Все учебные классы имеют интерактивные панели, отлично оснащены лаборатории по химии, физике, биологии. В кабинетах технологии установлены станки с программным управлением, индивидуальными компьютерами

ДОКУМЕНТЫ. 28 августа на сайте www.pravo.gov66.ru официально опубликованы Указ Губернатора Свердловской области от 27.08.2019 № 423-УГ «Об утверждении Регламента Правительства Свердловской области... Приказ Министерства инвестиций и развития Свердловской области от 26.08.2019 № 196 «О внесении изменений в приказ Министерства инвестиций и развития Свердловской области... Приказ Департамента информационной политики Свердловской области от 26.08.2019 № 109 «О внесении изменений в Порядок проведения правовой и антикоррупционной экспертизы проектов приказов и приказов Департамента информационной политики Свердловской области... QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте http://www.pravo.gov66.ru